

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2018/608,**19. aprill 2018,****milles sätestatakse laevavarustuse elektrooniliste märgiste tehnilised kriteeriumid****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiivi 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiiviga 2014/90/EL antakse komisjonile rakendamisolulised, et sätestada asjakohased tehnilised kriteeriumid kõnealuste elektrooniliste märgiste projekteerimise, toimivuse, paigaldamise ja kasutamise kohta.
- (2) Koostatud tasuvusanalüüs ⁽²⁾ andis soodsa hinnangu kõnealuste elektrooniliste märgiste kasutamise kohta roolimärgise täiendusena.
- (3) Laevavarustuse elektrooniline märgistamine ei nõua suuri investeeringuid, kuid toob kasu tootjatele, laevaomanikele ja -käitajatele ning turujärelevalveasutustele.
- (4) Käesolevas määruses sätestatud tehniline kirjeldus põhineb olemasolevate tehniliste lahenduste võrdlusel, mis tehti tasuvusanalüüsi raames, ning sellel analüüsil põhinevatel ettepanekutel, mis käsitlevad laevavarustuse tuvastamiseks kasutatavate koodide koostamist.
- (5) Olemasolevate andmekandjate ning andmevahetuskeemide võrdlus tasuvusanalüüsi raames näitas, et kõige sobivamad tehnilised lahendused on maatrikskood ja raadiosagedustuvastatav märgis (RFID-märgis).
- (6) Veel näitas tasuvusanalüüs, et kuna elektrooniline märgis suudab säilitada andmeid piiratud mahus, tuleks elektroonilise märgise andmetesse lisada lingid andmebaasidele, kust on võimalik leida üksikasjalikumad teavet. Käesolevas määruses sätestatud maatrikskoodides ja RFID-märgistel on olemas põhiteave sellise lingi loomiseks.
- (7) Seega tuleb kasutada laevavarustuse kordumatut tunnuskoodi, mis põhineb standardsel koodi struktuuril ega sõltu elektroonilise märgise tüübist. Sellised tuvastusviisid peaksid olema piisavalt paindlikud, et kasutajatel oleks otsejuurdepääs kõige asjakohasemale laevavarustuse andmebaasile.
- (8) Formaati, milles nõutav teave kodeeritakse andmekandja jaoks, peaks tuginema ISO standarditel. Formaati peaks ka võimaldama kodeerida tootjate lisateavet, sest tootjatel peaks olema võimalik andmekandjale kanda täiendavaid turvaelemente, et oleks kergem avastada võltsitud tooteid.
- (9) Selleks et visuaalset kontrolli oleks parem teha, peaks roolimärgise asemel elektroonilist märgist kandval laevavarustusel olema asjakohane sümbol.
- (10) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „elektrooniline märgis“ – raadiosagedustuvastatav märgis (RFID-märgis) või maatrikskoodiga märgis;
- 2) „rakendustunnus“ – numbritest koosnev eesliide, millega tähistatakse kodeeritud andmeelementide tähendust ja formaati.

⁽¹⁾ ELT L 257, 28.8.2014, lk 146.⁽²⁾ „The possible introduction of an electronic tag as a supplement or a replacement of the wheel mark in marine equipment“, Euroopa Komisjoni liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi hanke MOVE/D2/2015-372 V1.0 pakkumiskutse („Elektroonilise märgise võimalik kasutuselevõtmine kas laevavarustuse roolimärgise täienduseks või sellele lisaks“).

Artikkel 2

Laevavarustuse tootjad võivad kasutada järgmisi lisa esitatud elektroonilisi märgiseid:

- a) raadiosagedustuvastatavad märgised, mis on püsivalt kinnitatud toote külge;
- b) püsivalt toote külge kinnitatud optiliselt loetavad märgised, mis sisaldavad maatrikskoode, või
- c) püsivalt tootele kantud optiliselt loetavad märgised, mis sisaldavad maatrikskoode.

Artikkel 3

Raadiosagedustuvastatavad elektroonilised märgised, mis asendavad roolimärgist, peavad sisaldama kas märgises või vahetult selle juures nähtavat, loetavat ja kustutamatu sümbolit, nagu see on esitatud lisa punktis 3.1 või 3.2.

Optiliselt loetavad ja maatrikskoode sisaldavad märgised, mis asendavad roolimärgist, peavad sisaldama kas märgises või vahetult selle juures nähtavat, loetavat ja kustutamatu sümbolit, nagu see on esitatud lisa punktis 3.3.

Artikkel 4

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. aprill 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

1. Laevavarustuse identifitseerimine

- 1.1. Laevavarustuse elektrooniline märgis peab sisaldama elektrooniliselt loetavat identifikaatorit raadiosagedustuvastatava märgisena (RFID-märgis) või optiliselt loetava maatrikskoodina, mis sisaldab järgmist teavet:
- a) asjakohane rakendustunnus, mis vastab standarditele ISO/IEC 15434:2006 ja ISO/IEC 15418:2016; kasutatakse kas andmetunnust ASC MH10 või rakendustunnust GS1;
 - b) vastavushindamisel kasutatud moodul (moodulid), mis on esitatud direktiivi 2014/90/EL II lisas [üks kirjatäht];
 - c) teavitatud asutuse identifitseerimisnumber, mille komisjon on kindlaks määranud vastavalt direktiivi 2014/90/EL IV lisa punktile 3.1 [neli numbrit];
 - d) üksiktoote tõendamisnumber (numbrid) (moodul G) või EÜ tüübihindamis- ja tüübivastavussertifikaadi numbrid (moodulid B ja D, E või F) [kuni 20 tärki].
- 1.2. Lisaks punktis 1.1 osutatud teabele võivad elektroonilised märgised sisaldada tootmiskoha numbrit, tootekoodi, partii numbrit ja/või lisateavet, mille tootja on ette näinud kooskõlas standardiga ISO/IEC 15434:2006 [kasutatakse kas andmetunnust ASC MH10 või rakendustunnust GS1].

1.3. Näited:

Moodulid B+D: [vt punkt 1.2.]+([asjaomane tunnus]) B 0575 40123+D 0038 040124

Moodulid B+E: [vt punkt 1.2.]+([asjaomane tunnus]) B 0575 40123+E 0038 040125

Moodulid B+F: [vt punkt 1.2.]+([asjaomane tunnus]) B 0575 40123+F 0038 040126

Moodul G: [vt punkt 1.2.]+([asjaomane tunnus]) G 0575 040126.

2. Elektroonilised märgised**2.1. RFID-märgised**

RFID-transponderid töötavad sagedusalas 860 MHz kuni 960 MHz standardi ISO/IEC 18000-6:2004 tüüp C kohaselt.

Elektrooniline märgis kinnitatakse asjaomase laevavarustuse külge vastupidavalt ja nii, et seda oleks võimalik nõuetekohaselt lugeda asjaomase laevavarustuse oodatava kasutusaja vältel.

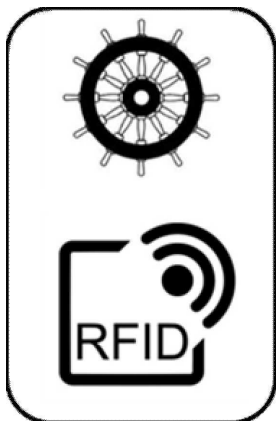
2.2. Maatrikskoodid

Maatrikskoodid peavad vastama standardile ISO/IEC 16022:2006.

Elektrooniline märgis kantakse asjaomasele laevavarustusele või kinnitatakse asjaomase laevavarustuse külge vastupidavalt ja nii, et seda oleks võimalik nõuetekohaselt lugeda asjaomase laevavarustuse oodatava kasutusaja vältel.

3. Tähised**3.1.**

3.2.



3.3.

