

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2017/830,**15. mai 2017,****millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006 ⁽²⁾ on kehtestatud nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (2) Kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõikega 3 on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „EASA“) edastanud komisjonile teavet, mis on kõnealuse nimekirja ajakohastamise seisukohalt tähtis. Asjakohast teavet on esitanud ka kolmandad riigid ja rahvusvahelised organisatsioonid. Nimekirja tuleks selle teabe alusel ajakohastada.
- (3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mille alusel otsustatakse kehtestada nende suhtes tegevuskeeld liidus või muudetakse määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisa ja B lisa nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeeldu tingimusi.
- (4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda liikmesriikide esitatud dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja nõukogu määruse (EMÜ) nr 3922/1991 ⁽³⁾ alusel loodud komiteele (edaspidi „lennuohutuskomitee“) suuline ettekanne.
- (5) Komisjon on andnud lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet seoses käimasolevate ühiskonsultatsioonidega, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja komisjoni määruse (EÜ) nr 473/2006 ⁽⁴⁾ raames Benini, Boliivia, India, Indoneesia, Liibüa, Mosambiigi, Nigeeria, Pakistani, Saint Vincenti ja Grenadiinide, Tai, Ukraina ja Zimbabwe pädevate asutuste ja lennuettevõtjatega. Komisjon andis lennuohutuskomiteele ka teavet lennuohutusolukorra kohta Afganistanis, Angolas, Ekvatoriaal-Guineas, Gruusias, Kasahstanis, Liibanonis ja Nepalis ning samuti tehniliste konsultatsioonide kohta Venemaa Föderatsiooniga.
- (6) EASA esitas komisjonile ja lennuohutuskomiteele Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) tehtud auditite aruannete analüüsi tulemused; ICAO tegi need auditid oma üldise ohutusjärelvalve auditiprogrammi raames. Liikmesriike kutsuti üles seadma prioriteediks sellistes riikides litsentsitud lennuettevõtjate õhusõidukite kontrollimist seisuplatsil, kelle puhul ICAO on kindlaks teinud olulisi ohutusprobleeme või mille ohutusjärelvalvesüsteemis esineb EASA andmetel märkimisväärsed puudujääke. Lisaks komisjoni poolt määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt peetavatele konsultatsioonidele võimaldab õhusõiduki seisuplatsil kontrollimise prioriteediks seadmine saada lisateavet kõnealustes kolmandates riikides litsentsitud lennuettevõtjate ohutusalaste tulemuste kohta.

⁽¹⁾ ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.

⁽²⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14).

⁽³⁾ Nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määrus (EMÜ) nr 3922/1991 tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses (EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4).

⁽⁴⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 473/2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja tarvis, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 8).

- (7) EASA teavitas komisjoni ja lennuohutuskomiteed ka välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise programmi (SAFA programm) raames komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 ⁽¹⁾ kohaselt seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemustest.
- (8) Peale selle teavitas EASA komisjoni ja lennuohutuskomiteed teostatud tehnilise abi projektidest kolmandates riikides, kelle suhtes kasutatakse määruses (EÜ) nr 2111/2005 sätestatud meetmeid või järelevalvenõudeid. EASA andis teavet edasise tehnilise abi kavade ja taotluste kohta ning tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilise võimekuse suurendamise koostöö kohta, mille eesmärk on aidata kõrvaldada puudujäägid kohaldatavate rahvusvaheliste tsiviillennundusstandardite järgimisel. Liikmesriike kutsuti üles reageerima sellistele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja EASAg. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige ICAO ohutusalase koostööabi võrgu (Safety Collaborative Assistance Network) andmebaasi kaudu teavet sellise tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennundusohutuse suurendamiseks kogu maailmas.
- (9) Eurocontrol andis komisjonile ja lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet SAFA häirefunktsiooni staatuse ning tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete praeguse statistika kohta.

Liidu lennuettevõtjad

- (10) Pärast seda, kui EASA oli analüüsinud liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide, EASA korraldatud standardimiskontrollide ning liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemusi, on mitu liikmesriiki võtnud teatavaid täitemeeteid ning teavitanud neist komisjoni ja lennuohutuskomiteed. Ühendkuningriik teatas komisjonile ja lennuohutuskomiteele meetmetest, mis ta oli võtnud lennuettevõtja *Blu Halkin Ltd.* suhtes.
- (11) Liikmesriigid rõhutasid, et kui asjaomasest ohutusteabest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine liidu lennuettevõtjate poolt põhjustab otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid.

Benini lennuettevõtjad

- (12) Liit korraldas 29.–31. märtsini 2017 Beninis kohapealse kontrollkäigu. Sellest võtsid osa komisjoni, EASA ja ühe liikmesriigi eksperdid. Kontrollkäigu ajal tõendas Benini tsiviillennundusamet (Agence Nationale de l'Aviation Civile du Benin, edaspidi „Benini ANAC“), et ta on viimaste aastate jooksul teinud suuri edusamme ICAO standardite ja soovituslike tavade rakendamisel.
- (13) Benini ANAC on asutatud tsiviillennuametina ning talle on 2013. aastal vastuvõetud Benini lennundusseadusega antud finantsiline ja funktsionaalne sõltumatus. Tõendid näitavad, et Benini ANAC suudab täita ja jõustada usaldusväärset õigusraamistikku, ning näib, et ICAO standardite ja soovituslike tavade uute muudatuste vastuvõtmise järel ajakohastatakse riiklike õigusakte pidevalt. Kontrollkäigu ajal tehti siiski kindlaks teatavad valdkonnad, mida on vaja parandada, eelkõige mis puudutab riiklike õigusaktide parandamise lõpule viimiseks vajalikku aega. Benini ANAC esitas tõendid selle kohta, et ta on kehtestanud kindla menetluse personali värbamiseks ja koolitamiseks. Kuna Benini ANACil on rohkem kvalifitseeritud inspektoreid, kui on nõutav, arvestades Benini praegust lennundustegevuse taset, siis on Benini ANAC sõlminud naaberriikidega oma inspektorite vahetuskavad.
- (14) Kontrollkäigu kestel esitas Benini ANAC tõendid selle kohta, et lennuettevõtjate sertimine toimub kooskõlas ICAO protsessiga ning et kõik tegevused dokumenteeritakse. Kuigi tõendid näitavad, et Benini ANAC on suuteline tegema lennutegevuse järelevalvet Beninis, saaks järelevalve tulemuslikkust veelgi parandada, kui järelevalve juhenduks rohkem ohutusriskide hindamise tulemustest.

⁽¹⁾ Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

- (15) 26. aprillil 2017 esitas Benini ANAC komisjonile ja lennuohutuskomiteele parandusmeetmed, mis ta oli võtnud tulenevalt märkustest, mis tehti liidu kohapealse kontrollkäigu jooksul. Benini ANAC teavitas ka mitmest lennuohutuse edasiseks parandamiseks võetud meetmest Beninis. Need meetmed hõlmavad ohutusjärelevalve oluliste elementide rakendamise tugevdamist ning mitme töölase kokkuleppe sõlmimist teiste riikide ametiasutustega, millega nähakse ette lisakontrollid, kui lennutegevuse ulatus seda nõuab.
- (16) Kogu olemasoleva teabe, sealhulgas 2017. aasta märtsis tehtud kontrollkäigu tulemuste põhjal, leiab komisjon, et Benini ANAC on teinud pika aja vältel jätkusuutlikke edusamme. Samuti tunnustatakse asjaolu, et Benini ANAC tahab ja suudab teha komisjoniga koostööd. Kättesaadava teabe alusel leiti, et Benini ANAC suudab täita oma kohustusi järelevalve teostamisel Beninis serditud lennuettevõtjate üle.
- (17) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal arvamusel, et liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta, ja kustutada kõik Beninis serditud lennuettevõtjad määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast.
- (18) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Beninis serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (19) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Boliivia lennuettevõtjad

- (20) Viimaste aastate jooksul ei ole Boliivias registreeritud lennuettevõtjate puhul suuremaid probleeme kindlaks tehtud. Lennuettevõtja *LaMia* 29. novembril 2016 inimohvritega toimunud õnnetus tekitas muret selle viisi pärast, kuidas Boliivia ametiasutused teevad nende kontrolli all olevate lennuettevõtjate järelevalvet.
- (21) 23. märtsil 2017 toimus tehniline nõupidamine, millest võtsid osa komisjoni, EASA ja ühe liikmesriigi esindajad ning Boliivia tsiviillennunduse peadirektoraadi (Directorate General of Civil Aviation of Bolivia, edaspidi „DGAC“) kõrgema juhtkonna esindajad. Sellel nõupidamisel selgitas DGAC, et muudatused reorganiseerimises ning nende plaanides rakendada jõulist ohutuskultuuri ja üldist valdkondadevahelist ohutussüsteemi, moodustavad ulatusliku ohutusala andmebaasi, mille abil saab keskenduda riskidele ning parandada järelevalvemenetlusi ja töötajate koolitamist.
- (22) DGAC selgitas, et juba enne *LaMia* õnnetust oli Boliivia valitsus teinud otsuseid DGAC juhtimisstruktuuri parandamise kohta, eesmärgiga tugevdada selle tsiviillennunduslikku olemust, kuna varasemalt oli tegemist militaarse lähenemisviisiga. Samuti panustab valitsus praegu mehhanismidesse, millega parandada ohutusjärelevalvet ja kohandada riiklikke õigusakte, et DGAC saaks vajaduse korral paremini võtta tõhusaid täitemeetmeid. Need valitsuse sammud tõendavad, et Boliivia ametiasutused soovivad tugevdada ohutusjärelevalvealast võimekust, kuigi nende sammude tõhusus sõltub nende rakendamisest, ning Boliivia ametiasutustel jääb veel palju teha DGAC ohutusjärelevalvealase võimekuse edasiseks tugevdamiseks.
- (23) Komisjoni nõudmisel ja lisaks tehnilisele nõupidamisele esitas DGAC kasulikku teavet lubade andmise, sertimise ja järelevalvetegevuste ning järelevalve eest vastutavate töötajate kvalifikatsiooni ja koolituse kohta. Samuti esitas DGAC teavet 2016. ja 2017. aastal juhtunud õnnetuste ja tõsiste vahejuhtumite kohta.
- (24) Praegu kättesaadava teabe alusel ning sealhulgas 23. märtsi 2017. aasta tehnilisel nõupidamisel esitatud teabe alusel antakse hinnang, et Boliivia DGAC-l ei ole praegu puudu võimekusest ja tahtest kõrvaldada ohutusala seis puudujääke.
- (25) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna Boliivia lennuettevõtjad.

- (26) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Boliivias serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (27) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

India lennuettevõtjad

- (28) 28. märtsil 2017 toimus tehniline nõupidamine komisjoni, EASA ja liikmesriikide ning India tsiviilennunduse peadirektoraadi (edaspidi „India DGCA“) esindajate vahel. Kõnealune kohtumine peeti määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 kohaselt lepingu raames, mille India DGCA oli varem sõlminud komisjoniga korrapäraste tehniliste konsultatsioonide pidamiseks, et arutada India DGCA sertimise ja järelevalve kohustusi seoses India DGCA serditud lennuettevõtjatega.
- (29) Sellel nõupidamisel esitas India DGCA teabe Indias serditud lennuettevõtjate SAFA programmi raames tehtud ohutuse hindamise tulemuslikkuse analüüsi kohta, samuti 2016. ja 2017. aasta tulemusandmete võrdluse ja konkreetse teabe Indias serditud lennuettevõtja *Air India* järelevalve kohta. India DGCA esitas teavet ka oma järelevalvealase võimekuse arengu ja seisuplatsil kontrollimise andmebaasi väljaarendamise kohta.
- (30) Kõnealuse kohtumise käigus juhtis komisjon veel kord tähelepanu mitmele India DGCA sertimis- ja järelevalvekohustusega seotud üksikasjale. Eelkõige, kuigi komisjon tunnustas India DGCA läbipaistvat viisi ohutusalase teabe esitamisel komisjonile, rõhutas komisjon India DGCA sertifitseerimis- ja järelevalvealase võimekuse pideva arendamise, sealhulgas tehniliste töötajate värbamise ja koolitamise olulisust; samuti rõhutas komisjon vajadust arendada välja vahendid ohutusjärelevalve süstemaatiliseks jälgimiseks ja seireks.
- (31) Praegu kättesaadava teabe alusel ning sealhulgas 28. märtsi 2017. aasta tehnilisel nõupidamisel India DGCA esitatud teabe alusel antakse hinnang, et India DGCA-l ei puudu praegu võimekus ega tahe kõrvaldada ohutusalaseid puudujääke.
- (32) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna India lennuettevõtjad.
- (33) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Indias serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (34) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Indoneesia lennuettevõtjad

- (35) Komisjon jätkab konsultatsioone Indoneesia tsiviilennunduse peadirektoraadiga (Directorate General of Civil Aviation of Indonesia, edaspidi „Indoneesia DGCA“) vahel kestavad, et jälgida edusamme, mida Indoneesia DGCA on teinud selleks, et tagada Indoneesia lennuohutuse järelevalvesüsteemi vastavusse viimine rahvusvaheliste ohutusstandarditega. Sellega seoses edastas Indoneesia DGCA komisjonile 16. märtsi 2017. aasta kirjaga lisateavet ning Indoneesia lennundus- ja ohutusjärelevalvetoimingute ajakohastatud ülevaate.
- (36) Indoneesia DGCA esitas teabe ajavahemikul 2016. aasta novembrist kuni 2017. aasta märtsini Indoneesias serditud lennuettevõtjate, nende lennuettevõtjate ohutusjärelevalve, Indoneesia DGCA võetud täitemeetmete ja Indoneesia lennunduseeskirjade arengu kohta ning loetelu sellel ajavahemikul toimunud tõsiste vahejuhtumite ja Indoneesia DGCA-le osutatud tehnilise abi juhtumite kohta.

- (37) Ajavahemikul 2016. aasta novembrist kuni 2017. aasta märtsini ei sertinud Indoneesia DGCA ühtegi uut lennuettevõtjat ega tühistanud ühtegi lennutegevusluba. 16. märtsi 2017. aasta kirjas märkis Indoneesia DGCA, et tema peamine prioriteet on ettevalmistused ICAO koordineeritud valideerimisauditi jaoks, mis toimub 2017. aasta oktoobris. Kõnealuse tuleva auditi tulemused annavad loodetavasti hea ülevaate Indoneesia ohutusjärelvalvesüsteemi arengust. Indoneesia DGCA ei esitanud tõendeid selle kohta, et ta tagab rahvusvaheliste ohutusstandardite kohase ohutusjärelvalve nende lennuettevõtjate üle, kes on kantud nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (38) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna või eemaldada sealt Indoneesia lennuettevõtjad.
- (39) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Indoneesias serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Liibüa lennuettevõtjad

- (40) 6. märtsil 2017 toimus tehniline nõupidamine komisjoni, EASA, ühe liikmesriigi ja Liibüa tsiviillennundusameti (edaspidi „LYCAA“) vahel.
- (41) Sellel nõupidamisel esitas LYCAA teavet oma järelevalvetegevuste kohta, sealhulgas tehnilise personali värbamis- ja koolituskavade kohta ning lennundusohutuse võimekuse tehnilise arendamisega seotud strateegilise lähenemisviisi kohta. LYCAA kordas, et ta on valmis täitma oma rahvusvahelisi kohustusi lennuohutuse valdkonnas niivõrd, kui võrd keerulisest töökeskkonnast tulenevad piirangud seda võimaldavad.
- (42) Komisjon tunnustab LYCAA juhtkonna jõupingutusi ja asjaolu, et LYCAA on näidanud valmisolekut teha komisjoniga koostööd ja esitada komisjonile ajakohastatud teavet LYCAA järelevalvekohustuste täitmist käsitleva olukorra kohta.
- (43) Komisjon võtab arvesse, et Liibüas on endiselt keeruline käitamiskeskond, mis takistab LYCAA-l täita oma kohustusi ohutusjärelvalve valdkonnas. Olemasoleva teabe põhjal on komisjon seepärast jõudnud järeldusele, et Liibüa ei suuda praegu täita lennuohutusega seotud rahvusvahelisi kohustusi.
- (44) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Liibüa lennuettevõtjate puhul alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

Mosambiigi lennuettevõtjad

- (45) Liit korraldas 6.–10. veebruaril 2017 Mosambiigis kohapealse kontrollkäigu. Sellest võtsid osa komisjoni, EASA ja liikmesriikide eksperdid. Mosambiigi lennuamet (edaspidi: „IACM“) näitas kontrollkäigu ajal, et ta on viimastel aastatel teinud märkimisväärsed edusamme. IACM on keskendunud ICAO standardite ja soovituslike tavade rakendamisele. IACM järgib lennuohutuse suhtes traditsioonilist vastavuspõhist lähenemisviisi, liikudes samas tänapäevaste ohutusjuhtimistehnikate rakendamise ja kasutamise suunas ning arendades riiklikku lennuohutusprogrammi.
- (46) Pärast liidu eelmist kohapealset kontrollkäiku 2015. aprillis on Mosambiigis tehtud suuri edusamme uue lennundusseaduse ja uue IACM põhikirja kehtestamisel. Pärast uue lennundusseaduse vastuvõtmist ajakohastatakse nüüd mitmeid eeskirju ja nõudeid ning samuti ka käsiraamatuid ja menetlusi, et viia need vastavusse uue lennundusseadusega ja rahvusvaheliste ohutusstandardite viimaste muudatustega. IACM personalihõive on paranenud ja nüüd on Mosambiigis rohkem kvalifitseeritud inspektoreid, kes kontrollivad lennundustegevust. Inspektoreid koolitatakse praegu juurde ja praegune personalihõive kava on Mosambiigi lennundustegevuse taseme jaoks piisav. Samuti on paranenud IACM rajatised. IACM on asutatud tsiviillennuametina ning talle on antud halduslik, rahaline, varaline ja funktsionaalne sõltumatus.

- (47) Tõendid osutavad, et IACM suudab kontrollida lennundustegevust Mosambiigis ning hoida usaldatavat õigusraamistikku ning et IACM rakendab ja jõustab kehtivaid lennundusalaseid õigusakte ohutuslaste puudujääkide kõrvaldamiseks. Ohutusjärelvalvesüsteem on Mosambiigis hästi väljakujunenud, kuigi käimas on veel mõned meetmed süsteemi edasiseks parandamiseks ja selle tagamiseks, et meetmed oleksid kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandardite viimaste muudatustega.
- (48) Liidu kontrollkäigu raames külastati kolme asjakohaste põhimõtete alusel valitud Mosambiigis serditud lennuettevõtjat, nimelt kaht suurimat Mosambiigi lennuettevõtjat ja üht helikoptereid käitavat lennuettevõtjat. Nende kolme lennuettevõtja külastuse tulemusel märgiti, et neil on välja arendatud kvaliteedi- ja ohutusjuhtimise süsteemid, nad kontrollivad hooldust ja jätkuvat lennukõlblikkust ning nende tegevus on kooskõlas Mosambiigis kohaldatavate õigusaktidega. Külastatud lennuettevõtjad rakendavad rahvusvahelisi ohutusstandardeid ning nad suudavad ja soovivad kõrvaldada puudujääke ohutuses.
- (49) 17. märtsil 2017 toimus tehniline nõupidamine komisjoni, EASA ja IACMi vahel. IACM andis komisjonile ajakohaseid andmeid edasiliikumise pärast liidu kohapealset külaskäiku, ning lepitati kokku, et IACM esitab edaspidi teavet parandusmeetmete kohta, mida võetakse seoses selle külaskäigu jooksul tehtud märkustega. IACM selgitas, et ta kasutas neid märkusi järelduste tegemiseks asjaomaste lennuettevõtjate kohta ning nõudis käitajatelt paranduslike meetmete võtmist.
- (50) 21. aprillil 2017 esitas IACM parandusmeetmete kava ja teabe kolme liidu kohapealse kontrollkäigu jooksul külastatud lennuettevõtja kohta ning samuti otsuse IACMi tehtud järelduste kohta. Parandusmeetmete kavas käsitletakse põhjalikult kontrollkäigu jooksul tehtud märkusi ja esitatakse arvestatavad tähtajad. Esitatud kinnitavad tõendid on asjakohased puuduste kõrvaldamiseks.
- (51) IACMi ja Mosambiigis registreeritud suurimale lennuettevõtjale *Linhas Aéreas de Moçambique* anti kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikliga 7 võimalus esitada oma seisukohad 26. aprillil 2017 komisjonile ja lennuohutuskomiteele.
- (52) Selles ärakuulamisel väljendas Mosambiigi valitsuse esindaja oma valitsuse suurt taht parandada transpordi turvalisust Mosambiigis üldiselt ja eelkõige jätkuvalt parandada rahvusvaheliste lennuohutusstandardite rakendamist.
- (53) IACM esitas ärakuulamisel teavet Mosambiigi lennundussektori kohta ning IACMi kui autonoomse tsiviillennundusameti võimekuse kohta. See teave sisaldas üksikasju IACMi töökorralduse, rahastamise, ohutusjärelvalveinspektorite arvu, õigusaktide ja eeskirjade arengu ning IACM tulevaste plaanide kohta.
- (54) *Linhas Aéreas de Moçambique* esitas ärakuulamisel teavet oma praeguse lennupargi ja tulevaste aastate eesmärkide kohta. Ta selgitas, et keskendub kodumaiste ja piirkondliku turu lennuliinide arendamisele. *Linhas Aéreas de Moçambique* esitas ka teavet oma ohutusjuhtimise süsteemi kohta.
- (55) Võttes arvesse kogu kättesaadavat teavet, sealhulgas liidu kohapealse kontrollkäigu tulemusi ja 26. aprillil 2017 lennuohutuskomiteele tehtud ettekandes sisalduvat teavet, on komisjon jõudnud järeldusele, et IACM on teinud pika aja vältel jätkusuutlikke edusamme. Lisaks sellele tunnustab komisjon IACMi valmisolekut teha komisjoniga pidevat koostööd. Leiti, et IACM suudab täita oma järelvalvekohustusi Mosambiigis serditud lennuettevõtjate üle. Mosambiigi valitsus kinnitas ärakuulamise käigus oma täielikku valmisolekut jätkata komisjoniga peetavat ohutuslast dialoogi, mis muu hulgas hõlmab osalemist komisjoni poolt vajalikuks peetavatel täiendavatel nõupidamistel.
- (56) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal arvamusel, et liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleks muuta, ja kustutada kõik Mosambiigis serditud lennuettevõtjad määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast.
- (57) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Mosambiigis serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

- (58) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnenema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Nigeeria lennuettevõtjad

- (59) 25. novembril 2015 esitas Nigeerias serditud lennuettevõtja *Med-View Airline* EASA-le taotluse kolmanda riigi lennuettevõtja tegevusloa (edaspidi „TCO-luba“) saamiseks. EASA hindas kõnealust taotlust kooskõlas komisjoni määruses (EL) nr 452/2014 sätestatud nõuetega ning tõstatas olulised ohutusprobleemid seoses lennuettevõtja *Med-View Airline* suutmatusega tõendada vastavust määruse (EL) nr 452/2014 artiklis 3 sätestatud nõuetele. Seepärast jõudis EASA järeldusele, et lennuettevõtjale *Med-View Airline* ei saa TCO-luba välja anda ka pärast täiendavat hindamist, sest kõnealune ettevõtja ei vastanud eespool nimetatud nõuetele. Seetõttu lükkas EASA TCO loa taotluse 17. novembril 2016 ohutusalastel põhjustel tagasi.
- (60) Komisjon palus 24. veebruaril 2017 Nigeeria tsiviillennundusametilt (edaspidi „NCAA“) teavet meetmete kohta, mis võeti pärast seda, kui EASA lükkas tagasi lennuettevõtja *Med-View Airline* esitatud taotluse TCO-loa saamiseks. 22. märtsi 2017. aasta kirjas ei esitanud NCAA komisjonile vajalikku teavet selle kohta, et NCAA võetud meetmed oleksid olnud kohased nende murekohtade lahendamiseks, mis EASA tõstatas *Med-View Airline* TCO-taotluse hindamisel.
- (61) 10. ja 24. aprillil 2017 esitas *Med-View Airline* komisjonile teavet parandusmeetmete kohta, mis võeti EASA tõstatatud probleemide kõrvaldamiseks.
- (62) Nii NCAA-le kui ka lennuettevõtjale *Med-View Airline* anti kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikliga 7 võimalus esitada 25. aprillil 2017 oma seiskohad komisjonile ja lennuohutuskomiteele.
- (63) NCAA esitas ärakuulamisel ainult teatavaid andmeid selliste üksikasjade kohta nagu tema asutamiskuupäev, ICAO 2006. aasta ja 2016. aasta märtsi auditeeritulemused, NCAA staatus FAA rahvusvahelise lennundusohutuse hindamise auditiprogrammis, lennu- ja lennukõlblikkuse inspektorite arv ning lennuettevõtja sertifikaadi omanike arv Nigeerias. NCAA vastused küsimustele tema võimekuse kohta teha kindlaks ohutusalaseid puudujääke ja teha nende üle järelevalvet näitasid, et võimekus on selle koha pealt puudulik. Komisjon leiab, et NCAA peab võtma meetmeid, et parandada tema vastutuse all olevate lennuettevõtjate ohutusjärelevalvet nõutava tasemeni.
- (64) Ärakuulamisel täiendas *Med-View Airline* varem esitatud teavet ning andis komisjonile ja lennuohutuskomiteele teada võetud parandusmeetmetest, et kõrvaldada EASA poolt kolmanda riigi lennuettevõtja hindamisel kindlaks tehtud tõsised probleemid, nagu lennutegevus, mis ületab heakskiidetud lennuettevõtja sertifikaadi ja sellega seotud käitamistingimuste ulatuse, lennukõlblikkuse ja hoolduse kontroll, lennukõlblikkust käsitlevate ettekirjutuste ja kvaliteedijuhtimissüsteemi rakendamine ning järelevalve nende üle. *Med-View Airline* aga ei teadvustanud ega mõistnud EASA poolt tõstatatud ohutusprobleemide tõsidust. Lisaks oli *Med-View Airline* võetud meetmetes näha, et puudus põhjalik algpõhjuste analüüs ja korralik parandusmeetmete kava, et hoida ära samasuguste või sarnaste nõuetele mittevastavuse esinemine, mis olid probleemide põhjusteks.
- (65) Praegu kättesaadavad andmed, mis põhinevad EASA tehtud TCO ohutushindamist käsitleval teabel ning NCAA ja *Med-View Airline* esitatud teabel, näitavad, et *Med-View Airline* on tõsiselt puudujääke ohutuse valdkonnas. See teave näitab ka seda, et *Med-View Airline* ei suuda kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada, millele muu hulgas osutab ka nõuetele mittevastav ja puudulik parandusmeetmete kava, mille kõnealune lennuettevõtja on esitanud TCO ohutushindamise käigus kindlaks tehtud puuduste kõrvaldamiseks.
- (66) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleb muuta ja lisada lennuettevõtja *Med-View Airline* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisse.
- (67) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Nigeerias serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

- (68) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Pakistani lennuettevõtjad

- (69) Komisjon palus 23. jaanuari 2017. aasta kirjas Pakistani tsiviillennundusametil (edaspidi „PCAA“) esitada teavet PCAA võetavate järeelmeetmete kohta pärast Pakistanis serditud lennuettevõtja *Pakistan International Airlines Corporation Ltd* ATR-tüüpi õhusõidukiga toimunud õnnetust 7. detsembril 2016. Samas kirjas tuletas komisjon ka meelde, et 13. jaanuaril 2016 lükkas EASA ohutusega seotud põhjustel tagasi samuti Pakistanis serditud lastilennuettevõtja *AHS International (Pvt) Ltd* esitatud taotluse TCO-loa saamiseks. Lisaks märkis komisjon selles kirjas, et ta avab ametlikud konsultatsioonid PCAAga määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 kohaselt.
- (70) 18. aprillil 2017 toimus tehniline nõupidamine komisjoni, EASA, ühe liikmesriigi ja PCAA esindajate vahel. PCAA esitas nõupidamisel teavet ning ülevaate oma sertimis- ja järelevalvekohustuste kohta ning kontrolliandmed ajavahemiku 2011–2016 kohta. Nõupidamisel arutati eelkõige PCAA kohustusi seoses lennuettevõtja *Pakistan International Airlines Corporation Ltd* ohutusjärelvalvega.
- (71) Kõnealuse kohtumise käigus juhtis komisjon PCAA tähelepanu mitmele PCAA sertimis- ja järelevalvekohustusega seotud üksikasjale. Eelkõige rõhutas komisjon, et ehkki PCAA on esitanud ohutusalast teavet läbipaistval viisil, peab PCAA pöörama piisaval määral tähelepanu oma ohutussüsteemide pidevale parandamisele. Lisaks teatas komisjon PCAA-le, et PCAA peab olema täielikult kursis komisjoni määruse (EL) nr 452/2014 nõuete ning neist tulenevate mõjudega Pakistanis serditud lennuettevõtjate suhtes.
- (72) Praegu kättesaadava teabe alusel ning sealhulgas 18. aprilli 2017. aasta tehnilisel nõupidamisel PCAA esitatud teabe alusel antakse hinnang, et PCAA-l ei puudu praegu võimekus ega tahe kõrvaldada ohutusalaseid puudujääke.
- (73) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna Pakistani lennuettevõtjad.
- (74) Liikmesriigid peavad kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Pakistanis serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (75) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Venemaa lennuettevõtjad

- (76) Komisjon, EASA ja liikmesriikide pädevad asutused on eelneva kuue kuu jooksul pidevalt hoolikalt jälginud Venemaal serditud ning liidus tegutsevate lennuettevõtjate ohutusalaseid tulemusi, ning sealhulgas seadnud prioriteediks teatavate Venemaa õhusõidukite seisuplatsil kontrollimise määruse (EL) nr 965/2012 kohaselt.
- (77) 17. märtsil 2017 kohtusid komisjoni, EASA ja ühe liikmesriigi esindajad Venemaa föderaalse lennutranspordiameti (edaspidi „FATA“) esindajatega. Kohtumise eesmärk oli vaadata üle Venemaal serditud lennuettevõtjate ohutusalased tulemused ajavahemikul 11. märtsist 2016 kuni 10. märtsini 2017 seisuplatsil tehtud kontrollide aruannete põhjal ja teha kindlaks olukorrad, mille puhul FATA peab järelevalvet tugevdama.

- (78) Kohtumisel vaatas komisjon SAFA programmi raames üksikasjalikumalt üle kuue Venemaal serditud õhusõiduki seisuplatsil tehtud kontrolli tulemused. Ohutusalaseid probleeme kindlaks ei tehtud ning lisaks teavitas FATA komisjoni, et kuna mõnda lennuettevõtjat on vähe kontrollitud, siis teeb FATA järgmisel kvartalil kahe vähekontrollitud lennuettevõtja suhtes lisakontrolle.
- (79) Praegu kättesaadava teabe alusel ning sealhulgas 17. märtsi 2017. aasta tehnilisel nõupidamisel FATA esitatud teabe alusel antakse hinnang, et FATA-l ei puudu praegu võimekus ega tahe kõrvaldada ohutusalaseid puudujääke. Selle alusel jõudis komisjon järeldusele, et Venemaa lennuametil ja ühelgi Venemaal serditud lennuettevõtjal ei ole vaja komisjoni ja lennuohutuskomitee ette ärakuulamisele tulla.
- (80) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad.
- (81) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Venemaal serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (82) Kui kõnealusest kontrollist peaks ilmnema, et asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjate suhtes määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid meetmeid.

Saint Vincenti ja Grenadiinide lennuettevõtjad

- (83) Saint Vincentil ja Grenadiinidel registreeritud lennuettevõtja *Mustique Airways* esitas 16. aprillil 2015 EASA-le taotluse TCO-loa saamiseks. EASA hindas kõnealust taotlust kooskõlas komisjoni määruses (EL) nr 452/2014 sätestatud nõuetega ning tõstatas olulised ohutusprobleemid seoses lennuettevõtja *Mustique Airways* suutmatusega tõendada vastavust määruse (EL) nr 452/2014 artiklis 3 sätestatud nõuetele. Seepärast jõudis EASA järeldusele, et lennuettevõtjale *Mustique Airways* ei saa TCO-luba välja anda ka pärast täiendavat hindamist, sest kõnealune ettevõtja ei vastanud eespool nimetatud nõuetele. Seetõttu lükkas EASA TCO loa taotluse 4. oktoobril 2016 ohutusalastel põhjustel tagasi.
- (84) Komisjon palus 30. jaanuaril 2017 Saint Vincenti ja Grenadiinide tsiviillennundusametilt (edaspidi „ECCAA“) teavet meetmete kohta, mis on võetud pärast seda, kui EASA lükkas tagasi lennuettevõtja *Mustique Airways* esitatud taotluse TCO-loa saamiseks. ECCAA teatas 24. veebruaril 2017 komisjonile, et *Mustique Airways* oli 2. veebruaril 2017 esitanud EASA-le uue taotluse TCO-loa saamiseks, põhjusel et *Mustique Airways* kohaselt on ohutusprobleemid, mille tõttu EASA taotluse tagasi lükkas, rahuldavalt kõrvaldatud.
- (85) Kuna ei *Mustique Airways* ega ECCAA ei esitanud tõendeid selle kohta, et TCO ohutushindamise käigus EASA poolt tõstatatud probleemid on tõepoolest kõrvaldatud, anti ECCAA-le ja *Mustique Airways* ile kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikliga 7 võimalus esitada 26. aprillil 2017 oma seisukohad komisjonile ja lennuohutuskomiteele.
- (86) ECCAA ei vastanud ärakuulamiskutsale ega osalenud ärakuulamisel. Samuti ei esitanud ECCAA teavet *Mustique Airways* i puudutavate meetmete kohta seoses TCO hindamisel tehtud järeldustega või järelevalve kohta seoses selle lennuettevõtjaga.
- (87) 24. aprillil 2017 pidas EASA tehnilise nõupidamise lennuettevõtjaga *Mustique Airways*, mille käigus arutati taotluse uuesti esitamist. Kuna selle nõupidamise ja ärakuulamise vahele jäi väga vähe aega, ei saanud EASA uut taotlust täielikult hinnata. EASA võis siiski kinnitada komisjonile ja lennuohutuskomiteele, et need algpõhjused, mis viisid tõsiste ja korduvate ohutuspuudujääkideni, mis EASA esimesel TCO ohutushindamisel kindlaks tegi, on jäänud püsima.

- (88) 26. aprilli 2017. aasta ärakuulamisel esitas *Mustique Airways* teavet ettevõtte äritegevuse ja rajatiste kohta, kuid andis väga vähe teavet ohutusküsimuste kohta. *Mustique Airways*'i esitatud teave ohutusjuhtimise- ja kvaliteedi-juhtimise süsteemide kohta näitas, et need süsteemid ei ole piisavalt arenenud. Kuigi komisjonil on hea meel, et *Mustique Airways* on valmis tõhusamaks dialoogiks EASAGA seoses uue TCO-loa taotlusega, leiti et puuduvad olulised ohutuselemendid nagu algne ohutusjuhtimise süsteem. Lisaks ei ole *Mustique Airways* teadvustanud ega mõistnud EASA poolt tõstatatud ohutusprobleemide tõsidust. Ka selgus, et kõnealuse lennuettevõtja ohutuskultuur on pigem sündmustele reageeriv kui neid ärahoidev.
- (89) Praegu kättesaadav teave, sealhulgas EASA esitatud teave seoses *Mustique Airways*'i tagasilükatud TCO-loa taotlusega ja seoses uue taotluse käimasoleva menetlusega ning kogu lennuettevõtja *Mustique Airways*'i esitatud teave näitab, et *Mustique Airways*'il esineb tõsiseid ohutuslaseid puudujääke. *Mustique Airways* ei suuda praegu piisavalt kõrvaldada oma ohutuslaseid puudujääke. Tema praegused ohutusmeetmed on suures osas arengujärgus ning parandusmeetmete kava, mille *Mustique Airways* esitas vastusena TCO ohutushindamise käigus tehtud järeldustele, ei ole piisavalt tõhus, eelkõige algpõhjuste vajaliku analüüsi osas.
- (90) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleb muuta ja lisada lennuettevõtja *Mustique Airways* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse.
- (91) Liikmesriigid kontrollivad ka edaspidi asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Saint Vincentil ja Grenadiinidel serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (92) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnenema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Tai lennuettevõtjad

- (93) 17. märtsil 2017 toimus tehniline nõupidamine, millest võtsid osa komisjon, EASA ja Tai tsiviillennundusamet (edaspidi „CAAT“). Sellel nõupidamisel esitas CAAT komisjonile ajakohast teavet alates 2016. aasta septembrist tehtud edusammude kohta, eelkõige hõlmas see teave Tai õhutranspordisüsteemi, CAATi kava nõuetele vastavuse saavutamiseks ning parandusmeetmete kava rakendamise hetkeolukorda.
- (94) Peamisteks edusammudeks on Tai uus tsiviillennundusseadus, mis peaks jõustuma 2017. aasta viimases kvartalis, CAATi eeskirjade muudatused, ajakohastatud organisatsioon, jätkusuutlik rahastamismehhanism ning paranenud personalihõive ja inspektorite koolitus. CAATi kontrollimenetlust, juhendeid ja vahendeid, sealhulgas IT-süsteemi on parandatud ning ohutusjärelevalveprogrammi on ajakohastatud, et tagada Tais serditud lennuettevõtjate täielik ja pidev järelevalve. Samuti on CAAT asutanud kvaliteedi tagamise osakonna, mille ülesandeks on jälgida CAATi vastavust rahvusvahelistele ning riiklikele lennuohutusstandarditele.
- (95) CAAT esitas ka teavet oma riikliku ohutusprogrammi arengu kohta ning olukorra kohta seoses 2015. aasta ICAO auditi käigus tehtud järeldustega, sealhulgas seoses nende järelduste alusel kindlaks tehtud olulise ohutusprobleemiga lennuettevõtjate sertimisel. Lisaks esitas CAAT teavet kestlikkuse kavaga seotud edusammude kohta ning rahvusvahelise koostöö kohta, milles CAAT osaleb.
- (96) Oluline punkt CAATi parandusmeetmete kavas on Tais serditud lennuettevõtjate uuestisertimine, järgides ICAO struktureeritud viieastmelist lennuettevõtjate sertimist. Veebruaris 2017 serditi uuesti esimene rahvusvaheliselt tegutsev lennuettevõtja ning CAAT loodab 2017. aasta juuniks uuesti sertida 12 rahvusvahelises lennutranspordis osalevat lennuettevõtjat. Uuestisertimise käigus on CAAT võtnud teatavate uuestisertimist taotlevate ettevõtjate suhtes täitemeetmeid.

- (97) Tai valitsus ja CAAT näitasid selget tahet ohutujärelevalvesüsteemi parandamiseks Tais. CAAT on esitanud tõendeid selle kohta, et viimase kuue kuu jooksul on tehtud asjakohaseid edusamme. Olemasolev ohutusteave Tais serditud lennuettevõtjate kohta ei anna alust kehtestada tegevuskeeldu ega käitamispiiranguid. Selleks et olukorda tähelepanelikult jälgida, tuleb siiski jätkata määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 kohaseid konsultatsioone Tai ametiasutusega.
- (98) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Tai lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (99) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Tais serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (100) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnenema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Ukraina lennuettevõtjad

- (101) Ukrainas serditud lennuettevõtja *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* esitas 29. augustil 2014 EASA-le taotluse TCO-loa saamiseks. EASA hindas kõnealust taotlust kooskõlas komisjoni määruses (EL) nr 452/2014 sätestatud nõuetega ning tõstatas olulised ohutusprobleemid seoses lennuettevõtja *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* suutmatusega tõendada vastavust määruse (EL) nr 452/2014 artiklis 3 sätestatud nõuetele. Seega jõudis EASA järeldusele, et lennuettevõtjale *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* ei saa TCO-luba välja anda ka pärast täiendavat hindamist, sest kõnealune ettevõtja ei vastanud eespool nimetatud nõuetele. Seetõttu lükkas EASA taotluse TCO loa saamiseks 15. septembril 2016 ohutusalastel põhjustel tagasi.
- (102) Ukrainas registreeritud lennuettevõtja *Air Company „Black Sea Airlines“ LLC* esitas 15. veebruaril 2016 EASA-le taotluse TCO-loa saamiseks. EASA hindas kõnealust taotlust kooskõlas komisjoni määruses (EL) nr 452/2014 sätestatud nõuetega ning tõstatas olulised ohutusprobleemid seoses lennuettevõtja *Air Company „Black Sea Airlines“ LLC* suutmatusega tõendada vastavust määruse (EL) nr 452/2014 artiklis 3 sätestatud nõuetele. Seega jõudis EASA järeldusele, et lennuettevõtjale *Air Company „Black Sea Airlines“ LLC* ei saa TCO-luba välja anda ka pärast täiendavat hindamist, sest kõnealune ettevõtja ei vastanud eespool nimetatud nõuetele. Seetõttu lükkas EASA taotluse TCO-loa saamiseks 13. oktoobril 2016 ohutusalastel põhjustel tagasi.
- (103) Komisjon palus 6. märtsil 2017 Ukraina riiklikult lennundusametilt (edaspidi „SAAU“) teavet meetmete kohta, mis on võetud pärast seda, kui EASA lükkas tagasi lennuettevõtjate *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* ja *Air Company „Black Sea Airlines“ LLC* esitatud taotlused TCO-loa saamiseks. Kõnealuse kirjaga avati määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 sätete kohaselt ametlikud konsultatsioonid SAAUga. Kuna EASA tehtud TCO ohutushindamisel tuvastatud ohutusprobleemidele ei olnud lahendust leitud, anti nii SAAU-le kui ka lennuettevõtjatele *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* ja *Air Company „Black Sea Airlines“ LLC* kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikliga 7 võimalus esitada 25. aprillil 2017 oma seiskohad komisjonile ja lennuohutuskomiteele.
- (104) 3. aprillil 2017 tühistas SAAU lennuettevõtja *Air Company „Black Sea Airlines“ LLC* sertifikaadi. Selle otsusega lõpetati selle lennuettevõtja suhtes 6. märtsil 2017 alustatud ametlik konsultatsioon.
- (105) Komisjon ja lennuohutusamet kuulasid 25. aprillil 2017 SAAU ja lennuettevõtja *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* ära. Muu teabe hulgas andis SAAU teada, et Ukrainas serditud lennuettevõtjate järelevalve meetmeid kohandatakse vastavalt SAFA programmi aruannetele ja teabele, mida saadakse TCO-loa saamise menetluse käigus. SAAU esitas ka teavet võimalike lühiajaliste meetmete võtmise kohta, nagu lennuettevõtjate sertifikaatide peatamine, nende piiramine või tühistamine, kui EASA on nende lennuettevõtjate TCO-loa taotlused tagasi lükanud. Lisaks esitas SAAU teavet pikaajaliste meetmete kohta, mille eesmärk on parandada oma töökorda seoses Ukrainas serditud lennuettevõtjate sertimise ja järelevalvega.

- (106) Ära kuulamisel täiendas *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* varem esitatud teavet, esitades lisateavet võetud parandusmeetmete kohta, et kõrvaldada EASA poolt TCO hindamisel kindlaks tehtud tõsised probleemid, nagu jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine ja hooldustööde tegemine. Lennuettevõtja esitas ka aruande veel ühe, 2017. aasta märtsis eraettevõtja tehtud auditi kohta, millega tehti kindlaks lennuettevõtja nõuetele vastavuse olukord rahvusvaheliste lennuohutusstandardite suhtes. Audit kinnitas süstemaatilisi puudusi, mis EASA oli varem kindlaks teinud; need olid seotud lennuettevõtja kehtiva dokumendisüsteemiga.
- (107) *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* selgitas ära kuulamisel, et ta oli 19. aprillil 2017 esitanud uuesti taotluse TCO-loa saamiseks. Komisjon ja lennuohutuskomitee võtsid selle teadmiseks ja avaldasid heameelt nii lennuettevõtja kui ka EASA kinnituse üle, et uut TCO-loa avaldust käsitletakse põhjalikult määruse (EL) nr 452/2014 raames.
- (108) Praegu kättesaadavast teabest, mis põhineb lennuettevõtja *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* suhtes tehtud EASA TCO ohutushindamisel, ning SAAU ja *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* esitatud teabest nähtub, et parandusmeetmete rakendamist EASA tõstatatud ohutusprobleemide lahendamiseks ei ole veel piisavalt lõpule viidud. See teave näitab ka seda, et lennuettevõtja ei ole praegu ise võimeline kindlaks tegema nõuetele mittevastavust kõigis oma menetlustes ja tegevustes.
- (109) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleb muuta ja lisada lennuettevõtja *International Joint-Stock Aviation Company „URGA“* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.
- (110) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Ukrainas serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (111) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnenema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.

Zimbabwe lennuettevõtjad

- (112) Zimbabwesi registreeritud lennuettevõtja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* esitas 12. aprillil 2016 EASA-le taotluse TCO-loa saamiseks. EASA hindas kõnealust taotlust kooskõlas määruses (EL) nr 452/2014 sätestatud nõuetega ning tõstatas olulised ohutusprobleemid seoses lennuettevõtja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* suutmatusega tõendada vastavust määruse (EL) nr 452/2014 artiklis 3 sätestatud nõuetele. Seega jõudis EASA järeldusele, et lennuettevõtjale *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* ei saa TCO-luba välja anda ka pärast täiendavat hindamist, sest kõnealune ettevõtja ei vastanud eespool nimetatud nõuetele. Seetõttu lükkas EASA 7. novembril 2016 taotluse TCO-loa saamiseks ohutusalastel põhjustel tagasi.
- (113) Komisjon palus 3. märtsil 2017 Zimbabwe tsiviillennundusametilt (edaspidi „CAAZ“) teavet meetmete kohta, mis on võetud pärast seda, kui EASA lükkas tagasi lennuettevõtja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* esitatud taotluse TCO-loa saamiseks. Kõnealuse kirjaga avati määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 sätete kohaselt ametlikud konsultatsioonid CAAZ-iga. Kuna lennuettevõtja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* suhtes tehtud EASA TCO ohutushindamisel tuvastatud ohutusprobleemidele ei olnud lahendust leitud, anti nii CAAZile kui ka lennuettevõtjale *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikliga 7 võimalus esitada 26. aprillil 2017 oma seiskohad komisjonile ja lennuohutuskomiteele.
- (114) Ära kuulamisel esitas CAAZ muu teabe hulgas teavet järelevalvekohustuste kohta seoses lennuettevõtjaga *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd*. CAAZ esitas kokkuvõtte meetmetest, mis võeti pärast seda, kui EASA lükkas ohutusega seotud põhjustel tagasi *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* taotluse TCO-loa saamiseks. EASA esitas teabe oluliste ohutusprobleemide kohta, mille alusel ta tegi negatiivse otsuse TCO-loa suhtes.

- (115) Ära kuulamisel esitas *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* teavet parandusmeetmete kohta, millega alustati pärast lennuettevõtja TCO-loa taotluse tagasilükkamist EASA poolt ja mis kestavad seni. *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* esitatud teave, sealhulgas teave väikeste edusammude kohta seoses ohutusjuhtimise- ja kvaliteedijuhtimise süsteemidega, ei olnud piisav tõstatatud probleemide leevendamiseks.
- (116) Praegu kättesaadavast teabest, sealhulgas lennuettevõtja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* suhtes tehtud EASA TCO ohutushindamist käsitlevast teabest ning CAAZi ja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* esitatud andmetest nähtub selgelt, et lennuettevõtjal *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* on olulised puudujäägid ohutuses. Leitakse, et *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* ei ole praegu võimeline neid ohutusalasid puudusi kõrvaldama. *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* praegused ohutusmeetmed on suures osas arengujärgus ning parandusmeetmete kava, mille *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* esitas vastusena TCO ohutushindamise käigus tehtud järeldustele, ei ole tõhus, eelkõige algpõhjuste vajaliku analüüsi osas.
- (117) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleb muuta ja lisada lennuettevõtja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.
- (118) Liikmesriigid peavad ka edaspidi kontrollima asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks Zimbabwes serditud lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (119) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon olla sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid lisameetmeid.
- (120) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.
- (121) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt.

- 1) A lisa asendatakse käesoleva määruse I lisa esitatud tekstiga;
- 2) B lisa asendatakse käesoleva määruse II lisa esitatud tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. mai 2017

Komisjoni nimel
presidendi eest
komisjoni liige
Violeta BULC

A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES TEGEVUSKEELDU, ERANDITEGA ⁽¹⁾

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iraani Islamivabariik
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Iraak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeeria
MUSTIQUE AIRWAYS	2A/12/003K	MAW	Saint Vincent ja Grenadiinid
INTERNATIONAL JOINT-STOCK AVIATION COMPANY „URGA“	UK 012	URG	Ukraina
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabwe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutused, sealhulgas:			Afganistani Islamivabariik
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Afganistani Islamivabariik
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistani Islamivabariik
EAST HORIZON AIRLINES	AOC 1013	EHN	Afganistani Islamivabariik
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistani Islamivabariik
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistani Islamivabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud B lissasse kantud TAAG Angola Airlines, sealhulgas:			Angola Vabariik
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angola Vabariik
AIR GICANGO	009	Teadmata	Angola Vabariik
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angola Vabariik

⁽¹⁾ A lissas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
AIR NAVE	017	Teadmata	Angola Vabariik
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angola Vabariik
ANGOLA AIR SERVICES	006	Teadmata	Angola Vabariik
DIEXIM	007	Teadmata	Angola Vabariik
FLY540	AO 004-01 FLYA	Teadmata	Angola Vabariik
GIRA GLOBO	008	GGL	Angola Vabariik
HELIANG	010	Teadmata	Angola Vabariik
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Teadmata	Angola Vabariik
MAVEWA	016	Teadmata	Angola Vabariik
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angola Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Vabariik
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Vabariik
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Teadmata	Kongo Vabariik
EMERAUDE	RAC06-008	Teadmata	Kongo Vabariik
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Vabariik
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Vabariik
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Teadmata	Kongo Vabariik
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Teadmata	Kongo Vabariik
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
AIR TROPQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
TANGO AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC nr 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Gaboni Vabariigi ametiasutused, välja arvatud B lisasse kantud Afrijet ja SN2AG, sealhulgas:			Gaboni Vabariik
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gaboni Vabariik
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gaboni Vabariik
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gaboni Vabariik
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gaboni Vabariik
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gaboni Vabariik
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Teadmata	Gaboni Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Indoneesia ametiasutused, välja arvatud Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air ja Batik Air, sealhulgas:			Indoneesia Vabariik
AIR BORN INDONESIA	135-055	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AMA	135-054	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Indoneesia Vabariik
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indoneesia Vabariik
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indoneesia Vabariik
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indoneesia Vabariik
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indoneesia Vabariik
EASTINDO	135-038	ESD	Indoneesia Vabariik
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Teadmata	Indoneesia Vabariik
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indoneesia Vabariik
HEVILIFT AVIATION	135-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Teadmata	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indoneesia Vabariik
INDO STAR AVIATION	135-057	Teadmata	Indoneesia Vabariik
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Teadmata	Indoneesia Vabariik
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indoneesia Vabariik
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Indoneesia Vabariik
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indoneesia Vabariik
KOMALA INDONESIA	135-051	Teadmata	Indoneesia Vabariik
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indoneesia Vabariik
MARTA BUANA ABADI	135-049	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MIMIKA AIR	135-007	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MY INDO AIRLINES	121-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NAM AIR	121-058	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indoneesia Vabariik
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indoneesia Vabariik
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PURA WISATA BARUNA	135-025	Teadmata	Indoneesia Vabariik
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indoneesia Vabariik
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SMAC	135-015	SMC	Indoneesia Vabariik
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indoneesia Vabariik
SURYA AIR	135-046	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indoneesia Vabariik
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indoneesia Vabariik
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indoneesia Vabariik
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indoneesia Vabariik
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indoneesia Vabariik
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
UNINDO	135-040	Teadmata	Indoneesia Vabariik
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Teadmata	Indoneesia Vabariik
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indoneesia Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kirgiisi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kirgiisi Vabariik
AIR BISHKEK (endine EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiisi Vabariik
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiisi Vabariik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiisi Vabariik
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiisi Vabariik
HELI SKY	47	HAC	Kirgiisi Vabariik
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiisi Vabariik
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiisi Vabariik
S GROUP INTERNATIONAL (endine S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgiisi Vabariik
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiisi Vabariik
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiisi Vabariik
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiisi Vabariik
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiisi Vabariik
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiisi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liiberia ametiasutused			Liiberia
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liibüa ametiasutused, sealhulgas:			Liibüa
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Liibüa
AIR LIBYA	004/01	TLR	Liibüa
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Liibüa

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Liibüa
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Liibüa
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Liibüa
PETRO AIR	025/08	PEO	Liibüa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Teadmata	Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Teadmata	Nepal
GOMA AIR	064/2010	Teadmata	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Teadmata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Teadmata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Teadmata	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Teadmata	Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			São Tomé ja Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	TEADMATA	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	TEADMATA	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	TEADMATA	Teadmata	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	TEADMATA	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	TEADMATA	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	TEADMATA	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	TEADMATA	Teadmata	Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			Sudaani Vabariik
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudaani Vabariik
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudaani Vabariik
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudaani Vabariik
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudaani Vabariik
GREEN FLAG AVIATION	17	Teadmata	Sudaani Vabariik
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudaani Vabariik
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudaani Vabariik
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudaani Vabariik
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudaani Vabariik
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudaani Vabariik
SUN AIR	51	SNR	Sudaani Vabariik
TARCO AIR	56	TRQ	Sudaani Vabariik

B LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES
TEGEVUSPIIRANGUID ⁽¹⁾

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuette- võtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennun- duse Organisat- siooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohal- datakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki regist- ritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a Boeing B737- 700, Boeing B777-200, Boeing B777- 300 ja Boeing B777-300ER tüüpi õhusõidukid.	Kõik õhusõidukid, v.a Boeing B737-700 tüüpi õhusõidukite parki kuulu- vad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Boeing B777- 200 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidu- kid, nagu on märgitud len- nuettevõtja sertifikaadis; Boeing B777-300 tüüpi õhusõidukite parki kuulu- vad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis ja Boeing B777-300ER tüüpi õhusõi- dukite parki kuuluvad õhu- sõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis.	Angola Vabariik
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA- 15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP.	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336).	Komoorid
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ ANAC-G/DSA	ABS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 2 Falcon 50 tüüpi õhusõidukit; 2 Falcon 900 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gaboni Vabariik
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ ANAC-G/DSA	NVS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a üks Challenger CL-601 tüüpi õhusõiduk, üks HS-125-800 tüüpi õhusõiduk.	Kõik õhusõidukid, v.a TR-AAG, ZS-AFG.	Gaboni Vabariik; Lõuna- Aafrika Vabariik
IRAN AIR	FS100	IRA	Iraani Islamivabariik	Kõik Fokker F100 ja Boeing B747 tüüpi õhusõidukid.	Fokker F100 tüüpi õhusõi- dukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Boeing B747 tüüpi õhusõi- dukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis.	Iraani Islamivabariik

⁽¹⁾ B lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja päritoluriik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Korea Rahvademokraatlik Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a P-632, P-633.	Korea Rahvademokraatlik Vabariik

(¹) Lennuettevõtjal Afrijet lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevuse ulatusega liidus.