

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/736,**2. juuni 2020,****millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006 ⁽²⁾ on kehtestatud nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (2) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõike 3 kohaselt on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) edastanud komisjonile teavet, mis on kõnealuse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet on esitanud ka kolmandad riigid ja rahvusvahelised organisatsioonid. Kõnealuse esitatud teabe alusel tuleks nimekirja ajakohastada.
- (3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mille alusel otsustatakse kehtestada nende suhtes tegevuskeeld liidus või muudetakse määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisa või B lisa nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeeldu tingimusi.
- (4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda kõikide asjaomaste dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja määruse (EÜ) nr 2111/2005 alusel loodud komiteele (edaspidi „ELi lennuohutuskomitee“) suuline ettekanne.
- (5) Komisjon on teavitanud ELi lennuohutuskomiteed käimasolevatest ühiskonsultatsioonidest, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja komisjoni määruse (EÜ) nr 473/2006 ⁽³⁾ raames Armeenia, Kongo (Brazzaville), Kongo Demokraatliku Vabariigi, Dominikaani Vabariigi, Ekvatoriaal-Guinea, Kasahstani, Kõrgõzstani, Liibüa, Nepali ja Sierra Leone pädevate asutuste ning lennuettevõtjatega. Komisjon teavitas ELi lennuohutuskomiteed ka tsiviillennunduse olukorrast Angolas, Valgevenes, Indoneesias, Nigeerias ja Venemaal.
- (6) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilistest hindamistest, mis tehti komisjoni määruse (EL) nr 452/2014 ⁽⁴⁾ sätete alusel välja antud kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade esialgseks hindamiseks ja nendega seotud pidevaks järelevalveks.

⁽¹⁾ ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.

⁽²⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14).

⁽³⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 473/2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja tarvis, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 8).

⁽⁴⁾ Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 452/2014, millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 133, 6.5.2014, lk 12).

- (7) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed ka välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise programmi (edaspidi „SAFA programm“) raames komisjoni määruse (EL) nr 965/2012⁽⁹⁾ kohaselt seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemustest.
- (8) Peale selle teavitas amet komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilise abi projektidest kolmandates riikides, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EÜ) nr 474/2006 kohast tegevuskeeldu. Lisaks andis amet teavet edasise tehnilise abi kavade ja taotluste kohta ning kolmandate riikide tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilise võimekuse suurendamiseks tehtava koostöö kohta, eesmärgiga aidata neil kõrvaldada puudujäägid kohaldatavate rahvusvaheliste tsiviillennunduse ohutusstandardite järgimisel. Liikmesriike kutsuti üles reageerima sellistele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja ametiga. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) lennuohutusosalase partnerlusabi vahendi (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership tool) kaudu teavet kolmandatele riikidele ettenähtud sellise tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennuohutuse suurendamiseks kogu maailmas.
- (9) Eurocontrol andis komisjonile ja ELi lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet SAFA programmi ja kolmandate riikide lennuettevõtjate kohta ning esitas ka praeguse statistika tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete kohta.

Liidu lennuettevõtjad

- (10) Pärast seda, kui amet oli analüüsinud liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide, ameti korraldatud standardimiskontrollide ning liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemusi, on mitu liikmesriiki võtnud teatavaid täitemeetmeid ning teavitanud neist komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed.
- (11) Liikmesriigid kinnitasid uuesti, et kui asjaomasest ohutusteabest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine liidu lennuettevõtjate poolt põhjustaks otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid. Sellega seoses teatas Bulgaaria komisjonile ja ELi lennuohutuskomiteele meetmetest, mida ta oli võtnud Bulgaarias sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes.

Armeenia lennuettevõtjad

- (12) Armeenia lennuettevõtjaid ei ole kunagi kantud määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lissasse.
- (13) Komisjon teatas 2019. aasta oktoobris Armeenia tsiviillennundusametile (edaspidi „CAC“) tema sertifitseeritud lennuettevõtjatega seotud teatavatest ohutusprobleemidest.
- (14) Pärast CACi ärakuulamist ELi lennuohutuskomitees 2019. aasta novembris korraldasid komisjoni, ameti ja liikmesriikide eksperdid (edaspidi „hindamisrühm“) 3.–7. veebruaril 2020 liidu kohapealse kontrollkäigu Armeeniasse, CACi ning kahe Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtja, *Aircompany Armenia* ja *Armenia Airways* kontoritesse.
- (15) Kontrollkäigu aruandest selgub, et CACi personalijuhtimises esineb süsteemseid puudusi, mida tõendab asjaolu, et puuduvad nii personalivajaduste kindlaksmääramise protseduurid, personali koolitusnõuete väljaselgitamiseks ja tõhusaks rakendamiseks vajalikud protseduuride ning meetodika, kui ka dokumenteeritud ametijuhendid mitme funktsiooni puhul, mida CAC täidab või mille ta on edasi andnud.
- (16) Seoses töötajate koolitamisega on kontrollkäigu aruandes märgitud, et kindlakstehtud puudused mõjutavad oluliselt CACi tegelikku suutlikkust nõuetekohaselt läbi viia Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtjate sertifitseerimisprotsessi ja teostada järelevalvet.

⁽⁹⁾ Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

- (17) Lisaks selgub kontrollkäigu aruandest, et CACil puudub kvaliteedijuhtimise funktsioon, mis on vajalik selleks, et teostada järelevalvet õiguslike, regulatiivsete ja tehniliste nõuete haldamise ning nende tõhusasse organisatsioonilisse struktuuri ja äriprotsessidesse ülevõtmise üle.
- (18) CACi lennutegevusosakonna puhul juhitakse kontrollkäigu aruandes tähelepanu sellele, et puudub struktureeritud dokumendihaldussüsteem, mis võimaldaks tagada sertifitseerimise jälgitavuse, mistõttu CAC ei suutnud esitada nõutavaid tõendeid tema sertifitseeritud lennuettevõtjatele esialgse lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) väljaandmise käigus teostatud toimingute kohta.
- (19) CACi lennukõlblikkusosakonna puhul märgitakse kontrollkäigu aruandes, et CAC on koostanud kava järelevalve teostamiseks selliste lennuettevõtja jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisega tegelevate organisatsioonide ja sertifitseeritud hooldusorganisatsioonide üle, kellele ta annab välja sertifikaadi.
- (20) Kontrollkäigu aruanne sisaldab ka tõendeid puuduliku järelevalve kohta, kuna lennuettevõtjate kontrollimisel tehti kindlaks mitu probleemi, mille CAC oleks pidanud avastama oma järelevalvekohustusi täites.
- (21) Liidu kohapealse kontrollkäigu tulemuste põhjal kutsus komisjon CACi 12. mail 2020 ELi lennuohutuskomiteesse ärakuulamisele. Samal ajal kutsuti ELi lennuohutuskomiteesse ärakuulamisele ka lennuettevõtjad *Aircompany Armenia*, *Atlantis Armenian Airlines*, *Atlantis European Airways*, *Armenia Airways*, *Armenian Helicopters* ja *Skyball*.
- (22) Ära kuulamisel teatas CAC ELi lennuohutuskomiteele, et ta on pärast ELi lennuohutuskomitees 2019. aasta novembris toimunud kohtumist võtnud ohutuslaseid parandusmeetmeid ning rõhutas, et ta on kindlalt otsustanud need meetmed rakendada ja teha täiendavaid jõupingutusi, et veelgi parandada ohutusjärelevalvet Armeenias. Eraldi rõhutati seda, kuidas Armeenia valitsus on CACi selles küsimuses toetanud. Lisaks juhiti ärakuulamisel tähelepanu ulatuslikele jõupingutustele, mida on tehtud tehnilise abi andmiseks ja koostööks teiste riikide ning rahvusvaheliste organisatsioonidega.
- (23) Kontrollkäigu aruandes esitatud tähelepanekute puhul esitas CAC üksikasjalikku teavet meetmete kohta, mida pärast liidu kohapealset kontrollkäiku on kohaldatud CACi organisatsioonilise struktuuri suhtes. Eraldi toodi välja meetmed, mille eesmärk on täiendada personalijuhtimist, CACi lennutegevusosakonna tööd ja lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) väljaandmise protsessi ning CACi inspektorite koolitamist. Lisaks esitas CAC üksikasjaliku teabe ühtse halduskäsiraamatu ja asutusesisese elektroonilise dokumendihaldussüsteemi väljatöötamiseks tehtud jõupingutuste kohta.
- (24) ELi lennuohutuskomitee tähelepanu juhiti eelkõige sammudele, mida astutakse koostöös komisjoni ja ELi liikmesriikidega, et alustada kõigi Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtjate ümbersertifitseerimist, pakkudes samal ajal oma töötajatele tuge asjakohase töökohapõhise õppe läbimisel.
- (25) Lisaks juhtis CAC tähelepanu jõupingutustele, mis on tehtud selleks, et tühistada selliste Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtjate lennuettevõtja sertifikaadid, kelle puhul leitakse, et nad ei vasta enam rahvusvahelistele lennuohutusstandarditele.
- (26) Komisjon ja ELi lennuohutuskomitee tunnistavad, et praeguse olukorra on põhjustanud pikka aega kestnud ebatõhus ja hooletu suhtumine. Komisjon ja ELi lennuohutuskomitee tunnistavad tehtud edusamme ning julgustavad CACi oma jõupingutusi jätkama. Nad mõistavad, kui oluline on sel puhul Armeenia valitsuse otsusekindlus, ning väljendavad ka omalt poolt kindlat tahtet toetada CACi jõupingutusi ja teha temaga koostööd. Komisjon ja ELi lennuohutuskomitee tunnistavad CACi juhtkonna isiklikku võimekust ja kindlat tahtet, mida nad eespool nimetatud jõupingutuste käigus on üles näidanud.
- (27) Siiski tuleb kogu praegu kättesaadava teabe, sealhulgas eelkõige liidu kohapealse kontrollkäigu raames kogutud tõendite põhjal järeldada, et CACi suutlikkus teostada järelevalvet Armeenias toimuva lennutegevuse üle on ebapiisav ja ei vasta kohaldatavatele rahvusvahelistele minimaalsetele ohutusstandarditele. Praeguste ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks peab CAC märkimisväärselt suurendama oma suutlikkust. Praegu osutavad tõendid sellele, et personalijuhtimise, töötajate koolituse ja kvaliteedijuhtimise valdkonnas kindlaks tehtud oluliste puuduste ning ebapiisava sertifitseerimisegevuse ja lennuettevõtjate üle teostatava järelevalvega seotud vajakajäämistest tõttu ei ole CACil piisavat suutlikkust rakendada asjakohaseid rahvusvahelisi ohutusstandardeid, samuti ei suuda ta oma järelevalvetgevuse käigus tagada, et tema sertifitseeritud lennuettevõtjate tegevus on pidevalt kooskõlas asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandarditega.

- (28) Lennuettevõtja *Aircompany Armenia* käitab kaht Boeing B737 tüüpi õhusõidukit. Lennuettevõtja *Aircompany Armenia* väitel on ta tihedalt seotud Gruusias sertifitseeritud lennuettevõtjaga *Georgian Airways*, kellega koostöös on kehtestatud range haldus- ja tegevuskord. Sellega seoses tehti liidu kohapealse kontrollkäigu ajal kindlaks, et lennuettevõtja *Aircompany Armenia* pilootide koolitamisel kasutatakse lennuettevõtja enda protseduuride asemel lennuettevõtja *Georgian Airways* kehtestatud protseduure.
- (29) Liidu kohapealse kontrollkäigu tulemusel leiti, et lennuettevõtja *Aircompany Armenia* töötajad on tutvunud eri toimingute juhtimiseks ette nähtud süsteemide ja käsiraamatutega. Enamik kontrollkäigu ajal kindlaks tehtud probleemidest või puudustest on seotud ebaselgete protseduuridega ja kontrolliga allhanketoimingute üle, mida teostab peamiselt lennuettevõtja *Georgian Airways*.
- (30) Siiski on selge, et lennuettevõtja *Aircompany Armenia* nõuetele vastavusega seotud järelevalvesüsteemi tuleb edasi arendada, et oleks võimalik kindlaks teha siseriiklike eeskirjade ja heakskiidetud lennutegevuskäsiraamatu sätete nõuetele mittevastavused, sealhulgas arvestuse pidamise süsteemi puhul.
- (31) ELi lennuohutuskomitees toimunud ärakuulamisel esitas lennuettevõtja *Aircompany Armenia* üksikasjalikku teavet meetmete kohta, mis on võetud liidu kohapealse kontrollkäigu tähelepanekute ja soovitude arvessevõtmiseks, märkides, et seitsmest tähelepanekust kuus on lahenduse leidnud. Selle kohta tõendusmaterjali ei esitatud.
- (32) *Atlantis Armenian Airlines* on Armeenia lennuettevõtja, kes käitab üht Let L-410 tüüpi õhusõidukit. Ärakuulamisel andis lennuettevõtja ülevaate oma tegevusest, sealhulgas olemasolevatest ressurssidest, õhusõidukipargi arengukavast, ohutusjuhtimissüsteemist (SMS) ja lennuandmete seire programmist.
- (33) Lennuettevõtja *Atlantis European Airways* käitab lennukiparki, mis koosneb kolmest Airbus A320 tüüpi lennukist. Ärakuulamisel esitas lennuettevõtja ülevaate oma missioonist, organisatsiooni struktuurist, töötajate koolituskavast ja eelmisel aastal tehtud SAFA kontrollide tulemustest. Lisaks esitati teavet EASA poolt kolmandate riikide lennuettevõtjate kontrollimiseks korraldatud auditi tulemuste kohta.
- (34) *Armenia Airways* on Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtja, kelle lennukiparki kuulub üks British Aerospace Bae-146-300 tüüpi õhusõiduk.
- (35) Liidu kohapealse kontrollkäigu ajal tegi hindamisrühm auditite ja auditileidude registreerimise ning tagasiulatava jälgimise puhul kindlaks mitu puudust, mis tuleb viivitamata kõrvaldada. Hindamisrühm leidis ka tõendeid kvaliteedijuhtimissüsteemi puuduliku tõhususe kohta ning lennuettevõtja *Armenia Airways* arengukavast lähtudes tuleks astuda samme täielikult toimiva nõuetele vastavuse järelevalve süsteemi loomiseks, et teha kindlaks puudused, mis võivad lennuettevõtja käitamistegevust mõjutada, ja tagada kooskõla heakskiidetud tegevuskäsiraamatu nõuetega. Lennumeeskondade pädevuse tagamiseks tuleks erilist tähelepanu pöörata piloodikoolitusele.
- (36) Ärakuulamise käigus andis lennuettevõtja *Armenia Airways* ülevaate oma tegevusest ja tutvustas pärast liidu kohapealset kontrollkäiku võetud meetmeid. Ärakuulamisel esitatud teabe kohaselt on lennuettevõtja kõrvaldanud kõik hindamisrühma tähelepanekutes nimetatud probleemid, välja arvatud kaks, millega lennuettevõtja ei nõustunud. Selle kohta tõendusmaterjali ei esitatud.
- (37) *Armenian Helicopters* on Armeenia erahelikopterite käitamisega tegelev lennuettevõtja, kes teostab riigisiseseid ja rahvusvahelisi tšarterlende ning meditsiinilist hädaabitransporti. Ärakuulamisel tutvustas lennuettevõtja oma ohutusjuhtimissüsteemi (SMS) struktuuri ja toimimist.
- (38) *Skyball* on Armeenia lennuettevõtja, kes käitab üht kuumaõhupalli. Ärakuulamisel andis lennuettevõtja ülevaate oma organisatsioonist ja tegevusest, mis muu hulgas hõlmas SMS-iga seotud teavet.
- (39) Lennuettevõtjate poolt enne ärakuulamist või selle ajal esitatud teave ja tõendid ei olnud piisavad veenmaks komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed, et CACi poolse ohutusjärelevalve puudumist on võimalik leevendada lennuettevõtjate enda nõuetelevastavus- ja ohutussüsteemide abil.

- (40) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu on Armeenia lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu ja kanda kõik Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtjad määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse.
- (41) Seades prioriteediks kõigi Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Armeenias sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

Kongo (Brazzaville) lennuettevõtjad

- (42) Kongo (Brazzaville) lennuettevõtjad kanti 2009. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ⁽⁶⁾.
- (43) Komisjon nõudis 19. detsembri 2019. aasta kirjaga Kongo (Brazzaville) riiklikult lennundusametil (*Agence Nationale de l'Aviation Civile du Congo (Brazzaville)*, edaspidi „ANAC Congo“) mitmesuguseid dokumente ANAC Congo struktuuri, järelevalvesüsteemi ja tegevuse, sealhulgas alates 2017. aastast võetud täitemeetmete kohta, ning lennuettevõtja sertifikaadi omanike ja registreeritud õhusõidukite kehtivat nimekirja.
- (44) ANAC Congo esitas nõutud teabe 5. veebruaril 2020. Lisaks teatas ANAC Congo komisjonile, et ta on pärast viimast ajakohastamist tühistanud lennuettevõtjate *Aero Service*, *Emeraude*, *Equatorial Congo Airlines S.A.* ja *Mistral Aviation* lennuettevõtja sertifikaadid ning andnud välja lennuettevõtja sertifikaadi uuele lennuettevõtjale *Société Nouvelle Air Congo* (AOC No. CG-CTA 004). ANAC Congo ei esitanud tõendeid selle kohta, et kõnealuse lennuettevõtja üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast ohutusjärelvalvet. Kuna ANAC Congo ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealusele uuele lennuettevõtjale, et tema tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (45) Komisjon märgib, et ICAO poolt 2019. aasta juunis korraldatud koordineeritud valideerimisauditi kohaselt on rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslik rakendamine Kongos (Brazzaville) suurenenud 66,99 %-ni. Kuigi ANAC Congo on oma ohutusjärelvalvesuutlikkuse suurendamisel teinud selgeid edusamme, peaks liit selle kontrollimiseks korraldama kohapealse kontrollkäigu ANAC Congosse ja teatavatesse Kongos (Brazzaville) sertifitseeritud lennuettevõtjatesse, enne kui on võimalik kaaluda mis tahes otsust tegevuskeelu tühistamise kohta liidu piires.
- (46) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja Kongo (Brazzaville) lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta, et lisada lennuettevõtja *Société Nouvelle Air Congo* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ning jätta kõnealusest lisast välja lennuettevõtjad *Aero Service*, *Emeraude* ja *Equatorial Congo Airlines S.A. and Mistral Aviation*.
- (47) Seades prioriteediks kõigi Kongos (Brazzaville) sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Kongos (Brazzaville) sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

Kongo Demokraatliku Vabariigi lennuettevõtjad

- (48) Kongo Demokraatliku Vabariigi lennuettevõtjad kanti 2006. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ⁽⁷⁾.
- (49) Oma pideva järelevalvetegevuse käigus palus komisjon 22. aprillil 2020 Kongo Demokraatliku Vabariigi lennundusametil (edaspidi „AAC/RDC“) esitada nimekiri kõigist lennuettevõtja sertifikaadi omanikest, kes on sertifitseeritud Kongo Demokraatlikus Vabariigis.

⁽⁶⁾ Komisjoni 26. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1144/2009, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 312, 27.11.2009, lk 16).

⁽⁷⁾ Komisjoni 20. juuni 2006. aasta määrus (EÜ) nr 910/2006, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 168, 21.6.2006, lk 16).

- (50) 6. mail 2020 teatas AAC/RDC komisjonile, et ta on pärast viimast ajakohastamist, mille ta komisjonile esitas, sertifitseerinud uue lennuettevõtja *Mwant Jet* (lennuettevõtja sertifikaadi nr AAC/DG/OPS-09/09). Samuti teatas ta 13. mail 2020, et lennuettevõtjad *Air Tropiques*, *Blue Airlines*, *Blue Sky*, *Dakota*, *Korongo Airlines*, *Mango Airlines*, *Serve Air* ja *Will Airlift* on lõpetanud lennutegevuse, ilma et neile oleks kunagi välja antud lennuettevõtja sertifikaati. Samuti teatas AAC/RDC komisjonile, et lennuettevõtjatel *Air Kasai*, *Doren Air Congo*, *Gomair* ja *Transair Cargo Services* ei ole lennuettevõtja sertifikaati ning et nad osalevad nüüd sertifitseerimisprotsessis. Lisaks on AAC/RDC komisjonile teatanud, et lennuettevõtja *Services Air* on oma nime muutnud ning talle on välja antud uus lennuettevõtja sertifikaat lennuettevõtja *Serve Air Cargo* nimele. Kuna AAC/RDC ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealusele uuele lennuettevõtjale, et tema tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (51) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja Kongo Demokraatliku Vabariigi lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta, et kanda lennuettevõtjad *Mwant Jet* ja *Serve Air Cargo* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ning jätta kõnealusest lisast välja lennuettevõtjad *Air Tropiques*, *Blue Airlines*, *Blue Sky*, *Dakota*, *Korongo airlines*, *Mango Airlines*, *Will Airlift*, *Air Kasai*, *Doren Air Congo*, *Gomair*, *Transair Cargo Services*, *Serve Air* ja *Services Air*.
- (52) Seades prioriteediks kõigi Kongo Demokraatlikus Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Kongo Demokraatlikus Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

Dominikaani Vabariigi lennuettevõtjad

- (53) Dominikaani Vabariigi lennuettevõtjaid ei ole kunagi kantud määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lissasse.
- (54) Võttes arvesse ameti poolt kolmandate riikide lennuettevõtjatele loa andmise menetluse raames kindlaks tehtud ohutuspuudujäkke ja tuginedes SAFA programmi raames seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsile alustas komisjon 15. aprillil 2019 määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 kohaseid konsultatsioone Dominikaani tsiviillennundusametiga (Instituto Dominicano de Aviación Civil, edaspidi „IDAC“).
- (55) Komisjoni, ameti ja liikmesriikide eksperdid (edaspidi „hindamisrühm“) korraldasid 27.–31. jaanuaril 2020 liidu kohapealse kontrollkäigu Dominikaani Vabariiki, et külastada IDACi kontorit.
- (56) IDAC paistab olevat hästi organiseeritud, nõuetekohase töötajaskonnaga ja piisavalt rahastatud organisatsioon, kes on alates 2018. aastast hakanud rakendama ajakohaseid lennuohutuse korraldamise meetodeid, kasutades traditsioonilisema õigusnormidele vastavusel põhineva järelevalvetegevuse kõrval ka ohutusjuhtimist või tulemuspõhist lähenemisviisi. Paistab, et õigusraamistikku (lennundusõigus ja tehnilised normid) on nõuetekohaselt integreeritud kõik Chicagos 7. detsembril 1944 allkirjastatud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisadega hõlmatud valdkonnad ja et seda muudetakse korrapäraselt.
- (57) Hindamisrühm jõudis järeldusele, et IDAC on suuteline teostama järelevalvet lennutegevuse üle Dominikaani Vabariigis. Kuigi IDACil oleks tõhususe ja jõustamise valdkonnas vaja teha täiendavaid jõupingutusi, ei avastanud hindamisrühm kontrollkäigu ajal, IDACi kontoritega tutvudes ega ka lennuettevõtjate juurde tehtud kontrollkäikude raames ühtki otsest ohutusprobleemi. Hindamisrühm leidis siiski, et IDAC ei liigita kindlakstehtud puudusi selle põhjal, kas need on lennuohutuse seisukohalt olulised või mitte, ning seega käsitletakse järelemeetmete võtmisel ühtmoodi nii puudusi (olenemata sellest, missugune on nende mõju lennuohutusele) kui ka lihtsaid märkusi. Seetõttu ei olnud võimalik tõendada, et IDAC või asjaomased lennuettevõtjad suudavad piisaval määral tagada, et ohutuse seisukohast olulised puudused seatakse prioriteediks.
- (58) Kuigi see olukord võib jõustamist kahjulikult mõjutada, annab süsteemi tugevus rahastamise ja eeskirjade valdkonnas tunnistust sellest, et edasiseks arenguks on loodud sobivad tingimused ning ükski puudujäkk ei olnud nii kriitiline, et see võiks süsteemi edasist täiustamist takistada.

- (59) 15. aprillil 2020 saatis IDAC komisjonile tegevuskava hindamisrühma poolt kindlaks tehtud ja teatud puudujääkide kõrvaldamiseks. Komisjon on seisukohal, et kui kavandatud meetmed ettenähtud aja jooksul nõuetekohaselt rakendatakse, on nende abil võimalik kindlakstehtud probleemid kõrvaldada. IDAC peaks andma komisjonile korrapäraselt teavet nende kavandatud meetmete rakendamisel tehtud edusammude kohta.
- (60) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Dominikaani Vabariigi lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (61) Seades prioriteediks kõigi Dominikaani Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Dominikaani Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.
- (62) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmneb, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusrisikid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Ekvatoriaal-Guinea lennuettevõtjad

- (63) Ekvatoriaal-Guinea lennuettevõtjad kanti 2006. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisse ⁽⁸⁾.
- (64) Pärast liidu kohapealset kontrollkäiku 2017. aasta oktoobris ja ELi lennuohutuskomitees 2017. aasta novembris toimunud ärakuulamist teatas Ekvatoriaal-Guinea lennuamet (Autoridad Aeronáutica de Guinea Ecuatorial, edaspidi „AAGE“) 2018. aasta detsembris komisjonile, et ta soovib taasalustada dialoogi määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisa muutmise üle seoses kõigi Ekvatoriaal-Guineas sertifitseeritud lennuettevõtjatega.
- (65) AAGE esitas vastuseks komisjoni nõudmisele teabe oma ohutusjärelvalvesüsteemi täiustamise kohta. Saadud teabe põhjal märgib komisjon, et edusamme on tehtud, kuid endiselt esineb teatavaid puudujääke sellistes olulistest küsimustes nagu algpõhjuste analüüs, mis on peamine komponent selle tagamisel, et kindlakstehtud puudused edaspidi ei kordu.
- (66) Komisjon, amet, liikmesriigid ja AAGE esindajad osalesid 10. märtsil 2020 tehnilisel koosolekul, kus AAGE esitas teavet oma järelevalvetegevuse ja 2017. aastal välja töötatud parandusmeetmete kava täitmise kohta. Lisaks sellele teavitas AAGE komisjoni, et lennuettevõtja *Ceiba Intercontinental* ja lennuettevõtja *Cronos Airlines* õhusõidukiparki on vähendatud ning see koosneb mõlema puhul ühest keskmise suurusega õhusõidukist.
- (67) Kuna praegu kättesaadavast teabest ei piisa, et olemasolevate puudujääkidega seotud kahtlused täielikult kõrvaldada, tuleks korraldada uus liidu kohapealne kontrollkäik, et täiendavalt kontrollida Ekvatoriaal-Guinea suutlikkust tagada tõhus ohutusjärelvalve.
- (68) Praegu kättesaadava teabe alusel on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta nimekirja Ekvatoriaal-Guinea lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (69) Seades prioriteediks kõigi Ekvatoriaal-Guineas sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Ekvatoriaal-Guineas sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

Kasahstani lennuettevõtjad

- (70) Kasahstani lennuettevõtjad kanti 2016. aastal ⁽⁹⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisse.

⁽⁸⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14).

⁽⁹⁾ Komisjoni 8. detsembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/2214, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu (ELT L 334, 9.12.2016, lk 6).

- (71) Osana pidevast järelevalvest, mida kohaldatakse pärast Kasahstani kustutamist lennuohutuse nimekirjast, teavitas komisjon 10. veebruari 2020. aasta kirjaga Kasahstani tsiviillennunduskomiteed (edaspidi „CAC KZ“) teatavatest ohutusprobleemidest, mis on seotud CAC KZ poolt sertifitseeritud lennuettevõtjatega, eelkõige lennuettevõtjaga *BEK Air*.
- (72) CAC KZ ja Kasahstani lennuameti aktsiaselts (edaspidi „AAK“) teavitasid 28. veebruaril 2020 komisjoni Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes viimasel kolmel aastal tehtud järelevalvetoimingutest ning lennuettevõtja *BEK Air* üle teostatud järelevalvest. Sellega seoses palus komisjon esitada tõendeid, et Kasahstan on jätkuvalt suuteline tagama tõhusa ohutusjärelevalve.
- (73) Eelkõige peeti silmas lennuettevõtjat *BEK Air*, kelle lennuettevõtja sertifikaat tühistati 21. aprillil 2020. Ka lennuettevõtja *Azee Air* lennuettevõtja sertifikaadi kehtivus on peatatud kuni täiendavate järelevalvetoiminguteni.
- (74) Tunnustades samme, mida AAK on hiljuti teinud oma ohutusjärelevalvealase suutlikkuse suurendamiseks, on komisjon otsustanud alustada CAC KZ-i ja AAK-ga konsultatsioone vastavalt määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõikele 2.
- (75) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta nimekirja Kasahstani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (76) Seades prioriteediks kõigi Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.
- (77) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmneb, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Kõrgõzstani lennuettevõtjad

- (78) Kõrgõzstani lennuettevõtjad kanti 2006. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ⁽¹⁰⁾.
- (79) Komisjon nõudis 2. augusti 2019. aasta kirjaga Kirgiisi Vabariigi tsiviillennundusametilt (edaspidi „CAA KG“) mitmesuguseid dokumente tema struktuuri, järelevalvesüsteemi ja tegevuse, sealhulgas alates 2017. aastast võetud täitemetmete kohta, ning lennuettevõtja sertifikaadi omanike ja registreeritud õhusõidukite kehtivat nimekirja.
- (80) CAA KG esitas nõutud teabe 10. septembril 2019. Lisaks teatas CAA KG komisjonile, et ta on pärast viimase ajakohastatud versiooni esitamist komisjonile tühistanud lennuettevõtjate *Air Bishkek*, *Central Asian Aviation Services (Caas)*, *Heli Sky*, *Air Kyrgyzstan*, *Manas Airways*, *S Group International*, *Sky Bishkek*, *Sky Way Air*, ja *Valor Air* lennuettevõtja sertifikaadid ning välja andnud lennuettevõtja sertifikaadi (AOC nr 50) uuele lennuettevõtjale *Air Company Air KG*. Kuna CAA KG ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealusele uuele lennuettevõtjale, et tema tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (81) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja Kõrgõzstani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta, et lisada lennuettevõtja *Air Company Air KG* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ning jätta kõnealusest lisast välja lennuettevõtjad *Air Bishkek*, *Central Asian Aviation Services (Caas)*, *Heli Sky*, *Air Kyrgyzstan*, *Manas Airways*, *S Group International*, *Sky Bishkek*, *Sky Way Air* ja *Valor Air*.
- (82) Seades prioriteediks kõigi Kõrgõzstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Kõrgõzstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

⁽¹⁰⁾ Komisjoni määrus (EÜ) nr 1543/2006, 12. oktoober 2006, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (muudetud määrusega (EÜ) nr 910/2006) (ELT L 283 14.10.2006, lk 27).

Liibüa lennuettevõtjad

- (83) Liibüa lennuettevõtjad kanti 2014. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ⁽¹¹⁾.
- (84) Oma pideva järelevalvetegevuse käigus palus komisjon 22. aprillil 2020 Liibüa tsiviilennundusametil (edaspidi „LCAA“) esitada nimekiri kõigist lennuettevõtja sertifikaadi omanikest, kes on Liibüas sertifitseeritud.
- (85) LCAA teatas 4. mail 2020 komisjonile, et ta on tühistanud lennuettevõtja *Ghadames Air Transport* lennuettevõtja sertifikaadi ja sertifitseerinud uued lennuettevõtjad *Al Maha Aviation* (AOC nr 030/18) ning *Libyan Wings Airlines JSC* (AOC nr 029/15). Kuna LCAA ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealustele uutele lennuettevõtjatele, et nende tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (86) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu on Liibüa lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, et lisada lennuettevõtjad *Al Maha Aviation* ja *Libyan Wings Airlines JSC* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ning jätta kõnealusest lisast välja lennuettevõtja *Ghadames Air Transport*.
- (87) Seades prioriteediks kõigi Liibüas sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Liibüas sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

Nepali lennuettevõtjad

- (88) Nepali lennuettevõtjad kanti 2013. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ⁽¹²⁾.
- (89) Oma pideva järelevalvetegevuse käigus palus komisjon 22. aprillil 2020 Nepali tsiviilennundusametil (edaspidi „CAAN“) esitada nimekiri kõigist lennuettevõtja sertifikaadi omanikest, kes on sertifitseeritud Nepalis.
- (90) CAAN teatas 3. mail 2020 komisjonile, et ta on tühistanud lennuettevõtja *Air Kasthamandap* lennuettevõtja sertifikaadi ja sertifitseerinud uued lennuettevõtjad *Heli Everest* (AOC nr 086/2016) ning *Kailash Helicopter Services* (AOC nr 087/2018). Lisaks teatasid nad, et lennuettevõtja *Muktinath Airlines* on võtnud endale uue nime – *Prabhu Helicopters*. Kuna CAAN ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealustele uutele lennuettevõtjatele, et nende tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (91) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu on Nepali lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, et lisada lennuettevõtjad *Heli Everest* ja *Kailash Helicopter Services* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ning jätta kõnealusest lisast välja lennuettevõtja *Air Kasthamandap*.
- (92) Seades prioriteediks kõigi Nepalis sertifitseeritud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012, peaksid liikmesriigid jätkuvalt kontrollima asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist Nepalis sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt.

Sierra Leone lennuettevõtjad

- (93) Sierra Leone lennuettevõtjad kanti 2006. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse ⁽¹³⁾.

⁽¹¹⁾ Komisjoni 11. detsembri 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 1318/2014, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 355, 12.12.2014, lk 8).

⁽¹²⁾ Komisjoni 3. detsembri 2013. aasta rakendusmäärus (EL) nr 1264/2013, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 326, 6.12.2013, lk 7).

⁽¹³⁾ Komisjoni 20. juuni 2006. aasta määrus (EÜ) nr 910/2006, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 168, 21.6.2006, lk 16).

- (94) Oma pideva järelevalvetegevuse käigus palus komisjon 22. aprillil 2020 Sierra Leone tsiviillennundusametil (edaspidi „SLCAA“) esitada nimekiri kõigist lennuettevõtja sertifikaadi omanikest, kes on sertifitseeritud Sierra Leones.
- (95) SLCAA teatas 2. mail 2020 komisjonile, et ta on tühistanud lennuettevõtjate *Air Rum*, *Destiny air Services*, *Heavylift Cargo*, *Orange Air Sierra Leone*, *Paramount Airlines*, *Seven Four Eight Air Services* ja *Teebah Airways* lennuettevõtja sertifikaadid, ning et praegu ei ole Sierra Leones ühtki lennuettevõtja sertifikaadi omanikku.
- (96) Kuna SLCAA ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine uutele lennuettevõtjatele, et nende tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (97) Seepärast on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud komisjon järeldusele, et nimekirja Sierra Leone lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta, et jätta lennuettevõtjad *Air Rum*, *Destiny Air Services*, *Heavylift Cargo*, *Orange Air Sierra Leone*, *Paramount Airlines*, *Seven Four Eight Air Services*, ja *Teebah Airways* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast välja.
- (98) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.
- (99) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artiklites 5 ja 6 on märgitud, et ohutusele avalduvat mõju arvestades on vaja võtta lisade ajakohastamisega seotud otsused vastu kiiresti ja vajaduse korral viivitamata. Seepärast on tundliku teabe ja reisijate kaitsmiseks vaja, et otsused, mis tehakse seoses ühenduse nimekirjaga, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, avaldatakse ja need jõustuvad kohe pärast vastuvõtmist.
- (100) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt moodustatud ELi lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt:

- 1) A lisa asendatakse käesoleva määruse I lisa tekstiga;
- 2) B lisa asendatakse käesoleva määruse II lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. juuni 2020

Komisjoni nimel
presidendi eest
komisjoni liige
Adina VĂLEAN

I LISA

„A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES TEGEVUSKEELDU, ERANDITEGA ⁽¹⁾

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iraan
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Iraak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutused, sealhulgas:			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud TAAG Angola Airlines ja Heli Malongo, sealhulgas:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Teadmata	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Teadmata	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Teadmata	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Teadmata	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Armeenia ametiasutused, sealhulgas:			Armeenia
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armeenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armeenia

⁽¹⁾ A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armeenia
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Armeenia
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Armeenia
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Armeenia
SKYBALL	AM AOC 069	Puudub	Armeenia
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo (Brazzaville) ametiasutused, sealhulgas:			Kongo (Brazzaville)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Teadmata	Kongo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Teadmata	Kongo (Brazzaville)
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik (RDC)

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGA-C/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGA-C/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC nr 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kõrgõzstani ametiasutused, sealhulgas:			Kõrgõzstan
AIR COMPANY AIR KG	50	Teadmata	Kõrgõzstan
AIR MANAS	17	MBB	Kõrgõzstan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kõrgõzstan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kõrgõzstan
TEZ JET	46	TEZ	Kõrgõzstan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			Libeeria
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liibüa ametiasutused, sealhulgas:			Liibüa
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Liibüa
AIR LIBYA	004/01	TLR	Liibüa
AL MAHA AVIATION	030/18	Teadmata	Liibüa

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Liibüa
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Liibüa
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Liibüa
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Liibüa
PETRO AIR	025/08	PEO	Liibüa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Moldova ametiasutused, välja arvatud Air Moldova, Fly One ja Aerotranscar-go, sealhulgas:			Moldova
Î.M „VALAN ICC“ SRL	MD009	VLN	Moldova
CA „AIM AIR“ SRL	MD015	AAM	Moldova
CA „AIR STORK“ SRL	MD018	MSB	Moldova
Î M „MEGAVIATION“ SRL	MD019	ARM	Moldova
CA „PECOTOX-AIR“ SRL	MD020	PXA	Moldova
CA „TERRA AVIA“ SRL	MD022	TVR	Moldova
CA „FLY PRO“ SRL	MD023	PVV	Moldova
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Teadmata	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Teadmata	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Teadmata	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Teadmata	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Teadmata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Teadmata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
SAURYA AIRLINES	083/2014	Teadmata	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Teadmata	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			São Tomé ja Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:			Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			Sudaan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudaan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudaan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudaan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudaan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudaan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudaan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudaan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudaan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudaan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudaan
SUN AIR	51	SNR	Sudaan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudaan“

II LISA

„B LISA

**NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES
TEGEVUSPIIRANGUID ⁽¹⁾**

Lennuettevõtja juriidilise isikunimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja äri nimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritunnus (ed) ja, kui see/need on kättesaadav (ad), seeria number/serianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP.	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336).	Komoorid
IRAN AIR	FS100	IRA	Iraan	Kõik Fokker F100 ja Boeing B747 tüüpi õhusõidukid.	Fokker F100 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud AOC-s; Boeing B747 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud AOC-s.	Iraan
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Põhja-Korea	Kõik õhusõidukid, v.a kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a P-632, P-633.	Põhja-Korea

⁽¹⁾ B lisa loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid."