

**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2018/139,****29. jaanuar 2018,****millega muudetakse määruse (EÜ) nr 1033/2006 viiteid Rahvusvahelise Tsiviilennunduse Organisatsiooni (ICAO) sätetele****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 552/2004 Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrgu koostalitlusvõime kohta (koostalitlusvõime määrus), (<sup>1</sup>) eriti selle artikli 3 lõiget 5,

pärast konsulteerimist ühtse taeva komiteega

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruse (EÜ) nr 1033/2006 (<sup>2</sup>) artikli 2 lõike 2 punktis 16 osutatakse mõistetele, mis on määratletud Rahvusvahelise Tsiviilennunduse Organisatsiooni (ICAO) dokumendis 8168 „Aeronavigatsiooniteenuste protseduurid – õhusõidukite käitamine (PANS-OPS)“ (1. köide, 5. väljaanne (2006), mis sisaldab muudatust nr 6). 10. novembril 2016 muutis ICAO dokumenti 8168, mis sisaldab muudatust nr 7.
- (2) Määruse (EÜ) nr 1033/2006 lisa punktis 2 on osutatud ICAO dokumendi 4444 „Aeronavigatsiooniteenuste protseduurid – lennuliikluse korraldamine (PANS-ATM)“ (15. väljaanne (2007), mis sisaldab muudatust nr 6) sätetele. 10. novembril 2016 muutis ICAO dokumenti 4444, mis sisaldab muudatust nr 7A.
- (3) Määruses (EÜ) nr 1033/2006 sisalduvaid viiteid dokumentidele 8168 ja 4444 tuleks ajakohastada, et võimaldada liikmesriikidel täita rahvusvahelisest õigusest tulenevaid kohustusi ja tagada kooskõla ICAO rahvusvahelise õigusraamistikuga.
- (4) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 1033/2006 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määrust (EÜ) nr 1033/2006 muudetakse järgmiselt:

1) artikli 2 lõikes 2 asendatakse punkt 16 järgmisega:

„16) „lennuväljaprotseduurid“ – standardse instrumentaalväljumise ja -saabumise marsruudid, nagu need on määratletud Rahvusvahelise Tsiviilennunduse Organisatsiooni (ICAO) dokumendis 8168 „Aeronavigatsiooniteenuste protseduurid – õhusõidukite käitamine (PANS-OPS)“ (1. köide, 5. väljaanne (2006), mis sisaldab kõiki muudatusi kuni muudatuseni nr 7).“;

2) lisa punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. ICAO dokumendi 4444 „PANS-ATM“ (16. väljaanne (2016), sh kõik muudatused kuni muudatuseni nr 7A) 4. peatüki punkt 4.4 („Lennuplaanid“) ja 11. peatüki punkt 11.4.2.2 („Liikumisteed“).“

(<sup>1</sup>) ELT L 96, 31.3.2004, lk 26.

(<sup>2</sup>) Komisjoni 4. juuli 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1033/2006, milles sätestatakse ühtset Euroopa taevast käsitlevad nõuded lennuplaanide korra kohta lennueelses etapis (ELT L 186, 7.7.2006, lk 46).

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 29. jaanuar 2018

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---