

## II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

## MÄÄRUSED

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2020/2173,

16. oktoober 2020,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 I, II ja III lisa, et ajakohastada seireparameetreid ja täpsustada teatavaid regulatiivse katsemenetluse muutumisega seotud aspekte

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, <sup>(1)</sup> eelkõige selle artikli 7 lõiget 8 ja artikli 15 lõiget 8,

ning arvestades järgmist:

- (1) Ajavahemiku 2021–2024 kohta tootja eriheite sihttasemete arvutamiseks vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisale on vaja 2020. kalendriaastal registreeritud sõidukite CO<sub>2</sub> heite andmeid. Tootjate puhul, kes lasevad sõidukid liidu turule esimest korda ajavahemikul 2021–2024, on vaja täpsustada, kuidas tuleks selle ajavahemiku kohta kindlaks määrata nende eriheite sihttasemed ja samuti erandi sihttasemed, võttes arvesse, et CO<sub>2</sub> heite andmed ei ole sellistele tootjatele 2020. kalendriaastal kättesaadavad või on kättesaadavad ainult osaliselt.
- (2) Samamoodi on vaja tootjatele, kes lasevad 2020. kalendriaastal liidu turule ainult CO<sub>2</sub> heiteta sõidukeid, selgust selle osas, kuidas tuleks kindlaks määrata nende eriheite sihttasemed ajavahemikul 2021–2024.
- (3) Alates 1. jaanuarist 2021 põhinevad CO<sub>2</sub> heite normid CO<sub>2</sub> heite andmetel, mis on kindlaks määratud kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse (WLTP) kohaselt, nagu on sätestatud komisjoni määruses (EL) 2017/1151 <sup>(2)</sup>. Seepärast on vaja muuta määruse (EL) 2019/631 I lisa, et kohandada jälgitavaid ja esitatavaid parameetreid ning jätta välja viited uue Euroopa sõidutsükli (NEDC) põhjal kindlaks määratud andmetele. 2020. kalendriaasta andmete esitamisel on siiski asjakohane lubada uute ja kehtivate sätete kattumist kuni 28. veebruarini 2021.

<sup>(1)</sup> ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

<sup>(2)</sup> Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

- (4) Samuti tuleks kasutada võimalust ühtlustada võimalikult suures ulatuses sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite seireparameetreid ning ühtlustada kõik sätted, mis on seotud seireparameetrite registreerimise ja esitamisega liikmesriikide poolt, nagu on sätestatud komisjoni määruses (EL) nr 1014/2010 <sup>(3)</sup> ja komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 293/2012, <sup>(4)</sup> ning ühtlustada määruse (EL) 2019/631 II ja III lisas esitatud aruandevormid.
- (5) Teatavaid uusi parameetreid tuleks jälgida ja esitada sellise menetluse ettevalmistamiseks, mille kohaselt jälgitakse tegelikku CO<sub>2</sub> heidet, kütusekulu ja energiatarbimist vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 12, ning kasutusel olevate sõidukite CO<sub>2</sub> heite kontrollimiseks vastavalt sama määruse artiklile 13. See hõlmab eelkõige kütusekulu väärtusi ja komisjoni taotluse korral esitatavaid parameetreid, mida kasutatakse sõidukite vastavustunnistustele märgitud CO<sub>2</sub> heite väärtuste arvutamiseks, s.o sõidutakistustegurid, lauppind ja rehvide veeretakistuse klass.
- (6) Määrust (EL) 2019/631 tuleks vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EL) 2019/631 I, II ja III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. oktoober 2020

*Komisjoni nimel*

*President*

Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(3)</sup> Komisjoni 10. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1014/2010 uute sõiduautode registreerimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 293, 11.11.2010, lk 15).

<sup>(4)</sup> Komisjoni 3. aprilli 2012. aasta rakendusmäärus (EL) nr 293/2012 uute väikeste tarbesõidukite registreerimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 (ELT L 98, 4.4.2012, lk 1).

## LISA

Määrust (EL) 2019/631 muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) A osa muudetakse järgmiselt:

i) punkti 3 järele lisatakse punktid 3a, 3b ja 3c:

„3a. Kui tootja WLTP<sub>CO2</sub> või NEDC<sub>CO2</sub> on null, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal punktis 3 määratletud NEDC<sub>2020sihttase</sub>.”

3b. Kui tootja laseb sõiduaudot liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal kõigi tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute sõiduaudote arvuga.

3c. Kui tootja laseb sõiduaudot liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, kuid see tootja loodi sellise kahe või enama tootja ühinemise teel, kellest vähemalt üks on tootnud 2020. aastal liidus registreeritud uusi sõiduaudotid, on punktist 3b olenemata selle uue tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal üks järgmistest:

a) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi sõiduaudotid on tootnud kaks või enam ühinevat tootjat, on eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal nende tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute sõiduaudote arvuga;

b) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi sõiduaudotid on tootnud ainult üks ühinevatest tootjatest, siis on selleks kõnealuse tootja jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud 2021. aasta eriheite sihttaseme võrdlusväärtus.“;

ii) punkt 5 asendatakse järgmisega:

„5. Artikli 10 lõigete 3 ja 4 kohaste erandite sihttasemed

a) Tootja puhul, kellele on kooskõlas artikli 10 lõikega 3 tehtud erand seoses tema 2021. aasta NEDC-põhise eriheite sihttasemega või kooskõlas artikli 10 lõikega 4 erand seoses tema eriheite sihttasemega ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, arvutatakse WLTP-põhine erandi sihttase nendeks aastateks järgmiselt:

$$\text{erandi sihttase} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kus:

WLTP<sub>CO2</sub>

on punktis 3 määratletud WLTP<sub>CO2</sub>;

NED<sub>CO2</sub>

on punktis 3 määratletud NEDC<sub>CO2</sub>;

NED<sub>Cerandi sihttase</sub>

on komisjoni poolt kooskõlas artikli 10 lõikega 3 või 4 tehtud erandi sihttase.

b) Kui tootjale on kooskõlas artikli 10 lõikega 4 tehtud erand seoses tema eriheite sihttasemega ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, kuid ta ei ole tootnud liidus enne 2021. aastat registreeritud uusi sõiduaudotid, arvutatakse olenemata alapunktist a erandi sihttase mis tahes nimetatud kalendriaasta kohta vastavalt punktis a esitatud valemile, kus kohaldatakse järgmisi mõisteid:

WLTP <sub>CO2</sub>	on punktis 3 määratletud WLTP <sub>CO2</sub> keskmine väärtus kõigi tootjate lõikes, mida on kaalutud uute 2020. aastal registreeritud sõiduautode arvuga;
NEDC <sub>CO2</sub>	on punktis 3 määratletud NEDC <sub>CO2</sub> keskmine väärtus kõigi tootjate lõikes, mida on kaalutud uute 2020. aastal registreeritud sõiduautode arvuga;
NEDC <sub>erandi sihttase</sub>	on erandi sihttase, mis on arvatud kooskõlas artikli 10 lõikega 4 koostoimes määruse (EL) nr 63/2011 artikli 6 lõikega 3.“;

b) I lisa B osas lisatakse punkti 3 järele punktid 3a, 3b ja 3c:

„3a. Kui tootja WLTP<sub>CO2</sub> või NEDC<sub>CO2</sub> on null, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal punktis 3 määratletud NEDC<sub>2020sihttase</sub>“

3b. Kui tootja laseb väikesed tarbesõidukid liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal kõigi tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga.

3c. Kui tootja laseb väikesed tarbesõidukid liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, kuid see tootja loodi sellise kahe või enama tootja ühinemise teel, kellest vähemalt üks on tootnud 2020. aastal liidus registreeritud uusi väikeseid tarbesõidukeid, on punktist 3b olenemata selle uue tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal üks järgmistest:

a) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi väikeseid tarbesõidukeid on tootnud kaks või enam ühinevat tootjat, on eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal nende tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga;

b) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi väikeseid tarbesõidukeid on tootnud ainult üks ühinevatest tootjatest, siis on selleks kõnealuse tootja jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud 2021. aasta eriheite sihttaseme võrdlusväärtus.“

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) A osa muudetakse järgmiselt:

i) punkt 1 jäetakse välja 1. märtsil 2021;

ii) lisatakse punkt 1a:

„1a. Liikmesriigid registreerivad iga kalendriaasta kohta iga nende territooriumil M<sub>1</sub>-kategooria sõidukina registreeritud uue sõiduauto puhul järgmised üksikasjalikud andmed, välja arvatud alapunktides 22, 23 ja 24 osutatud andmed, mis esitatakse komisjoni taotluse korral:

- 1) tootja;
- 2) tüübikinnitusnumber ja selle laiendused;
- 3) tüüp, variant ja versioon;
- 4) mark ja kaubanimi;
- 5) sõiduki interpolatsioonitüüpkonna tunnuskoode;
- 6) sõiduki tehasetähis;
- 7) tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria;
- 8) registreeritud sõiduki kategooria;
- 9) esmase registreerimise kuupäev;

- 10) CO<sub>2</sub>-eriheide;
- 11) kütusekulu;
- 12) töökorras sõiduki mass;
- 13) katsemass;
- 14) kütuseliik ja kütuse kasutusviis;
- 15) elektrienergiakulu;
- 16) sõiduulatus ühe laadimisega;
- 17) ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id);
- 18) ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO<sub>2</sub>-heite vähenemine;
- 19) sõiduki katteala: teljevahe, juhttelje rööbe ja teise telje rööbe;
- 20) mootori töömaht;
- 21) maksimaalne kasulik võimsus;
- 22) sõidutakistustegurid: f0, f1 ja f2;
- 23) lauppind;
- 24) rehvide veeretakistuse klass.

Liikmesriigid teevad vastavalt artiklile 7 komisjonile kättesaadavaks kõik käesolevas punktis loetletud andmed vormil, mis on esitatud B osa 2. jaos. Alapunktides 9 ja 11 osutatud andmed tuleb registreerida alates 2022. kalendriaastast ja teha komisjonile esimest korda kättesaadavaks 28. veebruaril 2023.“;

iii) punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. Punktis 1 osutatud üksikasjalikud andmed võetakse asjaomase sõiduauto vastavustunnistuselt.“;

iv) punkti 2 järele lisatakse punkt 2a:

„2a. Bensiinil ja veeldatud naftagaasil (LPG) või bensiinil ja surumaagaasil (CNG) töötavate kahekütuseliste sõidukite puhul, mille vastavustunnistusele on märgitud mõlema kütuseliigi CO<sub>2</sub>-eriheite väärtused, teatavad liikmesriigid väärtuse vastavalt kas LPG või CNG kohta.

Bensiini ja etanoolkütust (E85) kasutavate segakütuseliste sõidukite puhul esitavad liikmesriigid CO<sub>2</sub>-eriheite väärtuse bensiini kohta.“;

b) B osa muudetakse järgmiselt:

i) 2. jagu jäetakse välja 1. märtsil 2021;

ii) lisatakse 2.a jagu:

„2.a jagu

Üksikasjalikud seireandmed iga sõiduki kohta

Viide A osa punktidele 1 ja 1a	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Andmeallikad Vastavustunnistus (komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 (*) VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti
1)	Tootja ärinimi (ELi standardi järgi <sup>(1)</sup> )	Komisjoni määratud nimi
	Tootja ärinimi <sup>(2)</sup>	0.5 või kui tootja nimesid on rohkem kui üks, siis kirjes 0.5.1 märgitud nimi
2)	Tüübikinnitusnumber ja selle laiendused	0.11

3)	Tüüp	0.2	
	Variant		
	Versioon		
4)	Mark ja kaubanimi	0.1 ja 0.2.1	
5)	Sõiduki interpolatsioonitüüpikonna tunnus- kood	0.2.3.1	
6)	Sõiduki tehasetähis	0.10	
7)	Tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria	0.4	
8)	Registreeritud sõiduki kategooria	Registreerimistunnistus	
9)	Esmase registreerimise kuupäev	Registreerimistunnistus	
10)	CO <sub>2</sub> -eriheide (g/km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud	
11)	Kütusekulu (l/100 km või m <sup>3</sup> /100 km või kg/100 km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud	
12)	Töökorras sõiduki mass (kg)	13	
13)	Katsemass (kg)	47.1.1	
14)	Kütuseliik	26	
	Kütuse kasutusviis	26.1	
15)	Elektrienergiakulu (Wh/km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1	
		Välise laadimisega hübriidelektrisõiduk: 49.5.2	
16)	Sõiduulatus ühe laadimisega (km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1	
		Välise laadimisega hübriidelektrisõiduk: 49.5.2	
17)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id)	49.3.1	
18)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud heite vähenemine (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
(19)/(19)	Teljevahe (mm)		
	Juhttelje rööbe (telg 1) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
	Teise telje rööbe (telg 2) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Mootori töömaht (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Maksimaalne kasulik võimsus (kW)	27.1 ja 27.3	
22)	Sõidutakistustegurid <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Lauppind (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
24)	Rehvide veeretakistuse klass <sup>(4)</sup>	35	

---

Märkused.

- (1) Komisjoni poolt CIRCABCis avaldatud loetelu.
  - (2) Väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse (NSS) ja üksiksõiduki kinnituse (IVA) puhul esitatakse tootja ärinimi veerus „Tootja ärinimi“ ning veerus „Tootja ärinimi (ELi standardi järgi)“ esitatakse vastavalt tüübikinnituse liigile kas „AA-NSS“ või „AA-IVA“.
  - (3) Kui sõiduki teljed on eri laiusega, tuleb teatada suurim teljelaius.
  - (4) Komisjoni taotluse korral.
- (\*) Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020).“
- 

3) III lisa muudetakse järgmiselt:

a) A osa muudetakse järgmiselt:

- i) punkt 1.1 jäetakse välja 1. märtsil 2021;
- ii) lisatakse punkt 1.1.a:

„1.1.a. N<sub>1</sub>-kategooria sõidukitena registreeritud kompleksed sõidukid

Liikmesriigid registreerivad iga kalendriaasta kohta iga nende territooriumil N<sub>1</sub>-kategooria sõidukina registreeritud uue väikese tarbesõiduki puhul järgmised üksikasjalikud andmed, välja arvatud alapunktides 23, 24 ja 25 osutatud andmed, mis esitatakse komisjoni taotluse korral:

- 1) tootja;
- 2) tüübikinnitusnumber ja selle laiendused;
- 3) tüüp, variant ja versioon;
- 4) mark ja võimaluse korral kaubanimi;
- 5) sõiduki interpolatsioonitüüpikonna tunnuskoode;
- 6) sõiduki tehasetähis;
- 7) tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria;
- 8) registreeritud sõiduki kategooria;
- 9) esmase registreerimise kuupäev;
- 10) CO<sub>2</sub>-eriheide;
- 11) kütusekulu;
- 12) töökorras sõiduki mass;
- 13) katsemass;
- 14) kütuseliik ja kütuse kasutusviis;
- 15) elektrienergiakulu;
- 16) sõiduulatus ühe laadimisega;
- 17) ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id);
- 18) ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO<sub>2</sub>-heite vähenemine;
- 19) sõiduki katteala: teljevahe, juhttelje rööbe ja teise telje rööbe;
- 20) mootori töömaht;
- 21) maksimaalne kasulik võimsus;
- 22) suurim tehniliselt lubatud täismass;
- 23) sõidutakistustegurid: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> ja f<sub>2</sub>;

- 24) lauppind;  
25) rehvide veeretakistuse klass.

Liikmesriigid teevad vastavalt artiklile 7 komisjonile kättesaadavaks kõik käesolevas punktis loetletud andmed vormil, mis on esitatud C osa 2. jaos. Alapunktides 9 ja 11 osutatud andmed tuleb registreerida alates 2022. kalendriaastast ja teha komisjonile esimest korda kättesaadavaks 28. veebruaril 2023.“;

- iii) punkti 1.2.1.2 lisatakse alapunkt „q“;  
iv) punktid 1.2.1.1 ja 1.2.1.2 jäetakse välja alates 1. märtsist 2021;  
v) lisatakse punkt 1.2.1.2a:

„1.2.1.2a. N1-kategooria komplekteeritud sõidukid, mis on tüübikinnituse saanud määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa kohaselt

Liikmesriigid esitavad iga 2021. aastal ja järgnevatel kalendriaastatel registreeritud uue komplekteeritud sõiduki kohta vähemalt punkti 1.1a alapunktides 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 ja 22 nimetatud andmed ning iga 2022. aastal ja järgnevatel kalendriaastatel registreeritud uue sõiduki kohta punkti 1.1a alapunktides 9, 23, 24 ja 25 nimetatud andmed.“;

- vi) punkti 1.2.2 sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„Iga uue komplekteeritud N<sub>1</sub>-kategooria sõiduki puhul, mis on tüübikinnituse saanud määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa kohaselt ja on registreeritud 2020. aastal või järgnevatel kalendriaastatel, esitab asjaomase baassõiduki tootja alates 2021. aastast komisjonile järgmised baassõiduki andmed.“;

- vii) punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. Punktis 1 osutatud üksikasjalikud andmed võetakse asjaomase väikese tarbesõiduki vastavustunnistusest. Need andmed, mida vastavustunnistusel ei ole, võetakse tüübikinnitusedokumentidest või baassõiduki tootja poolt punkti 1.2.3 kohaselt esitatud andmetest.“;

- viii) punkti 2 järele lisatakse punkt 2a:

„2a. Bensiinil ja veeldatud naftagaasil (LPG) või bensiinil ja surumaagaasil (CNG) töötavate kahekütuseliste sõidukite puhul, mille vastavustunnistusele on märgitud mõlema kütuseliigi CO<sub>2</sub>-eriheite väärtused, teatavad liikmesriigid väärtuse vastavalt kas LPG või CNG kohta.

Bensiini ja etanoolkütust (E85) kasutavate segakütuseliste sõidukite puhul esitavad liikmesriigid CO<sub>2</sub>-eriheite väärtuse bensiini kohta.“;

- b) C osa muudetakse järgmiselt:

- i) 2. jagu jäetakse välja 1. märtsil 2021;  
ii) lisatakse 2.a jagu:

„2.a jagu

Üksikasjalikud seireandmed iga sõiduki kohta

Viide A osa punktidele 1.1 ja 1.1a	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Andmeallikad Vastavustunnistus (rakendusmääruse (EL) 2020/683 VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti
1)	Tootja ärinimi (ELi standardi järgi <sup>(1)</sup> )	Komisjoni määratud nimi
	Tootja ärinimi <sup>(2)</sup>	0.5 või kui tootja nimesid on rohkem kui üks, siis kirjes 0.5.1 märgitud nimi



2)	Tüübikinnitusnumber ja selle laiendused	0.11	
3)	Tüüp	0.2	
	Variant		
	Versioon		
4)	Mark ja kaubanimi	0.1 ja 0.2.1	
5)	Sõiduki interpolatsioonitüüpikonna tunnus-kood	0.2.3.1	
6)	Sõiduki tehasetähis	0.10	
7)	Tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria	0.4	
8)	Registreeritud sõiduki kategooria	Registreerimistunnistus	
9)	Esmase registreerimise kuupäev	Registreerimistunnistus	
10)	CO <sub>2</sub> -eriheide (g/km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud	
11)	Kütusekulu (l/100 km või m <sup>3</sup> /100 km või kg/100 km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud	
12)	Töökorras sõiduki mass (komplektsed ja komplekteeritud sõidukid) (kg)	13	
13)	Katsemass (komplektsed ja komplekteeritud sõidukid) (kg)	47.1.1	
14)	Kütuseliik	26	
	Kütuse kasutusviis	26.1	
15)	Elektrienergiakulu (Wh/km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1 Välise laadimisega hübriidelektrisõiduk: 49.5.2	
16)	Sõiduulatus ühe laadimisega (km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1 Välise laadimisega hübriidelektrisõiduk: 49.5.2	
17)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id)	49.3.1	
18)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud heite vähenemine (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
19 (19)	Teljevahe (mm)	4	
	Juhttelje rööbe (telg 1) <sup>(3)</sup>	30	
	Teise telje rööbe (telg 2) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Mootori töömaht (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Maksimaalne kasulik võimsus (kW)	27.1 ja 27.3	
22)	Suurim tehniliselt lubatud täismass (komplektne ja komplekteeritud sõiduk) (kg)	16.1	
23)	Sõidutakistustegurid <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Laupind (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
25)	Rehvide veeretakistuse klass <sup>(4)</sup>	35	

---

Märkused.

- (1) Komisjoni poolt CIRCABCis avaldatud loetelu.
  - (2) Väikeseria sõiduki riikliku tüübikinnituse (NSS) ja üksiksõiduki kinnituse (IVA) puhul esitatakse tootja ärinimi veerus „Tootja ärinimi“ ning veerus „Tootja ärinimi (ELi standardi järgi)“ esitatakse vastavalt tüübikinnituse liigile kas „AA-NSS“ või „AA-IVA“.
  - (3) Kui sõiduki teljed on eri laiusega, tuleb teatada suurim teljelaius.
  - (4) Komisjoni taotluse korral.“
-