

OTSUSED

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2019/1911,

8. november 2019,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni asjaomastes komiteedes seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 16, 17, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ja 150 muudatusettepanekute, üldise tehnilise normi nr 2 muudatusettepaneku, ühisresolutsiooni MR.1 muudatusettepaneku, konsolideeritud resolutsioonide R.E.3 ja R.E.5 muudatusettepanekute ning ettepanekutega anda luba töötada välja üldise tehnilise normi nr 6 muudatus ja uus üldine tehniline norm elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramise kohta

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ ⁽¹⁾ ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „1958. aasta muudetud kokkulepe“). 1958. aasta muudetud kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ ⁽²⁾ ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) 1958. aasta muudetud kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (WP.29) vastavalt vajadusele võtta vastu ÜRO eeskirjade nr 0, 16, 17, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ja 150 muudatusettepanekud, üldise tehnilise normi nr 2 muudatusettepaneku, ühisresolutsiooni MR.1 muudatusettepaneku, konsolideeritud resolutsioonide R.E.3 ja R.E.5 muudatusettepanekud ning ettepanekud anda luba töötada välja üldise tehnilise normi nr 6 muudatus ja uus üldine tehniline norm elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramise kohta.
- (4) WP.29 võtab 12.–14. novembril 2019 toimuval ülemaailmse foorumi 179. istungil vastu eespool nimetatud õigusaktid seoses haldusnormide ja ühtsete tehnonõuetega ratassõiduki ning sellele paigaldatavate ja/või sellel kasutatavate seadmete ja osade ÜRO ühtlustatud tehniliste eeskirjade ning üldiste tehniliste normide kinnitamiseks.

⁽¹⁾ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

⁽²⁾ Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

- (5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s võetav seisukoht seoses ÜRO eeskirjade ettepanekute vastuvõtmisega, sest ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.
- (6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/46/EÜ⁽³⁾ asendati liikmesriikide tüübikinnitussüsteemid liidu tüübikinnitusmenetlusega ning kehtestati ühtlustatud raamistik, mis sisaldab haldusnorme ja üldisi tehnilisi nõudeid kõigile uutele sõidukitele, süsteemidele, osadele ja eraldi seadmetikele. Nimetatud direktiiviga muudeti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi osaks kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele. Alates direktiivi 2007/46/EÜ vastuvõtmisest on üha sagedamini hakatud liidu õigusaktidesse lõimima ÜRO eeskirju.
- (7) Arvestades kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 16, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ja 150. Lisaks tuleb muuta üldise tehnilise normi nr 2 teatavaid sätteid ning parandada ÜRO eeskirja nr 17 teatavaid sätteid. Peale selle tuleb vastu võtta ühisresolutsiooni nr 1 muudatused ning konsolideeritud resolutsioonide R.E.3 ja R.E.5 muudatused.
- (8) WP.29 töödokument ECE/TRANS/WP.29/2019/93 käsitleb ÜRO eeskirja nr 35 (pedaalid) 01-seeria muudatuste ettepanekut. Arvestades, et liit ei kohalda ÜRO eeskirja nr 35 ühtseid sätteid, ei ole vaja määrata kindlaks liidu seisukohta ettepaneku ECE/TRANS/WP.29/2019/93 kohta.
- (9) WP.29 töödokument ECE/TRANS/WP.29/2019/114 käsitleb ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 03-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanekut, mille on algselt esitanud WP.29 asjaomase allorgani eesistuja. Asjaomase allorgani viimasel koosolekul nõustus eesistuja esitama WP.29-le läbivaadatud dokumendi, võttes arvesse teatavate kokkuleppe osaliste muret. Kuna dokument ei ole WP.29 sekretariaadi portaalis praegu kättesaadav ja võib vajada täiendavat arutelu ekspertide vahel, oleks asjakohane suunata see tagasi asjaomasele allorganile.
- (10) ÜRO üldise tehnilise normi nr 2 4. muudatusettepaneku väljatöötamiseks antud loale on WP.29 sekretariaadi portaalis valesti viidatud ja viide ECE/TRANS/WP.29/AC.3./36 tuleks parandada viiteks ECE/TRANS/WP.29/AC.3./36/Rev.1.
- (11) WP.29 töödokument ECE/TRANS/WP.29/2019/118 käsitleb sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) IV lisa muudatusettepanekut. Seda ettepanekut tuleb vaadelda koos mitteametliku dokumendiga WP.29-179-06, mis selgitab viidet ISO standardile teatavate parameetrite kohaste kütuse kvaliteedi mõõtmiste tegemiseks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 12.–14. novembril 2019 toimival WP.29 179. istungil, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 12.–14. novembril 2019 toimival WP.29 179. istungil, on hääletada ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 03-seeria muudatuste 2. täienduse ettepaneku (töödokument ECE/TRANS/WP.29/2019/114) vastu.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 8. november 2019

Nõukogu nimel
eesistuja
M. LINTILÄ

LISA

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number (1)
0	ÜRO eeskirja nr 0 (IWVTA) algse seeria 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/74
0	ÜRO eeskirja nr 0 (IWVTA) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/75
0	ÜRO eeskirja nr 0 (IWVTA) uue 02-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/76
16	ÜRO eeskirja nr 16 (turvavööd) 06-seeria muudatuste 12. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/104
16	ÜRO eeskirja nr 16 (turvavööd) 07-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/105
17	ÜRO eeskirja nr 17 (istmete tugevus) 08-seeria muudatuste 1. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/115
17	ÜRO eeskirja nr 17 (istmete tugevus) 09-seeria muudatuste 1. paranduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/116
21	ÜRO eeskirja nr 21 (sisustus) 01-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/106
29	ÜRO eeskirja nr 29 (kommertsveokite kabiinid) 03-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/107
43	ÜRO eeskirja nr 43 (turvaklaas) 01-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/95
44	ÜRO eeskirja nr 44 (lapse turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste 17. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/108
48	ÜRO eeskirja nr 48 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 06-seeria muudatuste 13. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/84
53	ÜRO eeskirja nr 53 uue 03-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/80
53	ÜRO eeskirja nr 53 (L ₃ -kategooria sõidukite valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 02-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/85
53	ÜRO eeskirja nr 53 (L ₃ -kategooria sõidukite valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 01-seeria muudatuste 21. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/86
55	ÜRO eeskirja nr 55 (mehhaanilised haakeseadised) 01-seeria muudatuste 8. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/96

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number (1)
58	ÜRO eeskirja nr 58 (tagumine allasõidutõke) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/97
67	ÜRO eeskirja nr 67 (veeldatud naftagaasil töötava mootoriga sõidukid) 03-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/94
67	ÜRO eeskirja nr 67 (veeldatud naftagaasil töötava mootoriga sõidukid) 02-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/98
74	ÜRO eeskirja nr 74 (mopeedide valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) uue 02-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/79
74	ÜRO eeskirja nr 74 (mopeedide valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 01-seeria muudatuste 11. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/87
80	ÜRO eeskirja nr 80 (istmete ja nende kinnituspunktide tugevus (bussid)) 04-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/103
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M ₁ ja N ₁ -kategorია sõidukite heide) 07-seeria muudatuste 10. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/127
85	ÜRO eeskirja nr 85 (kasuliku võimsuse ja 30 minuti võimsuse mõõtmine) 10. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/112
86	ÜRO eeskirja nr 86 (põllutöomasinate valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/88
98	ÜRO eeskirja nr 98 (gaaslahendusvalgusallikaga esilaternad) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/89
107	ÜRO eeskirja nr 107 (M ₂ - ja M ₃ -kategorია sõidukid) 06-seeria muudatuste 8. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/99
107	ÜRO eeskirja nr 107 (M ₂ - ja M ₃ -kategorია sõidukid) 07-seeria muudatuste 7. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/100
107	ÜRO eeskirja nr 107 (M ₂ - ja M ₃ -kategorია sõidukid) 08-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/101

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number ⁽¹⁾
112	ÜRO eeskirja nr 112 (asümmeetrilist lähituld kiirgavad esilaternad) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/90
113	ÜRO eeskirja nr 113 (sümmeetrilist lähituld kiirgavad esilaternad) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/91
115	ÜRO eeskirja nr 115 (veeldatud nafta-gaasi või surumaagaasi lisavarustus) 9. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/113
116	ÜRO eeskirja nr 116 (vargusevastased ja alarmsüsteemid) 7. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/102
123	ÜRO eeskirja nr 123 (kohanduvate esitulede süsteem (AFS)) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/92
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 03-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/109
135	ÜRO eeskirja nr 135 (postiga külgkokkupõrge) algse seeria 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/110
135	ÜRO eeskirja nr 135 (postiga külgkokkupõrge) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/111
148	ÜRO eeskirja nr 148 (valgussignaal-seadmed) algse seeria 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/81
149	ÜRO eeskirja nr 149 (tee valgustus-seadmed) algse seeria 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/82
149	ÜRO eeskirja nr 149 (tee valgustus-seadmed) algse seeria 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/125
150	ÜRO eeskirja nr 150 (helkurseadmed) algse seeria 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/83

⁽¹⁾ Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2019.html>

Üldine tehniline norm nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
2	ÜRO üldise tehnilise normi nr 2 (kaheherattaliste otto- või diiselmootoriga mootorrataste gaasiliste saasteainete, süsinikdioksiidi heitmete ja kütusekulu mõõtmisprotseduur) 4. muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/121
	Tehniline aruanne ÜRO üldise tehnilise normi nr 2 (kaheherattaliste otto- või diiselmootoriga mootorrataste gaasiliste saasteainete, süsinikdioksiidi heitmete ja kütusekulu mõõtmisprotseduur) 4. muudatuse väljatöötamise kohta	ECE/TRANS/WP.29/2019/122
	Üldise tehnilise normi 4. muudatuse väljatöötamise luba	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1
Resolutsiooni nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
R.E.3	Sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/117
R.E.3	Sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) IV lisa muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/118, WP.29-179-06
R.E.5	Valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.5) 4. muudatuse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/126
MR.1	Ühisresolutsiooni nr 1 (MR.1) 2. muudatuse ettepanek – 3. addendumi kavand	ECE/TRANS/WP.29/2019/119
Muu	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
	ÜRO üldise tehnilise normi nr 6 muudatuse väljatöötamise loa ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2019/123
	Ettepanek uue ÜRO üldise tehnilise normi (elektrijamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramine (DEVP)) väljatöötamiseks antud loa 1. läbivaatamiseks	ECE/TRANS/WP.29/2019/124