

## II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

## MÄÄRUSED

## KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2019/543,

3. aprill 2019,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I, III ja IV lisa seoses viidete ajakohastamisega ja mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevate teatavate ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade lisamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv), <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 39 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid, <sup>(2)</sup> eriti selle artikli 14 lõike 1 punkte a ja f,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa on loetletud sõidukite ELi tüübikinnituse suhtes kohaldatavad nõuded. Kõnealused nõuded sisaldavad liidu õigusakte ja mõnel juhul ÜRO eeskirju, mis on võetud vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni raames ja mida kohaldatakse kas kohustuslikus korras või alternatiivina liidu nõuetele.
- (2) Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa on loetletud ÜRO eeskirjad, mida kohaldatakse kohustuslikus korras seoses sõidukite üldise ohutusega.
- (3) EÜ tüübikinnituse puhul kohaldatavate direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa esitatud nõuete loetelusi ja määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa esitatud kohustuslikus korras kohaldatavate ÜRO eeskirjade loetelu ajakohastatakse sageli, et kajastada liidu tasandil asjaomaste ÜRO eeskirjade uusi nõudeid.
- (4) ÜRO uus eeskiri nr 0 kogu sõiduki rahvusvahelise tüübikinnituse kohta <sup>(3)</sup> võeti hiljuti vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni raames, et vähendada kaubandustõkkeid kõnealust ÜRO eeskirja kohaldavate kokkuleppeosaliste vahel, kelle hulka kuuluvad liit ja tema liikmesriigid, ning et sätestada suurem kindlus sõidukitootjate jaoks, kes soovivad oma tüübikinnituse tunnustamist kõnealuste kokkuleppeosaliste territooriumidel.

<sup>(1)</sup> ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

<sup>(2)</sup> ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.

<sup>(3)</sup> ELT L 135, 31.5.2018, lk 1.

- (5) ELi tüübikinnituse puhul kohaldatavate direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa esitatud nõuete loetelusid, samuti määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa esitatud kohustuslikus korras kohaldatavate ÜRO eeskirjade loetelu on asjakohane ajakohastada, et kajastada ÜRO eeskirjaga nr 0 tehtud muudatusi.
- (6) Direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa II osas esitatud tabel on vananenud. Seepärast on vaja ajakohastada nende ÜRO eeskirjade loetelu, mille nõudeid peetakse ELi tüübikinnituse puhul kohaldatavate ELi nõuetega samaväärseks.
- (7) Samuti on vaja ajakohastada direktiivi 2007/46/EÜ I lisa esitatud sõidukite ELi tüübikinnituse puhul kohaldatavat andmete loetelu ja III lisa A jao I osas esitatud teabedokumenti viidetega helihoiatussüsteemile, mis tuleb kinnitada kas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 540/2014 <sup>(4)</sup> või ÜRO eeskirja nr 138 <sup>(5)</sup> sätete kohaselt.
- (8) Alates 1. septembrist 2018 tuleb kohaldada ÜRO eeskirju nr 140 <sup>(6)</sup> ja nr 141 <sup>(7)</sup>. Tootjatele tuleks ette näha piisav aeg oma sõidukite uute nõuetega kohandamiseks. Seepärast tuleks selgitada, et EÜ tüübikinnituse puhul kohaldatakse neid nõudeid üksnes uutele sõidukitüüpidele seoses nende elektroonilise stabiilsuskontrolli ja rehvirõhu jälgimissüsteemidega.
- (9) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

#### *Artikkel 2*

Direktiivi 2007/46/EÜ I, III ja IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

#### *Artikkel 3*

1. Alates 24. aprillist 2019 aktsepteerivad liikmesriigid uute sõidukitüüpide ELi tüübikinnituse puhul seoses nende elektrooniliste stabiilsuskontrollisüsteemidega üksnes ÜRO eeskirja nr 140 kohaselt antud tüübikinnitusi.
2. Alates 24. aprillist 2019 aktsepteerivad liikmesriigid uute sõidukitüüpide ELi tüübikinnituse puhul seoses nende rehvirõhu jälgimissüsteemidega üksnes ÜRO eeskirja nr 141 kohaselt antud tüübikinnitusi.

#### *Artikkel 4*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

<sup>(4)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 540/2014 mootorsõidukite ja varusummutisüsteemide mürataseme kohta, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 70/157/EMÜ (ELT L 158, 27.5.2014, lk 131).

<sup>(5)</sup> ELT L 9, 13.1.2017, lk 33.

<sup>(6)</sup> ELT L 269, 26.10.2018, lk 17.

<sup>(7)</sup> ELT L 269, 26.10.2018, lk 36.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. aprill 2019

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## I LISA

Määruse (EÜ) nr 661/2009 IV lisa muudetakse järgmiselt.

1) Tabelit muudetakse järgmiselt:

a) eeskirja nr 10 rida asendatakse järgmisega:

„10	Elektromagnetiline ühilduvus	05-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 41, 17.2.2017, lk 1.	M, N, O“;
-----	------------------------------	----------------------------------	----------------------------	-----------

b) eeskirja nr 16 rida asendatakse järgmisega:

„16	Turvavööd, turvasüsteemid, lapse turvasüsteemid ja ISOFIXi lapse turvasüsteemid	07-seeria muudatuste 2. täiendus	ELT L 109, 27.4.2018, lk 1.	M, N (d)“;
-----	---	----------------------------------	-----------------------------	------------

c) eeskirja nr 34 rida asendatakse järgmisega:

„34	Tuleohutus (vedelkütusepaagid)	03-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 231, 26.8.2016, lk 41.	M, N, O (e)“;
-----	--------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---------------

d) eeskirja nr 39 rida asendatakse järgmisega:

„39	Kiirusmõõdik ja selle paigaldamine	01-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 302, 28.11.2018, lk 106.	M, N“;
-----	------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------

e) eeskirja nr 44 rida asendatakse järgmisega:

„44	Mootorsõidukis kasutatavad laste turvaseadmed (lapse turvasüsteem)	04-seeria muudatuste 10. täiendus	ELT L 265, 30.9.2016, lk 1.	M, N (h)“;
-----	--	-----------------------------------	-----------------------------	------------

f) eeskirja nr 48 rida asendatakse järgmisega:

„48	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine mootorsõidukitele	06-seeria muudatuste 10. täiendus	ELT L 14, 16.1.2019, lk 42.	M, N, O“;
-----	--	-----------------------------------	-----------------------------	-----------

g) eeskirja nr 58 rida asendatakse järgmisega:

„58	Tagumiste allasõidutõkete seadmed ja nende paigaldamine; tagumised allasõidutõkked	muudatuste seeria 03	ELT L 49, 20.2.2019, lk 1.	M, N, O“;
-----	--	----------------------	----------------------------	-----------

h) eeskirja nr 67 rida asendatakse järgmisega:

„67	Veeldatud naftagaasi kasutatavad mootorsõidukid	01-seeria muudatuste 14. täiendus	ELT L 285, 20.10.2016, lk 1.	M, N“;
-----	---	-----------------------------------	------------------------------	--------

i) eeskirja nr 79 rida asendatakse järgmisega:

„79	Juhtimisseadmed	muudatuste seeria 03	ELT L 318, 14.12.2018, lk 1.	M, N, O“;
-----	-----------------	----------------------	------------------------------	-----------

j) eeskirja nr 94 rida asendatakse järgmisega:

„94	Sõidukis viibijate kaitse laup-kokkupõrke korral	muudatuste seeria 03	ELT L 35, 8.2.2018, lk 1.	M <sub>1</sub> “;
-----	--	----------------------	---------------------------	-------------------

k) eeskirja nr 100 rida asendatakse järgmisega:

„100	Elektriohutus	02-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 302, 28.11.2018, lk 114.	M, N“;
------	---------------	----------------------------------	--------------------------------	--------

l) eeskirja nr 107 rida asendatakse järgmisega:

„107	M <sub>2</sub> - ja M <sub>3</sub> - kategooria sõidukid	07-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 52, 23.2.2018, lk 1.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> “;
------	--	----------------------------------	----------------------------	------------------------------------

m) eeskirja nr 117 rida asendatakse järgmisega:

„117	Rehvid seoses veeremismüra taseme, märja pinnaga haaratumise ja veeretakistusjõuga (C1-, C2- ja C3-klass)	02-seeria muudatuste 8. täiendus	ELT L 218, 12.8.2016, lk 1.	M, N, O“;
------	---	----------------------------------	-----------------------------	-----------

n) eeskirja nr 119 rida asendatakse järgmisega:

„119	Pöördelaternad	01-seeria muudatuste 3. täiendus	ELT L 89, 25.3.2014, lk 101.	M, N <sup>(b)</sup> “;
------	----------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------

o) eeskirja nr 123 rida asendatakse järgmisega:

„123	Kohanduvate esitulede süsteemid	01-seeria muudatuste 9. täiendus	ELT L 49, 20.2.2019, lk 24.	M, N“;
------	---------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	--------

p) eeskirja nr 125 rida asendatakse järgmisega:

„125	Eesmine vaateväli	01-seeria muudatuste 1. täiendus	ELT L 20, 25.1.2018, lk 16.	M <sub>1</sub> “;
------	-------------------	----------------------------------	-----------------------------	-------------------

q) eeskirja nr 128 rida asendatakse järgmisega:

„128	Valgusdiodiga valgusallikad (leedvalgusallikad)	Eeskirja algversiooni 6. täiendus	ELT L 320, 17.12.2018, lk 63.	M, N, O“;
------	---	-----------------------------------	-------------------------------	-----------

r) lisatakse järgmised uued read 140 ja 141:

„140	Stabiilsuskontroll	Eeskirja algversiooni 2. täiendus	ELT L 269, 26.10.2018, lk 17.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “;
„141	Rehvirõhu jälgimissüsteemid	Eeskirja algversioon	ELT L 269, 26.10.2018, lk 36.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(f)</sup> “.

2) Tabelile osutav märkus b asendatakse järgmisega:

„(b) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 12 lõigetele 1 ja 2.“

3) Tabelile osutav märkus c asendatakse järgmisega:

„(c) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi paigaldamine on nõutav vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 12 lõigetele 1 ja 2.“

4) Tabelile osutav märkus f asendatakse järgmisega:

„(f) Kui sõiduk sobib sõiduki tootja andmetel koormuste pukseerimiseks (direktiivi 2007/46/EÜ I lisa punkt 2.11.5) ja sobiva mehhaanilise haakeseadise mis tahes osa, olgu see mootorsõidukile paigaldatud või mitte, võib (osaliselt) varjata mis tahes valgustusseadist ja/või tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskohta, kohaldatakse järgmist:

- mootorsõiduki kasutusjuhendis (sõiduki käsiraamatus) peab olema selgelt märgitud, et mehaanilise haakeseadise paigaldamine, mida ei ole võimalik hõlpsalt eemaldada või ümber paigutada, ei ole lubatud;
- kasutusjuhendis märgitakse ka selgelt, et kui paigaldatud mehaanilist haakeseadist ei kasutata, tuleb see alati eemaldada või ümber paigutada; ja
- sõiduki süsteemi tüübikinnituse puhul vastavalt ÜRO eeskirjale nr 55 tagatakse, et valgustusseadise ja tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskohaga seoses järgitakse täielikult eemaldamise, ümberpaigutamise ja/või alternatiivasukoha nõudeid.“

5) Tabelile lisatakse järgmine märkus h:

„(h) ÜRO eeskirja nr 0 (ELT L 135, 31.5.2018, lk 1) kohaselt väljastatud kogu sõiduki üldist rahvusvahelist tüübikinnitust, mis sisaldab tüübikinnitust, mis põhineb tabelis esitatud vastavatel ÜRO eeskirjadel, millele käesolev märkus viitab, peetakse käesoleva määruse kohaselt antud EÜ tüübikinnitusega samaväärseks.“

6) Tabelile lisatakse järgmine märkus i:

„(i) Vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 9 lõikele 2 on rehvirõhu seire süsteem M1-kategooria sõidukitele kohustuslik. ÜRO eeskirja nr 141 kohaldatakse kuni 3 500 kg täismassiga M1-kategooria sõidukite suhtes. ÜRO eeskirja nr 141 võib kohaldada vabatahtlikkuse alusel N1-kategooria sõidukite suhtes, mille telgedele pole monteeritud topeltrattad.“

—

## II LISA

Direktiivi 2007/46/EÜ muudetakse järgmiselt.

1) I lisasse lisatakse järgmised punktid 12.9, 12.9.1 ja 12.9.2:

„12.9. Sõiduki helihoiatussüsteem

12.9.1. Sõiduki tüübikinnitusnumber seoses selle heliemiisiooniga vastavalt ÜRO eeskirjale nr 138 (ELT L 9, 13.1.2017, lk 33).

12.9.2. Täielik viide katsetulemustele sõiduki helihoiatussüsteemi helitaseme mõõtmisel vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 540/2014 (\*).

(\*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 540/2014 mootorsõidukite ja varusummutisüsteemide mürataseme kohta, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 70/157/EMÜ (ELT L 158, 27.5.2014, lk 131).“;

2) III lisa I osa punkti A lisatakse järgmised punktid 12.9, 12.9.1 ja 12.9.2:

„12.9. Sõiduki helihoiatussüsteem

12.9.1. Sõiduki tüübikinnitusnumber seoses selle heliemiisiooniga vastavalt ÜRO eeskirjale nr 138 (ELT L 9, 13.1.2017, lk 33).

12.9.2. Täielik viide katsetulemustele sõiduki helihoiatussüsteemi helitaseme mõõtmisel vastavalt määrusele (EL) nr 540/2014“;

3) IV lisa II osa muudetakse järgmiselt:

a) esimene lõik pärast pealkirja asendatakse järgmisega:

„Kui I osa tabelis osutatakse eraldi direktiivile või määrusele, tuleb kogu sõiduki üldist rahvusvahelist tüübikinnitust, mis on väljastatud ÜRO eeskirja nr 0 (\*) kohaselt, mis hõlmab tüübikinnitust ühe järgmise asjaomase ÜRO eeskirja alusel, või tüübikinnitust, mis on väljastatud vastavalt järgmistele ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele, mille ühendus on nõukogu otsuse 97/836/EÜ (\*\*) või selle otsuse artikli 3 lõikes 3 osutatud nõukogu hilisemate otsuste alusel heaks kiitnud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni „muudetud 1958. aasta kokkuleppe“ osalisena, pidada võrdväärseks EÜ tüübikinnitusega, mis on antud asjakohase eraldi direktiivi või määruse alusel.

(\*) ELT L 135, 31.5.2018, lk 1.

(\*\*) EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.“;

b) tabel asendatakse järgmisega:

	„Teema	ÜRO eeskirjad	Muudatuste seeria
1 (a)	Lubatud müratase	51	02
		59	01
1a	Lubatud müratase (ei hõlma sõiduki helihoiatussüsteeme ega vahetatavaid summuteid)	51	03
	Sõiduki helihoiatussüsteem	138	01
	Vahetatavad mürasummutusseadmed	59	02
58	Jalakäijate kaitse (ei hõlma piduriassistente ega esikäitsesüsteeme)	127	00
	Piduriassistent	139	00

	Teema	ÜRO eeskirjad	Muudatuste seeria
59 <sup>(b)</sup>	Ringlussevõetavus	133	00
62 <sup>(c)</sup>	Vesiniku säilitamise süsteemid	134	00
65	Kõrgetasemelised hädapidurdussüsteemid	131	01
66	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusmärguande seade	130	00

NB! Paigaldamise nõudeid, mis on esitatud eraldi direktiivis või määruses, tuleb kohaldada ka osade ja eraldi tehniliste seadmetike suhtes, mis on saanud tüübikinnituse ÜRO eeskirjade kohaselt.

<sup>(a)</sup> Selle tabeli andmete numeratsioon vastab I osa tabelis kasutatud numeratsioonile.

<sup>(b)</sup> Tuleb kohaldada direktiivi 2005/64/EÜ I lisas sätestatud nõudeid.

<sup>(c)</sup> Vesiniku säilitamise süsteemide ja kõikide sulgemisseadmete (iga konkreetse osa) tüübikinnitus on kohustuslik ega hõlma kõikide osade materjalidele esitatavaid nõudeid, mis on hõlmatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 79/2009 artikli 2 lõikega 2.“