

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2020/1590,**19. august 2020,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 I lisa, et võtta arvesse 2016., 2017. ja 2018. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite massi muutumist****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) ELi töökorras sõidukipargi keskmist massi, mida kasutatakse iga uute väikeste tarbesõidukite tootja CO₂-eriheite sihttaseme arvutamiseks, st M₀-väärtust, tuleb korrapäraselt kohandada, et võtta arvesse liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmise massi muutumist.
- (2) Komisjoni rakendusotsustes (EL) 2018/143, ⁽²⁾ (EL) 2019/582 ⁽³⁾ ja (EL) 2020/1035 ⁽⁴⁾ esitatud andmete põhjal oli uute väikeste tarbesõidukite keskmine töökorras sõiduki mass kalendriaastatel 2016, 2017 ja 2018, kaalutuna iga aasta uute registreeritud sõidukite arvuga, 1 825,23 kg. Seepärast peaks määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktis 4 osutatud M₀ väärtus 2021., 2022. ja 2023. kalendriaasta kohta kajastama kõnealust massi.
- (3) Määrust (EL) 2019/631 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*Määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktis 4 asendatakse kanne M₀ kohta järgmisega:

„M₀ on 2020. aastal 1 766,4, 2021., 2022. ja 2023. aastal 1 825,23 ning 2024. aastal väärtus, mis kehtestatakse vastavalt artikli 14 lõike 1 punktile b“.

⁽¹⁾ ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

⁽²⁾ Komisjoni 19. jaanuari 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/143, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 uute väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO₂-eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2016. kalendriaastal või muudetakse neid (ELT L 25, 30.1.2018, lk 49).

⁽³⁾ Komisjoni 3. aprilli 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/582, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 uute väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO₂-eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2017. kalendriaasta kohta ning Volkswageni heiteühenduse ja selle liikmete puhul 2014., 2015. ja 2016. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 100, 11.4.2019, lk 47).

⁽⁴⁾ Komisjoni 3. juuni 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/1035, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO₂ eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2018. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 227, 16.7.2020, lk 37).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. august 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN
