

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2017/2205,**29. november 2017,****üksikasjalike eeskirjade kohta, mille alusel teatatakse oluliste või ohtlike puudustega tarbesõidukitest, mis on avastatud liiklevate sõidukite tehnokontrolli käigus****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiivi 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatus ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 18 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kui sõidukil, mis ei ole registreeritud tehnokontrolli toimumise liikmesriigis, ilmneb muu hulgas olulisi või ohtlikke puudusi, on tehnokontrolli toimumise liikmesriigi kontaktpunkt direktiivi 2014/47/EL artikli 18 lõike 1 kohaselt kohustatud teavitama kontrolli tulemustest selle liikmesriigi kontaktpunkti, kus sõiduk on registreeritud. Teade sisaldab elemente liiklevate sõidukite tehnokontrolli aruandest, mis on sätestatud direktiivi IV lisas ja mille vastavalt direktiivi 2014/47/EL artikli 16 lõikele 2 koostab inspektor pärast üksikasjalikumat kontrolli.
- (2) Selleks et hõlbustada teabevahetust riiklike kontaktpunktide vahel, peab komisjon võtma vastu üksikasjalikud eeskirjad teatamiskorra rakendamise kohta.
- (3) Vastavalt direktiivi 2014/47/EL artikli 18 lõikele 1 edastatakse teade eelistatult Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 ⁽²⁾ artiklis 16 osutatud riikliku elektroonilise registri kaudu.
- (4) Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõikes 2 on täpsustatud riiklike elektrooniliste registrite miinimumsisu. Kuid direktiivi 2014/47/EL IV lisas sätestatud liiklevate sõidukite tehnokontrolli aruande elemendid ei kuulu kohustusliku miinimumsisu hulka.
- (5) Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõikega 5 on ette nähtud, et riiklikud elektroonilised registrid peavad olema omavahel ühendatud.
- (6) Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõike 2 piiratud kohaldamisala tõttu on ka Euroopa autoveo-ettevõtjate registri (*Registers of Road Transport Undertakings*, ERRU) kohaldamisala piiratud ning direktiivi 2014/47/EL artikli 18 lõike 1 kohaseid teateid ei saa seda süsteemi kasutades riiklike elektrooniliste registrite kaudu edastada.
- (7) Selleks et vältida tarbetut halduskoormust ja -kulusid, tuleks ERRU süsteemi ülesehitust kasutades arendada teavitussüsteem direktiivi 2014/47/EL artikli 18 lõikes 1 sätestatud teadete edastamiseks.
- (8) Ühiseeskirjad, mis käsitlevad ERRU kaudu toimuvat ühendust, on kehtestatud komisjoni määrusega (EL) nr 1213/2010 ⁽³⁾.
- (9) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2016/480 ⁽⁴⁾ on ette nähtud märkimisväärsed muudatused ERRU üldfunktsioonides ning sama määrusega asendatakse alates 30. jaanuarist 2019 määrus (EL) nr 1213/2010. Teavitussüsteem liiklevate sõidukite tehnokontrolli kohta rajatakse ERRU üldfunktsioonide alusel.

⁽¹⁾ ELT L 127, 29.4.2014, lk 134.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51).

⁽³⁾ Komisjoni 16. detsembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1213/2010, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtjate riiklike elektrooniliste registrite omavahelist ühendamist käsitlevad ühiseeskirjad (ELT L 335, 18.12.2010, lk 21).

⁽⁴⁾ Komisjoni 1. aprilli 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/480, millega kehtestatakse autoveo-ettevõtjate riiklike elektrooniliste registrite omavahelist ühendamist käsitlevad ühiseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1213/2010 (ELT L 87, 2.4.2016, lk 4).

- (10) Selleks et vähendada halduskoormust ja tagada sidusus, peaks liiklevate sõidukite tehnokontrolli korral kasutatav teavitussüsteem olema kasutuses alates 30. jaanuarist 2019.
- (11) Isikuandmete kaitse sätteid, mis on kehtestatud eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 95/46/EÜ, ⁽¹⁾ kohaldatakse direktiivi 2014/47/EL kohase igasuguse isikuandmete töötlemise suhtes. Liikmesriigid peaksid kindlasti rakendama vajalikke turvameetmeid, et vältida isikuandmete väärkasutust.
- (12) Asjakohasel juhul kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 45/2001 ⁽²⁾ kehtestatud isikuandmete kaitse sätteid direktiivi 2014/47/EL kohase igasuguse isikuandmete töötlemise suhtes.
- (13) Käesoleva määrusega kehtestatud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL ⁽³⁾ artikli 19 lõike 1 alusel moodustatud alalise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimise

Käesolevas määruses sätestatakse eeskirjad teavitamise kohta, mida tehakse selliste liiklevate tarbesõidukite tehnokontrolli tulemuste alusel, millel on ilmnenud olulisi või ohtlikke puudusi, millest teatatakse artiklis 3 osutatud liiklevate sõidukite tehnokontrolli teavitussüsteemi kaudu.

Artikkel 2

Mõisted

Lisaks rakendusmääruses (EL) 2016/480 sätestatud mõistetele kasutatakse käesolevas määruses järgmisi mõisteid:

- 1) „liiklevate sõidukite tehnokontrolli teade“ – teade, mis edastatakse pärast direktiivi 2014/47/EL artikli 10 lõikes 3 osutatud üksikasjalikumalt liiklevate sõidukite tehnokontrolli kas liiklevate sõidukite tehnokontrolli teavitussüsteemi või muu turvalise võrgu kaudu ja struktureeritult, nagu on sätestatud käesoleva määruse lisas;
- 2) üksikasjalikum liiklevate sõidukite tehnokontrolli aruanne on dokument, mis antakse välja pärast direktiivi 2014/47/EL artikli 16 lõikes 2 osutatud üksikasjalikumalt liiklevate sõidukite tehnokontrolli;
- 3) „sõiduki registreerimise liikmesriik“ – liikmesriik, kus sõiduk on registreeritud, või juhul, kui siseriiklike õigusnormide kohaselt ei kuulu sõiduk registreerimisele, siis liikmesriik, kus sõiduk on kasutusele võetud.

Artikkel 3

Liiklevate sõidukite tehnokontrolli teavitussüsteem

1. Komisjon loob liiklevate sõidukite tehnokontrolli teavitussüsteemi („teavitussüsteem“), kasutades Euroopa autoveoettevõtjate registri ülesehitust vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2016/480. Teavitussüsteem võimaldab täita direktiivi 2014/47/EL artikli 18 lõikes 1 sätestatud teatamiskohustust.
2. Teavitussüsteem vastab tehnilistele kirjeldustele, mis on sätestatud rakendusmääruse (EL) 2016/480 I lisas, III lisa punktides 1 ja 2, V, VI ja VII lisas ning käesoleva määruse lisas.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 45/2001 üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ühenduse institutsioonides ja asutustes ning selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 8, 12.1.2001, lk 1).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoulevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

*Artikkel 4***Teatamine**

1. Liiklevate sõidukite tehnokontrolli tegemise liikmesriigi kontaktpunkt teatab viivitamata kontrolli tulemused sõiduki registreerimise liikmesriigi kontaktpunktile.
2. Liiklevate sõidukite tehnokontrolli tegemise liikmesriik teavitab sõiduki registreerimise liikmesriiki teavitussüsteemi kaudu vastavalt käesoleva määruse lisas sätestatud menetlusele ja tehnilistele nõuetele.

*Artikkel 5***Jõustumine ja kohaldamine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 30. juunist 2020.

Artikli 4 lõiget 1 kohaldatakse alates 20. maist 2018.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 29. november 2017

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

XML-teadete miinimumnõuded**1. Päis**

Kõigil süsteemiga vahetatavatel XML-teadetel on ühesugune päis, mis sisaldab andmeid, mille järgi tehakse kindlaks saatja, vastuvõtja, saatmiskuupäev ja -kellaeg, ning teatavaid tehnilisi andmeid.

	Ühtne päis	Kohustuslik
Versioon	Märgistuskeeke XML ametlik versioon määratakse kindlaks teate andmetüübi määratlusfailis (<i>Schema Definition file</i> , XSD) määratletud nimeruumiga ning iga XML-tüüpi teate päiseelemendi <i>versiooni</i> tunnusega. Versiooni number („n.m“) määratakse kindlaks fikseeritud väärtusena iga XSD versiooni puhul.	Jah
Katse tunnuskood	Valikuline tunnuskood katsetamiseks. Katse korraldaja sisestab tunnuskoodi ja kõik töövoos osalejad edastavad või saadavad tagasi sama tunnuskoodi. Tavatoos sellele tähelepanu ei pöörata ning seda ei kasutata, kui see edastatakse.	Ei
Tehniline tunnus	UUID (üldine ainulaadne identifikaator) – igale teatele antav ainulaadne tunnus. Saatja loob tunnuse UUID ja sisestab selle tunnuse. Neid andmeid ei kasutata äriotstarbel.	Jah
Töövoos tunnus	Töövoos tunnus on UUID ja selle loob päringut esitav liikmesriik. Seejärel kasutatakse seda tunnust kõikides teadetes töövoos vastavuse näitamiseks.	Jah
Millal saadetud	Teate saatmise kuupäev ja kellaeg koordineeritud maailmaaja (UTC) järgi.	Jah
Aegumisaeg	See on valikuline tunnus kuupäeva ja kellaaja vormingus (UTC vorming). Selle väärtuse omistab edastatud päringutele üksnes kesksüsteem. See annab vastajaliikmesriigile teada, millal päring aegub. Selle kasutamine on vabatahtlik, seega saab sama päise määratlust kasutada kõikide teatetüüpide puhul, sõltumata sellest, kas aegumisaaja tunnust nõutakse. EI KASUTATA, kuna saadetud teadetele vastust ei oodata.	Ei
Kellelt	Teate saatnud liikmesriigi standardile ISO 3166-1 vastav kahekohaline liikmesriigi kood või „EL“ (koodi „EL“ kasutatakse keskusest veateadete saatmise korral).	Jah
Kellele	Teate saava liikmesriigi standardile ISO 3166-1 vastav kahekohaline liikmesriigi kood või „EL“ (koodi „EL“ kasutatakse keskusesse veateadete saatmise korral).	Jah

2. Üksikasjalikum aruanne

Kui saadetakse liiklevate sõidukite tehnokontrolli üksikasjalikuma aruande teade, koostatakse asjaomane teade ja selle kinnitusteade järgmiselt.

Selleks et lihtsustada teatamist, lisatakse liiklevate sõidukite tehnokontrolli teatesse valikulise teabena direktiivi 2014/47/EL IV lisas sätestatud kontrollnimekiri ning kõnealuse direktiivi II lisas sätestatud tehnokontrolli mitteläbimise põhjused ja puuduste hinnang.

Liiklevate sõidukite tehnokontrolli teate saadab alati tehnokontrolli toimumise liikmesriik registreerimisliikmesriigile. Liiklevate sõidukite tehnokontrolli teadet ei tohi tagasi lükata.

Kinnitusteatega kinnitatakse teate kättesaamist.

Liiklevate sõidukite tehnokontrolli teate päring		Kohustuslik
Ärijuhtumi tunnus	Järjekorranumber või viitenumber iga juhtumi identifitseerimiseks. Juhtumi tunnusnumbrit kasutatakse juhul, kui ühe ja sama juhtumi käsitlemiseks kasutatakse rohkem kui ühte töövoo teadet, nt alguses saadetakse esialgne teade ja hiljem sama juhtumi kohta üksikasjalikum teade. (Tekst)	Jah
Saatev asutus	Pädev asutus, kes saadab välja liiklevate sõidukite tehnokontrolli teate. (Tekst)	Jah
<i>Liiklevate sõidukite tehnokontrolli andmed</i>		<i>Jah</i>
Liiklevate sõidukite tehnokontrolli tunnus	Liiklevate sõidukite tehnokontrolli kordumatu tunnuscode tehnokontrolli toimumise liikmesriigis. Hõlbustab teabevahetust ja võimaldab registreerimisliikmesriigil küsida täiendavaid üksikasju tehnokontrolli toimumise liikmesriigilt, kes võib tunnust kasutada oma andmebaasis päringute tegemiseks. (Tekst)	Ei
Asukoht	Liiklevate sõidukite tehnokontrolli toimumise koht. Asukoha võib esitada kas koordinaatidena või omavalitsusüksuse, linna jm nimetusena. (Tekst)	Jah
Kuupäev/kellaeg	Liiklevate sõidukite tehnokontrolli toimumise aeg ISO 8601 vormingus koordineeritud maailmaaja järgi: (YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ) (AAAA-KK-PP tunnid:minutid:sekundid).	Jah
Inspektor	Liiklevate sõidukite tehnokontrolli teinud ametniku, inspektori või asutuse nimi. (Tekst)	Jah
<i>Sõiduki andmed</i>		<i>Jah</i>
Kategooria	Sõidukikategooria — N2 (3,5–12 t) — N3 (üle 12 t) — O3 (3,5–12 t) — O4 (üle 10 t) — M2 (rohkem kui 9 istekohta, kuni 5 t)	Jah

	<ul style="list-style-type: none"> — M3 (rohkem kui 9 istekohta, üle 5 t) — T5 — T1b — T2b — T3b — T4.1b — T4.2b — T4.3b — Muu sõidukikategooria (valikute loetelu, kust valitakse ainult üks kirje) 	
Muu kategooria	<p>Täpsustage muu kategooria:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M1, N1, O1, O2, T1a, T2a, T3a, T4a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, C, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S1a, S1b, S2a, S2b, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e <p>(Valikute loetelu, kust valitakse ainult üks kirje üksnes siis, kui on valitud „muu“; ei ole kohustuslik)</p>	Ei
Registreerimine	Sõiduki registreerimisnumber. (Tekst)	Jah
Valmistajatehase tähis	Sõiduki valmistajatehase tähis. (Tekst)	Jah
Läbisõidumõõdik	Läbisõidumõõdiku näit tehnikontrolli ajal. TÄHTIS: kui sõidukile on paigaldatud läbisõidumõõdik, tuleb see väli täita, vastasel juhul märgitakse „0“. (Arvnäit)	Jah
Veoettevõtja või omaniku andmed		Jah (neist ühe, kas ettevõtja või omaniku andmed)
Veoettevõtja		Jah (ainult ettevõtja puhul)
Ettevõtja nimi	Veoettevõtja nimi. (Tekst)	Jah
Ettevõtja aadress	Veoettevõtja aadress (aadress, sihtnumber, linn, riik). (Tekst)	Jah
Ettevõtja ühenduse tegevusluba	Ühenduse tegevusloa number (vastavalt määrus-tele (EÜ) nr 1072/2009 ja (EÜ) nr 1073/2009) TÄHTIS: kui ühenduse tegevusluba on teada, tuleb väli täita. (Tekst)	Jah

Omanik (kui ei ole tegemist ettevõtjaga)		Jah (üksnes juhul, kui tegemist on omanikuga)
Äriühing		Jah (üksnes juhul, kui omanik on äriühing)
Nimetus	Äriühingust omaniku nimetus. (Tekst)	Jah
Aadress	Äriühingust omaniku aadress (aadress, sihtnumber, linn, riik). (Tekst)	Jah
Füüsiline isik		Jah (üksnes juhul, kui omanik on füüsiline isik)
Perekonnanimi	Omaniku nimi. (Tekst)	Jah
Eesnimi	Omaniku eesnimi (eesnimed). (Tekst)	Jah
Aadress	Omaniku aadress (aadress, sihtnumber, linn, riik). (Tekst)	Jah
Registreerimistunnistus		Ei
Juhi andmed		Jah
Perekonnanimi	Juhi perekonnanimi. (Tekst)	Jah
Eesnimi	Juhi eesnimi (eesnimed). (Tekst)	Jah
Juhiluba	Juhiloa number. Võimaluse korral, et hõlbustada tuvastamist. (Tekst)	Ei
Juhiloariik	Juhiloa väljastanud riigi kahetäheline kood standardi ISO 3166-1 järgi.	Ei
Kontrollitud punkt (seda osa tuleb korrata iga kontrollitud punkti puhul; liiklevate sõidukite tehnokontrolli teates on see kohustuslik ja vähemalt üks punkt tuleb märkida kontrollituks).		Jah
Punkt	Kontrollnimekirja punktid, nagu need on sätestatud direktiivi 2014/47/EL IV lisas. Kui punkt on valitud, tähendab see, et seda on kontrollitud. Loetelu punktid: 0) identifitseerimine 1) pidurisüsteem 2) rooliseade 3) nähtavus 4) valgustusseadmed ja elektrisüsteem 5) teljed, veljed, rehvid, vedrustus	Jah

	<p>6) šassii ja selle kinnitused</p> <p>7) muud seadmed, sh sõidumeerik ja kiiruspiirik</p> <p>8) saaste, sh heide ning kütuse- ja/või õlilekked</p> <p>9) M2- ja M3-kategooria sõidukite täiendavad ülevaatused</p> <p>10) veose kinnitamine</p> <p>(Valikute loetelu, millest valitakse ainult üks punkt)</p>	
Kas ei vasta nõuetele?	<p>Iga kontrollitud punkti kohta kontrolli tulemus (vastab / ei vasta nõuetele): tõene, kui tulemuseks on „ei vasta nõuetele“</p> <p>(Tõene/väär)</p>	Jah
	<p>Kontrollitud punkti andmed</p> <p>(kui tulemuseks on „ei vasta nõuetele“, korratakse seda osa iga kontrollimisel ilmnenu puuduse korral)</p>	<p>Ei (üksnes siis, kui tulemuseks on „ei vasta nõuetele“, kuid täpsemat teavet esitama ei pea)</p>
Tehnokontrolli mitteläbimise põhjused	<p>Iga kontrollitud punkti korral, mille tulemus = ei vasta nõuetele, puuduse üksikasjalikud andmed vastavalt direktiivi 2014/47/EL II lisale.</p> <p>Loetelu punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 0.1.a SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE > Registreerimismärgid (kui need on nõuete tõttu vajalikud) > Registreerimismärk puudub (registreerimismärgid puuduvad) või on kinnitatud nii ebakindlalt, et võib (võivad) ära kukkuda — 1.1.1.a PIDURISÜSTEEM > mehaaniline seisund ja toimimine > Sõidupiduri pedaali/käsi piduri hoova liikumine > Šarniir on liiga tihke — 6.2.5.a.1 ŠASSII JA SELLELE KINNITATUD SEADISED > Kabiin ja kere > Juhiste > Istmekonstruktiooni puudused — jne <p>(valikute loetelust valida korraga ainult üks punkt, kui puudusi on rohkem, korrata seda osa iga puuduse jaoks)</p> <p>Puuduste hindamist siin ei käsitleta, see tehakse vastavalt direktiivi 2014/47/EL II lisale.</p> <p>TÄHTIS: II lisas ei ole mõnda nõuetele mittevastavuse põhjust numbriga tähistatud, nt punktis 6.2.5.a on kaks võimalust; et oleks teada, millisega neist on tegemist, tuleb need süsteemis tähistada numbritega 1 ja 2.</p>	Jah
Kas tuleb parandada?	<p>Kas puudus on kõrvaldatud tehnikontrolli toimimise liikmesriigis? „Tõene“ = jah</p> <p>(Tõene/väär)</p>	Ei

<i>Tehnokontrolli tulemused</i>		<i>Jah</i>
Tehnokontrolli tulemused	Liiklevate sõidukite tehnokontrolli tulemus (vastab / ei vasta nõuetele): tõene, kui sõiduk vastab nõuetele (Tõene/väär)	Jah
Keelamine või piiramine	Ohtlike puudustega sõiduki kasutamise keelamine või piiramine (Tõene/väär)	Jah
Kas on vaja teha korraline tehnoülevaatus?	Kas tehnokontrolli toimumise liikmesriik nõuab, et registreerimisliikmesriik peab tegema korralise tehnoülevaatus? „Tõene“ = jah (Tõene/väär)	Jah
Liiklevate sõidukite tehnokontrolli kinnitusteade (saadetakse automaatselt)		Kohustuslik
Staatuse kood	Kinnitusteate staatuse kood. (Valikute loetelu, millest valitakse ainult üks)	Jah
Staatuse teade	Täiendavad märkused staatuse koodi kohta. (Tekst)	Ei