

**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2019/778,****16. mai 2019,****millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 1305/2014 muudatuste juhtimise osas****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 5 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/796 <sup>(2)</sup> artiklis 19 on sätestatud, et Euroopa Liidu Raudteeamet (edaspidi „amet“) annab komisjonile soovitusi koostalitluse tehniliste kirjelduste (edaspidi „KTKd“) ja nende läbivaatamise kohta kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikliga 5, ja tagab KTKde kohandamise tehnilisele progressile, turusuundumustele ja sotsiaalsetele nõuetele.
- (2) Komisjoni delegeeritud otsuse (EL) 2017/1474 <sup>(3)</sup> artikliga 13 on ette nähtud komisjoni määruse (EL) nr 1305/2014 <sup>(4)</sup> lisa punkti 7.2 muutmine, et täpsustada muudatuste juhtimise muudetud menetlust kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete KTK jaoks.
- (3) Määruse (EL) 2016/796 artikli 5 kohaselt moodustati tööühm, kelle ülesanne on koostada ettepanek võtta vastu soovitus kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete KTK punkti 7.2 muudatuste kohta.
- (4) 20. aprillil 2018 esitas amet Euroopa Komisjonile soovitus määruse (EL) nr 1305/2014 lisa punkti 7.2 läbivaatamise kohta.
- (5) Kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete KTKd käsitleva määruse (EL) nr 1305/2014 lisa punkti 7.2 tuleks vastavalt muuta.
- (6) Kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete KTKs osutatud asjakohaste tehniliste dokumentide nimekirja tuleks ajakohastada.
- (7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõike 1 alusel moodustatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Komisjoni määruse (EL) nr 1305/2014 lisa punkt 7.2 asendatakse käesoleva määruse I lisaga.

*Artikkel 2*

Komisjoni määruse (EL) nr 1305/2014 (kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete KTK) lisa I liide asendatakse käesoleva määruse II lisa tekstiga.

<sup>(1)</sup> ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.<sup>(2)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138, 26.5.2016, lk 1).<sup>(3)</sup> Komisjoni delegeeritud otsus (EL) 2017/1474, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 seoses koostalitluse tehniliste kirjelduste koostamise, vastuvõtmise ja läbivaatamise konkreetsete eesmärkidega (ELT L 210, 15.8.2017, lk 5).<sup>(4)</sup> Komisjoni 11. detsembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1305/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 62/2006 (ELT L 356, 12.12.2014, lk 438).

*Artikkel 3*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. mai 2019

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## I LISA

Komisjoni määruse (EL) nr 1305/2014 lisa punkt 7.2 asendatakse järgmisega:

**„7.2. Muudatuste juhtimine****7.2.1. Muudatuste juhtimise protsess**

Tuleb välja töötada muudatuste juhtimise kord, et tagada muudatusega seotud kulude ja tulude nõuetekohane analüüs ning muudatuste kontrollitud rakendamine. Selle korra määrab kindlaks ja kehtestab ning seda toetab ja haldab Euroopa Raudteeagentuur ning see peab sisaldama järgmist:

- muudatuse põhjuseks olevate tehniliste piirangute andmed;
- avaldus selle kohta, kes vastutab muudatuse rakendamise menetluste eest;
- rakendatavate muudatuste kinnitamise kord;
- muudatuste juhtimise, avaldamise, ülemineku ja laiendamise poliitika;
- üksikasjalike kirjelduste haldamise ning nende kvaliteedi tagamise ja konfiguratsiooni haldamise vastutusvalade kindlaksmääramine.

Moodustatakse Euroopa Raudteeagentuuri, raudteesektori esindusametuste ja liikmesriikide esindajatest koosnev muudatuste kontrollinõukogu. Osaliste sellise valikuga tagatakse tehtavate muudatuste käsitlemine perspektiivis ning nende mõju üldine hindamine. Tulevikus läheb muudatuste kontrollinõukogu Euroopa Raudteeagentuuri egiidi alla.

**7.2.2. Muudatuste juhtimise menetlus käesoleva määruse I liites loetletud dokumentide puhul**

Käesoleva määruse I liites loetletud dokumentide muutmise korra kehtestab Euroopa Raudteeagentuur vastavalt allpool esitatud tingimustele.

1. Dokumente mõjutav muutmistaotlus esitatakse liikmesriikide või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/796 (\*) artikli 38 lõike 4 määratlusele vastavate Euroopa tasandil tegutsevate raudteesektori esindusametuste või TAF KTK juhtkomitee kaudu.
2. Euroopa Raudteeagentuur kogub muutmistaotlused kokku ja säilitab need.
3. Euroopa Raudteeagentuur esitab muutmistaotlused vastavale ERA tööühmale, kes hindab neid ja koostab ettepaneku, lisades sellele vajaduse korral ka majandusliku hinnangu.
4. Seejärel esitab Euroopa Raudteeagentuur iga muutmistaotluse ja sellega seotud ettepaneku muudatuste kontrollinõukogule, kes muutmistaotluse kinnitab või kinnitamata jätab või selle arutamise edasi lükkab.
5. Kui muutmistaotlust ei kinnitata, saadab Euroopa Raudteeagentuur taotlejale teabe tagasilükkamise põhjuse kohta või küsib taotlejalt muutmistaotluse kavandi kohta lisateavet.
6. Kui muutmistaotlus kinnitatakse, muudetakse tehnilist dokumenti sellele vastavalt.
7. Kui muutmistaotluse kinnitamise suhtes ei ole võimalik konsensust saavutada, esitab Euroopa Raudteeagentuur komisjonile I liites loetletud dokumentide ajakohastamist käsitleva soovitusena, dokumendi uue versiooni kavandi, muutmistaotlused ja nende majandusliku hinnangu ning teeb kõnealused dokumendid nende veebisaitidel kättesaadavaks.
8. Tehnilise dokumendi uus versioon ja kinnitatud muutmistaotlus tehakse kättesaadavaks Euroopa Raudteeagentuuri veebisaidil. Euroopa Raudteeagentuur jagab liikmesriikidele teavet direktiivi 2008/57/EÜ artikli 29 lõike 1 kohaselt moodustatud komitee vahendusel.
9. Kui muutmistaotluse tõttu oleks vaja muuta TAF KTKd käsitlevat õigusakti, saadab Euroopa Raudteeagentuur Euroopa Komisjonile taotluse TAF KTK läbivaatamiseks ja/või Euroopa Raudteeagentuur taotluse tehnilise arvamuse saamiseks.

Kui muutmiskord mõjutab aspekte, mida kasutatakse ühiselt TAP KTKs, tuleb muudatused optimaalse koostoime saavutamiseks teha nii, et oleks tagatud kooskõla TAP KTKga.

(\*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138, 26.5.2016, lk 1).“

## II LISA

Määruse (EL) nr 1305/2014 I liide asendatakse järgmisega:

„I liide

**Tehniliste dokumentide loetelu**

Nr	Viide	Pealkiri
1	ERA-TD-100	TAF KTK – LISA A.5: TAF KTK TEADETE ARVNÄITAJAD JA JÄRJESTUSE JOONISED
2	ERA-TD-101	Lisa D.2: liide A (vagunite/ILU reisi planeerimine)
3	ERA-TD-102	Lisa D.2: liide B – vaguni ja ühendveoüksuste kasutamise andmebaas (WIMO)
4	ERA-TD-103	Lisa D.2: liide C – viitefailid
5	ERA-TD-104	Lisa D.2: liide E – ühine liides
6	ERA-TD-105	Lisa D.2: liide F – TAF KTK andmete ja teadete mudel“