

Komisjoni 14. veebruari 2020. aasta rakendusmääruse (EL) 2020/469 (millega muudetakse määrusi (EL) nr 923/2012, (EL) nr 139/2014 ja (EL) 2017/373 lennuliikluse korraldamisele ja aeronavigatsiooniteenustele, õhuruumistruktuuride kavandamisele, andmete kvaliteedile ja lennuraja ohutusele kehtestatud nõuete osas ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 73/2010) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L 104, 3. aprill 2020)

Leheküljel 26 III lisa punkti 3 alapunktis a, rakendusmääruse (EL) 2017/373 III lisa muudatusena lisatud punkti ATM/ANS. OR.A.085 alapunktis g,

Asendatakse „g) tagab, et punkti AIS.OR.505 alapunktis a loetletud teave esitatakse aeronavigatsiooniteabe teenuse osutajale aegsasti;“

järgmisega: „g) tagab, et punkti AIS.TR.505 alapunktis a loetletud teave esitatakse aeronavigatsiooniteabe teenuse osutajale aegsasti;“.

Leheküljel 109 III lisa punkti 3 alapunktis b rakendusmääruse (EL) 2017/373 III lisa muudatusena lisatud 1. liite tabeli „Veerus 4 „Liik“ osutatud andmeliigid“ seitsmenda rea teises veerus

asendatakse „Nurkväärtus“

järgmisega: „Lineaarväärtus“.

Leheküljel 148 III lisa punkti 5 alapunktis v rakendusmääruse (EL) 2017/373 V lisa muudatusena asendatud 1. liite tabeli „METAR-teadetes kasutatavate arvuliste elementide vahemikud ja resolutsioonid“ reas „Lennuraja seisund“

<i>asendatakse</i>	„Lennuraja seisund“	Lennuraja tähis: (ühikuta)	01–36; 88; 99	1
		Lennurajal olev ladestus: (ühikuta)	0–9	1
		Lennuraja kaetuse aste: (ühikuta)	1; 2; 5; 9	–
		Ladestuse sügavus: (ühikuta)	00–90; 92–99	1
		Hõõrdekoefitsient/pidurdamise efektiivsus: (ühikuta)	00–95; 99	1“

<i>järgmisega:</i>	„Lennuraja seisund“	Lennuraja tähis: (ühikuta)	–	–
		Lennurajal olev ladestus: (ühikuta)	–	–
		Lennuraja kaetuse aste: (ühikuta)	–	–
		Ladestuse sügavus: (ühikuta)	–	–
		Hõõrdekoefitsient/pidurdamise efektiivsus: (ühikuta)	–	–“.

Leheküljel 180 III lisa punktis 6 rakendusmääruse (EL) 2017/373 muudatusena asendatud VI lisa B alajao 3. jao 1. peatüki punkti AIS.TR.330 NOTAM punkti b alapunktis 7

Asendatakse „7) langevarjuhüpped mittekontrollitavas õhuruumis, kus kehtivad visuaallennureeglid (VFR), mitte aga kontrollitavas õhuruumis määratud kohtades või ohu- või piirangualadel;“

järgmisega: „7) langevarjuhüpped mittekontrollitavas õhuruumis, kus kehtivad visuaallennureeglid (VFR), või kontrollitavas õhuruumis määratud kohtades või ohu- või piirangualadel;“.

Leheküljel 197 III lisa punktis 6 rakendusmääruse (EL) 2017/373 muudatusena asendatud VI lisa 1. liite 1. osa punkti GEN 3.4 pealkirjas

asendatakse „**GEN 3.4 Sideteenused**“

järgmisega: „**GEN 3.4 Side- ja navigatsiooniteenused**“.
