

**KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2018/2021,****17. detsember 2018,****millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2015/348 Portugali ja Rumeenia esitatud muudetud riiklikes või funktsionaalsete õhuruumiosade kavades sisalduvate kulutõhususe põhilise tulemusvaldkonna läbivaadatud eesmärkide kooskõla osas***(teatavaks tehtud numbri C(2018) 8489 all)***(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,võttes arvesse komisjoni 3. mai 2013. aasta rakendusmäärust (EL) nr 390/2013, millega kehtestatakse aeronavigatsiooniteenuste ja võrgustiku funktsioonide tulemuslikkuse kava, <sup>(2)</sup> eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 549/2004 peavad liikmesriigid vastu võtma riiklikud või funktsionaalse õhuruumiosa kavad, mis sisaldavad siduvaid riiklike eesmärgid või eesmärgid funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil, et tagada kooskõla kogu Euroopa Liitu hõlmavate tulemuseesmärkidega. Lisaks on määruses (EÜ) nr 549/2004 sätestatud, et komisjon peab hindama eespool nimetatud eesmärkide kooskõla kõnealuse määruse artikli 11 lõike 6 punktis d osutatud hindamiskriteeriumide alusel. Sellekohased üksikasjalikud eeskirjad on sätestatud komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 390/2013.
- (2) Pärast tulemuslikkuse kavade hindamist võttis komisjon vastu rakendusotsuse (EL) 2015/348, <sup>(3)</sup> milles tehti muu hulgas kindlaks, et Portugali ja Rumeenia poolt edelapiirkonna funktsionaalse õhuruumiosa ja Doonau piirkonna funktsionaalse õhuruumiosa tulemuslikkuse kavades esitatud kulutõhususe põhilise tulemusvaldkonna kohalikud eesmärgid olid kooskõlas kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks (2015–2019) seatud tulemuseesmärkidega.
- (3) Seejärel võttis komisjon vastu rakendusotsuse (EL) 2018/1782, <sup>(4)</sup> millega lubatakse rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 artikli 17 lõike 1 kohaselt läbi vaadata Portugali ja Rumeenia aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususe põhilise tulemusvaldkonna 2018. ja 2019. aasta eesmärgid.
- (4) Sellest lähtuvalt vaatasid Portugal ja Rumeenia kõnealused eesmärgid läbi ja tegid oma tulemuslikkuse kavadesse vastavad muudatused.
- (5) Portugali ja Rumeenia esitatud dokumente hindas tulemuslikkuse hindamise asutus, kes vastavalt rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 artiklile 3 abistab komisjoni tulemuslikkuse kava rakendamisel. Tulemuslikkuse hindamise asutuse aruanne Portugali läbivaadatud eesmärkide hindamise kohta esitati komisjonile 20. septembril 2018 ja seda ajakohastati 12. oktoobril 2018.
- (6) Tulemuslikkuse hindamise asutuse aruanne Rumeenia läbivaadatud eesmärkide hindamise kohta esitati komisjonile 16. oktoobril 2018.

<sup>(1)</sup> ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.<sup>(2)</sup> ELT L 128, 9.5.2013, lk 1.<sup>(3)</sup> Komisjoni 2. märtsi 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/348, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades sisalduvate teatavate eesmärkide kooskõla kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega (ELT L 60, 4.3.2015, lk 55).<sup>(4)</sup> Komisjoni 15. novembri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/1782, millega lubatakse määruse (EL) nr 390/2013 artikli 17 lõike 1 kohaselt läbi vaadata Rumeenia ja Portugali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususe põhilise tulemusvaldkonna 2018. ja 2019. aasta eesmärgid (ELT L 292, 19.11.2018, lk 4).

- (7) Komisjon lähtus muudetud kavade, eelkõige läbivaadatud eesmärkide hindamisel rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 artiklist 14, võttes arvesse saadud dokumente ja tulemuslikkuse hindamise asutuse aruandeid. Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärkide ja kogu liidule seatud eesmärkide kooskõla puhul on hinnatud marsruudi ja terminaliteenuste kindlaksmääratud ühikuhindade kohta seatud eesmärke rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 IV lisa punktis 5 koostoimes punktiga 1 sätestatud põhimõtete alusel. Komisjon võttis eelkõige arvesse marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindade arengusuundumusi teisel võrdlusperioodil (võrreldes eesmärgiks seatud vähendamisega keskmiselt 3,3 % aastas) ning nii esimest kui ka teist võrdlusperioodi hõlmaval kombineeritud võrdlusperioodil (2012–2019) (võrreldes eesmärgiks seatud vähendamisega keskmiselt 1,7 % aastas). Samuti võttis komisjon arvesse marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindu võrrelduna selliste liikmesriikide ühikuhindadega, millel on samasugune kasutus- ja majanduskeskkond.
- (8) Portugali puhul ilmnes hinnangust, et eesmärkide läbivaatamisel on lähtutud sellest, et kava kohaselt peaksid marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnad teise võrdlusperioodi jooksul langema keskmiselt 2 % aastas. See näitaja on marsruudi kindlaksmääratud keskmiste ühikuhindade kohta kogu ELi jaoks kõnealuseks perioodiks seatud tulemuseesmärgist väiksem. Portugal on 2019. aasta läbivaadatud eesmärgi seadmisel aga lähtunud marsruudi kavandatavatest kindlaksmääratud ühikuhindadest, mis on märkimisväärselt madalamad (– 30 %) kui Portugaliga sarnase kasutus- ja majanduskeskkonnaga liikmesriikide keskmised marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnad. Marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindade kavandatav langus on nii esimest kui ka teist võrdlusperioodi hõlmava kombineeritud võrdlusperioodi jooksul kogu ELi hõlmavast eesmärgist märkimisväärselt suurem (– 4 %). Seetõttu leiab komisjon, et Portugali 2018. ja 2019. aasta läbivaadatud eesmärgid on kooskõlas kogu liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud kulutõhususe põhilise tulemusvaldkonna eesmärkidega.
- (9) Rumeenia puhul ilmnes hinnangust, et eesmärkide läbivaatamisel on lähtutud sellest, et kava kohaselt peaksid marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnad teise võrdlusperioodi jooksul langema keskmiselt 3,2 % aastas. See näitaja on marsruudi kindlaksmääratud keskmiste ühikuhindade kohta kogu ELi jaoks kõnealuseks perioodiks seatud tulemuseesmärgist pisut väiksem. Rumeenia on 2019. aasta läbivaadatud eesmärgi seadmisel lähtunud marsruudi kavandatavatest kindlaksmääratud ühikuhindadest, mis on madalamad (– 1,5 %) kui Rumeeniaga sarnase kasutus- ja majanduskeskkonnaga liikmesriikide keskmised marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnad. Marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindade kavandatav langus on nii esimest kui ka teist võrdlusperioodi hõlmava kombineeritud võrdlusperioodi jooksul sama suur, kui kogu ELi hõlmava eesmärgi puhul (– 1,7 %). Seetõttu leiab komisjon, et Rumeenia 2018. ja 2019. aasta läbivaadatud eesmärgid on kooskõlas kogu ELi jaoks teiseks võrdlusperioodiks seatud kulutõhususe põhilise tulemusvaldkonna eesmärkidega.
- (10) Selleks et arvesse võtta Portugali ja Rumeenia läbivaadatud eesmärke, tuleks rakendusotsust (EL) 2015/348 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Rakendusotsuse (EL) 2015/348 lisa asendatakse käesoleva otsuse lisaga.

*Artikkel 2*

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 17. detsember 2018

*Komisjoni nimel*  
*komisjoni liige*  
Violeta BULC

LISA

„LISA

**Määruse (EÜ) nr 549/2004 kohastes riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades ohutuse, keskkonna, läbilaskevõime ja kulutõhususega seotud põhilistes tulemusvaldkondades seatud tulemuseesmärgid, mis leiti olevat kooskõlas kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega**

## OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

**Ohutusjuhtimise tulemuslikkus (Effectiveness of Safety Management, EOSM) ja riskianalüüsi vahendi (Risk Analysis Tool, RAT) meetodikal põhinevate raskusastmete kohaldamine**

LIKMESRIIK	FAB	EOSM			Maapealne ATM % (RAT)						Üldine ATM % (RAT)						
		RIIK Tase	ANSP Tase		2017			2019			2017			2019			
			SC	Muu MO	SMI	RI-d	ATM-S	SMI	RI-d	ATM-S	SMI	RI-d	ATM-S	SMI	RI-d	ATM-S	
Austria	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100	
Horvaatia																	
Tšehhi																	
Ungari																	
Slovakkia																	
Sloveenia																	
Iirimaa	UK-IE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100	
Ühendkuningriik																	
Belgia/ Luksemburg	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Prantsusmaa																	
Saksamaa																	
Madalmaad																	
[Šveits]																	
Poola	Lääne- meri	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100	
Leedu																	
Küpros	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100	
Kreeka																	
Itaalia																	
Malta																	

LIIKMESRIIK	FAB	EOSM			Maapealne ATM % (RAT)						Üldine ATM % (RAT)					
		RIIK Tase	ANSP Tase		2017			2019			2017			2019		
			SC	Muu MO	SMI	RI-d	ATM-S	SMI	RI-d	ATM-S	SMI	RI-d	ATM-S	SMI	RI-d	ATM-S
Bulgaaria	Doonau	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Rumeenia																
Taani	Taani-Rootsi	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Rootsi																
Eesti	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Soome																
Läti																
[Norra]																
Portugal	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Hispaania																

## Lühendid:

„SC“: juhtimiseesmärk „Ohutuskultuur“ (Safety culture), nagu on osutatud rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 I lisa 2. osa punkti 1.1 alapunktis a

„Muu MO“: juhtimiseesmärgid (v.a juhtimiseesmärk „Ohutuskultuur“), nagu on loetletud rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 I lisa 2. osa punkti 1.1 alapunktis a

„RI-d“: lennuraja loata hõivamine (Runway incursion)

„SMI“: hajutusmiinimumi rikkumine (Separation Minima Infringements)

„ATM-S“: lennuliikluse korraldamisega seotud vahejuhtumid (ATM-specific Occurrences)

## KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

## Marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori tõhususe näitaja

LIIKMESRIIK	FAB	FABi SIHTKESKKOND (%)
		2019
Austria	FAB CE	1,81
Horvaatia		
Tšehhi		
Ungari		
Slovakkia		
Sloveenia		

LIIKMESRIIK	FAB	FABi SIHTKESKKOND (%)
		2019
Iirimaa	Ühendkuningriik–Iirimaa	2,99
Ühendkuningriik		
Belgia/Luksemburg	FAB EC	2,96
Prantsusmaa		
Saksamaa		
Madalmaad		
[Šveits]		
Poola		
Leedu		
Küpros	Blue Med	2,45
Kreeka		
Itaalia		
Malta		
Bulgaaria	Doonau	1,37
Rumeenia		
Taani	Taani–Rootsi	1,19
Rootsi		
Eesti	NEFAB	1,22
Soome		
Läti		
[Norra]		
Portugal	SW	3,28
Hispaania		

## LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

## Lennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tulenevad marsruutlennu hilinemised minutites lennu kohta

LIIKMESRIIK	FAB	FUNKTSIONAALSE ÕHURUUMIOSA (FAB) MARSRUUDI LÄBILASKEVÕIME EESMÄRK				
		2015	2016	2017	2018	2019
Iirimaa	Ühendkuningriik–Iirimaa	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Ühendkuningriik						
Poola	Läänemeri	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Leedu						

LIIKMESRIIK	FAB	FUNKTSIONAALSE ÕHURUUMIOSA (FAB) MARSRUUDI LÄBILASKEVÕIME EESMÄRK				
		2015	2016	2017	2018	2019
Taani	Taani–Rootsi	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Rootsi						
Eesti	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Soome						
Läti						
[Norra]						

## KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Selgitus

Tunnus	Punkt	Ühik
(A)	Marsruudi kindlaksmääratud kulud kokku	(nominaalväärtuses ja riigi omavääringus)
(B)	Inflatsioonimäär	(%)
(C)	Inflatsiooniindeks	(100 = 2009)
(D)	Marsruudi kindlaksmääratud kulud kokku	(2009. aasta reaalhindades ja liikmesriigi omavääringus)
(E)	Marsruudi teenuseühikud kokku	(Total En-route Services Units, TSUd)
(F)	Marsruudi kindlaksmääratud ühikukulu (Determined Unit Cost, DUC)	(2009. aasta reaalhindades ja liikmesriigi omavääringus)

BALTI FAB

## Tasude sissenõudmise piirkond: Leedu – vääring: eurodes

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	<b>42,07</b>	<b>39,76</b>	<b>38,93</b>	<b>38,28</b>	<b>37,20</b>

## Tasude sissenõudmise piirkond: Poola – vääring: Poola zlott (PLN)

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	<b>130,30</b>	<b>127,39</b>	<b>168,77</b>	<b>167,76</b>	<b>150,23</b>

BLUE MED FAB

**Tasude sissenõudmise piirkond: Küpros – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	<b>33,46</b>	<b>32,74</b>	<b>32,86</b>	<b>32,54</b>	<b>32,16</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Kreeka – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	<b>32,36</b>	<b>32,10</b>	<b>31,93</b>	<b>31,24</b>	<b>31,51</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Malta – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	<b>26,02</b>	<b>26,97</b>	<b>20,29</b>	<b>19,75</b>	<b>19,17</b>

## DOONAU FAB

**Tasude sissenõudmise piirkond: Bulgaaria – vääring: Bulgaaria leev (BGN)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	<b>57,67</b>	<b>57,82</b>	<b>59,68</b>	<b>58,44</b>	<b>56,68</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Rumeenia – vääring: Rumeenia leu (RON)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	848 257 273	859 757 273
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	4,7 %	3,1 %
(C)	126,9	130,7	134,4	126,6	130,5
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	670 078 574	658 908 133
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	5 075 000	5 222 000
(F)	<b>135,55</b>	<b>130,90</b>	<b>126,73</b>	<b>132,04</b>	<b>126,18</b>

## TAANI-ROOTSI FAB

**Tasude sissenõudmise piirkond: Taani – vääring: Taani kroon (DKK)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	<b>419,36</b>	<b>404,30</b>	<b>397,32</b>	<b>390,99</b>	<b>378,44</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Rootsi – vääring: Rootsi kroon (SEK)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	<b>565,00</b>	<b>550,41</b>	<b>531,89</b>	<b>513,50</b>	<b>495,80</b>

FAB CE

**Tasude sissenõudmise piirkond: Horvaatia – vääring: Horvaatia kuna (HRK)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	<b>347,94</b>	<b>349,41</b>	<b>341,42</b>	<b>321,34</b>	<b>297,40</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Tšehhi – vääring: Tšehhi kroon (CZK)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	<b>1 063,88</b>	<b>1 029,69</b>	<b>991,89</b>	<b>952,49</b>	<b>892,19</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Ungari – vääring: Ungari forint (HUF)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	<b>9 599,36</b>	<b>10 024,60</b>	<b>9 702,02</b>	<b>9 508,35</b>	<b>9 293,46</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Sloveenia – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	<b>59,56</b>	<b>58,08</b>	<b>56,55</b>	<b>54,65</b>	<b>52,90</b>

NEFAB

**Tasude sissenõudmise piirkond: Eesti – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
<b>(F)</b>	<b>24,19</b>	<b>24,30</b>	<b>24,00</b>	<b>23,48</b>	<b>22,92</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Soome – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
<b>(F)</b>	<b>49,67</b>	<b>48,25</b>	<b>46,97</b>	<b>45,43</b>	<b>43,74</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Läti – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
<b>(F)</b>	<b>25,79</b>	<b>25,00</b>	<b>24,67</b>	<b>24,25</b>	<b>23,88</b>

SW FAB

**Tasude sissenõudmise piirkond: Portugal – vääring: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	133 551 913	137 314 735
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,6 %	1,6 %
(C)	110,5	112,2	113,8	112,9	114,7
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	118 261 552	119 678 710
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 895 148	4 077 832
<b>(F)</b>	<b>32,55</b>	<b>33,64</b>	<b>34,08</b>	<b>30,36</b>	<b>29,35</b>

## HISPAANIA

**Tasude sissenõudmise piirkond: Hispaania mandriosa – väering: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
<b>(F)</b>	<b>63,20</b>	<b>62,40</b>	<b>61,21</b>	<b>60,19</b>	<b>59,06</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Hispaania, Kanaari saared – väering: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
<b>(F)</b>	<b>58,21</b>	<b>57,93</b>	<b>57,37</b>	<b>56,28</b>	<b>55,38</b>

## UK-IR FAB

**Tasude sissenõudmise piirkond: Iirimaa – väering: eurodes**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
<b>(F)</b>	<b>28,45</b>	<b>28,56</b>	<b>28,69</b>	<b>28,56</b>	<b>27,87</b>

**Tasude sissenõudmise piirkond: Ühendkuningriik – väering: Suurbritannia naelsterling (GBP)**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
<b>(F)</b>	<b>56,68</b>	<b>54,66</b>	<b>53,06</b>	<b>50,62</b>	<b>48,13</b>