

# DIREKTIIVID

## KOMISJONI DIREKTIIV (EL) 2020/612,

4. mai 2020,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta, <sup>(1)</sup> eriti selle artiklit 8,

ning arvestades järgmist:

- (1) Erisätteid, milles käsitletakse liikmesriikide võimalust otsustada, et automaatkäigukastiga sõidukite piirangut ei kanta C-, CE-, D- ja DE-kategooria sõiduki juhiloale, tuleks laiendada BE-, C1-, C1E-, D1- ja D1E-kategooria sõiduki juhiloa omanikele, kui taotleja omab juba käsikäigukastiga sõiduki juhiluba vähemalt B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- või D1E-kategoorias.
- (2) Kõnealuse laiendamise puhul tuleks arvesse võtta tehnika arengut, eelkõige pidades silmas mitmesuguste poolautomaatsete, automaatsete või hübriidsete käiguvahetussüsteemidega varustatud modernsemate, ohutumate ja vähem saastavate sõidukite väljatöötamist ja laialdasemat kasutamist transpordisektoris. Automaatkäiguvahetusega sõidukite juhtimisega seotud kehtivate piirangute lihtsustamine vähendaks ka sidusrühmade, sealhulgas autoveoga tegelevate VKEde ja mikroettevõtjate haldus- ja finantskoormust.
- (3) Oskuste ja käitumise eksamil kasutatavate A2-kategooria eksamisõidukite (mootorrattad) nõuded tuleb kohandada tehnika arenguga, eelkõige sisepõlemismootori ja šassii arendamise ning elektrimootorite laialdasema kasutamiseks. A2-kategooria eksamisõidukite tehniliste kirjelduste kohandamine peaks tagama ka selle, et taotleja teeb eksami selle kategooria sõidukiga, mille kohta juhiluba väljastatakse.
- (4) Seepärast tuleks direktiivi 2006/126/EÜ vastavalt muuta.
- (5) Kooskõlas liikmesriikide ja komisjoni 28. septembri 2011. aasta ühise poliitilise deklaratsiooniga selgitavate dokumentide kohta <sup>(2)</sup> kohustuvad liikmesriigid põhjendatud juhtudel lisama ülevõtmismeetmeid käsitlevale teatele ühe või mitu dokumenti, milles selgitatakse seost direktiivi osade ja ülevõtvate liikmesriigi õigusaktide vastavate osade vahel.
- (6) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas juhilubade komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

### Artikkel 1

Direktiivi 2006/126/EÜ II lisa muudetakse kooskõlas käesoleva direktiivi lisaga.

<sup>(1)</sup> ELT L 403, 30.12.2006, lk 18.

<sup>(2)</sup> ELT C 369, 17.12.2011, lk 14.

*Artikkel 2*

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 1. novembriks 2020. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 1. novembrist 2020.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse normidesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste õigus- ja haldusnormide teksti.

*Artikkel 3*

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

*Artikkel 4*

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 4. mai 2020

*Komisjoni nimel*  
*eesistuja*  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_

## LISA

Direktiivi 2006/126/EÜ II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 5.1.3 asendatakse järgmisega:

„5.1.3. Erisätted BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-kategooria sõidukite kohta

Liikmesriigid võivad otsustada, et punktis 5.1.2 osutatud automaatkäigukastiga sõidukite piiranguid ei kanta BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- või D1E-kategooria sõiduki juhiloale, kui taotleja omab juba käsikäigukastiga sõiduki juhiluba B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- või D1E-kategoorias ning on oskuste ja käitumise eksamil sooritanud punktis 8.4 kirjeldatud tegevused.“;

b) punkti 5.2 teise alapealkirja „A2-kategooria“ all asendatakse teine lõik järgmisega:

„Sisepõlemismootoriga käitatava mootorratta mootori suurim töömaht peab olema vähemalt 250 cm<sup>3</sup>.“

---