

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2017/1952,**25. oktoober 2017,****millega tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust ⁽¹⁾,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt ⁽²⁾

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlament, nõukogu ja komisjon on kinnitanud oma ühist soovi õigusakte ajakohastada ja lihtsustada 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises kokkuleppes parema õigusloome kohta ⁽³⁾.
- (2) Selleks et „puhastada“ õigustikku ja vähendada selle mahtu, on vaja seda korrapäraselt analüüsida ja teha kindlaks aegunud õigusaktid. Aegunud õigusaktide kehtetuks tunnistamine võimaldab säilitada läbipaistva ja selge õigusraamistiku, mida liikmesriikidel ja asjaomastel sidusrühmadel (käesoleval juhul siseveeteede- ja autoveosektorid) on lihtne kasutada.
- (3) Nõukogu võttis 1989. aastal vastu määruse (EMÜ) nr 1101/89 ⁽⁴⁾. Kümme aastat hiljem võttis nõukogu vastu määruse (EÜ) nr 718/1999, ⁽⁵⁾ et tagada asjakohaste vahendite jätkuv kättesaadavus siseveetranspordi sektoris ning hallata laevastiku mahtu. Määrus (EÜ) nr 718/1999 hõlmab sama sisu nagu määrus (EMÜ) nr 1101/89, mida ei tunnistatud kehtetuks.
- (4) Vastavalt Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise kaupade ja reisijate raudtee- ja maanteeveo kokkuleppe ⁽⁶⁾ artikli 8 lõikele 6 on kõik nõukogu direktiivis 96/53/EÜ ⁽⁷⁾ sätestatud tehnilistele normidele vastavad sõidukid vabastatud kõigist kvootide ja lubade kordadest alates 1. jaanuarist 2005. Seega tuleks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 2888/2000, ⁽⁸⁾ mis käsitleb Šveitsis sõitvatele rasketele kaubaveokitele lubade jaotamist, pidada aegunuks.

⁽¹⁾ ELT C 209, 30.6.2017, lk 58.⁽²⁾ Euroopa Parlamendi 12. septembri 2017. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 9. oktoobri 2017. aasta otsus.⁽³⁾ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.⁽⁴⁾ Nõukogu 27. aprilli 1989. aasta määrus (EMÜ) nr 1101/89 siseveetranspordi struktuurilise tõhustamise kohta (EÜT L 116, 28.4.1989, lk 25).⁽⁵⁾ Nõukogu 29. märtsi 1999. aasta määrus (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitika siseveetranspordi edendamiseks (EÜT L 90, 2.4.1999, lk 1).⁽⁶⁾ EÜT L 114, 30.4.2002, lk 91.⁽⁷⁾ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).⁽⁸⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 2888/2000 Šveitsis sõitvatele raskeveokitele lubade jaotamise kohta (EÜT L 336, 30.12.2000, lk 9).

- (5) Pärast seda, kui Bulgaaria Vabariik ja Rumeenia ühinesid liiduga 1. jaanuaril 2007, ei ole Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 685/2001 ⁽¹⁾ enam vajalik, kuna neilt liikmesriikidelt ei nõuta enam kaupade autoveo ning kombineeritud veo edendamise loa hankimist.
- (6) Seetõttu tuleks määrused (EMÜ) nr 1101/89, (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 tunnistada kehtetuks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrused (EMÜ) nr 1101/89, (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 tunnistatakse käesolevaga kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Strasbourg, 25. oktoober 2017

Euroopa Parlamendi nimel
president
A. TAJANI

Nõukogu nimel
eesistuja
M. MAASIKAS

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. aprilli 2001. aasta määrus (EÜ) nr 685/2001 Euroopa Ühenduse ja Bulgaaria Vabariigi ning Euroopa Ühenduse ja Rumeenia vahel kaupade autoveo teatavate tingimuste kehtestamist ning kombineeritud veo edendamist käsitlevate lepingute kohaselt saadud lubade jaotamise kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 108, 18.4.2001, lk 1).