

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2018/1614,**25. oktoober 2018,****milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 47 lõikeid 2 ja 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Selleks et tagada veeremiüksuste ja nende ajaloo jälgitavus, tuleks veeremiüksused registreerida Euroopa raudteeveeremi numbri alusel veeremiregistris. Euroopa raudteeveeremi numbri kindlaksmääramise reegleid tuleks ühtlustada, et tagada veeremiüksuste ühetaoline registreerimine kogu liidus.
- (2) Praegu registreeritakse veeremiüksused riiklikes veeremiregistrites ja iga liikmesriik haldab ise oma riiklikku veeremiregistrit. Riiklikud veeremiregistrid tuleb muuta kasutajasõbralikumaks ja välistada veeremiüksuste liigne registreerimine mitmes veeremiregistris, sh kolmandate riikide veeremiregistrites, mis on ühendatud virtuaalse raudteeveeremiregistriga. Seepärast tuleks komisjoni otsust 2007/756/EÜ ⁽²⁾ vastavalt muuta.
- (3) Euroopa Liidu Raudteeamet (edaspidi „amet“) töö esile liidu raudteesüsteemi seisukohast olulised eelised, mis kaasnevad riiklike veeremiregistrite asendava Euroopa raudteeveeremi registri loomisega.
- (4) Selleks et vähendada liikmesriikide ja sidusrühmade halduskoormust ja kulusid, peaks komisjon võtma riiklike registreid liitva Euroopa raudteeveeremi registri jaoks vastu tehnilised ja funktsionaalsed kirjeldused.
- (5) Amet peaks looma Euroopa raudteeveeremi registri ja haldama seda, vajaduse korral koostöös riiklike registreerimisüksustega. Euroopa raudteeveeremi registrit peaksid saama kasutada riiklikud ohutusasutused, uurimisasutused ning põhjendatud taotluse korral reguleerivad asutused, amet, raudteeveo-ettevõtjad, taristuettevõtjad ja isikud või organisatsioonid, kes registreerivad veeremiüksuseid või kes on registris esindatud.
- (6) Liikmesriigid peaksid määrama registreerimisüksuse, kes vastutab veeremiüksuste registreerimise eest ning kõnealuse üksuse poolt Euroopa raudteeveeremi registris registreeritud veeremiüksustega seotud teabe käitlemise ja ajakohastamise eest.
- (7) Raudteeveeremi valdajad peaksid registreerimistaotluses esitama nõutava teabe ja neil peaks olema võimalik oma taotluse esitamiseks kasutada veebipõhist vahendit, mis kuvab ühtlustatud elektroonilise vormi. Raudteeveeremi valdajad peaksid tagama, et registreerimisüksustele esitatud teave on ajakohane ja täpne.
- (8) Liikmesriigid peaksid tagama, et määratud registreerimisüksuse poolt Euroopa raudteeveeremi registris direktiivi (EL) 2016/797 artikli 22 kohaselt registreeritud veeremiüksuse andmed on kvaliteetsed ja terviklikud, samal ajal kui amet peaks vastutama Euroopa raudteeveeremi registri IT-süsteemi arendamise ja hooldamise eest kooskõlas käesoleva otsusega.
- (9) Euroopa raudteeveeremi register peaks olema keskne register koos kõigi kasutajate jaoks ettenähtud ühtlustatud liidesega, mis võimaldab andmeid vaadata, veeremiüksusi registreerida ning andmeid hallata.
- (10) Euroopa raudteeveeremi registri funktsioone on vaja tehniliselt arendada ja katsetada. Euroopa raudteeveeremi register peaks siiski alustama toimimist 16. juunil 2021 vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 47 lõikele 5.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.⁽²⁾ Komisjoni 9. novembri 2007. aasta otsus 2007/756/EÜ, millega võetakse vastu direktiivide 96/48/EÜ ja 2001/16/EÜ artikli 14 lõigete 4 ja 5 ettenähtud riikliku raudteeveeremi registri ühised tehnilised kirjeldused (ELT L 305, 23.11.2007, lk 30).

- (11) Selleks et rahuldada liikmesriikide konkreetseid vajadusi, kasutatakse mõnda riiklikku veeremiregistrit muul otstarbel kui veeremiüksuste ja nende ajaloo jälgitavuse tagamiseks. Et kohandada neid riiklikke registreid, mida ei kasutata konkreetset veeremiüksuste registreerimiseks, Euroopa raudteeveeremi registri liidesega, tuleks veeremiüksuste tsentraliseeritud registreerimisele üle minna järk-järgult. Pärast Euroopa raudteeveeremi registri kasutuselevõttu tuleks liikmesriikidele seega anda kuni 16. juunini 2024 võimalus kasutada detsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni, muud funktsioonid aga tuleks tsentraliseerida alates 16. juunist 2021. Pärast 16. juunit 2024 peaksid kõik liikmesriigid kasutama üksnes tsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni.
- (12) Euroopa raudteeveeremi register peab võimaldama registreerida konkreetset lisateavet, mida liikmesriigid vajavad. Raudteeveeremi valdajad peavad esitama liikmesriikide jaoks vajalikku lisateavet, kui nad esitavad kõnealusele liikmesriigile registreerimistaotluse.
- (13) Selleks et hõlbustada selliste veeremiüksuste kasutamist, mis on Euroopa raudteeveeremi registrisse kantud kolmandates riikides, eriti nendes, kes kohaldavad rahvusvaheliste raudteedude konventsiooni, mille osaline Euroopa Liit on, peaksid Euroopa Raudteeveeremi registri asjakohased andmed olema kättesaadavad kõnealustes kolmandates riikides lubasid andvatele asutusele. Selleks peaks amet hõlbustama 9. mai 1980. aasta rahvusvaheliste raudteedude konventsiooni (mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) kohaselt vastu võetud otsuste rakendamist.
- (14) 21. detsembril 2016 andis amet välja soovitus riikliku veeremiregistri kirjelduste kohta ja esitas riiklike veeremiregistrite kasutajasõbralikumaks muutmise võimalused. 14. detsembril 2017 andis amet välja soovitus Euroopa raudteeveeremi registri kirjelduste kohta.
- (15) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

1. PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesoleva otsusega muudetakse riiklike veeremiregistrite ühiseid kirjeldusi ning nähakse ette Euroopa raudteeveeremi registri tehnilised ja funktsionaalsed kirjeldused.

2. PEATÜKK

RIIKLIKUD VEEREMIREGISTRID

Artikkel 2

Riiklike veeremiregistrite ühiste kirjelduste muudatused

Otsuse 2007/756/EÜ lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse I lisale.

Artikkel 3

Liigsete registreeringute väljajätmine

1. Raudteeveeremi valdaja tagab, et otsuse 2007/756/EÜ (muudetud komisjoni otsusega 2011/107/EL) ⁽¹⁾ lisa punkti 3.2.5 alapunkti 1 kohased veeremiüksuste liigsed registreeringud kõrvaldatakse riiklikest veeremiregistritest ühe aasta jooksul alates 15. novembrist 2018.

2. Raudteeveeremi valdaja tagab, et ühe aasta jooksul alates 15. novembrist 2018 kõrvaldatakse liigsed registreeringud, mis on seotud kolmandate riikide veeremiüksustega, mida kavatakse kasutada liidu raudteesüsteemis ja mis on registreeritud otsuse 2007/756/EÜ lisas esitatud kirjeldustele vastavas veeremiregistris, mis on ühendatud kõnealuses otsuses märgitud virtuaalse raudteeveeremiregistriga.

⁽¹⁾ Komisjoni 10. veebruari 2011. aasta otsus 2011/107/EL, millega muudetakse otsust 2007/756/EÜ, millega võetakse vastu riikliku raudteeveeremi registri ühised tehnilised kirjeldused (ELT L 43, 17.2.2011, lk 33).

3. PEATÜKK

EUROOPA RAUDTEEVEEREMI REGISTER*Artikkel 4***Euroopa raudteeveeremi registri kirjeldused**

Euroopa raudteeveeremi registri tehnilised ja funktsionaalsed kirjeldused on esitatud II lisas.

*Artikkel 5***Registreerimisüksus**

1. Hiljemalt 15. maiks 2019 määrab iga liikmesriik raudteeveo-ettevõtjast sõltumatu registreerimisüksuse, kes vastutab Euroopa raudteeveeremi registri rakenduste töötlemise ja kõnealuse liikmesriigi poolt seal registreeritud veeremiüksustega seotud andmete ajakohastamise eest.
2. Kõnealune registreerimisüksus võib olla otsuse 2007/756/EÜ artikli 4 lõike 1 kohaselt määratud asutus. Liikmesriigid tagavad, et need registreerimisüksused teevad koostööd ja jagavad teavet, et edastada muudatused Euroopa raudteeveeremi registrile õigel ajal.
3. Kui registreerimisüksus ei ole otsuse 2007/756/EÜ artikli 4 lõike 1 kohaselt määratud asutus, teavitavad liikmesriigid komisjoni ja teisi liikmesriike lõike 1 kohaselt määratud üksusest hiljemalt 15. novembriks 2019.

*Artikkel 6***Turule laskmise loa saanud veeremiüksuste registreerimine**

1. Raudteeveeremi valdaja esitab Euroopa raudteeveeremi registri kaudu registreerimistaotluse omal valikul ühele veeremi kasutusala hõlmatud liikmesriigile.
2. Registreerimisüksused võtavad mõistlikke meetmeid, et tagada nende poolt Euroopa raudteeveeremi registrisse sisestatud andmete täpsus.
3. Iga registreerimisüksus saab teha väljavõtte nende poolt registreeritud sõidukite andmete kohta.

*Artikkel 7***Euroopa raudteeveeremi registri ülesehitus**

1. Amet loob Euroopa raudteeveeremi registri ja haldab seda kooskõlas käesoleva otsusega.
2. Pärast artiklis 8 osutatud üleminekut peaks Euroopa raudteeveeremi register olema tsentraliseeritud register koos kõigi kasutajate jaoks ette nähtud ühtlustatud liidesega, mis võimaldab andmeid vaadata, veeremiüksuseid registreerida ning andmeid hallata.
3. Erandina lõikest 1 võivad liikmesriigid kasutada II lisa punktis 2.1.4 osutatud registreerimisfunktsiooni detsentraliseeritult kuni hiljemalt 16. juunini 2024.
4. Liikmesriigid teatavad ametile hiljemalt 15. maiks 2019, kas nad kavatsevad kasutada ameti loodud tsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni või loovad detsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni. Nad tõendavad 16. juuniks 2020, kuidas nad kavatsevad täita lõike 5 tingimusi.
5. Kui liikmesriik rakendab detsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni, tagab ta ühilduvuse ja teabevahetuse Euroopa raudteeveeremi registriga. Samuti tagab ta, et kõnealune detsentraliseeritud registreerimisfunktsioon toimib kooskõlas Euroopa raudteeveeremi registri kirjeldustega hiljemalt 16. juunil 2021.
6. Liikmesriigid võivad igal ajal muuta oma otsust kasutada detsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni ja teavitada ametit oma otsusest kasutada tsentraliseeritud funktsiooni. Otsus jõustub kuus kuud pärast teatamist.

*Artikkel 8***Üleminek riiklikelt veeremiregistrilt Euroopa raudteeveeremi registrile**

1. Liikmesriigid tagavad, et registreeritud veeremiüksuste andmed viiakse riiklikest veeremiregistritest üle Euroopa raudteeveeremi registrisse 16. juuniks 2021. Ülemineku ajal koordineerib amet koos registreerimisüksustega üleminekut vastavalt riiklikelt veeremiregistrilt Euroopa raudteeveeremi registrile ja tagab IT-keskkonna kättesaadavuse.

2. Amet teeb Euroopa raudteeveeremi registri funktsioonid liikmesriikidele kättesaadavaks hiljemalt 15. novembriks 2020.
3. Amet määrab kindlaks detsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni liideste rakendamise kirjeldused ja teeb need liikmesriikidele kättesaadavaks hiljemalt 16. jaanuariks 2020.
4. Alates 16. juunist 2021 registreerivad liikmesriigid veeremiüksused Euroopa raudteeveeremi registris kooskõlas artikliga 7.
5. Alates 16. juunist 2024 kasutavad liikmesriigid tsentraliseeritud registreerimisfunktsiooni.

4. PEATÜKK

LÕPPSÄTTED

Artikkel 9

Kehtetuks tunnistamine

Otsus 2007/756/EÜ tunnistatakse kehtetuks alates 16. juunist 2021.

Artikkel 10

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev otsus jõustub kahekümnenadal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

II lisa punkte 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3 ja 5 ning selle 1.–6. liidet kohaldatakse alates 16. juunist 2021.

Brüssel, 25. oktoober 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

I LISA

Otsuse 2007/756/EÜ lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkt 3.2.1 asendatakse järgmisega:

„3.2.1. Registreerimistaotlus

Registreerimistaotluse vorm on esitatud 4. liites.

Veeremiüksuse registreerimist taotlev isik teeb märke kasti „Uus registreering“. Ta täidab vormi ja edastab selle:

- selle liikmesriigi registreerimisüksusele, kus registreerimist taotletakse (täita tuleb kõik väljad);
- esimese liikmesriigi registreerimisüksusele, kus ta kavatseb kolmandast riigist pärit veeremiüksust käitada (vt punkti 3.2.5 alapunkt 2). Sel juhul peab vorm sisaldama vähemalt veeremiüksuse omaniku ja valdaja identifitseerimisandmeid, veeremiüksuse kasutamise piiranguid ja hoolduse eest vastutava üksuse identifitseerimisandmeid.“;

2) punktile 3.2.3 lisatakse järgmine lõik:

„Registreerimisüksus registreerib NVRI tehtavad muudatused 20 tööpäeva jooksul alates täieliku taotlustoimiku saamisest. Selle tähtaja jooksul registreerimisüksus kas kannab veeremiüksuse registrisse või taotleb parandust/täpsustust.“;

3) punkt 3.2.5 asendatakse järgmisega:

„3.2.5. Luba mitmes liikmesriigis

1. Veeremiüksused registreeritakse ainult selle liikmesriigi NVRis, kus need saavad esimest korda kasutuselevõtuloa, või ainult veeremiüksuse turule laskmise loa kasutusala liikmesriigis, kui veeremiüksuse jaoks on välja antud turule laskmise luba kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2016/797, (*) ilma et see piiraks registreeringu ülekandmist teise NVRI kooskõlas punkti 3.2.6 alapunktiga 2.
2. Liidu raudteesüsteemi kolmandatest riikidest toodavad veeremiüksused, mis on kantud veeremiregistrisse, mis ei vasta käesoleva kirjelduse nõuetele või ei ole ühendatud Euroopa keske virtuaalse veeremiregistriga (EC VVR), registreeritakse ainult selle liikmesriigi NVRis, kus veeremiüksust kavatsetakse liidu raudteesüsteemis käitada.
3. Liidu raudteesüsteemi kolmandatest riikidest toodavaid veeremiüksuseid, mis on kantud veeremiregistrisse, mis vastab käesoleva kirjelduse nõuetele ja mis on ühendatud EC VVRiga (kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osapool Euroopa Liit on), ei registreerita üheski NVRis.
4. Mis tahes veeremiüksuse korral sisaldab NVR, milles see registreeritakse, elementidega 2, 6, 12 ja 13 seotud andmeid iga liikmesriigi kohta, kus asjaomasele veeremiüksusele on antud kasutuselevõtuluba.

See säte ei piira artiklite 3 ja 5 kohaldamist.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44)“;

4) punktile 3.2 lisatakse alapunkt 3.2.6:

„3.2.6. Registreeringu ülekandmine ja EVNI muutmine

1. Euroopa raudteeveeremi number (EVN) muudetakse ära, kui see ei kajasta koostalitlusvõimet või tehnilisi omadusi vastavalt 6. liitele seetõttu, et veeremiüksust on tehniliselt muudetud. Selliste tehniliste muudatuste tõttu võib vaja olla uut kasutuselevõtuluba vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ (*) artiklitele 21–26 või uut veeremiüksuse turule laskmise luba või vajaduse korral uut veeremiüksuse tüübiluba kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artiklitega 21 ja 24. Veeremiüksuse valdaja teavitab veeremiüksuse registreerimise liikmesriigi registreerimisüksust nendest muudatustest ja vajaduse korral uuest kasutuselevõtuloast või uuest veeremiüksuse turule laskmise loast. Nimetatud registreerimisüksus määrab veeremile uue EVNi.

2. EVNi võib veeremiüksuse valdaja loal muuta, registreerides veeremiüksuse uuesti teise liikmesriigi NVRis, mis on ühendatud EC VVRiga, ja jättes selle eelneva registreeringu välja.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/57/EÜ ühenduse raudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta (ELT L 191, 18.7.2008, lk 1).“;

- 5) punkt 3.3 asendatakse järgmisega:

„3.3. Juurdepääsuõigused

Juurdepääsuõigused liikmesriigi „XX“ NVRi andmetele on loetletud järgmises tabelis.

Üksus	Lugemisõigused	Uuendamisõigused
Liikmesriigi „XX“ registreerimisüksus	Kõik andmed	Liikmesriigi „XX“ veeremiregistri kõik andmed
Riiklik ohutusasutus	Kõik andmed	—
Amet	Kõik andmed	—
Veeremiüksuse valdaja	Kõikide tema valduses olevate veeremiüksuste andmed	—
Hoolduse eest vastutav üksus	Kõigi nende veeremiüksuste andmed, mille hoolduse eest vastutav üksus ta on, v. a andmed omaniku kohta	—
Omanik	Kõikide tema omanduses olevate veeremiüksuste andmed	—
Raudteeveo-ettevõtja	Kõik andmed, võttes aluseks ühe või mitu veereminumbrit, v.a andmed omaniku kohta	—
Taristuettevõtja	Kõik andmed, võttes aluseks ühe või mitu veereminumbrit, v.a andmed omaniku kohta	—
Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 ⁽¹⁾ artiklis 22 osutatud ohutusjuurdlusasutus ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL ⁽²⁾ artiklis 55 osutatud reguleeriv asutus	Kõik kontrollitavate või auditeeritavate veeremiüksuste andmed	—
EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus (taotleja)	Kõikide nende veeremiüksuste andmed, mille EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus ta on (taotleja), v.a andmed omaniku kohta	—
Muud õiguspärased kasutajad, keda tunnustavad riiklik ohutusasutus ja amet ⁽³⁾	Nimetada konkreetsel juhul, kestus võib olla piiratud, v.a andmed omaniku kohta	—

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 102).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (ELT L 343, 14.12.2012, lk 32).

⁽³⁾ Amet määrab koos riiklike ohutusasutustega kindlaks õiguspäraste kasutajate tunnustamise menetluse.

NVRi andmetele juurdepääsemise õigusi võib laiendada asjakohastele kolmandate riikide üksustele või valitsustevahelistele organisatsioonidele, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.“;

- 6) 1. ja 2. liide asendatakse järgmisega:

„1. LIIDE

PIIRANGUTE KODEERIMINE

1. PÕHIMÕTTED

Direktiivi 2008/57/EÜ artiklite 21–26 kohases kasutuselevõtuloas või direktiivi (EL) 2016/797 artiklite 21 ja 24 kohases veeremiüksuse turule laskmise loas või vajaduse korral uues veeremiüksuse tüübiloo osutatud piirangutele määratakse ühtne kood või riiklik kood.

2. STRUKTUUR

Iga kood koosneb järgmisest:

- piirangu kategooria,
- piirangu tüüp,
- väärtus või kirjeldus,

mida eraldab punkt (.):

[Kategooria].[Liik].[Väärtus või kirjeldus].

3. PIIRANGUKOODID

1. Ühtseid piirangukode kohaldatakse kõigis liikmesriikides.

Amet ajakohastab kogu liidu raudteesüsteemi jaoks ühtseid piirangukode ja avaldab need oma veebisaidil.

Kui riiklik ohutusasutus on seisukohal, et ühtsete piirangukoodide loendisse tuleb lisada uus kood, esitab ta ametile taotluse kõnealuse uue koodi lisamise hindamiseks.

Amet hindab taotlust, konsulteerides vajaduse korral teiste riiklike ohutusasutustega. Asjakohasel juhul lisab amet loendisse uue piirangukoodi.

2. Amet ajakohastab siseriiklike piirangukoodide loendit. Siseriiklike piirangukoodide kasutamine piirdub nende piirangutega, mis väljendavad liikmesriigi olemasoleva raudteesüsteemi eriomadusi ja mida vähese tõenäosusega kasutatakse muudes liikmesriikides sama tähendusega.

Nende piirangutüüpide korral, millele ei ole punktis 1 nimetatud loendis viidatud, esitavad riiklikud ohutusasutused ametile taotluse uue piirangukoodi lisamiseks siseriiklike piirangukoodide loendisse. Amet hindab taotlust, konsulteerides vajaduse korral teiste riiklike ohutusasutustega. Asjakohasel juhul lisab amet loendisse uue piirangukoodi.

3. Riikidevahelise ohutusasutuste piirangukoodi käsitletakse riikliku piirangukoodina.

4. Ilma koodita piirangud on lubatud ainult juhul, kui tulenevalt nende eripärast on ebatõenäoline nende kohaldamine mitut tüüpi veeremiüksuste suhtes.

Amet haldab kordumatute piirangukoodide loendit EVRi jaoks, direktiivi (EL) 2016/797 artikli 48 kohast veeremiüksuste tüübilubade Euroopa registrit, ühtset kontaktpunkti ning Euroopa Raudteeameti koostalitlus- ja ohutusalast andmebaasi.

5. Vajaduse korral võib amet piirangukoodide ühtlustamist kooskõlastada asjaomaste valitsustevahelistele organisatsioonidega, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.

—

2. LIIDE

EUROOPA TUNNUSNUMBRI STRUKTUUR JA SISU

Amet näeb tehnilises dokumendis ette Euroopa tunnusnumbri (EINi) struktuuri ja sisu, sh asjaomaste dokumendiliikide kodeerimise, ja avaldab selle tehnilise dokumendi oma veebisaidil.“;

7) 6. liite 1. osa punkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. Veeremiüksuse valdaja tähise (VKM) mõiste

Veeremiüksuse valdaja tähis (*Vehicle Keeper Marking* – VKM) on 2–5kohaline tähtkood (*). VKM märgitakse igale veeremiüksusele Euroopa raudteeveeremi numbri lähedale. VKM tähistab veeremiüksuse valdajat, kes on registreeritud riiklikus veeremiregistris.

VKM on kordumatu number, mis kehtib kõigis liikmesriikides ja riikides, kes ühinevad kokkuleppega, millega on ette nähtud veeremiüksuse nummerdamise süsteemi ja veeremiüksuse valdaja tähise kasutamine, nagu on sätestatud käesolevas otsuses.

(*) NMBS/SNCB osas võib jätkata ringistatud üksiku B-tähe kasutamist.“;

8) 6. liite 4. osa asendatakse järgmisega:

„4. OSA – VEEREMI REGISTREERIMISE RIIKIDE KOODID (3.-4. NUMBER NING LÜHEND)

Andmed kolmandate riikide kohta on üksnes informatiivsed.

Riigid	Riigi tähtkood (1)	Riigi numberkood	Riigid	Riigi tähtkood (1)	Riigi numberkood
Albaania	AL	41	Leedu	LT	24
Alžeeria	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armeenia	AM	58	Endise Jugoslaavia Makedoonia vabariik	MK	65
Austria	A	81	Malta	M	
Aserbaidžaan	AZ	57	Moldova	MD (1)	23
Valgevene	BY	21	Monaco	MC	
Belgia	B	88	Mongoolia	MGL	31
Bosnia ja Hertsegoviina	BIH	50 ja 44 (2)	Montenegro	MNE	62
Bulgaaria	BG	52	Maroko	MA	93
Hiina	RC	33	Madalmaad	NL	84
Horvaatia	HR	78	Põhja-Korea	PRK (1)	30
Kuuba	CU (1)	40	Norra	N	76
Küpros	CY		Poola	PL	51
Tšehhi Vabariik	CZ	54	Portugal	P	94
Taani	DK	86	Rumeenia	RO	53
Egiptus	ET	90	Venemaa	RUS	20

Riigid	Riigi tähtkood ⁽¹⁾	Riigi numberkood	Riigid	Riigi tähtkood ⁽¹⁾	Riigi numberkood
Eesti	EST	26	Serbia	SRB	72
Soome	FIN	10	Slovakkia	SK	56
Prantsusmaa	F	87	Sloveenia	SLO	79
Gruusia	GE	28	Lõuna-Korea	ROK	61
Saksamaa	D	80	Hispaania	E	71
Kreeka	GR	73	Rootsi	S	74
Ungari	H	55	Šveits	CH	85
Iraan	IR	96	Süüria	SYR	97
Iraak	IRQ ⁽¹⁾	99	Tadžikistan	TJ	66
Iirimaa	IRL	60	Tuneesia	TN	91
Israael	IL	95	Türgi	TR	75
Itaalia	I	83	Türkmenistan	TM	67
Jaapan	J	42	Ukraina	UA	22
Kasahstan	KZ	27	Ühendkuningriik	GB	70
Kõrgõzstan	KS	59	Usbekistan	UZ	29
Läti	LV	25	Vietnam	VN ⁽¹⁾	32
Liibanon	RL	98	⁽¹⁾ Vastavalt 1949. aasta konventsiooni liites 4 ja 1968. aasta maanteevedude konventsiooni artikli 45 lõikes 4 kirjeldatud tähelisele koodisüsteemile. ⁽²⁾ Bosnia ja Hertsegoviinas kasutatakse kaht raudtee erikoodi. Riigi numberkood 49 on reserveeritud.“		

II LISA

1. SISU JA ANDMETE VORM

Euroopa raudteeveeremi registri (EVR) sisu ja andmete vorm on esitatud järgmises tabelis.

Tabel 1

EVRI parameetrid

Parameetri number	Parameetri nimi	Kirjeldus	Vorming	Kohustuslik/vabatahtlik
1	Veeremiüksuse identifitseerimine			
1.1	Euroopa raudteeveeremi number	Euroopa raudteeveeremi number. 6. liite kohaselt kindlaks määratud numbriline tunnuskood.	Vt 6. liide ⁽¹⁾	Kohustuslik
1.2	Varasem veereminumber	Varasem number (vajaduse korral, uuesti nummerdatud veeremiüksuste puhul)		Kohustuslik (kui kohaldatakse)
2	Registreerimisliikmesriik			
2.1	Registreerimisliikmesriik	Liikmesriik, kus veerem on registreeritud	2-täheline kood (*)	Kohustuslik
3	Liikmesriigid, kus veeremile on luba antud			
3.1	Tulenev kasutusala	Väli, mille süsteem täidab automaatselt parameetri 11.4 väärtustest lähtuvalt.	Tekst	Väli, mille süsteem täidab automaatselt parameetri 11.4 väärtustest lähtuvalt.
4	Lisatingimused			
4.1	Veeremiüksuse suhtes kohaldatavad lisatingimused	Kohaldatavad kahe- või mitmepoolsed lepingud, nt RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE.	Tekst	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
5	Valmistamine			
5.1	Valmistamisaasta	Aasta, mil veeremiüksus lahkus tehase	AAAA	Kohustuslik
5.2	Tootja seerianumber	Tootja seerianumber, nagu see on märgitud veeremiüksuse raamile	Tekst	Vabatahtlik
5.3	Lubatud veeremitüüpide Euroopa registri (ERATV) viide	Veeremile vastava lubatud veeremitüübi (või versiooni või variandi) ERATV tunnus ⁽²⁾ .	Tähtnumbriline kood/tähtnumbrilised koodid	Kohustuslik (kui on olemas)

Parameetri number	Parameetri nimi	Kirjeldus	Vorming	Kohustuslik/vabatahtlik
5.4	Seeria	Seeria, kuhu veeremiüksus kuulub	Tekst	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
6	Viited EÜ vastavustõendamise deklaratsioonile ⁽³⁾			
6.1	EÜ deklaratsiooni kuupäev	EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni kuupäev	Kuupäev (AAAAKKPP)	Kohustuslik (kui on olemas)
6.2	Viited EÜ deklaratsioonile	Viide EÜ vastavustõendamise deklaratsioonile	Olemasolevate veeremiüksuste puhul: tekst. Uute veeremiüksuste puhul: EINI põhinev tähtnumbriline kood, vt 2. liide.	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3	EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus (taotleja)			
6.3.1.	Organisatsiooni nimi		Tekst	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.2.	Ettevõtlusregistri kood		Tekst	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.3.	Aadress	Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.4.	Linn		Tekst	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.5.	Riigikood		2tähteline kood (*)	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.6.	Sihtnumber		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.7.	E-posti aadress		E-post	Kohustuslik (kui on olemas)
6.3.8.	Organisatsiooni kood		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik (kui on olemas)
7	Omanik	Andmed veeremiüksuse omaniku kohta		
7.1	Organisatsiooni nimi		Tekst	Kohustuslik
7.2	Ettevõtlusregistri kood		Tekst	Kohustuslik
7.3	Aadress		Tekst	Kohustuslik

Parameetri number	Parameetri nimi	Kirjeldus	Vorming	Kohustuslik/vabatahtlik
7.4	Linn		Tekst	Kohustuslik
7.5	Riigikood		2täheeline kood (*)	Kohustuslik
7.6	Sihtnumber		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik
7.7	E-posti aadress		E-post	Kohustuslik
7.8	Organisatsiooni kood		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik
8	Veeremiüksuse valdaja			
8.1	Organisatsiooni nimi		Tekst	Kohustuslik
8.2	Ettevõtlusregistri kood		Tekst	Kohustuslik
8.3	Aadress		Tekst	Kohustuslik
8.4	Linn		Tekst	Kohustuslik
8.5	Riigikood		2täheeline kood (*)	Kohustuslik
8.6	Sihtnumber		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik
8.7	E-posti aadress		E-post	Kohustuslik
8.8	Organisatsiooni kood		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik
8.9	Veeremiüksuse valdaja tähis (VKM)		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik
9	Hoolduse eest vastutav üksus	Viide hoolduse eest vastutavale üksusele		
9.1	Organisatsiooni nimi		Tekst	Kohustuslik
9.2	Ettevõtlusregistri kood		Tekst	Kohustuslik
9.3	Aadress		Tekst	Kohustuslik
9.4	Linn		Tekst	Kohustuslik
9.5	Riigikood		2täheeline kood (*)	Kohustuslik
9.6	Sihtnumber		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik
9.7	E-posti aadress		E-post	Kohustuslik
9.8	Organisatsiooni kood		Tähtnumbriline kood	Kohustuslik

Parameetri number	Parameetri nimi	Kirjeldus	Vorming	Kohustuslik/vabatahtlik
10	Registreerimisstaatus			
10.1	Registreerimisstaatus (vt 3. liide)		Kahekohaline kood	Kohustuslik
10.2	Registreerimisstaatus ... kuupäev	Registreerimisstaatus kuupäev	Kuupäev (AAAAKKPP)	Kohustuslik
10.3	Registreerimisstaatus põhjus		Tekst	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
11	Turule laskmise ⁽⁴⁾ load ⁽⁵⁾			
11.1	Lube väljaandva üksuse nimi	Üksus (riiklik ohutusasutus või amet), kes andis turule laskmise loa	Tekst	Kohustuslik
11.2	Lube väljaandva üksuse liikmesriik	Lube väljaandva üksuse liikmesriik	2täheeline kood (*)	Kohustuslik
11.3	Euroopa tunnusnumber (ENI)	Lube väljaandva üksuse genereeritud ühtlustatud kasutuselevõtuloomber	Loa number. Uute veeremiüksuste puhul: EINil põhinev tähtnumbriline kood, vt 2. liide.	Kohustuslik
11.4	Kasutusala	Nagu on märgitud veeremiüksuse jaoks antud loas.	Tekst	Kohustuslik
11.5	Loa kuupäev		Kuupäev (AAAAKKPP)	Kohustuslik
11.6	Luba kehtib kuni (kui märgitud)		Kuupäev (AAAAKKPP)	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
11.7	Loa peatamise kuupäev		Kuupäev (AAAAKKPP)	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
11.8	Loa tühistamise kuupäev		Kuupäev (AAAAKKPP)	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
11.9	Veeremiüksuse kasutamise tingimused ja muud veeremiüksuse kasutamisega seotud piirangud			
11.9.1	Kodeeritud kasutamistingimused ja piirangud	Kasutamistingimused ja muud veeremiüksuse kasutamisega seotud piirangud	Koodide loetelu (vt 1. liide).	Kohustuslik (kui kohaldatakse)

Parameetri number	Parameetri nimi	Kirjeldus	Vorming	Kohustuslik/vabatahtlik
11.9.2	Kodeerimata kasutamistingimused ja piirangud	Kasutamistingimused ja muud veeremiüksuse kasutamisega seotud piirangud	Tekst	Kohustuslik (kui kohaldatakse)
12	Täiendavad väljad ⁽⁶⁾			

(*) Koodid on ametlikult avaldatud liidu veebisaidil institutsioonidevahelises stiiljuhises. La Manche'i tunneli valitsustevaheline komisjoni rahvusvahelise ohutusaluse puhul kasutatakse riigikoodi CT. Ameti puhul kasutatakse riigikoodi EL.

(1) Veerem, mis võetakse esmakordselt kasutusele Eestis, Lätis või Leedus ja mis on ette nähtud kasutamiseks väljaspool liitu 1 520 mm-se rööpmevahega raudteesüsteemi vagunitena, registreeritakse nii EVRis kui Sõltumatute Riikide Ühenduse Raudteetranspordi Nõukogu andmebaasis. Sel juhul võib 6. liites kirjeldatud nummerdamissüsteemi asemel kasutada kaheksakohalist nummerdamissüsteemi.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ (ELT L 191, 18.7.2008, lk 1) artikli 26 ja direktiivi (EL) 2016/797 artikli 24 kohaselt loa saanud veeremitiüüpide puhul.

(3) Peab olema võimalik määrata kindlaks viited veeremi allsüsteemi ning kontrolli ja signaalimise allsüsteemi EÜ vastavustõendamise deklaratsioonile.

(4) Peab olema võimalik esitada kõik andmed veeremiüksusele antud lubade kohta.

(5) Direktiivi (EL) 2016/797 V peatüki kohaselt antud turule laskmise load või direktiivi 2008/57/EÜ V peatüki kohaselt või enne direktiivi 2008/57/EÜ ülevõtmist kehtinud lubade andmise korra kohaselt antud kasutuselevõtuload.

(6) Punktis 3.2.1.14 osutatud lisaväljad, kui see on asjakohane.

2. ÜLESEHITUS

2.1. EVRi ülesehitus

2.1.1. Andmete otsimise ja vaatamise funktsioon (DSC-funktsioon)

DSC-funktsiooni jaoks kasutab amet kesket veebipõhist vahendit ja masinatevahelise suhtluse liidest. See funktsioon võimaldab pärast autentimist EVRi andmeid otsida ja vaadata.

DSC-funktsioon võimaldab registreerimisüksustel saada tabelis 1 esitatud parameetrite väärtuseid oma registreeritud veeremiüksuste kohta.

2.1.2. Kasutaja loomise ja haldamise funktsioon (UCA-funktsioon)

UCA-funktsiooni jaoks loob amet keskse veebipõhise vahendi. See funktsioon võimaldab isikutel ja organisatsioonidel taotleda juurdepääsu EVRi andmetele ning pädeval registreerimisüksusel (RE) luua kasutajaid ja hallata nende juurdepääsuõigusi.

2.1.3. Võrdlusandmete haldamise funktsioon (RDA-funktsioon)

RDA-funktsiooni jaoks loob amet keskse veebipõhise vahendi. See funktsioon võimaldab riiklikel registreerimisüksustel ja ametil ühiseid võrdlusandmeid hallata.

2.1.4. Taotluse esitamise, registreerimise ja andmete säilitamise funktsioon (ARS-funktsioon)

ARS-funktsioon võimaldab pärast autentimist veeremiüksuse valdajatel esitada valitud registreerimisüksuse registreerimise või olemasolevate registreeringute ajakohastamise taotlusi, kaustades selleks veebipõhist vahendit, mis kuvab ühtlustatud elektroonilist vormi (vt 4. liide). See funktsioon võimaldab ka registreerimisüksusel registreerimisandmed registrisse kanda. Teatava liikmesriigi registreeringute kogumile osutatakse kui sellise liikmesriigi veeremiregistrile.

Liikmesriigid võivad otsustada kasutada ameti pakutavat tsentraliseeritud ARS-funktsiooni (C-ARS) või nad võivad rakendada ARS-funktsiooni iseseisvalt, s.o detsentraliseeritult. Viimasena nimetatud juhul peavad liikmesriigid ja amet tagama detsentraliseeritud ARS-funktsioonide (D-ARS) ja tsentraliseeritud funktsioonide (DSC, UCA ja RDA) ühildavuse ja teabevahetuse.

Tsentraliseeritud ARS-funktsioon võimaldab veereminumbreid eelregistreerida ja hallata. Eelregistreerimine võimaldab taotlejal või veeremiüksuse valdajal eeltäita teavet, mis on elektroonilises vormis nõutav.

2.2. Kasutajasõbralikkus

EVR-funktsioonid on kasutajatele kättesaadavad kõige sagedamini kasutatavate veebibrauserite kaudu ja kõigis liidu ametlikes keeltes.

2.3. Kättesaadavus

Üldiselt peab EVR olema kogu aeg kättesaadav, süsteemi kättesaadavuse eesmärk on 98 %.

Kui tõrge tekib väljaspool tööaega, mis on esmaspäevast reedeni kell 07:00 kuni 20:00 Kesk-Euroopa aja järgi, tegeletakse teenuse taastamisega järgmisel tööpäeval pärast tõrke tekkimist. Süsteemi kättesaadavuse piiramine hoolduse ajal on minimaalne.

2.4. Teenuste maht

Tööl ajal aitab kasutajatugi kasutajaid süsteemi kasutamisega seotud küsimustes ja registreerimisüksusi süsteemi toimimisega seotud küsimustes.

Amet näeb ette EVRi katsekeskkonna.

2.5. Muudatuste haldamine

Amet loob EVRi jaoks muudatuste haldamise protsessi.

2.6. Andmete terviklikkus

EVR tagab andmete piisava terviklikkuse.

2.7. Eelkontroll

EVR-süsteemiga nähakse ette elektroonilisse vormi sisestatud andmete automaatne kontrollimine, sh võrdlus EVRi veeremiüksuste registreeringutega, terviklikkuse kontroll ja sisestatud andmete vormingu kontroll.

2.8. Kolmandates riikides registreeritud veeremiüksuste liidus kasutamise hõlbustamine

Amet võib rakendada DSC-funktsiooni nii, et kolmandate riikide asjaomastele üksustele antakse juurdepääs EVRi asjakohastele andmetele, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.

Amet võib võimaldada kolmandate riikide üksustel EVR-funktsiooni kasutada, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.

3. TÖÖREŽIIM

3.1. EVRi kasutamine

EVRi võib kasutada selleks, et:

- kontrollida veeremiüksuse nõuetekohast registreerimist ja registreerimisstaatust;
- saada teavet turule laskmise lubade, sh lube väljaandva üksuse kohta, kasutusala, kasutustingimuste ja muude piirangute kohta;
- saada viide sellele loa saanud veeremitüübile, millele veeremiüksus vastab;
- saada teavet veeremiüksuse valdaja, omaniku või hoolduse eest vastutava üksuse kohta.

3.2. Veeremiüksuste registreerimine

3.2.1. Üldeskirjad

1. Veeremiüksus registreeritakse pärast turule laskmise loa saamist ja enne käitamist veeremiüksuse valdaja taotluse korral EVRis. Veeremiüksuse valdaja täidab elektroonilise vormi ja esitab registreerimistaotluse omal valikul ühele kasutusala hõlmatud liikmesriigile. Taotleja või veeremiüksuse valdaja taotluse korral võimaldab veeremiüksuse registreerimiseks valitud liikmesriik kasutada veereminumbri või veereminumbrite vahemiku eelregistreerimise menetlust.
2. Ühe veeremiüksuse kohta võib EVRis olla üksnes üks kehtiv registreering. Veeremiüksust, millel puudub kehtiv registreering, ei tohi käitada.

3. Registreerimisel määrab veeremiüksuse registreerimise liikmesriigi registreerimisüksus sellele Euroopa raudteeveeremi numbri (EVN). EVN peab vastama 6. Liites esitatud eeskirjadele. Kui taotleja või veeremiüksuse valdaja said taotluse esitamise korral eelregistreeritud veereminumbri, kasutatakse kõnealust veereminumbrit esmakordsel registreerimisel.
4. EVNi võib punktides 3.2.2.8 ja 3.2.2.9 nimetatud juhtudel muuta.
5. Kui veeremiüksused tuuakse liidu raudteesüsteemi kolmandatest riikidest ja kui need on kantud veeremiregistrisse, mis ei vasta käesoleva lisa nõuetele või ei ole ühendatud EVRiga, esitab veeremiüksuse valdaja registreerimistaotluse esimesele liikmesriigile, kus veeremiüksust kavatakse liidu raudteesüsteemis käitada.
6. Veeremiüksust, mis võetakse esimest korda kasutusele kolmandas riigis ja on ette nähtud kasutamiseks liidus 1 520 mm-se rööpmevahega raudteesüsteemi vagunitena, EVRis ei registreerita. Siiski peaks kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 47 lõikega 7 hankima teavet asjaomase veeremiüksuse haldaja, selle hooldamise eest vastutava üksuse ja veeremiüksuse kasutamise piirangute kohta.
7. Kui veeremiüksused tuuakse liidu raudteesüsteemi kolmandatest riikidest ja need on kantud veeremiregistrisse, mis on ühendatud EVRiga (DSC-funktsiooni kaudu) kooskõlas käesoleva liitega, registreeritakse need üksnes kõnealuses veeremiregistris, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.
8. EVR sisaldab iga veeremiüksuse puhul viidet kõigile sellele veeremiüksusele väljaantud lubadele ja kolmandatele riikidele, kus veeremiüksust on rahvusvahelises liikluses lubatud kasutada kooskõlas rahvusvaheliste raudteevadude konventsiooni G. liitega, ja vastavatele kasutamistingimustele ja muudele piirangutele.
9. Registreerimisüksus võtab mõistlikud meetmed, et taga EVRi sisestatavate andmete täpsus. Selleks võib registreerimisüksus taotleda teavet teistelt registreerimisüksustelt, eelkõige juhul, kui registreerimist taotleb veeremiüksuse valdaja on asutatud teises liikmesriigis. Registreerimisüksus võib nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel otsustada veeremiüksuse registreeringu peatada.
10. Kui riiklik ohutusasutus või amet leiab, et veeremiüksuse registreeringu peatamine on komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/545 (⁽¹⁾) artikli 54 kohaselt põhjendatud, paluvad nad registreerimisüksusel see peatada. Sellise taotluse korral peatab registreerimisüksus registreeringu viivitamata.
11. Veeremiüksuse valdaja kasutab pädevale registreerimisüksusele registreerimistaotluse esitamiseks veebipõhist elektroonilist vormi. Veebipõhine vorm ja tulemustabel tehakse kättesaadavaks ARS-funktsiooni osana ja need on pärast autentimist juurdepääsetavad.
12. Registreerimistaotlused võivad hõlmata üht veeremiüksust või veeremiüksuste loetelu.
13. Mõnel juhul võivad liikmesriigid nõuda registreerimistaotlusele tõendavate dokumentide lisamist elektrooniliselt; seoses sellega avaldab registreerimisüksus loetelu tõendavatest dokumentidest, mis on konkreetsel registreerimisjuhul nõutavad.
14. Lisaks tabelis 1 osutatud andmetele võivad liikmesriigid nõuda lisaväljade esitamist registreerimistaotlusel; selleks avaldab registreerimisüksus selliste väljade loetelu.
15. EVR võimaldab veeremiüksuse valdajal ja registreerimisüksusel vaadata süsteemis läbi registreerimistaotlused ja nendega seotud lisad ning salvestada registreeringud ja registreeringute muutmine ja nende muudatustega seotud teave.
16. Registreerimisüksus kannab andmed EVRi 20 tööpäeva jooksul alates täieliku taotluse saamisest. Selle tähtaja jooksul registreerimisüksus kas kannab veeremiüksuse registrisse või taotleb parandust või selgitust.
17. Veeremiüksuse valdaja saab jälgida oma taotluse käitlemist veebipõhise tulemustabeli kaudu.
18. EVR teavitab veeremiüksuse valdajat ja registreerimisüksust registreerimistaotluse staatuse mis tahes muutusest.

(¹) Komisjoni 4. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/545, millega kehtestatakse raudteeveeremile ja raudteeveeremi tüübile loa andmise menetluse praktiline kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/797 (ELT L 90, 6.4.2018, lk 66).

3.2.2. Registreerimisjuhud

Registreerimisjuhud on esitatud allpool. Asjakohasel juhul võib eri registreerimisjuhud liita üheks veeremi registreerimistaotluseks.

3.2.2.1. Uus registreerimine

Kõik tabelis 1 loetletud kohustuslikud väljad tuleb täita koos mis tahes lisaväljaga, mida liikmesriigid nõuavad kooskõlas punktiga 3.2.1.14.

Veeremiüksuse valdaja esitab taotlused selle liikmesriigi registreerimisüksusele, mis asub selle kasutusala piires, kus veerem soovitakse registreerida.

Kui veeremiüksused tuuakse liidu raudteesüsteemi kolmandatest riikidest kooskõlas punktiga 3.2.1.5, esitatakse taotlused selle liikmesriigi registreerimisüksusele, kus veeremiüksust kavatakse kasutada. Sel juhul peab taotlus sisaldama vähemalt andmeid veeremiüksuse valdaja ja hoolduse eest vastutava üksuse kohta ning andmeid veeremiüksuse kasutamise piirangute kohta.

3.2.2.2. Olemasoleva registreeringu ajakohastamine

Veeremiüksuse valdaja esitab taotlused selle liikmesriigi registreerimisüksusele, kus veerem on registreeritud. Tuleb esitada üksnes need parameetrid, mida tuleb tabelis 1 ajakohastada.

3.2.2.3. Veeremiüksuse valdaja vahetumine

Kui veeremiüksuse valdaja vahetub, peab praegune registreeritud valdaja teavitama registreerimisüksust aegsasti, et viimane saaks EVRi ajakohastada. Eelmine veeremiüksuse valdaja eemaldatakse EVRi registreeringust ja vabastatakse oma kohustustest alles siis, kui uus valdaja on teatanud valdaja staatusega nõustumisest. Kui seni registreeritud valdaja registreerimise peatamise päevaks ei ole ükski uus valdaja nõustunud valdaja staatusega, peatatakse veeremiüksuse registreering.

3.2.2.4. Hoolduse eest vastutav üksus

Kui veeremiüksuse hoolduse eest vastutav üksus vahetub, peab veeremiüksuse valdaja teavitama registreerimisüksust aegsasti, et viimane saaks EVRi ajakohastada. Eelmine hoolduse eest vastutav üksus annab hooldusdokumentatsiooni üle kas veeremiüksuse valdajale või uuele hoolduse eest vastutavale üksusele. Eelmine hoolduse eest vastutav üksus vabastatakse oma kohustustest alles siis, kui ta on eemaldatud EVRi registreeringust. Kui eelmise hoolduse eest vastutava üksuse registreeringust eemaldamise kuupäevaks ei ole uus üksus tunnistanud oma nõustumist hoolduse eest vastutava üksuse staatusega, peatatakse veeremiüksuse registreering.

3.2.2.5. Omaniku vahetumine

Kui veeremiüksuse omanik vahetub, peab veeremiüksuse valdaja teavitama registreerimisüksust aegsasti, et viimane saaks EVRi ajakohastada.

3.2.2.6. Registreeringu peatamine või uuesti aktiveerimine

Tuleb märkida uus staatus ⁽¹⁾ ja staatuse põhjus. Staatuse kuupäev märgitakse EVRis automaatselt.

Veeremiüksust, mille registreering on peatatud, ei või liidu raudteesüsteemis kasutada.

Selleks et aktiveerida registreering uuesti pärast selle peatamist, peab registreerimisüksus uuesti kontrollima peatamise põhjuse tingimusi, vajaduse korral koos selle riikliku ohutuasutusega, kes taotles peatamist.

3.2.2.7. Registreeringu väljajätmine

Tuleb märkida uus staatus ⁽¹⁾ ja staatuse põhjus. Staatuse kuupäev märgitakse süsteemis automaatselt.

Veeremiüksust, mille registreering on välja jäetud, ei või liidu raudteesüsteemis sellise registreeringu alusel kasutada.

⁽¹⁾ Nagu on sätestatud 3. liites.

3.2.2.8. EVNi muutmine tehnilistest muudatustest tulenevalt

Euroopa raudteeveeremi number (EVN) muudetakse ära, kui see ei kajasta koostalitlusvõimet või tehnilisi omadusi vastavalt 6. liitele seetõttu, et veeremiüksust on tehniliselt muudetud. Selliste tehniliste muudatuste tõttu võib vaja olla uut veeremiüksuse turule laskmise luba või vajaduse korral uut veeremiüksuse tüübiluba kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artiklitega 21 ja 24. Veeremiüksuse valdaja teavitab veeremiüksuse registreerimise liikmesriigi registreerimisüksust nendest muudatustest ja vajaduse korral uuest veeremiüksuse turule laskmise loast. Nimetatud registreerimisüksus määrab veeremiüksusele uue EVNi.

EVNi muutmiseega kaasneb veeremiüksuse uus registreerimine ja eelneva registreeringu väljajätmine.

3.2.2.9. EVNi ja registreerimisliikmesriigi muutmine

EVNi võib veeremiüksuse valdaja loal muuta, registreerides veeremiüksuse uuesti kasutusala hõlmatud teises liikmesriigis ja jättes eelmise registreeringu välja.

3.2.3. Automaatne muudatustest teavitamine

Kui muudetakse ühte või mitut registreeringu elementi, saadab EVRi IT-süsteem veeremiüksuse valdajale ja veeremiüksuse kasutusalale asjaomasele riiklikule ohutusasutusele automaatselt e-posti teel teate, milles teavitatakse muudatusest, kui nad on selliseid teateid tellinud.

Kui vahetub veeremiüksuse valdaja, omanik või hoolduse eest vastutav üksus, saadab EVRi IT-süsteem automaatselt e-posti teel teate kas eelmisele ja uuele valdajale või eelmisele ja uuele omanikule või eelmisele ja uuele hoolduse eest vastutavale üksusele.

Soovi korral võivad veeremiüksuse valdaja, omanik või hoolduse eest vastutav üksus või EÜ deklaratsiooni väljaandnud asutus saada automaatselt e-posti teel teateid nende muudatuste kohta, mis on nendega seotud.

3.2.4. Varasemad registriandmed

Kõiki EVRi andmeid tuleb säilitada kümme aastat pärast veeremiüksuse registreeringu väljajätmist. Vähemalt esimese kolme aasta jooksul peavad andmed olema võrgus kättesaadavad. Pärast kolme aastat võib andmed arhiveerida. Kui mis tahes ajal kõnealuse kümneaastase perioodi jooksul algatatakse veeremiüksust või -üksuseid hõlmav uurimine, säilitatakse andmed kõnealuste veeremiüksuste kohta kauem kui kümme aastat, kui seda nõuavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 (⁽¹⁾) artiklis 22 osutatud uurimisasutus või liikmesriikide jurisdiktsioonid.

Pärast veeremiüksuse registreeringu väljajätmist ei tohi sellele määratud registreerimisnumbrit määrata ühelegi teisele veeremile 100 aasta jooksul alates veeremiüksuse registreeringu väljajätmisest.

EVRi andmetes tehtavad mis tahes muudatused registreeritakse.

3.3. Kasutajate haldamine

3.3.1. Kasutusõiguse taotlemine

Igal isikul või organisatsioonil peab olema võimalik taotleda juurdepääsu EVRile, kaustades selleks organisatsiooni või isiku asukoha pädeva registreerimisüksuse veebipõhist vormi (mis on osa tsentraliseeritud UCA-funktsioonist).

Registreerimisüksus hindab taotlust ja loob vajaduse korral taotlejale kasutajakonto ja annab talle nõuetekohased juurdepääsuõigused kooskõlas punktidega 3.3.2 ja 3.3.3.

(¹) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 102).

3.3.2. Juurdepääsuõigused

Juurdepääsuõigused EVRi andmetele on loetletud järgmises tabelis.

Tabel 2

Üksus	Lugemisõigused	Uuendamisõigused
Liikmesriigi „XX“ registreerimisüksus	Kõik andmed	Liikmesriigi „XX“ veeremiregistri kõik andmed
Riiklik ohutusasutus	Kõik andmed	—
Amet	Kõik andmed	—
Veeremiüksuse valdaja	Kõikide tema valduses olevate veeremiüksuste andmed	—
Hoolduse eest vastutav üksus	Kõigi nende veeremiüksuste andmed, mille hooldus eest vastutav üksus ta on, v.a andmed omaniku kohta	—
Omanik	Kõikide tema omanduses olevate veeremiüksuste andmed	—
Raudteeveo-ettevõtja	Kõik andmed, võttes aluseks ühe või mitu veereminumbrit, v.a andmed omaniku kohta	—
Taristuettevõtja	Kõik andmed, võttes aluseks ühe või mitu veereminumbrit, v.a andmed omaniku kohta	—
Direktiivi (EL) 2016/798 artiklis 22 osutatud ohutusjuurdlusasutus ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL ⁽¹⁾ artiklis 55 osutatud reguleeriv asutus.	Kõik kontrollitavate või auditeeritavate veeremiüksuste andmed	—
EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus (taotleja)	Kõikide nende veeremiüksuste andmed, mille EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus ta on (taotleja), v.a andmed omaniku kohta	—
Muud õiguspärased kasutajad, keda tunnustavad riiklik ohutusasutus ja amet ⁽²⁾	Nimetada konkreetsel juhul, kestus võib olla piiratud, v.a andmed omaniku kohta	—

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (ELT L 343, 14.12.2012, lk 32).

⁽²⁾ Amet määrab koos riiklike ohutusasutustega kindlaks õiguspäraste kasutajate tunnustamise menetluse.

EVRi andmetele juurdepääsemise õigusi võib laiendada asjakohastele kolmandate riikide üksustele või valitsustevahelistele organisatsioonidele, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.

3.3.3. Muud õigused

Veeremiüksuse valdajatel on õigus esitada registreerimistaotlusi.

Igal organisatsioonil on õigus esitada muudatusi, mida ta teeb oma andmetes, mida säilitatakse võrdlusandmete hulgas (vt punkt 3.4)

3.3.4. Turvalisus

Kasutajate autentimiseks kasutatakse kasutajanime ja salasõna. Veeremiüksuse valdajate (veeremi registreerimise taotlejad) ja registreerimisüksuste puhul tagatakse autentimisega komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1502 ⁽¹⁾ punktis 2.2.1 osutatud märkimisväärne usaldusväärustase.

3.3.5. Andmekaitse

EVRi andmeid hallatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679 ⁽²⁾ ning liikmesriikide kohaldatava andmekaitseõigusega.

3.4. Võrdlusandmed

Selleks et tagada andmesisendite ühtlus registreerimise käigus, kasutatakse EVRi puhul võrdlusandmeid. Tabelis 1 esitatud parameetrite EVRi võrdlusandmed tehakse veeremiüksuse valdajatele kättesaadavaks ühtlustatud elektroonilises vormis ARS-funktsiooni kaudu.

3.4.1. Võrdlusandmete ajakohastamine

Amet teeb ajakohastatud võrdlusandmed kättesaadavaks keskse vahendi (RDA-funktsiooni osa) abil koostöös registreerimisüksustega.

Iga võrdlusandmetes esindatud organisatsioon saab esitada enda andmete muudatusi veebipõhise liidese kaudu.

Pärast registreerimistaotluse esitamist tagab registreerimisüksus, et organisatsiooni andmed esitatakse võrdlusandmetes koos ameti määratud organisatsiooni koodiga; kui need andmed on juba esitatud, siis ajakohastatakse võrdlusandmeid veeremiüksuse valdaja esitatud uutest andmetest lähtuvalt.

3.4.2. Organisatsiooni koodid

3.4.2.1. Organisatsiooni koodide kindlaksmääramine

Organisatsiooni kood on kordumatu neljakohaline tähtnumbriline tunnusnumber, mis amet määrab organisatsioonile.

3.4.2.2. Organisatsiooni koodide vorm

Neljakohaliste tähtnumbrites puhul võib kasutada ISO 8859-1 tähestiku mis tahes 26 tähte või mis tahes numbrit 0st kuni 9ni. Tähed on suurtähed.

3.4.2.3. Organisatsiooni koodide määramine

Organisatsiooni kood määratakse igale organisatsioonile, kes kasutab EVRi või kes on seal esindatud.

Amet avaldab organisatsiooni koodide loomise ja määramise korra ja ajakohastab seda.

EVRi juhistes eraldatakse teatav koodivahemik üksnes neile ettevõtjatele, kes on hõlmatud TAP KTK ja TAF KTKga.

3.4.2.4. Organisatsiooni koodide loetelu avaldamine

Amet avalikustab organisatsiooni koodide loetelu oma veebisaidil.

⁽¹⁾ Komisjoni 8. septembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1502, millega kehtestatakse e-identimise vahendite usaldusväärsuse tasemete minimaalsed tehnilised kirjeldused ja menetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 910/2014 (e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul) artikli 8 lõikele 3 (ELT L 235, 9.9.2015, lk 7).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

4. OLEMASOLEVAD VEEREMIÜKSUSED

4.1. Veereminumber

1. Veeremiüksused, millel juba on 12kohaline number, säilitavad selle numbri. Nende 12kohalised numbrid registreeritakse ilma muudatusteta.
2. Veeremiüksustele, millel puudub 12kohane number ⁽¹⁾ (kooskõlas 6. liitega), määratakse see EVRis. EVRi IT-süsteemis seotakse see EVN praeguse veereminumbriga. Rahvusvahelises liikluses kasutatavate veeremiüksuste korral, välja arvatud ajalooliseks kasutuseks määratud veeremiüksused, kantakse 12kohaline number füüsiliselt veeremiüksusele kuue aasta jooksul pärast EVRis numbri määramist. Riigisiseses liikluses kasutatavate veeremiüksuste ja ajalooliseks kasutuseks määratud veeremiüksuste puhul on 12kohalise numbri füüsiliselt veeremiüksusele kandmine vabatahtlik.

4.2. Riiklikult veeremiregistrilt (NVR) EVRile ülemineku kord

Varem veeremiüksuse registreerimise eest vastutanud üksus peab tegema kogu teabe kättesaadavaks oma asukohamaa registreerimisüksusele.

Olemasolevad veeremiüksused registreeritakse üksnes ühes järgmises liikmesriigis:

- liikmesriik, kus neile esimest korda anti turule laskmise luba kooskõlas direktiivi 2008/57/EÜ artiklitega 21 kuni 26;
- liikmesriik, kus need pärast direktiivi (EL) 2016/797 artiklite 21 ja 25 kohase loa saamist registreeriti;
- kui registreeringud viidi üle teise liikmesriigi NVRist, siis kõnealuses liikmesriigis.

4.3. Olemasolevad süsteemid

Enam ei kasutata standardset NVRi, tõlkemootorit ja virtuaalset raudteeveeremi registrit, millele on osutatud otsuses 2007/756/EÜ.

5. SUUNISED

Käesoleva lisa rakendamise ja kasutamise hõlbustamiseks avaldab amet ajakohastatud suuniseid.

Liikmesriigid koostavad, avaldavad ja ajakohastavad suuniseid, milles kirjeldatakse eelkõige nende keelepoliitikat, sh kommunikatsiooni käsitlevaid sätteid.

⁽¹⁾ Ilma et see piiraks tabeli 1 joonealuse märkuse 1 kohaldamist.

1. LIIDE

PIIRANGUTE KODEERIMINE

1. PÕHIMÕTTED

Turule laskmise loas osutatud piirangutele määratakse ühtne või siseriiklik kood.

2. STRUKTUUR

Iga kood koosneb järgmisest:

- piirangu kategooria,
- piirangu liik,
- väärtus või kirjeldus,

mida eraldab punkt (.):

[Kategooria].[Liik].[Väärtus või kirjeldus].

3. PIIRANGUKOODID

1. Ühtseid piirangukode kohaldatakse kõigis liikmesriikides.

Amet ajakohastab kogu liidu raudteesüsteemi jaoks ühtseid piirangukode ja avaldab need oma veebisaidil.

Kui riiklik ohutusasutus on seisukohal, et ühtsete piirangukoodide loendisse tuleb lisada uus kood, siis esitab ta ametile taotluse kõnealuse uue koodi lisamise hindamiseks.

Amet hindab taotlust, konsulteerides vajaduse korral teiste riiklike ohutusasutustega. Asjakohasel juhul lisab amet uue piirangukoodi loendisse.

2. Amet ajakohastab siseriiklike piirangukoodide loendit. Siseriiklike piirangukoodide kasutamine piirdub nende piirangutega, mis väljendavad liikmesriigi olemasoleva raudteesüsteemi eriomadusi ja mida vähese tõenäosusega kasutatakse muudes liikmesriikides sama tähendusega.

Nende piirangutüüpide korral, millele ei ole punktis 1 nimetatud loendis viidatud, esitavad riiklikud ohutusasutused ametile taotluse uue piirangukoodi lisamiseks siseriiklike piirangukoodide loendisse. Amet hindab taotlust, konsulteerides vajaduse korral teiste riiklike ohutusasutustega. Asjakohasel juhul lisab amet loendisse uue piirangukoodi.

3. Riikidevahelise ohutusasutuste piirangukoodi käsitletakse riikliku piirangukoodina.

4. Ilma koodita piirangud on lubatud ainult juhul, kui tulenevalt nende eripärast on ebatõenäoline nende kohaldamine mitut tüüpi veeremiüksuste suhtes.

Amet haldab kordumatute piirangukoodide nimekirja EVRi jaoks, direktiivi (EL) 2016/797 artikli 48 kohast veeremiüksuste tüübilubade Euroopa registrit, ühtset kontaktpunkti ning Euroopa Raudteeameti koostalitlus- ja ohutusalast andmebaasi.

5. Vajaduse korral võib amet piirangukoodide ühtlustamist kooskõlastada asjaomaste valitsustevahelistele organisatsioonidega, kui seda võimaldab rahvusvaheline leping, mille osaline Euroopa Liit on.

*2. LIIDE***EUROOPA TUNNUSNUMBRI STRUKTUUR JA SISU**

Amet näeb tehnilises dokumendis ette Euroopa tunnusnumbri (EINi) struktuuri ja sisu, sh asjaomaste dokumendiliikide kodeerimise, ja avaldab selle tehnilise dokumendi oma veebisaidil.

3. LIIDE

REGISTREERIMISSTAATUSE KODEERIMINE

Kood	Registreerimisstaatus ⁽¹⁾	Registreerimisstaatuse põhjus	Kirjeldus
00	Kehtib	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering kehtib.
10	Peatatud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel või registreerimisliikmesriigi riikliku ohutus- asutuse või registreerimisüksuse otsusega peatatud. Koodi ei kasutata enam.
11	Peatatud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel peatatud. Veeremiüksus on määratud töökorras ladustamisele mitteaktiivse või strateegilise reservina.
12	Peatatud	Selle esitab veeremiüksuse valdaja ja veeremiüksus registreeritakse parameetriga 10.3.	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel peatatud. Muu põhjus.
13	Peatatud	Selle esitab riiklik ohutuasutus ja see registreeritakse parameetriga 10.3.	Veeremiüksuse registreering on registreerimisliikmesriigi riikliku ohutuasutuse taotlusel peatatud.
14	Peatatud	Selle esitab registreerimisüksus ja veeremiüksus registreeritakse parameetriga 10.3.	Veeremiüksuse registreering on registreerimisüksuse otsusega peatatud.
20	Välja jäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veerem on teadaolevalt uue numbriga uuesti registreeritud jätkuvaks kasutuseks liidu raudteesüsteemis (või selle osas). Koodi ei kasutata enam.
21	Väljajäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksus on teadaolevalt uue EVNiga uuesti registreeritud tulenevalt veeremi tehnilistest muudatustest. Vt punkt 3.2.2.8.
22	Välja jäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksus on teadaolevalt uue EVNiga ja kasutusala uue liikmesriigi poolt uuesti registreeritud. Vt punkt 3.2.2.9.
30	Välja jäetud	Selle esitab veeremiüksuse valdaja ja veeremiüksus registreeritakse parameetriga 10.3.	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksuse registreering liidu raudteesüsteemis kasutamiseks on lõppenud ilma teadaoleva uuesti registreerimiseta.
31	Välja jäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksus on määratud jätkuvaks kasutamiseks raudteeveeremina väljaspool liidu raudteesüsteemi.

Kood	Registreerimisstaatus ⁽¹⁾	Registreerimisstaatus põhjus	Kirjeldus
32	Välja jäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksus on määratud peamiste koostalitlusvõimeliste komponentide/moodulite/varuosade taastamiseks või oluliseks ümberehituseks.
33	Välja jäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksus on määratud lammutamiseks ja materjalide (sh oluliste varuosade) kõrvaldamise teel ringlussevõtuks.
34	Välja jäetud	Ei kohaldata	Veeremiüksuse registreering on veeremiüksuse valdaja taotlusel välja jäetud. Veeremiüksus on määratud „säilitatavaks ajaloolise veeremina“ kasutamiseks selleks eraldatud võrgustikus või seisvana näitamiseks väljaspool liidu raudteesüsteemi.

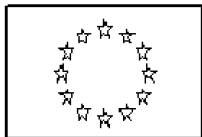
⁽¹⁾ Selles tabelis on esitatud üksnes lõpetatud registreeringute registreerimisstaatus.

Koodide kasutamine

Koodid ja põhjused tuginevad üksnes tabel, mille on registreerimisüksusele esitanud registreerimisstaatus muutmist taotlev üksus.

4. LIIDE

STANDARDNE ELEKTROONILINE REGISTREERIMISVORM



LOA SAANUD VEEREMIÜKSUSTE STANDARDNE ELEKTROONILINE REGISTREERIMISVORM

REGISTREERIMISJUHTDUDE LIIGID	REGISTREERIMISJUHT ⁽¹⁾
Uus registreering	☐ Uus registreering
Ajakohastamine	☐ Registreeringu ajakohastamine ☐ Veeremiüksuse valdaja vahetumine ☐ Hoolduse eest vastutava üksuse vahetumine ☐ Omaniku vahetumine ☐ Organisatsiooni andmete ajakohastamine
Registreerimisstaatus muutmine	☐ Peatamine ☐ Uuesti aktiveerimine ☐ Väljajätmine
EVNi muutmine	☐ EVNi muutmine tehnilistest muudatustest tulenevalt ☐ EVNi ja registreerimisliikmesriigi muutmine ⁽²⁾

TEAVE VEEREMIÜKSUSE KOHTA

1. Veeremiüksuse identifitseerimine

☐ 1.1 EVN ⁽³⁾: _____

☐ 1.2 Varasem veereminumber: _____

2. Registreerimisliikmesriik

☐ 2.1 Registreerimisliikmesriik: ⁽⁴⁾ __

3. Liikmesriigid, kus veeremiüksusele on luba antud

☐ 3.1 Tulenev kasutusala: _____

⁽¹⁾ Iga muudetud parameetri ees olevasse kasti tuleb teha märg, v.a kui tegemist on uue registreeringuga.

⁽²⁾ Sel juhul tuleb uuele registreerimisüksusele mõeldud vormis teha märg kasti „Uus registreering“ ja eelmisele registreerimisüksusele mõeldud vormis teha märg kasti „Väljajätmine“.

⁽³⁾ Uue registreeringu puhul võib selle välja tühjaks jätta või märkida eelregistreeritud veereminumbri.

⁽⁴⁾ Uue registreeringu puhul see liikmesriik, kus registreerimist taotletakse.

4. Veeremiüksuse suhtes kohaldatavad lisatingimused

- ☐ 4.1 Veeremiüksuse suhtes kohaldatavad lisatingimused
- ☐ RIC ☐ RIV ☐ TEN
- ☐ TEN-CW ☐ TEN-GE ☐ Muu (_ _ _ _ _)

5. Valmistamine

- ☐ 5.1 Valmistamisaasta: _ _ _ _
- ☐ 5.2 Tootja seerianumber: _____
- ☐ 5.3 Lubatud veeremitüüpide Euroopa registri (ERATV) viide: _____
- ☐ 5.4 Seeria: _____

6. Viited EÜ vastavustõendamise deklaratsioonidele**a. Veeremi allsüsteem**

- ☐ 6.1 EÜ deklaratsiooni kuupäev: _ _ _ _ _
- ☐ 6.2 Viide EÜ deklaratsioonile: _____

EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus (taotleja)

- ☐ 6.3.1 Organisatsiooni nimi _____
- ☐ 6.3.2 Ettevõtlusregistri kood: _____
- ☐ 6.3.3 Aadress: _____
- ☐ 6.3.4 Linn: _____
- ☐ 6.3.5 Riigi kood: _ _
- ☐ 6.3.6 Sihtnumber: _____
- ☐ 6.3.7 E-posti aadress: _____
- ☐ 6.3.8 Organisatsiooni kood: _ _ _ _

b. Rongisisene CCS-allsüsteem

- ☐ 6.1 EÜ deklaratsiooni kuupäev: _ _ _ _ _
- ☐ 6.2 Viide EÜ deklaratsioonile: _____

EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni väljaandnud asutus (taotleja)

- ☐ 6.3.1 Organisatsiooni nimi _____
- ☐ 6.3.2 Ettevõtlusregistri kood: _____
- ☐ 6.3.3 Aadress: _____
- ☐ 6.3.4 Linn: _____
- ☐ 6.3.5 Riigi kood: _ _
- ☐ 6.3.6 Sihtnumber: _____
- ☐ 6.3.7 E-posti aadress: _____
- ☐ 6.3.8 Organisatsiooni kood: _ _ _ _

TEAVE VEEREMIÜKSUSE EEST VASTUTAVATE ÜKSUSTE KOHTA**7. Omanik**

- ☐ 7.1 Organisatsiooni nimi: _____
- ☐ 7.2 Ettevõtlusregistri kood: _____

- ☐ 7.3 Aadress: _____
- ☐ 7.4 Linn: _____
- ☐ 7.5 Riigi kood: __
- ☐ 7.6 Sihtnumber: _____
- ☐ 7.7 E-posti aadress: _____
- ☐ 7.8 Organisatsiooni kood: _____

Omaniku vahetumine

Omaniku vahetumise kuupäev (AAAAKKPP): _____

8. Veeremiüksuse valdaja

- ☐ 8.1 Organisatsiooni nimi _____
- ☐ 8.2 Ettevõtlusregistri kood: _____
- ☐ 8.3 Aadress: _____
- ☐ 8.4 Linn: _____
- ☐ 8.5 Riigi kood: __
- ☐ 8.6 Sihtnumber: _____
- ☐ 8.7 E-posti aadress: _____
- ☐ 8.8 Organisatsiooni kood: _____
- ☐ 8.9 VKM: _____

Veeremiüksuse valdaja vahetumine

Valdaja vahetumise kuupäev (AAAAKKPP): _____

Uue valdaja poolne aktsepteerimine:

Kuupäev (AAAAKKPP): _____

Volitatud esindaja ametinimetus, nimi ja allkiri: _____

KÄITAMISTEAVE**9. Hoolduse eest vastutav üksus**

- ☐ 9.1 Organisatsiooni nimi: _____
- ☐ 9.2 Ettevõtlusregistri kood _____
- ☐ 9.3 Tänav ja majanumber: _____
- ☐ 9.4 Linn: _____
- ☐ 9.5 Riigi kood: __
- ☐ 9.6 Sihtnumber: _____
- ☐ 9.7 E-posti aadress: _____
- ☐ 9.8 Organisatsiooni kood: _____

Hoolduse eest vastutava üksuse vahetumine

Hoolduse eest vastutava üksuse vahetumise kuupäev (AAAAKKPP): _____

Hoolduse eest vastutava uue üksuse poolne aktsepteerimine:

Kuupäev (AAAAKKPP): _____

Volitatud esindaja ametinimetus, nimi ja allkiri: _____

10. Registreerimisstaatus☐ 10.1 Registreerimisstaatus ⁽⁵⁾ __☐ 10.2 Registreerimisstaatus kuupäev (AAAAKKPP): _____☐ 10.3 Registreerimisstaatus põhjus: _____**TEAVE LOA KOHTA****11. Turule laskmise luba**☐ 11.1 Lube väljaandva üksuse nimi: _____☐ 11.2 Lube väljaandva üksuse liikmesriik: __☐ 11.3 EIN: _____☐ 11.4 Lubatud kasutusala: _____☐ 11.5 Loa väljaandmise kuupäev (AAAAKKPP): _____☐ 11.6 Luba kehtib kuni (AAAAKKPP): _____☐ 11.7 Loa peatamise kuupäev (AAAAKKPP): _____☐ 11.8 Loa tühistamise kuupäev (AAAAKKPP): _____**11.9. Veeremiüksuse kasutamise tingimused ja muud piirangud**☐ 11.9.1 Kodeeritud piirangud (kood): _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____☐ 11.9.2 Kodeerimata piirangud (tekst): _____

_____**LISAVÄLJAD**

[Punktis 3.2.1.14 osutatud täiendavad väljad, mis lisatakse käesolevale punktile]

Andmed registreerimist taotleva üksuse kohta:

Nimi: _____

Aadress: _____

Organisatsiooni kood: ____

Kuupäev (AAAAKKPP): _____

Volitatud esindaja ametinimetus, nimi ja allkiri: _____
_____**Registreerimisüksuse viited**

Taotluse saamise kuupäev (AAAAKKPP): _____

Ajakohastamise kuupäev (AAAAKKPP): _____

(⁵) Uue registreeringu puhul võib selle välja tühjaks jätta.

5. LIIDE

SÕNASTIK

Akronüüm/lühend	Määratlus
Amet	Euroopa Liidu Raudteeamet, mis on loodud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/796 ⁽¹⁾
Taotleja	Füüsiline või juriidiline isik, kes taotleb veeremi turule laskmise luba
Veeremi kasutusala	Liikmesriigi või liikmesriikide rühma võrgustik või võrgustikud, kus veeremiüksust kavatakse kasutada, nagu on osutatud direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 2
ARS-funktsioon	Taotluse esitamise, registreerimise ja andmete säilitamise funktsioon
ATMF	Rahvusvahelises liikluses kasutatavale raudteematerjalile tehnilise kasutusloa andmise ühtsed eeskirjad (ATMF – COTIFI G liide)
Lube väljaandev üksus	Üksus (riiklik ohutusasutus või amet), kes andis veeremiüksusele turule laskmise loa
Luba	Turule laskmise luba
C-ARS-funktsioon	Taotluse esitamise, registreerimise ja andmete säilitamise (tsentraliseeritud) funktsioon
COTIF	Rahvusvaheliste raudteevedude konventsioon (<i>Convention concerning International Carriage by Rail</i>)
D-ARS-funktsioon	Taotluse esitamise, registreerimise ja andmete säilitamise (detsentraliseeritud) funktsioon
DSC-funktsioon	Andmete otsimise ja vaatamise funktsioon
ECM	Hoolduse eest vastutav üksus
EIN	Euroopa tunnusnumber (<i>European Identification Number</i>)
EVN	Euroopa raudteeveeremi number (<i>European vehicle number</i>)
EVR	Euroopa raudteeveeremi register, millele on osutatud direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47
ERATV	Veeremiüksuste tüübilubade Euroopa register, millele on osutatud direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 48
GDPR	Määrus (EL) 2016/679
ISO	Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon
IT	Infotehnoloogia
NSA	Riiklik ohutusasutus (<i>National Safety Authority</i>).
NVR	Riiklik raudteeveeremi register, millele on osutatud direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47
OTIF	Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevaheline Organisatsioon
RDA-funktsioon	Võrdlusandmete haldamise funktsioon
RE	Registreerimisüksus – üksus, mille iga liikmesriik on määranud vastavalt käesolevale otsusele
RIC	Vagunite ja pidurdusvagunite vastastikuse rahvusvahelises liikluses kasutamise kord (<i>Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic</i>)

Akronüüm/lühend	Määratlus
RIV	Vagunite vastastikuse rahvusvahelises liikluses kasutamise kord (<i>Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic</i>)
TAF (KTK)	Kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete koostalitluse tehniline kirjeldus (KTK) (<i>Telematic Application for Freight (TSI)</i>)
TAP (KTK)	Reisijateveo telemaatiliste rakenduste koostalitluse tehniline kirjeldus (KTK) (<i>Telematic Application for Passengers (TSI)</i>)
KTK	Koostalitluse tehniline kirjeldus (<i>Technical Specification for Interoperability</i>)
UCA-funktsioon	Kasutaja loomise ja haldamise funktsioon
VKM	Veeremiüksuse valdaja tähis (VKM)
VKMR	Veeremiüksuse valdaja tähiste register (<i>Vehicle Keeper Marking Register</i>)
VVR	Virtuaalne raudteeveeremiregister, nagu see on määratletud otsuses 2007/756/EÜ

(¹) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteemetit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138 26.5.2016, lk 1).

6. LIIDE

0 OSA

Veeremiüksuse identifitseerimistunnus

Üldised tähelepanekud

Käesolevas liites kirjeldatakse Euroopa raudteeveeremi numbrit (EVN) ja seonduvat märgistust, mis paigutatakse hästi nähtavalt ja püsivalt veeremiüksuse külge, et võimaldada seda käitamise ajal eksimatult identifitseerida. Selles ei kirjeldata muid numbreid ega tähiseid, mis graveeritakse või kinnitatakse tootmise ajal püsivalt veeremi šassiile või põhikomponentidele.

Euroopa raudteeveeremi number ja seonduvad lühendid

Igale veeremiüksusele antakse 12-kohaline number (Euroopa raudteeveeremi number EVN), mille struktuur on järgmine:

Veeremi rühm	Koostalitlusvõime ja veeremiüksuse liik [2 numbrit]	Riik, kus veeremiüksus on registreeritud [2 numbrit]	Tehnilised omadused [4 numbrit]	Seerianumber [3 numbrit]	Kontrollnumber [1 number]
Vagunid	00–09 10–19 20–29 30–39 40–49 80–89 <i>[üksikasjad 6. osas]</i>	01–99 <i>[üksikasjad 4. osas]</i>	0000–9999 <i>[üksikasjad 9. osas]</i>	000–999	0 kuni 9 <i>[üksikasjad 3. osas]</i>
Reisivagunid	50–59 60–69 70–79 <i>[üksikasjad 7. osas]</i>		0000–9999 <i>[üksikasjad 10. osas]</i>	000–999	
Vedav raudteeveerem ja püsivalt või eelnevalt koostatud rongikoosseis	90–99 <i>[üksikasjad 8. osas]</i>		0000000–8999999 <i>[nende numbrite tähenduse määravad liikmesriigid hiljem kindlaks kahe- või mitmepoolsete lepingutega]</i>		
Eriveerem			9000–9999 <i>[üksikasjad 11. osas]</i>	000–999	

Konkreetses riigis piisab veeremiüksuse eksimatuks identifitseerimiseks reisivagunite ja eriveeremi seas tehniliste omaduste ja seerianumbri 7 numbrist ⁽¹⁾.

Numbrile lisandub tähestikuline märgistus:

- selle riigi lühend, kus veeremiüksus on registreeritud (üksikasjad 4. osas);
- veeremiüksuse valdaja tähis (üksikasjad 1. osas);
- tehniliste omaduste lühendid (üksikasjad vagunite kohta 12. osas, reisivagunite kohta 13. osas).

⁽¹⁾ Eriveeremil peab number olema konkreetses riigis kordumatu esimese numbrini ning viie viimase tehniliste omaduste numbrini ja seerianumbri osas.

1. OSA

Veeremiüksuse valdaja tähis**1. Veeremiüksuse valdaja tähise (VKM) mõiste**

Veeremiüksuse valdaja tähis (*Vehicle Keeper Marking* – VKM) on 2–5kohaline tähtkood ⁽¹⁾. VKM märgitakse igale raudteeveeremile EVNi lähedale. VKM tähistab veeremiüksuse valdajat, nagu ta on registreeritud EVRis.

VKM on kordumatu igas käesoleva otsusega hõlmatud riigis, kes sõlmib kokkuleppe käesolevas otsuses sätestatud veeremiüksuse nummerdamise süsteemi ja VKMi kasutamiseks.

Kui veeremiüksuse valdaja peamine tegevuskoht on ELi mittekuulavas OTIFI liikmesriigis, tuleb VKMi taotleda OTIFI peasekretariaadist.

2. Veeremiüksuse valdaja tähise vorm

VKM tähistab veeremiüksuse valdaja täisnime või lühendit, võimaluse korral äratuntaval kujul. Võib kasutada ISO 8859-1 tähestiku mis tahes 26 tähte. VKMi tähed kirjutatakse suurtähtedena. Tähed, mis ei ole veeremiüksuse valdaja nimes sisalduvate sõnade esitähed, võib kirjutada väiketähtedena. Kordumatuse kontrollimisel loetakse väiketähti suurtähtedeks.

Tähed võivad sisaldada diakriitilisi märke ⁽²⁾. Kordumatuse kontrollimisel tähtedes kasutatud diakriitilisi märke arvesse ei võeta.

Veeremiüksusele, mille valdajate asukohariigis ei kasutata ladina tähestikku, võib VKMi järele kaldkriipsuga („/“) eraldatult kanda VKMi vaste nende oma tähestikus. Andmete töötlemisel kõnealust VKMi vastet arvesse ei võeta.

3. Sätted veeremiüksuse valdaja tähise määramise kohta

Veeremiüksuse valdajale võib anda rohkem kui ühe VKMi, kui:

- valdajal on ametlik nimi rohkem kui ühes keeles;
- valdajal on mõistlik põhjus eri veeremiparkide eristamiseks oma organisatsiooni sees.

Kontsernile võib anda ühe VKMi, kui:

- nad kuuluvad ühele korporatiivsele struktuurile (nt valdusühing);
- nad kuuluvad ühele korporatiivsele struktuurile, mis on määranud ja volitanud oma struktuuris ühe organisatsiooni kõikide teiste nimel tegutsema;
- nad on volitanud kõigis küsimustes enda nimel tegutsema ühe iseseisva juriidilise isiku. Sel juhul on kõnealune juriidiline isik valdaja.

4. Veeremiüksuse valdaja tähiste register ja määramise kord

VKMide register on avalik ja seda uuendatakse reaalajas.

Taotleja taotleb VKMi selle liikmesriigi ohutusasutuselt, kus on tema peamine tegevuskoht. Kõnealune riiklik ohutusasutus kontrollib taotlust ja edastab selle ametile. VKMi võib kasutada üksnes pärast seda, kui amet on selle avaldanud.

VKMi omanik peab riiklikku pädevat asutust teavitama VKMi kasutamise lõpetamisest ning riiklik pädev asutus edastab vastavad andmed ametile. VKM tunnistatakse kehtetuks, kui veeremiüksuse valdaja on tõendanud, et kõikide asjaomaste veeremiüksuste märgistust on muudetud. Järgmise kümne aasta jooksul sama VKMi uuesti välja ei anta, välja arvatud algsele omanikule või tema taotlusel mõnele teisele omanikule.

VKMi võib üle anda teisele omanikule, kes on algse omaniku õigusjärglane. VKM kehtib seni, kui VKMi omanik muudab oma nime selliselt, et nimi ei sarnane VKMiga.

⁽¹⁾ NMBS/SNCB osas võib jätkata ringistatud üksiku B-tähe kasutamist.

⁽²⁾ Diakriitilised märgid on tähtedel Å, Ç, Ö, Ç, Ž, Å jne olevad rõhumärgid. Eritähed, näiteks Ø ja Æ, esitatakse ühe tähena; kordumatuse kontrollimisel loetakse, et Ø on O ja Æ on A.

Veeremiüksuse valdaja muutmise korral, millega kaasneb ka VKMi muutmine, tuleb asjaomased veeremiüksused märgistada uue VKMiga kolme kuu jooksul alates kuupäevast, mil valdaja muudatus kantakse EVRi. Kui veeremiüksusele märgitud VKM ja EVRi märgitud andmed ei ole omavahel kooskõlas, on EVRi tehtud kanne ülimuslik.

2. OSA

Kasutamata

3. OSA

Kontrollnumbri kindlaksmääramise kord (12. number)

Kontrollnumber määratakse kindlaks järgmiselt:

- põhinumbris paariskohtadel olevad numbrid võetakse (paremalt vasakule) nende arvulises väärtuses;
- põhinumbris paaritutel kohtadel olevad numbrid (paremalt vasakule) korrutatakse kahega;
- seejärel leitakse paariskohtadel olevate numbrite ja paaritutel kohtadel saadud korrutisi märkivate numbrite summa;
- võetakse selle summa üheliste arv;
- kontrollnumber on arv, mis on vajalik üheliste arvu viimiseks kümneni; kui üheliste arv on null, on ka kontrollnumber null.

Näited

1. Oletagem, et põhinumbr on
Kordaja

3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Summa: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$
 Selle summa üheliste arv on 2.
 Kontrollnumber on seega 8 ning põhinumbrist saab registreerimisnumber 33 84 4796 100 – 8.
2. Oletagem, et põhinumbr on
Kordaja

3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Summa: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$
 Selle summa üheliste arv on 0.
 Kontrollnumber on seega 0 ning põhinumbrist saab registreerimisnumber 31 51 3320 198 – 0.

4. OSA

Veeremiüksuse registreerimise riikide koodid (3.-4. number ning lühend)

Andmed kolmandate riikide kohta on üksnes informatiivsed.

Riigid	Riigi tähtkood ⁽¹⁾	Riigi numberkood	Riigid	Riigi tähtkood ⁽¹⁾	Riigi numberkood
Albaania	AL	41	Leedu	LT	24
Alžeeria	DZ	92	Luksemburg	L	82
Armeenia	AM	58	Endise Jugoslaavia Makedoonia vabariik	MK	65
Austria	A	81 ⁽⁶⁾	Malta	M	
Aserbaidžaan	AZ	57	Moldova	MD ⁽¹⁾	23
Valgevene	BY	21	Monaco	MC	
Belgia	B	88	Mongoolia	MGL	31

Riigid	Riigi tähtkood ⁽¹⁾	Riigi numberkood
Bosnia ja Hertsegoviina	BIH	50 ja 44 ⁽²⁾
Bulgaaria	BG	52
Hiina	RC	33
Horvaatia	HR	78
Kuuba	CU ⁽¹⁾	40
Küpros	CY	
Tšehhi Vabariik	CZ	54
Taani	DK	86
Egiptus	ET	90
Eesti	EST	26
Soome	FIN	10
Prantsusmaa	F	87
Gruusia	GE	28
Saksamaa	D	80 ⁽⁷⁾
Kreeka	GR	73
Ungari	H	55 ⁽⁵⁾
Iraan	IR	96
Iraak	IRQ ⁽¹⁾	99
Iirimaa	IRL	60
Israael	IL	95
Itaalia	I	83 ⁽³⁾
Jaapan	J	42
Kasahstan	KZ	27
Kõrgõzstan	KS	59
Läti	LV	25
Liibanon	RL	98
Liechtenstein	FL	

Riigid	Riigi tähtkood ⁽¹⁾	Riigi numberkood
Montenegro	MNE	62
Maroko	MA	93
Madalmaad	NL	84
Põhja-Korea	PRK ⁽¹⁾	30
Norra	N	76
Poola	PL	51
Portugal	P	94
Rumeenia	RO	53
Venemaa	RUS	20
Serbia	SRB	72
Slovakkia	SK	56
Sloveenia	SLO	79
Lõuna-Korea	ROK	61
Hispaania	E	71
Rootsi	S	74
Šveits	CH	85 ⁽⁴⁾
Süüria	SYR	97
Tadžikistan	TJ	66
Tuneesia	TN	91
Türgi	TR	75
Türkmenistan	TM	67
Ukraina	UA	22
Ühendkuningriik	GB	70
Usbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ⁽¹⁾	32

⁽¹⁾ Vastavalt 1949. aasta konventsiooni liites 4 ja 1968. aasta maanteevedude konventsiooni artikli 45 lõikes 4 kirjeldatud tähelisele koodisüsteemile.

⁽²⁾ Bosnia ja Hertsegoviinas kasutatakse kaht raudtee erikoodi. Riigi numberkood 49 on reserveeritud.

⁽³⁾ Ja erikoodi (*) 64 kasutati FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio) puhul.

⁽⁴⁾ Ja erikoodi (*) 63 kasutati BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn) puhul enne 2007. aastat loa saanud veeremiüksuste puhul.

⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾ Ja erikoodi (*) 43 kasutati GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) puhul enne 2007. aastat loa saanud veeremiüksuste puhul.

⁽⁷⁾ Ja erikoodi (*) 68 kasutati AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn) puhul.

(*) AAE, BLS, FNME ja GySEV/ROeEE puhul antakse EVRis registreeritud uuele veeremiüksusele siiski standardne riigikood. EVRi IT-süsteem käsitleb mõlemat koodi (peamine riigikood ja erikood) sama riigiga seonduvana.

Vagunite puhul kasutatavad koostalitlusvõime koodid (1.-2. number)

	2. number		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. number	1. number
	1. number													
		Rööpme- laius	fikseeritud või muude- tav	fiksee- ritud	muude- tav	fiksee- ritud	muude- tav	fiksee- ritud	muude- tav	fiksee- ritud	muude- tav	fikseeritud või muudetav	Rööpme- laius	
Vagunite KTK-le (TSI WAG ^(a)), sh jaotisele 7.1.2 ja liites C sätestatud tingimustele vastavad vagunid	0	telgedega	Ei kasutata	vagunid		ei kasutada ^(c)						PPV/PPW va- gunid (muudetav rööpmelaius)	telgedega	0
	1	pöördvan- kritega											pöördvan- kritega	1
	2	telgedega		vagunid						PPV/PPW va- gunid (fikseeritud rööpmelaius)	telgedega	2		
	3	pöördvan- kritega									pöördvan- kritega	3		
muud vagunid	4	telgedega ^(b)	hooldusva- gunid	muud vagunid						Tehniliste oma- duste erinum- merdusega va- gunid, mida ei võeta kasutu- sele ELis	telgedega ^(b)	4		
	8	pöördvan- kritega ^(b)									pöördvan- kritega ^(b)	8		
	2. number		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1. number	
	1. number												2. number	

^(a) Komisjoni 13. märtsi 2013. aasta määrus (EL) nr 321/2013, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2006/861/EÜ (ELT L 104, 12.4.2013, lk 1).

^(b) Fikseeritud või muudetav rööpmelaius.

^(c) Ei kohaldata I kategooria vagunite suhtes (reguleeritava temperatuuriga vagunid); ei kasutata uute kasutusloa saanud veeremiüksuste suhtes.

Reisivagunite rahvusvahelises liikluses kasutatavuse koodid (1.-2. number)

	Riigisisene liiklus	TEN ^(a) ja/või COTIF ^(b) ja/või PPV/PPW				Riigisisene liiklus või rahvusvaheline liiklus erikokkuleppel	TEN ^(a) ja/või COTIF ^(b)	PPV/PPW		
2. number	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. number										
5	Riigisiseses liikluses kasutatavad veeremiüksused	Fikseeritud rööpmelaiusega, kliimaseadmeta vagunid (sh autovagunid)	Muudetava rööpmelaiusega (1435/1520), kliimaseadmeta vagunid	Ei kasutata	Muudetava rööpmelaiusega (1435/1668), kliimaseadmeta vagunid	Ajaloolised veeremiüksused	Ei kasutada ^(c)	Fikseeritud rööpmelaiusega veerem	Pöördvankri vahetamisega muudetava rööpmelaiusega (1435/1520) veeremiüksused	Telgedega muudetava rööpmelaiusega (1435/1520) veeremiüksused
6	Hooldusveerem	Fikseeritud rööpmelaiusega kliimaseadmega veeremiüksused	Muudetava rööpmelaiusega (1435/1520), kliimaseadmega veeremiüksused	Hooldusveerem	Muudetava rööpmelaiusega (1435/1668), kliimaseadmega veeremiüksused	Autovagunid	Ei kasutada ^(c)			
7	Kliimaseadmega ja õhukindel veeremiüksused	Ei kasutata	Ei kasutata	Kliimaseadmega ja õhukindel fikseeritud rööpmelaiusega veeremiüksused	Ei kasutata	Muud veeremiüksused	Ei kasutada	Ei kasutata	Ei kasutata	Ei kasutata

^(a) Kooskõlas kohaldatavate KTKdega, vt komisjoni 8. juuni 2015. aasta määruse (EL) 2015/995 (millega muudetakse otsust 2012/757/EL, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust, ELT L 165, 30.6.2015, lk 1) H liite 6. osa.

^(b) Sealhulgas veeremiüksused, mis kehtivate normide kohaselt kannavad käesolevas tabelis kindlaksmääratud numbreid. COTIF: veeremiüksus, mis kasutuselvõtu ajal vastab rahvusvahelise raudteevõrde konventsiooni (COTIF) eeskirjadele.

^(c) Ei kohaldata juba kasutuses olevate fikseeritud rööpmelaiusega vagunite suhtes (56) ega muudetava rööpmelaiusega vagunite suhtes (66); ei kasutata uute veeremiüksuste puhul.

8. OSA

Jõuallikaga veeremi liigid ning püsivalt või eelnevalt koostatud rongikoosseis (1.-2. number)

Esimene number on „9“.

Kui teine number tähistab vedava raudteeveeremi liiki, on kohustuslikud järgmised koodid:

Kood	Veeremiüksuse põhitüüp
0	Muud
1	Elektrivedur
2	Diiselledur
3	Elektriline mootorrong (kiirrong) [veduk või haagis]
4	Elektriline mootorrong (v.a kiirrong) [veduk või haagis]
5	Diisel-mootorrong [veduk või haagis]
6	Eriotstarbeline haagis
7	Elektriline manöövervedur
8	Diisel-manöövervedur
9	Eriveerem

9. OSA

Vagunite standardne numbermärgistus (5.–8. number)

Amet haldab vaguni tehniliste põhiomadustega seotud numbrilist märgistust ja see avaldatakse ameti veebilehel (www.era.europa.eu).

Uue koodi taotlus esitatakse registreerimisüksusele, kes saadab selle ametile. Uut koodi võib kasutada alles pärast seda, kui amet on selle avaldanud.

10. OSA

Reisivagunite tehniliste omaduste koodid (5.-6. number)

Amet haldab reisivaguni tehniliste põhiomadustega seotud numbrilist märgistust ja see avaldatakse ameti veebilehel (www.era.europa.eu).

Uue koodi taotlus esitatakse registreerimisüksusele, kes saadab selle ametile. Uut koodi võib kasutada alles pärast seda, kui amet on selle avaldanud.

11. OSA

Eriveeremi tehniliste omaduste koodid (6.–8. number)

Amet haldab eriveeremi tehniliste põhiomadustega seotud numbrilist märgistust ja see avaldatakse ameti veebilehel (www.era.europa.eu).

Uue koodi taotlus esitatakse registreerimisüksusele, kes saadab selle ametile. Uut koodi võib kasutada alles pärast seda, kui amet on selle avaldanud.

12. OSA

Vagunite tähtmärgistus

Amet haldab vagunite (v.a liigend- ja mootorrongivagunite) tähtmärgistust ja see avaldatakse ameti veebilehel (www.era.europa.eu).

Uue koodi taotlus esitatakse registreerimisüksusele, kes saadab selle ametile. Uut koodi võib kasutada alles pärast seda, kui amet on selle avaldanud.

13. OSA

Reisivagunite tähtmärgistus

Amet haldab reisivagunite tähtmärgistust ja see avaldatakse ameti veebilehel (www.era.europa.eu).

Uue koodi taotlus esitatakse registreerimisüksusele, kes saadab selle ametile. Uut koodi võib kasutada alles pärast seda, kui amet on selle avaldanud.
