

## II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

## MÄÄRUSED

## KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2017/815,

12. mai 2017,

millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2015/1998 seoses teatavate konkreetsete lennundusjulgestusmeetmete selgitamise, ühtlustamise ja lihtsustamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 4 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 <sup>(2)</sup> rakendamisel saadud kogemused näitavad, et teatavate ühiste põhistandardite rakendamise viise tuleks pisut muuta. Lisatud tekstides tehtud muudatusettepanekutega ei kehtestata uusi olulisi nõudeid, vaid lihtsustakse ELi lennundusjulgestusmeetmete praktilist rakendamist liikmesriikidelt ja lennundusjulgestuse sidusrühmadelt saadud tagasiside põhjal.
- (2) Teatavaid konkreetseid lennundusjulgestusmeetmeid tuleks selgitada, ühtlustada või lihtsustada, et muuta need õiguslikult selgemaks, standardida õigusaktide ühtset tõlgendamist ja veelgi kindlamalt tagada lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite parim võimalik rakendamine.
- (3) Muudatused on seotud piiratud arvu meetmete rakendamisega järgmistes valdkondades: lennujaama julgestus, õhusõiduki julgestus, vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatamine, registreeritud pagasi, kauba ja posti ning pardavarude läbivaatamine, personali töölevõtmine ja koolitamine ning julgestusseadmed.
- (4) Pärast käesoleva määruse jõustumist peaks kokkuleppelistel esindajatel olema keelatud määrata esindaja teenuseid kasutavaid uusi kaubasaatjaid, nagu on soovitatud Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) riikidele saadetud kirjas nr 16/85. Enne seda, kui esindaja teenuseid kasutavad kaubasaatjad hiljemalt 30. juuniks 2021 oma staatuse kaotavad, tuleks sellistele esindaja teenuseid kasutatavatele kaubasaatjatele, kes on määratud enne käesoleva määruse jõustumist, anda võimalus hakata kokkuleppeliseks esindajaks või tuntud saatjaks.
- (5) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2015/1998 vastavalt muuta.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas tsiviillennundusjulgestuse komitee arvamusega,

<sup>(1)</sup> ELT L 97, 9.4.2008, lk 72.

<sup>(2)</sup> Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed (ELT L 299, 14.11.2015, lk 1).

ON VASTU VÖTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. juunist 2017.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. mai 2017

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

\_\_\_\_\_

## LISA

Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa muudetakse järgmiselt:

(1) punkt 1.0.3. asendatakse järgmisega:

„1.0.3. Ilma et see piiraks komisjoni määruse (EÜ) nr 272/2009 (\*) lisa K osas sätestatud erandite tegemise kriteeriumide kohaldamist, võib pädev asutus lubada julgestusalaste erinõuete või erandite kohaldamist lennujaama lennuala kaitseks ja julgestuseks päevadel, mil igal ajahetkel toimub julgestuspiiranguala kriitilises osas või punkti 1.1.3 kohaldamisalast välja jäävas lennujaamas üksnes ühe õhusõiduki peale- või mahalaadimine, pardale või pardalt maha minek.

(\*) Komisjoni 2. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 272/2009, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 300/2008 lisas sätestatud tsiviillennundusjulgestuse ühiseid põhistandardeid (ELT L 91, 3.4.2009, lk 7).“;

(2) punkt 1.1.3.1 asendatakse järgmisega:

„1.1.3.1. Kriitilised osad kehtestatakse lennujaamades, kus vähemalt 60 inimesel on lennujaama läbipääsuluba, mis annab juurdepääsu julgestuspiirangualadele.“;

(3) punkti 1.2.6.2 teine lõik jäetakse välja;

(4) punkt 1.2.6.3 asendatakse järgmisega:

„1.2.6.3. Elektrooniline sõidukiluba peab:

a) olema kinnitatud sõidukile viisil, mis tagab, et seda ei saa üle anda, või

b) olema seotud registreeritud sõidukikasutajaga sõidukite turvalise registreerimise andmebaasi kaudu.

Elektroonilistel sõidukilubadel ei pea olema märgitud alad, kuhu sõiduk võib pääseda, ega aegumiskuupäeva, kui see teave on elektrooniliselt loetav ja seda kontrollitakse enne julgestuspiirangualadele lubamist. Elektroonilised sõidukiload peavad olema elektrooniliselt loetavad ka julgestuspiirangualadel.“;

(5) punkt 1.3.1.8 asendatakse järgmisega:

„1.3.1.8. Tööülesannete täitmiseks kasutatavate loomade suhtes, keda saadab isik, kellel on kehtiv lennujaama läbipääsuluba, kohaldatakse enne julgestuspiirangualale lubamist visuaalset kontrolli.“;

(6) lisatakse punkt 1.3.1.9:

„1.3.1.9. Muude isikute kui reisijate ja nendega kaasas olevate esemete läbivaatuse suhtes kohaldatakse ka komisjoni rakendusotsuse C(2015) 8005 lisasätteid.“;

(7) punkt 1.6.4. asendatakse järgmisega:

„1.6.4. Vastavust tuleb kontrollida enne, kui isikul lubatakse viia asjaomane ese (asjaomased esemed) julgestuspiirangualale, ja punkti 1.5.1 alapunkti c alusel järelevalvet või patrulli teostavate isikute nõudmisel.“;

(8) punkt 3.0.6. asendatakse järgmisega:

„3.0.6. Õhusõiduki sisemiste osade läbiotsimisel on keelatud esemete loetelu sama, mis on sätestatud liites 1-A. Komplekteeritud lõhke- ja süüteseadeldisi käsitatakse õhusõidukist väljaspool asuvate osade läbiotsimisel keelatud esemetena.“;

(9) lisatakse punktid 3.0.7 ja 3.0.8:

„3.0.7. Käesoleva peatüki kohaldamisel tähendavad „õhusõiduki teeninduspaneelid ja -luugid“ õhusõiduki väliste osade juurdepääsupunkte ja ruume, millel on käepidemed või mille puhul on tegemist allalastavate (nn *clip-down*) luukidega ja mida kasutatakse tavaliselt õhusõiduki maapealse teenindamise käigus.

3.0.8. Käesolevas peatükis ja komisjoni rakendusotsuses C(2015) 8005 esitatud viited kolmandatele riikidele hõlmavad muid riike ja territooriume, kelle suhtes vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 355 ei kohaldata kõnealuse aluslepingu kolmanda osa VI jaotist.“;

(10) punkt 4.1.3.1 asendatakse järgmisega:

„4.1.3.1. Reisijatel kaasas oleva vedeliku, aerosooli või geeli võib vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmega enne julgestuspiirangualale lubamist läbivaatusest vabastada, kui see:

- a) on kuni 100-milliliitrisel või samasuguse mahutavusega üksikpakendites, mis on ühes läbipaistvas korduvsuletavas kuni üheliitrisel mahutavusega plastkottis nii, et sisu mahub korralikult plastkotti ja kott on täielikult suletud;
- b) on suletud spetsiaalsesse avamist tuvastada võimaldavas kotti ja ostetud sama lennujaama lennualalt;“

(11) punkt 4.1.3.2 asendatakse järgmisega:

„4.1.3.2. Punkti 4.1.3.1 alapunktis b osutatud spetsiaalne avamist tuvastada võimaldav kott peab vastama järgmistele nõuetele:

- a) see on selgelt äratuntav kui asjaomases lennujaamas kasutatav avamist tuvastada võimaldav kott ja
- b) kotis on nähtaval kohal tõend selle kohta, et vedelik, aerosool või geel on ostetud samast lennujaamast eelneva kolme tunni jooksul, ja
- c) koti suhtes kohaldatakse ka komisjoni rakendusotsuse C(2015) 8005 lisasätteid.“;

(12) punkt 4.1.3.3 asendatakse järgmisega:

„4.1.3.3. Pädev asutus võib objektiivsetel põhjustel kehtestada vedelike, aerosoolide või geelide kategooriad, mille suhtes kohaldatakse eriläbivaatust või mille võib läbivaatusest vabastada. Kehtestatud kategooriatest teavitatakse Euroopa Komisjoni.“;

(13) lisatakse punkt 4.1.3.4:

„4.1.3.4. Vedelike, aerosoolide või geelide läbivaatuse suhtes kohaldatakse ka komisjoni rakendusotsuse C(2015) 8005 lisasätteid.“;

(14) punkt 5.4.3. asendatakse järgmisega:

„5.4.3. Lennuettevõtja tagab, et reisijaid teavitatakse liites 5-B loetletud keelatud esemetest mis tahes ajal enne lennule registreerimise lõppu.“;

(15) punkti 6.2.1.5 teine lõik jäetakse välja;

(16) punkt 6.3.2.2 asendatakse järgmisega:

„6.3.2.2. Kokkuleppeline esindaja või lennuettevõtja nõuab mis tahes saadetist kättetoimetavalt isikult, et ta esitaks isikutunnistuse, passi, juhiloa või muu dokumendi, millel on tema foto ja mille on välja andnud või mida tunnustab riigi ametiasutus. Seda tunnistust või dokumenti kasutatakse saadetist kättetoimetava isiku tuvastamiseks.“;

(17) punkt 6.3.2.4 asendatakse järgmisega:

„6.3.2.4. Pärast käesoleva lisa punktides 6.3.2.1–6.3.2.3 ja komisjoni rakendusotsuse C(2015) 8005 lisa punktis 6.3 osutatud julgestuskontrollimeetmete kohaldamist tagab kokkuleppeline esindaja, et kaup ja posti kaitstakse vastavalt punktile 6.6.“;

(18) punkti 6.3.2.6 alapunkt e asendatakse järgmisega:

„e) julgestusstaatuse määramise põhjus, milles on märgitud:

- i) „KC“ – saadud tuntud saatjalt või
- ii) „AC“ – saadud esindaja teenuseid kasutavalt kaubasaatjalt või
- iii) „RA“ – valinud kokkuleppeline esindaja või
- iv) kasutatud läbivaatusvahend või -meetod järgmiselt:
  - käsitsi läbivaatus (PHS);
  - läbivalgustusseade (XRY);
  - lõhkeaine avastamise süsteemi (EDS) seade;
  - pommikoerad (EDD);
  - lõhkeaine jälgede avastamise (ETD) seade;

- visuaalne kontroll (VCK);
  - metallidetektorid (CMD);
  - mis tahes muu meetod (AOM) vastavalt punktile 6.2.1.6 koos kasutatud meetodi kirjeldusega või
- v) saadetise läbivaatusest vabastamise põhjused;

(19) punkti 6.4.1.2 alapunktid a ja b asendatakse järgmisega:

- „a) Taotleja esitab taotluse tunnustuse saamiseks selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus asub tema tegevuskoht.

Taotleja esitab asjaomasele pädevale asutusele julgestusprogrammi. Programmis kirjeldatakse meetodeid ja korda, mida tuntud saatja peab järgima, et täita määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõudeid. Samuti kirjeldatakse programmis seda, kuidas saatja ise kontrollib kõnealuste meetodite ja korra järgimist.

Taotlejale antakse liite 6-B dokument „Suunised tuntud saatjatele“ ja liite 6-C dokument „Tuntud saatjate valideerimisel kasutatav kontrollkaart“;

- b) pädev asutus või tema nimel tegutsev ELi lennundusjulgestuse valideerija vaatab julgestusprogrammi läbi ning kontrollib seejärel kindlaksmääratud tegevuskohti kohapeal, et hinnata, kas taotleja vastab määruse (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktide nõuetele.

Selleks et hinnata taotleja vastavust eespool nimetatud nõuetele, kasutab pädev asutus või tema nimel tegutsev ELi lennundusjulgestuse valideerija liite 6-C kohast tuntud saatjate valideerimisel kasutatavat kontrollkaarti. Kontrollkaart sisaldab kohustuste deklaratsiooni, mille allkirjastab kas taotleja seaduslik esindaja või asjaomases tegevuskohas julgestuse eest vastutav isik.

Pärast valideerimisel kasutatud kontrollkaardi täitmist käsitletakse selles sisalduvat teavet piiratud juurdepääsuga teabena.

Allkirjastatud deklaratsiooni säilitab asjaomane pädev asutus või ELi lennundusjulgestuse valideerija, kes esitab selle asjaomasele pädevale asutusele;“

(20) punkti 6.4.1.6 teine lõik jäetakse välja;

(21) punktid 6.5.1–6.5.4 asendatakse järgmisega:

- „6.5.1. Kokkuleppeline esindaja haldab andmebaasi, mis sisaldab järgmist teavet kõikide esindaja teenuseid kasutavate kaubasaatjate kohta, kelle ta on määranud enne 1. juunit 2017:

- ettevõtja andmed, sh tegevuskoha aadress (*bona fide*), ja
- äritegevuse laad ja
- kontaktandmed, sh julgestuse eest vastutava(te) isiku(te) kontaktandmed, ja
- käibemaksukohustuslase number või ettevõtja registreerimisnumber ja
- liite 6-D kohane allkirjastatud dokument „Kohustuste deklaratsioon – esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja“.

Kui esindaja teenuseid kasutaval kaubasaatjal on komisjoni määruse (EMÜ) nr 2454/93 artikli 14a lõike 1 punktis b või c osutatud volitatud ettevõtja (AEO) sertifikaat, kantakse esimeses lõigus osutatud andmebaasi ka selle sertifikaadi number.

Kõnealune andmebaas peab olema pädevale asutusele kontrollimiseks kättesaadav.

- 6.5.2. Kui esindaja teenuseid kasutava kaubasaatja nimel ei tehta kahe aasta jooksul ühtegi kauba või posti lennutranspordiga seotud toimingut, aegub esindaja teenuseid kasutava kaubasaatja staatus.
- 6.5.3. Kui pädev asutus või kokkuleppeline esindaja ei ole enam veendunud, et esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja järgib liites 6-D esitatud juhiseid, tunnistab kokkuleppeline esindaja viivitamata esindaja teenuseid kasutava kaubasaatja staatuse kehtetuks. Kõikide kokkuleppelise esindaja määratud esindaja teenuseid kasutavate kaubasaatjate staatus kaotab kehtivuse 30. juunil 2021.
- 6.5.4. Kui dokumendis „Lennundusjulgestusalased juhised esindaja teenuseid kasutavatele kaubasaatjatele“ ette nähtud julgestuskontrollimeetmeid ei ole saadetise suhtes mis tahes põhjusel kohaldatud või kui saadetist ei ole saatnud esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja enda nimel, peab esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja selle kokkuleppelise esindaja jaoks selgelt ära märkima, et saaks kohaldada punkti 6.3.2.3.“;

(22) punktid 6.5.5 ja 6.5.6 jäetakse välja;

(23) punkti 6.6.2 pealkiri asendatakse järgmisega:

**„Kauba ja posti kaitse selle käitlemise, ladustamise ja õhusõidukisse laadimise ajal“;**

(24) punkt 6.6.2.2 asendatakse järgmisega:

„6.6.2.2. Muudes osades kui julgestuspiiranguala kriitilises osas asuvad kauba- ja postisaadetised peavad olema kaitstud loata juurdepääsu eest kuni hetkeni, mil need antakse üle teisele kokkuleppelisele esindajale või lennuettevõtjale. Asjaomased kauba- ja postisaadetised tuleb paigutada kokkuleppelise esindaja valduste osadesse, mille suhtes kohaldatakse juurdepääsukontrolli meetmeid, või kui saadetised asuvad väljaspool eespool nimetatud osi, käsitatakse neid loata juurdepääsu eest kaitstuna järgmistel juhtudel:

a) need on füüsiliselt kaitstud viisil, mis takistab keelatud esemete lisamist, või

b) neid ei jäeta järelevalveta ning neile pääsevad juurde üksnes kauba ja posti õhusõidukisse laadimise eest vastutavad isikud.“;

(25) punktid 6.8.2.3 ja 6.8.2.4 asendatakse järgmisega:

„6.8.2.3. Pädev asutus võib aktsepteerida kolmanda riigi vastavale üksusele või teisele ACC3-le ACC3 staatuse andmiseks koostatud ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruannet juhul, kui kõnealune üksus või ACC3 teostab taotluse esitaja nimel kõik lennukaubaga seotud toimingud, sh selle laadimise õhusõiduki lastiruumi, ning ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruanne hõlmab kõiki neid toiminguid.

6.8.2.4. ELi lennundusjulgestuse valideerimise tulemused märgitakse valideerimisaruandesse, mis koosneb vähemalt liite 6-H1 kohasest kohustuste deklaratsioonist, liites 6-C3 esitatud kontrollkaardist ja liite 11-A kohasest ELi lennundusjulgestuse valideerija deklaratsioonist. ELi lennundusjulgestuse valideerija esitab pädevale asutusele valideerimisaruande ja valideeritud lennuettevõtjale selle koopia.“;

(26) punkt 6.8.2.5 jäetakse välja;

(27) punkt 6.8.3.1 asendatakse järgmisega:

„6.8.3.1. ACC3 tagab ELi lennujaamas üleandmiseks, sealt läbivedamiseks või seal mahalaadimiseks toimetatud kogu kauba ja posti läbivaatamise, v.a järgmistel juhtudel:

a) ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja (RA3) on kohaldanud saadetise suhtes nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid ja saadetis on pärast kõnealuste kontrollimeetmete kohaldamist kuni pealelaadimiseni olnud kaitstud loata juurdepääsu eest või

b) ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud tuntud saatja (KC3) on kohaldanud saadetise suhtes nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid ja saadetis on pärast kõnealuste kontrollimeetmete kohaldamist kuni pealelaadimiseni olnud kaitstud loata juurdepääsu eest või

c) kõnealuse saadetise suhtes on nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid kohaldanud esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja (AC3) ACC3 või ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppelise esindaja (RA3) vastutusel ning saadetis on olnud loata juurdepääsu eest kaitstud alates kõnealuste julgestuskontrolli meetmete kohaldamisest kuni pealelaadimiseni ja saadetist ei veeta reisilennukil või

d) saadetis vabastatakse läbivaatusest vastavalt punkti 6.1.1 alapunktile d ning see on loata juurdepääsu eest kaitstud alates hetkest, kui sellest sai identifitseeritav lennukaup või identifitseeritav lennupost, kuni pealelaadimiseni.

Alapunkti c kohaldatakse kuni 30. juunini 2021.“;

(28) punktid 6.8.3.4 ja 6.8.3.5 asendatakse järgmisega:

„6.8.3.4. Kui asjaomane ACC3, RA3 või KC3 annab saadetised pärast nõutavate julgestuskontrollimeetmete kohaldamist üle teisele ACC3-le või RA3-le, märgib ta saatedokumentidesse staatust andvalt pädevalt asutuselt saadud kordumatu tähtnumbrilise tunnuse.

- 6.8.3.5. ACC3 või RA3 teeb mis tahes saadetist vastu võttes kindlaks, kas lennuettevõtjal või üksusel, kellelt ta saadetise saab, on ACC3, RA3 või KC3 staatus, kasutades järgmisi vahendeid:
- kontrollides, kas saatedokumentidesse on märgitud saadetist kätte toimetava üksuse kordumatu tähtnumbriline tunnus, ja
  - tehes kindlaks, et saadetist kätte toimetav lennuettevõtja või üksus on kantud liidu tarneaahelapõhise julgestuse andmebaasi kui (vastavalt asjaoludele) asjaomases lennujaamas või tegevuskohas aktiivse staatusega lennuettevõtja või üksus.

Kui saatedokumendid ei sisalda kordumatut tähtnumbrilist tunnust või saadetist kätte toimetav lennuettevõtja või üksus ei ole kantud liidu tarneaahelapõhise julgestuse andmebaasi kui asjaomases lennujaamas või tegevuskohas aktiivse staatusega lennuettevõtja või üksus, tuleb järeldada, et saadetise suhtes ei ole julgestuskontrollimeetmeid eelnevalt kohaldatud, ning asjaomane ACC3 või mõni teine ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud RA3 peab selle enne õhusõidukile laadimist läbi vaatama.“;

(29) lisatakse punktid 6.8.3.6 ja 6.8.3.7:

„6.8.3.6. Pärast punktides 6.8.3.1–6.8.3.5 osutatud julgestuskontrolli kohaldamist tagab asjaomane ACC3 või ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja (RA3), kes tegutseb ACC3 nimel, et saatedokumentidesse, milleks on kas elektrooniline või kirjalik lennusaateleht, samaväärne postidokument või eraldi deklaratsioon, märgitakse vähemalt järgmine teave:

- ACC3 kordumatu tähtnumbriline tunnus ja
- saadetise julgestusstaatuse, nagu on osutatud punkti 6.3.2.6 alapunktis d ja mille on andnud ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja (RA3), ja
- saadetise kordumatu tunnus, näiteks alamsaatelehe (HAWB) või peasaatelehe (MAWB) number (kui need on olemas), ja
- saadetise sisu ja
- julgestusstaatuse määramise põhjus, sealhulgas läbivaatuseks kasutatud vahend või -meetod või saadetise läbivaatusest vabastamise põhjus, kasutades saadetise julgestusalase deklareerimise kavaga vastuvõetud standardeid.

6.8.3.7. Punkti 6.8.3.6. alapunktis b osutatud kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja puudumise korral võib julgestusstaatusega deklaratsiooni esitada ACC3 või liidetes 6-Fi või 6-Fii loetletud kolmandast riigist saabus lennuettevõtja.“;

(30) punktid 6.8.4 ja 6.8.5 asendatakse järgmisega:

„6.8.4. **Kokkuleppelise esindaja ja tuntud saatja määramine**

6.8.4.1. Kolmanda riigi üksustele, kes on liitunud või kavatsevad liituda ACC3 staatust omava lennuettevõtja tarneaahelaga, võib määrata kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja (RA3) või kolmanda riigi tuntud saatja (KC3) staatuse.

6.8.4.2. Staatuse määramiseks peab üksus esitama taotluse:

- selle liikmesriigi pädevale asutusele, kes vastutab ACC3 staatuse andmise eest lennuettevõtjale selles kolmanda riigi lennujaamas, kus taotleja käitleb ELi suunduvat kaupa; või
- kui asjaomases riigis ei ole ACC3 staatusega lennuettevõtjat, selle liikmesriigi pädevale asutusele, kes vastutab valideerimist teostava või valideerimise teostanud ELi lennundusjulgestuse valideerija tunnustamise eest.

Pädev asutus, kellele taotlus esitatakse, algatab staatuse määramise menetluse või sõlmib teise liikmesriigi pädeva asutusega kokkuleppe staatuse andmise delegeerimiseks, võttes arvesse nii poliitilist kui ka lennundusalast koostööd või mõlemat.

6.8.4.3. Enne staatuse määramist tehakse kindlaks, kas asjaomane üksus vastab punkti 6.8.4.1 kohastele nõuetele, mis on vaja täita RA3 või KC3 staatuse määramiseks.

- 6.8.4.4. Üksusele RA3 või KC3 staatuse määramine seoses kauba ja posti veoga (edaspidi „asjaomane kaubavedu“) põhineb järgmisel:
- a) sellise isiku nimetamine, kes kaubaga seotud asjakohase tegevusega seoses üldiselt vastutab üksuse nimel kaupa või posti käsitlevate julgestussätete rakendamise eest, ja
  - b) ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruanne, millega kinnitatakse julgestusmeetmete rakendamist.
- 6.8.4.5. Pädev asutus omistab RA3 või KC3 staatuse määramisel üksusele kordumatu tähtnumbrilise standardtunnuse, millega identifitseeritakse üksust ja kolmanda riigi lennujaama, kus üksus on määratud rakendama julgestusmeetmeid ELi suunduva kauba või posti suhtes.
- 6.8.4.6. Määratud staatus kehtib kuni kolm aastat alates kuupäevast, mil pädev asutus sisestas üksuse andmed liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi.
- 6.8.4.7. RA3 või KC3 staatusega üksust, kes on kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi, tunnustatakse kõikides liikmesriikides seoses sellise tegevusega, mis hõlmab ACC3 poolt kolmanda riigi lennujaamast pärit kauba ja posti transportimist ELi.
- 6.8.4.8. Enne 1. juunit 2017 määratud RA3 või KC3 staatuse kehtivus lõpeb selle andmisest viie aasta möödudes või 31. märtsil 2020, sõltuvalt sellest, kumb kuupäev on varasem.
- 6.8.4.9. ELi lennundusjulgestuse valideerija teeb teda tunnustanud pädeva asutuse taotluse korral kättesaadavaks liite 6-C2 või 6-C4 (vastavalt asjaoludele) kohase kontrollkaardi 1. osas esitatud andmed kõikide tema määratud üksuste kohta, et koostada ühtne loetelu ELi lennundusjulgestuse valdkonna valideerijate määratud üksustest.

#### 6.8.5. **Kokkuleppeliste esindajate ja tuntud saatjate valideerimine**

- 6.8.5.1. ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppelise esindaja või tuntud saatja staatuse saamiseks kasutatakse kolmandate riikide üksuste valideerimiseks üht kahest järgmisest võimalusest:
- a) ACC3 julgestusprogrammis on üksikasjalikult esitatud julgestuskontrollimeetmed, mida tema eest on rakendanud kolmanda riigi üksused, kellelt ta võtab vahetult vastu kaupa või posti liitu vedamiseks. ACC3 puhul valideeritakse ELi lennundusjulgestusega seoses kõnealuste üksuste kohaldatud julgestuskontrollimeetmed või
  - b) kolmanda riigi üksused lasevad asjakohaste kauba käitlemise toimingute suhtes kohaldada ELi lennundusjulgestuse valideerimist kuni kolme aasta tagant. ELi lennundusjulgestuse valideerimine hõlmab järgmist:
    - i) üksuse julgestusprogrammi kontrollimine, millega tagatakse kõneluse programmi asjakohasus ja terviklikkus teostatavate toimingute osas, ja
    - ii) kohapealne kontroll selle kindlakstegemiseks, et asjaomase kaubaveo suhtes rakendatakse julgestusmeetmeid.

Valideerimisaruanne peab kolmanda riigi kokkuleppeliste esindajate puhul koosnema liite 6-H2 kohasest kohustuste deklaratsioonist ja liites 6-C2 esitatud kontrollkaardist ning kolmanda riigi tuntud saatjate puhul liite 6-H3 kohasest kohustuste deklaratsioonist ja liites 6-C4 esitatud kontrollkaardist. Valideerimisaruanne peab sisaldama ka ELi lennundusjulgestuse valideerija deklaratsiooni, mis on esitatud liites 11-A.

- 6.8.5.2. Kui ELi lennundusjulgestuse valideerimine vastavalt punkti 6.8.5.1 alapunktile b on lõpule viidud, esitab ELi lennundusjulgestuse valideerija pädevale asutusele valideerimisaruande ja valideeritud üksusele selle koopia.
- 6.8.5.3. Liikmesriigi pädeva asutuse või komisjoni poolset nõuetele vastavuse kontrolli võib käsitada ELi lennundusjulgestuse valideerimisena, tingimusel et see hõlmab kõiki (vastavalt asjaoludele) liites 6-C2 või 6-C4 esitatud kontrollkaardil nimetatud osi.



6.8.5.4. ACC3 haldab andmebaasi, milles on esitatud vähemalt järgmised andmed iga sellise kokkuleppelise esindaja või tuntud saatja kohta, kelle suhtes on kohaldatud ELi lennundusjulgestuse valideerimist kooskõlas punktiga 6.8.5.1 ja kellelt ta võtab vahetult vastu kaupa või posti liitu vedamiseks:

- a) ettevõtja andmed, sh tegevuskoha aadress (*bona fide*), ja
- b) äritegevuse laad, v.a tundlik äriteave, ja
- c) kontaktandmed, sh julgestuse eest vastutava(te) isiku(te) kontaktandmed, ja
- d) ettevõtja registreerimisnumber, kui see on olemas, ja
- e) valideerimisaruanne, kui see on olemas; ja
- f) liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi kantud kordumatu tähtnumbriline tunnus.

Vajaduse korral kantakse andmebaasi eespool nimetatud teave kõikide nende esindaja teenuseid kasutavate kaubasaatjate kohta, kes tegutsevad ACC3 vastutusel vastavalt punkti 6.8.3.1 alapunktile c ja kellelt ACC3 võtab vahetult vastu lennukaupa või -posti liitu vedamiseks.

Andmebaas peab olema ACC3 kontrollimiseks kättesaadav.

Sellist andmebaasi võivad pidada ka teised ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud üksused.

6.8.5.5. Lennukauba või -postiga tegelev üksus, kes käitab kolmandates riikides asuvatest eri tegevuskohtadest koosnevat võrku, võib saada ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppelise esindaja staatuse, mis hõlmab võrgu kõiki tegevuskohti, järgmistel tingimustel:

- a) asjaomase võrgu lennundusjulgestusalased toimingud, sealhulgas transporditeenuste osutamist eri tegevuskohtade vahel, käsitletakse ühes julgestusprogrammis või standarditud julgestusprogrammides ja
- b) julgestusprogrammi(de) rakendamise suhtes kohaldatakse üht ettevõtjasisest lennundusjulgestuse kvaliteedi programmi, mis on võrdväärne ELi lennundusjulgestuse valideerimisega, ja
- c) enne võrgule ELi lennundusjulgestusalase kokkuleppelise esindaja staatuse määramist on kohaldatud ELi lennundusjulgestuse valideerimist üksuse järgmistes tegevuskohtades:
  - i) tegevuskohad, kust kaup või post toimetatakse otse ACC3-le, ja
  - ii) vähemalt kaks võrgu tegevuskohta või 20 % võrgu tegevuskohtadest (olenevalt sellest, kumb arv on suurem), kust kaup või post edastatakse punktis i osutatud tegevuskohta(desse), ja
  - iii) kõik komisjoni rakendusotsuse C(2015) 8005 liites 6-I loetletud riikides asuvad tegevuskohad.

Selleks et säilitada ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppelise esindaja staatuse võrgu kõikide selliste tegevuskohtade puhul, mida ei ole hiljemalt 30. juuniks 2018 valideeritud, tuleb igal aastal kohaldada ELi lennundusjulgestuse valideerimist veel vähemalt kahes võrgu tegevuskohas või võrgu sellistest tegevuskohtadest 20 % (sõltuvalt sellest, kumb arv on suurem), kust kaup või post edastatakse alapunktis i nimetatud tegevuskohtadesse, kuni kõik tegevuskohad on valideeritud.

ELi lennundusjulgestuse valideerija kehtestab tegevuskava, mis sisaldab igal aastal valideeritavate tegevuskohtade loetelu, mis koostatakse pistelise valiku põhimõttel. Tegevuskava kehtestatakse võrku käitavast üksusest sõltumatult ja see üksus ei saa tegevuskava muuta. Tegevuskava moodustab lahutamatu osa valideerimisaruandest, mille põhjal asjaomasele võrgule antakse ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja staatuse.

Kui võrgu tegevuskoha suhtes on kohaldatud ELi lennundusjulgestusalast valideerimist, käsitletakse kõnealust tegevuskohta vastavalt punktile 6.8.4.2 kolmanda riigi kokkuleppelise esindajana.

6.8.5.6. Kui punkti 6.8.5.5 alapunkti c alapunkti ii kohases võrgu tegevuskohas tehtava ELi lennundusjulgestusalase valideerimise käigus selgub, et asjaomane tegevuskoht ei ole täitnud liites 6-C2 osutatud kontrollkaardil nimetatud eesmäärke, vaadatakse kõnealusest tegevuskohast pärit kaup ja post läbi tegevuskohas, mis on valideeritud kolmanda riigi kokkuleppelise esindajana kooskõlas punktiga 6.8.4.2 seni, kuni ELi lennundusjulgestusalase valideerimise tulemused kinnitavad, et kontrollnimekirjas sätestatud eesmärgid on täidetud.

6.8.5.7. Punktid 6.8.5.5 ja 6.8.5.6 kehtivad kuni 30. juunini 2018.“;

(31) lisatakse punkt 6.8.6:

„6.8.6. **ACC3, RA3 ja KC3 staatuse nõuetele mittevastavus ja staatuse tühistamine**

6.8.6.1. *Nõuetele mittevastavus*

1. Kui komisjon või pädev asutus teeb kindlaks sellise tõsise puuduse ACC3, RA3 või KC3 tegevuses, millel arvatakse olevat märkimisväärne mõju kogu liidu lennundusjulgestusele, teeb ta järgmist:

a) teavitab sellest viivitamata asjaomast lennuettevõtjat või üksust, palub esitada omapoolsed selgitused ja asjakohased meetmed tõsise puuduse kõrvaldamiseks ning

b) teavitab sellest viivitamata teisi liikmesriike ja komisjoni.

2. Kui asjaomane ACC3, RA3 või KC3 ei ole taganud tõsise mittevastavuse kõrvaldamist kindlaksmääratud aja jooksul või kui ACC3, RA3 või KC3 ei reageeri punkti 6.8.6.1 alapunktis a nimetatud päringule, teeb pädev asutus või komisjon järgmist:

a) deaktiveerib asjaomase käitaja või üksuse ACC3, RA3 või KC3 staatuse liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasis või

b) nõuab, et käitajale või üksusele ACC3, RA3 või KC3 staatuse andmise eest vastutav pädev asutus deaktiveeriks käitaja või üksuse staatuse liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasis.

Esimeses lõigus osutatud juhtudel teavitab pädev asutus või komisjon tekkinud olukorrast viivitamata teisi liikmesriike ja komisjoni.

3. Lennuettevõtjat või üksust, kelle ACC3, RA3 või KC3 staatus on deaktiveeritud vastavalt punktidele 6.8.6.1.2, ei ennistata ega kanta liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi enne, kui lennuettevõtjale või üksusele on uuesti tehtud ELi lennundusjulgestusalane valideerimine vastavalt punktidele 6.8.1 või 6.8.4.

4. Lennuettevõtja või üksuse ACC3, RA3 või KC3 staatuse tühistamise korral peab asjakohane pädev asutus võtma vajalikke meetmeid, et veenduda, kas teised tema vastutusel tegutsevad ACC3, RA3 ja KC3 staatusega lennuettevõtjad või üksused, kes osalevad staatuse kaotanud lennuettevõtja või üksuse tarneahelas, vastavad ikkagi määruse (EÜ) nr 300/2008 nõuetele.

6.8.6.2. *Staatuse tühistamine*

1. ACC3, RA3 või KC3 staatuse andnud pädev asutus vastutab selle eest, et sellekohased andmed kustutatakse liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasist:

a) lennuettevõtja või üksuse taotlusel või tema nõusolekul või

b) juhul, kui ACC3, RA3 või KC3 ei teosta asjakohast kaubavedu, ei vasta päringutele või muul viisil takistab lennundusalaste ohtude hindamist.

2. Lennuettevõtja või üksuse ACC3, RA3 või KC3 staatuse kehtetuks tunnistamise korral peab pädev asutus võtma vajalikke meetmeid, et veenduda, kes teised tema vastutusel tegutsevad ACC3, RA3 ja KC3 staatusega lennuettevõtjad või üksused, kes osalevad staatuse kaotanud lennuettevõtja või üksuse tarneahelas, vastavad ikkagi määruse (EÜ) nr 300/2008 nõuetele.“;

(32) liited 6-C2, 6-C3 ja 6-C4 asendatakse järgmistega:

**„LIIDE 6-C2**

EUROOPA LIIDU POOLT LENNUNDUSJULGESTUSE VALDKONNAS VALIDEERITUD KOLMANDA RIIGI  
KOKKULEPPELISTE ESINDAJATE VALIDEERIMISE KONTROLLKAART

Kolmanda riigi üksustel on võimalus liituda ACC3 (kolmanda riigi lennujaamast lennukaupa või -posti liitu vedav lennuettevõtja) turvalise tarneahelaga, taotledes ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja (RA3) staatust. RA3 on kolmandas riigis asuv kaup käitlev üksus, mis on ELi lennundusjulgestuse valideerimise eeskirjade kohaselt valideeritud ja mida EL tunnustab lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi kokkuleppelise esindajana.

RA3 tagab, et Euroopa Liitu suunduvate saadetiste suhtes on rakendatud julgestuskontrollimeetmeid, sealhulgas vajaduse korral läbivaatust, ning saadetised on loata juurdepääsu eest kaitstud alates julgestuskontrollimeetmete kohaldamisest kuni saadetise laadimiseni õhusõiduki pardale või muul viisil ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmiseni.

Rakendusmääruses (EL) 2015/1998 on sätestatud eeltingimused lennukauba või -posti vedamiseks liitu (<sup>1</sup>) või Islandile, Norrassa ja Šveitsi.

Kontrollkaart on vahend, mida ELi lennundusjulgestuse valideerija kasutab RA3 staatust taotleva üksuse poolt või tema vastutusel ELi või EMPsse veetava lennukauba või -posti (<sup>2</sup>) julgestustaseme hindamisel. Kontrollkaarti kasutatakse üksnes määruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.8.5.1 alapunktis b kindlaks määratud juhtudel. Kõnealuse lisa punkti 6.8.5.1 alapunktis a kindlaks määratud juhtudel kasutab ELi lennundusjulgestuse valideerija ACC3 kontrollkaarti.

Valideerimisaruanne esitatakse staatust andvale pädevale asutusele ja valideeritud üksusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kohapealset kontrolli. Valideerimisaruande lahutamatuks osaks on vähemalt:

- ELi lennundusjulgestuse valideerija allkirjastatud kontrollkaart ja valideeritud üksuse sellekohased märkused (vajaduse korral) ning
- kohustuste deklaratsioon (rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liide 6-H2), mille on allkirjastanud valideeritud üksus, ning
- valideeritud üksusest sõltumatus deklaratsioon (rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liide 11-A), mille on allkirjastanud ELi lennundusjulgestuse valideerija.

Valideerimisaruande terviklikkust tõendatakse lehekülgede nummerdamisega, ELi lennundusjulgestuse valideerimise kuupäevaga ning valideerija ja valideeritud üksuse initsiaalidega igal leheküljel.

RA3 saab aruannet kasutada ärisuhetes mis tahes ACC3-ga või vajaduse korral mis tahes RA3-ga.

Valideerimisaruanne koostatakse üldjuhul inglise keeles.

5. osa (läbivaatamine) ja 6. osa (kõrge riskitasemega kaup või post (HRCM)) hinnatakse rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktides 6.7 ja 6.8 esitatud nõuete alusel. Selliste osade puhul, mida ei saa hinnata rakendusmääruse (EL) 2015/1998 nõuete alusel, on põhistandarditeks rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisa 17 standardid ja soovituslikud tavad ning ICAO lennundusjulgestuse käsiraamatus sisalduvad juhendmaterjalid (piiratud kasutusega dokument nr 8973).

### Täitmisega seotud märkused

- Kõik kontrollkaardi kohaldatavad ja asjakohased osad peavad olema täidetud kooskõlas valideeritava üksuse ärimudeli ja tegevusega. Teabe puudumist tuleb selgitada.

(<sup>1</sup>) Liidu liikmesriigid: Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Horvaatia, Iirimaa, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Madalmaad, Malta, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Taani, Tšehhi Vabariik, Ungari, Ühendkuningriik.

(<sup>2</sup>) ELi või EMPsse veetav lennukaup või -post või õhusõiduk tähendab käesoleval valideerimise kontrollkaardil liitu ning Islandile, Norrassa ja Šveitsi suunduvat lennukaupa või -posti või õhusõidukit.

— Iga osa järel teeb ELi lennundusjulgestuse valideerija järelduse, kas ja kuivõrd on selle osa eesmärgid täidetud.

## 1. OSA

**Valideeritud üksuse ja valideerija identifitseerimine**

## 1.1. Valideerimiskuupäev(ad)

Kasutage täpset kuupäevaformaati, näiteks 1.10.2012–2.10.2012

pp/kk/aaaa	
------------	--

## 1.2. Varasema valideerimise kuupäev, kui see on asjakohane

pp/kk/aaaa	
------------	--

Võimaluse korral varasem RA3 registreerimisnumber	
---	--

Võimaluse korral AEO sertifikaat või C-TPAT staatus või muud sertifikaadid	
--	--

## 1.3. Teave lennundusjulgestuse valideerija kohta

Nimi	
------	--

Ettevõtja/organisatsioon/ametiasutus	
--------------------------------------	--

Kordumatu tähtnumbriline tunnus	
---------------------------------	--

E-posti aadress	
-----------------	--

Telefoninumber koos rahvusvahelise koodiga	
--	--

## 1.4. Üksuse nimi

Nimi	
------	--

Ettevõtja number (nt äriregistri registreerimisnumber, kui see on asjakohane)	
---	--

Number/üksus/hoone	
--------------------	--

Tänav	
-------	--

Linn	
------	--

Sihtnumber	
------------	--

Osariik (kui see on asjakohane)	
---------------------------------	--

Riik	
Postkontori postkasti aadress, kui see on asjakohane	

## 1.5. Organisatsiooni põhiaadress (kui see erineb valideeritava tegevuskoha aadressist)

Number/üksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Osariik (kui see on asjakohane)	
Riik	
Postkontori postkasti aadress, kui see on asjakohane	

## 1.6. Äritegevuse liik – äritegevuse liike võib olla rohkem kui üks

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) ainult lennukaup;</li> <li>b) lennutransport ja muud transpordiliigid;</li> <li>c) kaubaruumidega ekspediitor;</li> <li>d) kaubaruumideta ekspediitor;</li> <li>e) käitleja;</li> <li>f) muu</li> </ul>	
---	--

## 1.7. Kas taotleja ...

a) võtab vastu kaupa muudelt kolmanda riigi kokkuleppeliselt esindajalt?	
b) võtab vastu kaupa kolmanda riigi tuntud saatjalt?	
c) võtab vastu kaupa kolmanda riigi esindaja teenuseid osutavalt kaubasaatjalt?	
d) võtab vastu läbivaatusest vabastatud kaupa?	
e) kohaldab kauba suhtes läbivaatust?	
f) ladustab kaupa?	
g) muu, palun täpsustage	

## 1.8. Tegevuskoha töötajate ligikaudne arv

Number	
--------	--

## 1.9. Kolmandast riigist pärineva lennukauba või -posti julgestuse eest vastutava isiku nimi ja ametinimetus

Nimi	
Ametinimetus	
E-posti aadress	
Telefoninumber koos rahvusvahelise koodiga	

## 2. OSA

**Kolmandas riigis ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppelise esindaja töökorraldus ja kohustused**

Eesmärk: mis tahes lennukauba ega -posti ei veeta ELi ega EMPsse ilma julgestuskontrollimeetmeid kohaldamata. RA3 poolt ACC3-le või mõnele teisele RA3-le kättetoimetatud kaupa ja posti võib julgestatud kauba või postina vastu võtta üksnes juhul, kui RA3 rakendab asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid. Selliste kontrollimeetmete üksikasjad on esitatud käesoleva kontrollkaardi järgmistes osades.

RA3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduva kogu lennukauba ja -posti suhtes kohaldatakse asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid ning julgestatud kaup või post on kaitstud kuni ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmiseni. Julgestuskontrollimeetmete võtmisel kohaldatakse üht järgmistest:

- füüsiline läbivaatus, mis vastab standardile, mis on piisav selle tagamiseks, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid;
- muud julgestuskontrollimeetmed, mis on tarneahela julgestamise korra osa ja millega tagatakse mõistlikkuse piires, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid, ning mida on kohaldanud mõni teine RA3, KC3 või RA3-lt staatuse saanud AC3.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.

## 2.1. Kas üksus on kindlaks määranud julgestusprogrammi?

JAH või EI	
Kui EI, liikuge kohe punkti 2.5 juurde	

## 2.2. Üksuse julgestusprogramm

Kuupäev – kasutage täpset kuupäevaformaati pp/kk/aaaa	
Versioon	
Kas julgestusprogramm on üksuse asukohariigi pädevale asutusele esitatud ja/või sellelt heakskiidu saanud? Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda	

2.3. Kas julgestusprogramm hõlmab piisaval määral kontrollkaardi 3.–9. osas nimetatud elemente?

JAH või EI

Kui EI, kirjeldage, miks, ja esitage põhjused

2.4. Kas julgestusprogramm on lõplik, usaldusväärne ja terviklik?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

2.5. Kas üksus on kehtestanud korra, millega tagatakse, et enne ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmist kohaldatakse lennukauba või -posti suhtes asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda

2.6. Kas üksus on kehtestanud juhtimissüsteemi (näiteks vahendid, juhised), et tagada nõutavate julgestuskontrollimeetmete rakendamine?

JAH või EI

Kui JAH, kirjeldage juhtimissüsteemi ja selgitage, kas pädev asutus on süsteemi heaks kiitnud, seda kontrollinud või osutab seda teenust

Kui EI, selgitage, kuidas üksus tagab julgestuskontrollimeetmete nõuetekohase rakendamise

2.7. Järeldused ja üldised märkused kõnealuse korra usaldusväärse, lõplikkuse ja tõhususe kohta.

Üksuse märkused

Eli lennundusjulgestuse valideerija märkused

### 3. OSA

#### Personali töölevõtmine ja koolitus

Eesmärk: selleks et tagada nõutavate julgestuskontrollimeetmete rakendamine, teeb RA3 lennukauba või -posti julgestamise ülesandeks usaldusväärsetele ja pädevatele töötajatele. Julgestatud lennukaubale juurdepääsu omavatel töötajatel peab olema oma ülesannete täitmiseks vajalik pädevus ja nad peavad olema asjakohaselt koolitatud.

Selleks kehtestab RA3 korra, millega tagatakse, et kõik töötajad (näiteks alalised, ajutised, renditud töötajad, autojuhid), kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs sellisele lennukaubale või -postile, mille suhtes kohaldatakse või on kohaldatud julgestuskontrolli meetmeid,

- a) on läbinud esmase ja korduva töölevõtmise-eelse kontrolli või taustakontrolli vähemalt kooskõlas RA3 valideeritud valdusi haldavate kohalike ametiasutuste nõuetega ning
- b) on läbinud julgestusalase esma- ja korduvkoolituse ning on teadlikud oma julgestusülesannetest kooskõlas RA3 valideeritud valdusi haldavate asukohajärgsete kohalike ametiasutuste nõuetega.

## Märkus:

- Taustakontroll tähendab isikusamasuse kindlakstegemist ja tema varasema tegevuse, sealhulgas võimalike kriminaalkaristuste kontrolli (kui see on seadusega lubatud), mis on osa hinnangust isiku sobivusele rakendada julgestuskontrollimeetmeid ja/või pääseda julgestuspiiranguladele saatjata (ICAO 17. lisa määratlus).
- Töölevõtmise-eelse kontrolli käigus tehakse isikut tõendava dokumendi alusel kindlaks isikusamasus, vaadeldakse isiku töökogemust, haridust ja CV-s kajastamata ajavahemikke vähemalt viiel eelneval aastal ning nõutakse isikult sellise deklaratsiooni allkirjastamist, milles on märgitud andmed mis tahes kriminaalkaristuste kohta kõigis elukohariikides vähemalt viiel eelneval aastal (liidu määratlus).

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.1.

3.1. Kas on kehtestatud kord, millega tagatakse, et kõik töötajad, kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs julgestatud lennukaubale/-postile, läbivad töölevõtmise-eelse kontrolli, mille käigus hinnatakse isiku tausta ja pädevust?

JAH või EI

Kui JAH, märkige töölevõtmise-eelse kontrolli käigus arvesse võetavate aastate arv ja kontrolli tegev üksus

3.2. Kas selline kord hõlmab järgmist?

- Taustakontroll
- Töölevõtmise-eelne kontroll
- Karistusregistri kontrollimine
- Vestlused
- Muu (esitage üksikasjad)

Selgitage kõnealuseid elemente, näidake, milline üksus nendega tegeleb, ja vajaduse korral märkige varasem arvessevõetav ajavahemik

3.3. Kas on kehtestatud kord, millega tagatakse, et julgestuskontrollimeetmete kohapealse kohaldamise ja rakendamise järelevalve eest vastutav isik on läbinud töölevõtmise-eelse kontrolli, mille käigus on hinnatud tema tausta ja pädevust?

JAH või EI

Kui JAH, märkige töölevõtmise-eelse kontrolli käigus arvessevõetavate aastate arv ja kontrolli tegev üksus

3.4. Kas selline kord hõlmab järgmist?

- Taustakontroll
- Töölevõtmise-eelne kontroll
- Karistusregistri kontrollimine
- Vestlused
- Muu (esitage üksikasjad)

Selgitage kõnealuseid elemente, näidake, milline üksus nendega tegeleb, ja vajaduse korral märkige varasem arvessevõetav ajavahemik



3.5. Kas töötajad, kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs julgestatud lennukaubale või -postile, läbivad julgestuskoolituse, enne kui nad saavad juurdepääsu julgestatud lennukaubale või -postile?

JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage koolituse elemente ja kestust	

3.6. Kas töötajad, kes võtavad lennukaupa või -posti vastu, kohaldavad selle suhtes läbivaatust?

JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage koolituse elemente ja kestust	

3.7. Kas punktides 3.5 ja 3.6 osutatud töötajad saavad regulaarset korduvkoolitust?

JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage korduvkoolituse elemente ja sagedust	

3.8. Järeldus: kas töötajate töölevõtmise ja koolituse alaste meetmega tagatakse, et kõik julgestatud lennukaubale või -postile juurdepääsu omavad töötajad on nõuetekohaselt tööle võetud ja saanud koolituse tasemel, mis on piisav selleks, et nad teaksid oma julgestusalaseid kohustusi?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

#### 4. OSA

##### Saadetiste vastuvõtmise kord

Eesmärk: RA3 võib kaupa või posti vastu võtta mõnelt teiselt RA3-lt, KC3-lt, AC3-lt või tundmatult saatjalt. RA3 kehtestab kauba ja posti vastuvõtmise korra, et teha kindlaks, kas saadetis tuleb turvalisest tarneahelast, ning eeltoodust sõltuvalt tagab saadetise suhtes julgestusmeetmete kohaldamise.

RA3 teeb mis tahes saadetist vastu võttes kindlaks talle saadetise kättetoimetanud üksuse staatuse ja kontrollib, kas saatedokumentidesse on märgitud saadetise kättetoimetanud üksuse kordumatu tähtnumbriline tunnus, ning teeb kindlaks, kas saadetise kättetoimetanud lennuettevõtja või üksus on kantud asjaomases lennujaamas või tegevuskohas (vastavalt asjaoludele) aktiivse staatusega lennuettevõtjana või üksusena liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi.

Kui saatedokumentidesse ei ole märgitud kordumatut tähtnumbrilist tunnust või kui asjaomane lennuettevõtja või üksus ei ole kantud aktiivse lennuettevõtja või üksusena liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi, käitleb RA3 saadetist tundmatust allikast pärit saadetisena.

Lisaks haldab RA3 andmebaasi, mis sisaldab vähemalt järgmisi andmeid iga sellise kokkuleppelise esindaja või tuntud saatja kohta, kelle suhtes on kohaldatud ELi lennundusjulgestuse valideerimist kooskõlas punktiga 6.8.5.1 ja kellelt ta võtab ACC3-le kättetoimetamiseks vahetult vastu liitu veetavat kaupa või posti:

- ettevõtja andmed, sh tegevuskoha aadress (*bona fide*);
- äritegevuse laad, v.a tundlik äriteave;
- kontaktandmed, sh julgestuse eest vastutava(te) isiku(te) kontaktandmed;

- d) ettevõtja registreerimisnumber, kui see on olemas;
- e) võimaluse korral valideerimisaruanne;
- f) liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi kantud kordumatu tähtnumbriline tunnus.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktid 6.8.3.1, 6.8.3.5 ja 6.8.5.4.

Märkus: RA3 võib AC3 staatust omavalt ettevõtjalt julgestatud lennukaupa vastu võtta üksnes juhul, kui see RA3 on vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 punkti 6.8.3.1 alapunktile c kõnealusele saatjale ise AC3 staatuse andnud ja vastutab asjaomase saatja poolt kätte toimetatud kauba eest.

- 4.1. Kas saadetist vastu võttes teeb üksus kindlaks, kas see tuleb mõnelt teiselt RA3-lt, KC3-lt AC3-lt või tundmatult saatjalt?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas?	

- 4.2. Kas üksus kontrollib kordumatu tähtnumbrilise tunnuse olemasolu mõnelt teiselt ACC3-lt, RA3-lt või KC3-lt saadud saadetise saatedokumentides ja teeb kindlaks, et see ACC3, RA3 või KC3 on kantud aktiivse staatusega üksusena liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi?

JAH või EI	
------------	--

- 4.3. Kas üksus on kehtestanud korra, millega tagatakse, et kui saatedokumentidesse ei ole märgitud kordumatut tähtnumbrilist tunnus või kui üksus, kellelt kaup vastu võetakse, ei ole kantud aktiivse staatusega üksusena liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi, käideldakse saadetist tundmatust allikast pärit saadetisena?

JAH või EI	
------------	--

- 4.4. Kas üksus annab kaubasaatjatele AC3 staatuse?

JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage kõnealust korda ja seda, missuguseid tagatise üksus kaubasaatjalt nõuab	

- 4.5. Kas saadetist vastu võttes teeb üksus kindlaks, kas see suundub ELi või EMP lennujaama?

JAH või EI – selgitage	
------------------------	--

- 4.6. Kui JAH, siis kas üksus kohaldab kogu lennukauba või -posti suhtes ühesuguseid julgestuskontrollimeetmeid, kui sihtkohaks on ELi või EMP lennujaam?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda	

- 4.7. Kas saadetist vastu võttes teeb üksus kindlaks, kas seda tuleb käsitada kõrge riskitasemega lennukauba ja -postina (HRCM) (vt määratlus 6. osas), sh selliste saadetiste puhul, mis toimetatakse kätte muud kui lennustransporti kasutades?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas?	
Kirjeldage kõnealust korda	

4.8. Kas julgestatud saadetise vastuvõtmisel teeb valideeritud üksus kindlaks, kas see on olnud kaitstud loata juurdepääsu või esemete lisamise eest?

JAH või EI

Kui JAH, kirjeldage, missuguseid meetmeid kasutatakse (näiteks turvakleebised, lukud, kontrollid)

4.9. Kas saadetist kätte toimetav isik peab esitama fotoga ametliku isikut tõendava dokumendi?

JAH või EI

4.10. Kas on kehtestatud kord läbivaatust vajavate saadetiste identifitseerimiseks?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

4.11. Järeldus: kas vastuvõtmiskord on piisav, et teha kindlaks, kas ELi või EMP lennujaama suunduv lennukaup või -post tuleb turvalisest tarneahelast või tuleb selle suhtes kohaldada läbivaatust?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 5. OSA

### Läbivaatamine

Eesmärk: kui RA3 võtab vastu kaupa ja posti, mis ei tule turvalisest tarneahelast, peab RA3 kõnealuste saadetiste suhtes kohaldama asjakohast läbivaatust enne, kui need võib ACC3-le julgestatud kaubana kätte toimetada. RA3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv lennukaup ja -post, mis antakse üle liidu lennujaamas, veetakse seal läbi või laaditakse seal maha, vaadatakse liidu õigusaktides osutatud vahendeid või meetodeid kasutades piisavalt läbi, nii et oleks mõistlikkuse piires tagatud, et kaup ega post ei sisalda keelatud esemeid.

Kui lennukauba või -posti vaatab läbi kolmanda riigi pädev asutus, märgib RA3 selle asjaolu ära ja täpsustab, kuidas nõuetekohane läbivaatus tagatakse.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.

5.1. Kas läbivaatust teeb üksuse nimel muu üksus?

JAH või EI

Kui JAH, siis:  
kirjeldage selliste üksuste olemust ja esitage järgmised üksikasjad:

- eraettevõtja (teenuseosutaja)
- riigiettevõtja
- riiklik läbivaatusüksus või -organ
- muu

Kirjeldage valideeritud üksuse ja tema nimel läbivaatust tegeva üksuse vahelise kokkuleppe või lepingu laadi

5.2. Kas üksus saab taotleda asjakohaseid julgestuskontrolle, kui läbivaatust teostab üks eespool nimetatud üksustest?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage üksikasjad

5.3. Milliste vahendite ja juhistega (näiteks järelevalve, jälgimine ja kvaliteedikontroll) tagab üksus, et eespool nimetatud teenuseosutajad kohaldavad julgestuskontrolli meetmeid nõuetekohaselt?

5.4. Milliseid lennukauba ja -posti läbivaatuse meetodeid kasutatakse?

Täpsustage, sh lisage lennukauba ja -posti läbivaatamiseks kasutatavate seadmete üksikasjad (näiteks valmistaja, tüüp, tarkvaraversioon, standard, seerianumber) kõigi kasutatavate seadmete/meetodite kohta

5.5. Kas kasutatavad seadmed või meetodid (näiteks pommikoerad) on esitatud ELi, Euroopa Tsiviillennunduse Konverentsi (ECAC) või USA Sisejulgeolekuministeeriumi Transpordijulgestuse Ameti (TSA) kõige hiljutisemas nõuetele vastavuse loetelus?

JAH või EI

Kui JAH, siis esitage üksikasjad

Kui EI, siis esitage seadmete tunnustamise üksikasjad ja kuupäev ning mis tahes tõendid, et need vastavad ELis kehtivatele seadmestandarditele

5.6. Kas seadmeid kasutatakse vastavalt tootja kasutuskontseptsioonile (CONOPS) ning testitakse ja hooldatakse korrapäraselt?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda

5.7. Kas pommikoerte kasutamise korral peavad nad läbima esmase ja korduva koolituse ning kas nende suhtes kohaldatakse tunnustamist ja kvaliteedikontrolliprotsesse, mis on kooskõlas ELi või TSA standardiga?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kogu protsessi ja hindamisega seotud täiendavaid dokumente

5.8. Kas pommikoerte kasutamise korral on kasutuselevõtumetoodika kohane läbivaatusprotsess kooskõlas ELi või TSA standarditega?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kogu protsessi ja hindamisega seotud täiendavaid dokumente

5.9. Kas läbivaatuse käigus võetakse arvesse saadetise laadi?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage, kuidas tagatakse, et valitud läbivaatusmeetodit kasutatakse tasemel, millega mõistlikkuse piires tagatakse, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid

5.10. Kas on kehtestatud läbivaatusseadmete häire põhjuse kindlakstegemise kord? Teatavate seadmete (näiteks läbivalgustusseadmed) puhul käivitab häire seadme kasutaja.

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage häire põhjuse kindlakstegemise korda, millega mõistlikkuse piires tagatakse keelatud esemete puudumine saadetest

Kui EI, siis kirjeldage, mis juhtub saadetisega

5.11. Kas mõned saadetised on julgestuslâbivaatusest vabastatud?

JAH või EI

5.12. Kas on erandeid, mis ei vasta liidu loetelus toodule?

JAH või EI

Kui JAH, siis lisage üksikasjad

5.13. Kas juurdepääsu läbivaatusalale kontrollitakse nii, et üksnes volitustega ja koolitatud töötajatel on sellele juurdepääs?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage

5.14. Kas on kehtestatud kvaliteedi- ja/või julgestusmeetmete testimise kord?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage

5.15. Järeldus: kas lennukaup või -post vaadatakse läbi rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktis 6.2.1 loetletud vahendite või meetoditega piisaval tasemel, millega mõistlikkuse piires tagatakse, et kaup ega post ei sisalda keelatud esemeid?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjus

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 6. OSA

**Kõrge riskitasemega kaup või post**

Eesmärk: saadeti, mis on pärit kohtadest või mis antakse üle kohtades, mida EL käsitleb kõrge riskitasemega kohana, või millel on nähtavaid märke esemete lisamisest, käsitletakse kõrge riskiga kauba ja postina (HRCM). Sellised saadetised tuleb läbi vaadata vastavalt konkreetsetele juhistele. RA3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi/EMPsse suunduv kõrge riskitasemega kaup ja post (HRCM) identifitseeritakse ja selle suhtes kohaldatakse asjakohaseid liidu õigusaktides kindlaks määratud julgestuskontrollimeetmeid.

ACC3, kellele RA3 lennukauba või -posti transportimiseks kätte toimetab, on volitatud edastama RA3-le värskeimat asjakohast teavet kõrge riskitasemega lähtekohtade kohta.

RA3 kohaldab samu julgestusmeetmeid, olenemata sellest, kas ta võtab vastu kõrge riskitasemega kaupa või posti lennuettevõtjalt või muude transpordiliikide kaudu.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.7.

Märkus: kõrge riskitasemega kaubale ja postile (HRCM), mis on läbinud julgestuskontrolli ELi/EMPsse vedamiseks, antakse julgestusstaatuse „SHR“ – turvaline reisi-, kauba- ja postilennukite jaoks vastavalt kõrge riskitasemega kauba ja posti suhtes kohaldatavatele nõuetele.

6.1. Kas julgestuskontrolli meetmete rakendamise eest vastutavad lennuettevõtja töötajad teavad, millist lennukaupa ja -posti tuleb käidelda kõrge riskitasemega kauba ja postina (HRCM)?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

6.2. Kas üksus on kehtestanud korra kõrge riskitasemega kauba ja posti identifitseerimiseks?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

6.3. Kas kõrge riskitasemega kauba ja posti (HRCM) suhtes kohaldatakse kõrge riskitasemega kauba ja posti läbivaatamise korda vastavalt liidu õigusaktidele?

JAH või EI	
Kui EI, siis kirjeldage kohaldatavat korda	

6.4. Kas pärast läbivaatust annab asjaomane üksus saadetisele julgestusstaatuse SHR ja märgib selle saadetisega kaasas olevatele dokumentidele või lisab eraldi deklaratsiooniga?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage, kuidas saadetisele julgestusstaatuse antakse ja millise dokumendiga	

6.5. Järeldus: kas üksuse kehtestatud kord on asjakohane ja piisav, et tagada kõrge riskitasemega kauba ja posti nõuetekohane käitlemine enne õhusõiduki pardale laadimist?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjus	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 7. OSA

**Julgestatud lennukauba ja -posti kaitsmine**

Eesmärk: RA3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduvat lennukauba ja/või -posti kaitstakse loata juurdepääsu ja/või mis tahes esemete lisamise eest alates julgestuslähivaatusest või muude julgestuskontrollimeetmete kohaldamisest või alates lähivaatusele või julgestuskontrollimeetmete kohaldamisele järgnevast vastuvõtmisest kuni õhusõidukisse laadimiseni või ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmiseni. Kui varem julgestatud lennukauba ja -posti suhtes hiljem kaitsemeetmeid ei kohaldata, ei või asjaomast saadetist õhusõiduki pardale laadida ega julgestatud lennukauba või -postina ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üle anda.

Kaitse saab tagada mitut moodi, sealhulgas füüsiliselt (näiteks tõkked, lukustatud ruumid) või inimeste (näiteks patrullid, koolitatud personal) ja tehniliste lahenduste abil (näiteks videovalve, alarmsüsteemid).

ELi või EMPsse suunduv julgestatud lennukaup või -post tuleb eraldada julgestamata lennukaubast või -postist.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.1.

7.1. Kas julgestatud lennukauba ja -posti suhtes tagab kaitsemeetmete rakendamise valideeritud üksuse nimel mõni muu üksus?

JAH või EI	
Kui JAH, siis: kirjeldage selliste üksuste laadi ja esitage järgmised üksikasjad: — erasektori läbivaatuseettevõtja (teenuseosutaja) — riigiettevõtja — riiklik läbivaatusüksus või -organ — muu	

7.2. Kas on kehtestatud julgestuskontrollimeetmed ja kaitse, et hoida ära esemete lisamine lähivaatuse käigus?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage Kirjeldage, millist (milliseid) kaitsemeetmeid (-meetmeid) kasutatakse: — füüsilised meetmed (nt tara, tõke, tugeva konstruktsiooniga hoone); — inimühised meetmed (nt patrullimine jne); — tehnilised meetmed (nt videovalve, alarmsüsteem) Kirjeldage nende korraldust	

7.3. Kas julgestatud lennukaubale/-postile pääsevad ligi ainult selleks volitatud isikud?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage Kirjeldage, kuidas kontrollitakse kõiki identifitseeritava ja julgestatud lennukauba või -posti juurdepääsupunkte (sh uksi ja aknaid)	

7.4. Kas on kehtestatud kord selle tagamiseks, et ELi või EMPsse suunduv julgestatud lennukaup või -post on kaitstud loata juurdepääsu eest alates sellele julgestusstaatuse andmise hetkest kuni õhusõidukisse laadimiseni või ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmiseni?

JAH või EI	
Kui JAH, kirjeldage kaitsemeetmeid (näiteks füüsilised, inimühised, tehnilised vahendid) Võimaluse korral täpsustage, kas hoone on tugeva konstruktsiooniga ja milliseid materjale on kasutatud	
Kui EI, siis esitage põhjused	

7.5. Järeldus: kas saadetiste suhtes rakendatavad kaitsemeetmed on piisavalt usaldusväärsed, et hoida ära ebaseaduslik sekkumine?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjus	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 8. OSA

### Dokumendid

Eesmärk: RA3 tagab, et dokumendid, mis on lisatud saadetisele, mille suhtes RA3 on kohaldanud julgestuskontrolle (näiteks läbivaatus, kaitsemeetmed), sisaldavad vähemalt järgmist:

- staatust andvalt pädevalt asutuselt saadud kordumatu tähtnumbriline tunnus ja
- saadetise kordumatu tunnus, näiteks (ettevõtjasisese või koond-) lennusaatelehe number (vajaduse korral), ja
- saadetise sisu ja
- julgestusstaatuse, mis on tähistatud järgmiselt:
  - „SPX“ – turvaline reisi-, kauba- ja postilennukite jaoks või
  - „SCO“ – turvaline üksnes kauba- ja postilennukite jaoks või
  - „SHR“ – turvaline reisi-, kauba- ja postilennukite jaoks vastavalt kõrge riskitasemega kauba ja posti suhtes kohaldatavatele nõuetele.

Kui julgestusstaatuse määrab RA3, peab üksus lisaks märkima julgestusstaatuse määramise põhjuse, näiteks kasutatud läbivaatusvahend või -meetod või saadetise läbivaatusest vabastamise põhjus, kasutades saadetise julgestusdeklaratsiooni kavas vastu võetud standardeid.

Saadetisele lisatud saatedokument võib olla elektrooniline või kirjalik lennusaateleht, samaväärne postidokument või eraldi deklaratsioon.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.3.2.6 alapunkt d ja punktid 6.8.3.4, 6.8.3.5 ja 6.8.3.6.

8.1. Kas üksus tagab, et kõik asjakohased saatedokumendid on olemas ja sisaldavad rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.3.2.6 alapunktis d ning punktides 6.8.3.4, 6.8.3.5 ja 6.8.3.6 nõutavat teavet?

JAH või EI	
Kui EI, siis selgitage	



8.2. Eelkõige on oluline, kas üksus kirjeldab kauba julgestusstaatust ja seda, kuidas see määrati?

JAH või EI

Kui EI, siis selgitage

8.3. Järeldus: kas dokumenteerimiskord on piisav selle tagamiseks, et kauba või postiga on kaasas nõuetekohased saatedokumendid, milles on märgitud korrektne julgestusstaatust ja kogu nõutav teave?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjus

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 9. OSA

### Transport

Eesmärk: lennukaup ja -post peab olema kaitstud loata juurdepääsu või esemete lisamise eest alates sellele julgestusstaatuse andmisest kuni õhusõiduki pardale laadimiseni või ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmiseni. See hõlmab saadetise kaitset selle transportimisel õhusõiduki pardale või ACC3-le või mõnele teisele RA3-le kättetoimetamiseks. Kui julgestatud lennukauba ja -posti suhtes transpordi ajal kaitsemeetmeid ei rakendata, ei või asjaomast kauba- või postisaadetist õhusõidukile laadida ega julgestusstaatusega saadetisena ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üle anda.

Õhusõidukisse transportimise või ACC3-le või mõnele teisele RA3-le kättetoimetamise ajal vastutab julgestusmeetmetele allutatud saadetiste suhtes kaitsemeetmete rakendamise eest RA3. Kõnealune vastutus kehtib ka olukorras, kus KC3 nimel hoolitseb transpordi eest mõni muu üksus, näiteks ekspediitor. Vastutus ei kehti olukorras, kus saadetiste transpordi eest vastutab ACC3 või mõni teine RA3.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.

9.1. Kuidas lennukaup või -post ACC3-le või mõnele teisele RA3-le kätte toimetatakse?

a) Kas valideeritud üksus transpordib saadetist ise?

JAH või EI

b) Kas saadetist transpordib mõni teine RA3 või ACC3?

JAH või EI

c) Kas valideeritud üksus kasutab alltöövõtja teenuseid?

JAH või EI

9.2. Kas lennukauba või -posti pakendi puhul on võimalik tuvastada esemete lisamist?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

9.3. Kas sõiduk plommitakse või lukustatakse enne transporti?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

9.4. Kui kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid, siis kas juurdepääsu turvakleebistele kontrollitakse ja kas kleebiste numbrid märgitakse üles?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

9.5. Kas asjaomane veoettevõtja allkirjastab vajaduse korral veoettevõtja deklaratsiooni?

JAH või EI

9.6. Kas kaupa transportiva isiku suhtes kohaldatakse konkreetseid julgestuskontrollimeetmeid ja kas ta on läbinud julgestusvalmidusalase koolituse, enne kui talle antakse luba julgestatud lennukauba või -posti või mõlema transportimiseks?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage julgestuskontrollimeetmeid (näiteks töölevõtmise-eelne kontroll, taustakontroll) ja koolitust (julgestusvalmidusalane koolitus).

9.7. Järeldus: Kas meetmed on piisavad, et kaitsta lennukauba või -posti loata juurdepääsu eest transpordi ajal?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 10. OSA

### Nõuetele vastavus

Eesmärk: pärast käesoleva kontrollkaardi 1.–9. osa hindamist peab ELi lennundusjulgestuse valideerija otsustama, kas kohapealse kontrolli tulemused kinnitavad julgestuskontrollimeetmete kohaldamist kooskõlas käesoleval kontrollkaardil ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -posti puhul loetletud eesmärkidega.

Võimalik on jõuda kahe erineva järelduseni. Kui ELi lennundusjulgestuse valideerija otsustab, et kõnealune üksus:

- 1) on täitnud asjaomasel kontrollkaardil osutatud eesmärgid. Valideerimisaruanne esitatakse staatust andvale pädevale asutusele ja valideeritud üksusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kohapealset kontrolli;
- 2) ei ole täitnud asjaomasel kontrollkaardil osutatud eesmäärke. Sel juhul ei lubata kõnealusel üksusel toimetada ELi või EMPsse suunduvat julgestatud lennukauba või -posti ACC3-le või mõnele teisele RA3-le. Ta saab koopia täidetud kontrollkaardist, millel on märgitud puudused.

---

10.1. Üldine järeldus: märkige valideerimise käigus avastatud olukorraga sarnaseim juhtum

---

1 või 2	
ELi lennundusjulggestuse valideerija märkused	
Üksuse märkused	

Valideerija nimi:

Kuupäev:

Allkiri:

---



- kohustuste deklaratsioon (rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liide 6-H1), mille on allkirjastanud valideeritud üksus; ja
- valideeritud üksusest sõltumatus deklaratsioon (rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liide 11-A), mille on allkirjastanud ELi lennundusjulgestuse valideerija.

Valideerimisaruande terviklikkust tõendatakse lehekülgede nummerdamisega, ELi lennundusjulgestuse valideerimise kuupäevaga ning valideerija ja valideeritud üksuse initsiaalidega igal leheküljel. Valideerimisaruanne koostatakse üldjuhul inglise keeles.

3. osa („Lennuettevõtja julgestusprogramm“), 6. osa („Andmebaas“), 7. osa („Läbivaatamine“) ja 8. osa („Kõrge riskitasemega kaup või post (HRCM)“) hinnatakse rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktides 6.7 ja 6.8 esitatud nõuete alusel. Muude osade puhul on põhistandarditeks rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 17. lisa standardid ja soovituslikud tavad ning ICAO lennundus- julgestuse käsiraamatus sisalduvad juhendmaterjalid (piiratud kasutusega dokument nr 8973).

### Täitmise seotud märkused

- Kõik kontrollkaardi kohaldatavad ja asjakohased osad peavad olema täidetud kooskõlas valideeritava üksuse ärimudeli ja tegevusega. Teabe puudumist tuleb selgitada.
- Iga osa järel teeb ELi lennundusjulgestuse valideerija järelduse, kas ja mis ulatuses selle osa eesmärgid on täidetud.

### 1. OSA

#### Valideeritud üksuse ja valideerija identifitseerimine

##### 1.1. Valideerimise kuupäev(ad)

Kasutage täpset kuupäevaformaati, näiteks 1.10.2012–2.10.2012

pp/kk/aaaa	
------------	--

##### 1.2. Varasema valideerimise kuupäev ja võimaluse korral ACC3 kordumatu tähtnumbriline tunnus (UAI; *Unique Alphanumeric Identifier*)

pp/kk/aaaa	
------------	--

Kordumatu tähtnumbriline tunnus	
---------------------------------	--

##### 1.3. Teave lennundusjulgestuse valideerija kohta

Nimi	
------	--

Ettevõtja/organisatsioon/ametiasutus	
--------------------------------------	--

Kordumatu tähtnumbriline tunnus	
---------------------------------	--

E-posti aadress	
-----------------	--

Telefoninumber koos rahvusvahelise koodiga	
--	--

##### 1.4. Valideeritava lennuettevõtja nimi

Nimi	
------	--

Lennuettevõtja sertifikaat (AOC), välja antud (riigi nimi):	
Rahvusvahelise Lennutranspordi Assotsiatsiooni (IATA) kood või Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) kood, kui asjaomasel lennuettevõtjal puudub IATA kood Täpsustage, missugust koodi kohaldatakse	
Lennuettevõtjale ACC3 staatuse andmise eest vastutav riik	
1.5. Kolmandas riigis asuvas lennujaamas valideeritava asukoha või sellega seotud kauba- või postirajatise andmed	
Nimi	
Lennujaama IATA või ICAO kood	
Riik	
1.6. Lennuettevõtja äritegevuse laad – äritegevuse laade võib olla rohkem kui üks	
a) reisijaid ja kaupa/posti vedav lennuettevõtja; b) üksnes kaupa ja posti vedav lennuettevõtja; c) üksnes kaupa vedav lennuettevõtja; d) üksnes posti vedav lennuettevõtja; e) integreeritud transport; f) tšarterlennud	
1.7. Kolmandast riigist pärineva lennukauba või -posti julgestuse eest vastutava isiku nimi ja ametinimetus	
Nimi	
Ametinimetus	
E-posti aadress	
Telefoninumber koos rahvusvahelise koodiga	
1.8. Lennuettevõtja peakontori aadress külastatavas lennujaamas	
Number/üksus/hoone/lennujaam	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Osariik (kui see on asjakohane)	
Riik	

## 1.9. Lennuettevõtja peakontori, näiteks äriühingu peakorteri aadress

Number/üksus/hoone/lennujaam	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Osariik (kui see on asjakohane)	
Riik	

## 2. OSA

**ACC3 töökorraldus ja kohustused lennujaamas**

Eesmärk: mis tahes lennukaupa ega -posti ei veeta ELi või EMPsse ilma julgestuskontrollimeetmeid kohaldamata. Selliste meetmete üksikasjad on esitatud käesoleva kontrollkaardi järgmistes osades. ACC3 ei võta vastu kaupa ega posti ELi suunduva õhusõidukiga vedamiseks, v.a juhul, kui ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja, ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud tuntud saatja või esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja, kelle on määranud ACC3 ise või ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja, on kinnitanud ja arvesse võtnud läbivaatuse või muude julgestuskontrollimeetmete kohaldamist, või kui sellised saadetised vaadatakse läbi kooskõlas liidu õigusaktidega.

ACC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduva kogu lennukauba ja -posti suhtes kohaldatakse asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid, v.a juhul, kui kõnealune kaup või post on läbivaatusest vabastatud kooskõlas liidu õigusaktidega ning on pärast seda kaitstud kuni õhusõidukile laadimiseni. Julgestuskontroll koosneb järgmisest:

- füüsiline läbivaatus, mis vastab standardile, mis on piisav selle tagamiseks, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid, või
- muud julgestuskontrollimeetmed, mis on tarneahela julgestamise korra osa, millega tagatakse mõistlikkuse piires, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid, ning mida kohaldavad ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppelised esindajad või tuntud saatjad või esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja, kelle on määranud ACC3 ise, või ELi lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.

## 2.1. Kas lennuettevõtja on kehtestanud korra, millega tagatakse, et enne ELi või EMPsse suunduvale õhusõidukile laadimist kohaldatakse lennukauba või -posti suhtes asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage seda korda	

## 2.2. Kas julgestuskontrollimeetmeid kohaldab lennuettevõtja ise või lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmatud üksus tema nimel?

Kui JAH, siis esitage üksikasjad	
Kui EI, siis millised lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmamata üksused kohaldavad julgestuskontrollimeetmeid sellise lennukauba või -posti suhtes, mida asjaomane lennuettevõtja veab ELi või EMPsse?	

kirjeldage selliste üksuste olemust ja esitage järgmised üksikasjad: — erasektori käitlusettevõtte — riigiettevõtja — riiklik läbivaatusüksus või -organ — muu	
2.3. Milliste vahendite ja juhistega (näiteks järelevalve, kontrollimine ja kvaliteedikontroll) tagab üksus, et eespool nimetatud teenuseosutajad kohaldavad julgestuskontrolli meetmeid nõutaval viisil?	
<hr/>	
2.4. Kas lennuettevõtja saab taotleda asjakohaseid julgestuskontrolle, kui läbivaatust teostavad lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmamata üksused, näiteks riiklikud läbivaatusüksused?	
JAH või EI	
Kui EI, siis esitage üksikasjad	
2.5. Milliste vahendite ja juhistega (näiteks järelevalve, kontrollimine ja kvaliteedikontroll) tagab üksus, et eespool nimetatud teenuseosutajad kohaldavad julgestuskontrolli meetmeid nõutaval viisil?	
<hr/>	
2.6. Kas riigis, kelle lennujaamas toimub kohapealne valideerimine, on kehtestatud kokkuleppelise esindaja või tuntud saatja programm lennukauba või -posti jaoks kooskõlas ICAO standarditega?	
Kui JAH, siis kirjeldage programmi elemente ja kuidas seda rakendatakse	
2.7. Järeldused ja üldised märkused kõnealuse korra usaldusväärsuse, lõplikkuse ja tõhususe kohta	
Lennuettevõtja märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 3. OSA

**Lennuettevõtja julgestusprogramm**

Eesmärk: ACC3 tagab, et tema julgestusprogramm sisaldab kõiki lennundusjulgestusmeetmeid, mis on asjakohased ja piisavad liitu veetava lennukauba ja -posti julgestuse tagamiseks.

Käesoleva kontrollkaardi eesmärkide kohaselt kohaldatavate julgestuskontrollimeetmete aluseks on ACC3 julgestusprogramm ja lennuettevõtja asjakohased dokumendid. Lennuettevõtjal on võimalik esitada ELi lennundusjulgestuse valideerijale dokumendid enne kohapealset kontrolli, et valideerijal oleks võimalik tutvuda kontrollitavate kohtade üksikasjadega.

Viide: Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.2.1 ja liide 6-G.

Märkus: nõuetekohaselt tuleb käsitleda järgmisi rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liites 6-G loetletud punkte:

- a) kauba ja posti suhtes kohaldatavate meetmete kirjeldus;
- b) saadetiste vastuvõtmise kord;
- c) kokkuleppelise esindaja süsteem ja kriteeriumid;



- d) tuntud saatja süsteem ja kriteeriumid;
- e) esindaja teenuseid kasutava kaubasaatja süsteem ja kriteeriumid;
- f) läbivaatusnõuded;
- g) läbivaatuskoht;
- h) läbivaatusseadmete üksikasjad;
- i) üksikasjalik teave käitaja või teenuseosutaja kohta;
- j) läbivaatusest või füüsilisest kontrollist vabastamise juhtude loetelu;
- k) kõrge riskitasemega kauba ja posti käitlemine

### 3.1. Lennuettevõtja julgestusprogramm

Kuupäev – kasutage täpset kuupäevaformaati pp/kk/aaaa	
Versioon	
Kas programm on esitatud ELi või EMP pädevale asutusele varasemas etapis? Kui JAH, siis kas seda tehti ACC3 staatuse saamiseks? Muul põhjusel?	

### 3.2. Kas julgestusprogramm hõlmab eespool esitatud loetelu elemente piisaval määral?

JAH või EI	
Kui EI, siis kirjeldage, miks, ja esitage põhjused	

### 3.3. Kas julgestusprogrammis kirjeldatud lennundusjulgestusmeetmed on asjakohased ja piisavad ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -posti julgestamiseks kooskõlas nõutavate standarditega?

JAH või EI	
Kui EI, siis kirjeldage, miks, ja esitage põhjused	

### 3.4. Järeldus: kas julgestusprogramm on lõplik, usaldusväärne ja terviklik?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Lennuettevõtja märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 4. OSA

### Personali töölevõtmine ja koolitus

Eesmärk: ACC3 teeb lennukauba või -posti julgestamise ülesandeks usaldusväärsetele ja pädevatele töötajatele. Julgestatud lennukaubale juurdepääsu omavatel töötajatel on oma ülesannete täitmiseks vajalik pädevus ja nad peavad olema asjakohaselt koolitatud.

Selleks kehtestab ACC3 korra, millega tagatakse, et kõik töötajad (näiteks alalised, ajutised, renditud töötajad, autojuhid), kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs lennukaubale või -postile, mille suhtes kohaldatakse või on kohaldatud julgestuskontrolli meetmeid,

- on läbinud esmase ja korduva töölevõtmise-eelse kontrolli või taustakontrolli, mis on kooskõlas vähemalt valideeritud lennujaama kohalike ametiasutuste nõuetega, ning
- on läbinud julgestusalase esma- ja korduvkoolituse ning on teadlikud oma julgestusülesannetest kooskõlas valideeritud lennujaama kohalike ametiasutuste nõuetega.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.1.

Märkus:

- Taustakontroll tähendab isikusamasuse kindlakstegemist ja tema varasema tegevuse, sealhulgas võimalike kriminaalkaristuste kontrolli (kui see on seadusega lubatud), mis on osa hinnangust isiku sobivusele rakendada julgestuskontrolli meetmeid ja/või pääseda saatjata julgestuspiiranguladele (ICAO 17. lisa määratlus).
- Töölevõtmise-eelse kontrolli käigus tehakse isikut tõendava dokumendi alusel kindlaks isikusamasus, vaadeldakse isiku töökogemust, haridust ja CV-s kajastamata ajavahemikke vähemalt viiel eelneval aastal ja nõutakse isikult sellise deklaratsiooni allkirjastamist, milles on märgitud andmed mis tahes kriminaalkaristuste kohta kõigis elukohariikides vähemalt viiel eelneval aastal (liidu määratlus).

4.1. Kas on kehtestatud kord, millega tagatakse, et kõik töötajad, kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs julgestatud lennukaubale või -postile, läbivad töölevõtmise-eelse kontrolli, mille käigus hinnatakse isiku tausta ja pädevust?

JAH või EI	
Kui JAH, siis märkige töölevõtmise-eelse kontrolli käigus arvesse võetavate aastate arv ja kontrolliv üksus.	

4.2. Kas selline kord hõlmab järgmist?

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Taustakontroll</li> <li>— Töölevõtmise-eelne kontroll</li> <li>— Karistusregistri kontrollimine</li> <li>— Vestlused</li> <li>— Muu (esitage üksikasjad)</li> </ul> <p>Selgitage kõnealuseid elemente, näidake, milline üksus nendega tegeleb, ja vajaduse korral märkige varasem arvessevõetav ajavahemik.</p>	
--	--

4.3. Kas on kehtestatud kord, millega tagatakse, et julgestuskontrollimeetmete kohapealse kohaldamise ja rakendamise järelevalve eest vastutav isik on läbinud töölevõtmise-eelse kontrolli, mille käigus on hinnatud tema tausta ja pädevust?

JAH või EI	
Kui JAH, siis märkige töölevõtmise-eelse kontrolli käigus arvesse võetavate aastate arv ja kontrolli tegev üksus.	

4.4. Kas selline kord hõlmab järgmist?

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Taustakontroll</li> <li>— Töölevõtmise-eelne kontroll</li> <li>— Karistusregistri kontrollimine</li> <li>— Vestlused</li> <li>— Muu (esitage üksikasjad)</li> </ul> <p>Selgitage kõnealuseid elemente, näidake, milline üksus nendega tegeleb, ja vajaduse korral märkige varasem arvessevõetav ajavahemik.</p>	
--	--

4.5. Kas töötajad, kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs julgestatud lennukaubale või -postile, läbivad julgestuskoolituse, enne kui nad saavad juurdepääsu julgestatud lennukaubale või -postile?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage koolituse elemente ja kestust

4.6. Kas töötajad, kes võtavad lennukaupa või -posti vastu ja vaatavad seda läbi, on läbinud töökohaspetsiifilise koolituse?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage koolituse elemente ja kestust

4.7. Kas punktides 4.5 ja 4.6 osutatud töötajad saavad korduvkoolitust?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage korduvkoolituse elemente ja sagedust

4.8. Järeldus: kas töötajate töölevõtu- ja koolitusmeetmetega tagatakse, et kõik julgestatud lennukaubale või -postile juurdepääsu omavad töötajad on nõuetekohaselt tööle määratud ja saanud koolitust tasemel, mis on piisav selleks, et nad teaksid oma julgestusalaseid kohustusi?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

Lennuettevõtja märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 5. OSA

### Saadetiste vastuvõtmise kord

Eesmärk: ACC3 kehtestab korra, millega hinnatakse ja kontrollitakse saadetise vastuvõtmisel selle julgestusstaatust seoses varasemate kontrollidega.

Kõnealune kord koosneb järgmistest elementidest:

- tehakse kindlaks, kas saadetist kätte toimetav üksus on kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi kui asjaomasel lennujaamas või tegevuskohas aktiivse staatusega lennuettevõtja või üksus;
- kontrollitakse, kas saatedokumendid sisaldavad saadetist kätte toimetava üksuse kordumatut tähtnumbrilist tunnust, mis on kantud liidu andmebaasi;
- kui saadetise on kätte toimetanud esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja, siis kontrollitakse, kas kõnealune üksus on kantud lennuettevõtja andmebaasi;

Kui saatedokumendid ei sisalda kordumatut tähtnumbrilist tunnust, kui saadetist kätte toimetav lennuettevõtja või üksus ei ole kantud aktiivse staatusega lennuettevõtjana või üksusena liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi või kui esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja ei ole kantud lennuettevõtja andmebaasi, loetakse, et saadetise suhtes ei ole julgestuskontrollimeetmeid varem kohaldatud ning ACC3 või mõni teine ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud RA3 peab selle enne õhusõidukisse laadimist läbi vaatama;

- d) kontrollitakse, kas saadetise toimetab kätte isik, kelle on nimetanud ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kokkuleppeline esindaja või tuntud saatja, kes on kantud lennuettevõtja andmebaasi, või sellise kokkuleppelise esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja, või esindaja teenuseid kasutav kaubasaatja, kelle lennuettevõtja on ise määranud;
- e) nimetatud isik peab olema isik, kelle ülesanne on toimetada lennukaup või -post lennuettevõtjale. Saadetist lennuettevõtjale kättetoimetav isik peab esitama isikutunnistuse, passi, juhiloa või muu dokumendi, millel on tema foto ja mille on välja andnud või mida tunnustab riigi ametiasutus;
- f) vajaduse korral kontrollitakse, kas saadetisega on kaasas kogu nõutav julgestusteave (paberil või elektrooniliselt esitatav lennusaateleht ja teave julgestusstaatuse kohta, saadetise kirjeldus ja kordumatu tunnus, julgestusstaatuse määramise põhjused, kasutatud läbivaatusvahendid või -meetodid või saadetise läbivaatusest vabastamise põhjus), mis vastab kättetoimetatavale lennukaubale ja postisaadetisele;
- g) kontrollitakse, et saadetisele ei oleks lisatud esemeid, ja
- h) kontrollitakse, kas saadetist tuleb käidelda kõrge riskitasemega lennukauba ja lennupostina (HRCM).

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktid 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 ja 6.8.5.4.

- 5.1. Kas saadetist vahetult vastu võttes teeb lennuettevõtja kindlaks, kas see tuleb kokkuleppeliselt esindajalt, tuntud saatjalt või esindaja teenuseid kasutavalt kaubasaatjalt, kes on tunnustatud lennukaupa käsitlevate liidu õigusaktide kohaselt ning on sisestatud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi ja lennuettevõtja andmebaasi?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda

- 5.2. Kas lennuettevõtja kontrollib kordumatu tähtnumbrilise tunnuse olemasolu mõnelt teiselt ACC3-lt, RA3-lt või KC3-lt saadud saadetise saatedokumentides ja teeb kindlaks, et ACC3, RA3 või KC3 on kantud tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi aktiivse staatusega üksusena?

JAH või EI

- 5.3. Kas üksus on kehtestanud korra, millega tagatakse, et kui saatedokumentidesse ei ole märgitud kordumatut tähtnumbrilist tunnust või kui üksus, kellelt kaup vastu võetakse, ei ole kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi aktiivse staatusega üksusena, käideldakse saadetist tundmatust allikat pärit saadetisena?

JAH või EI

- 5.4. Kas lennuettevõtja annab kaubasaatjatele AC3 staatuse?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda ja seda, missuguseid tagatisi lennuettevõtja kaubasaatjalt nõuab

- 5.5. Kas saadetist vahetult vastu võttes teeb lennuettevõtja kindlaks, kas see suundub ELi või EMP lennujaama?

JAH või EI – selgitage

- 5.6. Kui JAH, siis kas lennuettevõtja kohaldab kogu kauba või posti suhtes ühesuguseid julgestuskontrollimeetmeid, kui sihtkohaks on EL või EMP lennujaam?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda

5.7. Kas saadetist vahetult vastu võttes teeb lennuettevõtja kindlaks, kas seda tuleb käsitada kõrge riskitasemega lennukauba ja lennupostina (HRCM), sh selliste saadetiste puhul, mis toimetatakse kätte muud kui õhutranspordi kasutades?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas? Kirjeldage kõnealust korda	

5.8. Kas julgestatud saadetist vastu võttes teeb lennuettevõtja kindlaks, kas see on kaitstud loata juurdepääsu ja/või esemete lisamise eest?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage (näiteks turvakleebised, lukud).	

5.9. Kui lennuettevõtja võtab selles kohas vastu läbiveetavat lennukaupa või -posti (kaup või post, mis lahkub sama õhusõidukiga, millega see saabus), kas ta teeb esitatud andmete alusel kindlaks, kas tuleb kohaldada täiendavaid julgestuskontrollimeetmeid?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas?	
Kui EI, siis milliseid meetmeid kohaldatakse ELi või EMPsse suunduva kauba ja posti julgestuse tagamiseks?	

5.10. Kui lennuettevõtja võtab asjaomases kohas vastu üleantavat lennukaupa või -posti (kaup või post, mis lahkub muu õhusõidukiga kui see, millega see saabus), kas ta teeb esitatud andmete alusel kindlaks, kas tuleb kohaldada täiendavaid julgestuskontrollimeetmeid?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas?	
Kui EI, siis milliseid meetmeid kohaldatakse ELi või EMPsse suunduva kauba ja posti julgestuse tagamiseks?	

5.11. Kas tuntud saatjalt pärit julgestatud saadetist lennuettevõtjale kätte toimetav isik peab esitama fotoga ametliku isikut tõendava dokumendi?

JAH või EI	
------------	--

5.12. Järeldus: kas vastuvõtmiskord on piisav, et teha kindlaks, kas lennukaup või -post tuleb turvalisest tarneahest või kas kauba ja posti osas tuleb kohaldada läbivaatust?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Lennuettevõtja märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 6. OSA

**Andmebaas**

Eesmärk: kui ACC3 ei ole kohustatud vaatama ELi/EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti 100 % läbi, tagab ta, et kõnealune kaup või post tuleb ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud üksuselt, kellele ELi liikmesriigi pädev asutus on andnud kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja (RA3) või kolmanda riigi tuntud saatja (KC3) staatuse, või esindaja teenuseid kasutatavalt kaubasaatjalt (AC3), kelle on määranud ACC3 ise või kolmanda riigi kokkuleppeline esindaja.

Julgestustegevuse jälgimiseks kontrollib ACC3, kas RA3 või KC3 on kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi aktiivse staatusega üksusena, ja haldab andmebaasi, milles on esitatud järgmine teave iga sellise isiku või üksuse kohta, kellelt ta võtab vahetult vastu kaup või posti:

- kaasatud üksuse staatus (kokkuleppeline esindaja või tuntud saatja);
- ettevõtja andmed, sh tegevuskoha aadress (*bona fide*);
- äritegevuse laad, v.a tundlik äriteave;
- kontaktandmed, sealhulgas julgestuse eest vastutava(te) isiku(te) kontaktandmed;
- liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi kantud kordumatu tähtnumbriline tunnus või AC3 puhul ettevõtja registreerimisnumber.

ACC3 peab RA3-lt või KC3-lt lennukaupa või lennuposti vastu võttes kontrollima, kas asjaomane üksus on kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi kui aktiivse staatusega üksus; AC3 puhul kontrollitakse üksuse staatust lennuettevõtja andmebaasist. Kui RA3 või KC3 staatus ei ole aktiivne või kui AC3 ei ole andmebaasi kantud, tuleb asjaomase üksuse kättetoimetatud lennukaup või -post enne pealelaadimist läbi vaadata.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.8.3.5. alapunkt a ja punkt 6.8.5.4.

6.1. Kas saadetist vahetult vastu võttes teeb lennuettevõtja kindlaks, kas see tuleb kokkuleppeliselt esindajalt, tuntud saatjalt või esindaja teenuseid kasutatavalt kaubasaatjalt, kes on tunnustatud lennukaupa käsitlevate liidu õigusaktide kohaselt ning kes on sisestatud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi ja lennuettevõtja andmebaasi?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda	

6.2. Kas lennuettevõtja haldab andmebaasi, kuhu on kantud eelnevalt osutatud asjakohased andmed järgmiste üksuste kohta:

- kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja (RA3) staatust omavad üksused
- kolmanda riigi tuntud saatja (KC3) staatust omavad üksused
- RA3-lt või lennuettevõtjalt (AC3) esindaja teenuseid kasutava kaubasaatja staatuse saanud üksused?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage andmebaasi	
Kui EI, siis selgitage	

6.3. Kas lennukaupa ja -posti vastu võtvatel töötajatel on lihtne juurdepääs liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasile ja lennuettevõtja andmebaasile?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda	

6.4. Kas andmebaasi ajakohastatakse korrapäraselt nii, et lennukaupa ja -posti vastu võtvad töötajad saavad usaldusväärset teavet?

JAH või EI	
Kui EI, siis selgitage	

6.5. Järeldus: kas lennuettevõtja haldab andmebaasi, millega tagatakse täielik läbipaistvus seoses üksustega, kes vahetult edastavad (läbivaadatud või julgestuskontrolli läbinud) kaupa või posti liitu või EMPsse vedamiseks?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Lennuettevõtja märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 7. OSA

### Läbivaatus

Eesmärk: kui ACC3 võtab vastu kaupa ja posti üksuselt, kes ei ole ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud, või kui vastuvõetud kaup ei ole kaitstud loata juurdepääsu eest alates julgestuskontrollimeetmete kohaldamisest, tagab ACC3, et kõnealune lennukaup või -post vaadatakse enne õhusõidukile laadimist läbi. ACC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv lennukaup ja -post, mis antakse üle liidu lennujaamas, veetakse sealt läbi või laaditakse seal maha, vaadatakse liidu õigusaktides osutatud vahendeid või meetodeid kasutades piisavalt läbi, nii et oleks mõistlikkuse piires tagatud, et kaup ega post ei sisalda keelatud esemeid.

Kui ACC3 ei vaata lennukaupa või -posti ise läbi, tagab ta liidu nõuetele vastava asjakohase läbivaatuse teostamise. Vajaduse korral hõlmab läbivaatuskord üleantava ning transfeer- ja transiitkauba ning -posti käitlemist.

Kui lennukauba või -posti vaatab läbi kolmanda riigi pädev asutus või seda tehakse tema nimel, märgib asjaomaselt üksuselt sellist lennukaupa või -posti vastu võttev ACC3 selle oma julgestusprogrammi ning täpsustab, kuidas tagatakse nõuetekohane läbivaatus.

Viide: Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktid 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3.

7.1. Kas läbivaatust teeb lennuettevõtja ise või lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmatud üksus tema nimel?

<p>Kui JAH, siis esitage üksikasjad.</p> <p>Vajaduse korral esitage üksikasjad lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmatud üksuse või üksuste kohta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— nimi</li> <li>— tegevuskoha aadress</li> <li>— volitatud ettevõtja (AEO) staatuse olemasolu, kui see on asjakohane</li> </ul>	
--	--

Kui EI, siis millised lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmamata üksused vaatavad läbi lennukauba või -posti, mida asjaomane lennuettevõtja veab ELi või EMPsse?

Kirjeldage selliste üksuste laadi ja esitage üksikasjad

- erasektori käitlusettevõtte
- riigiettevõtja
- riiklik läbivaatusüksus või -organ
- muu

7.2. Kas üksus saab taotleda asjakohaseid julgestuskontrolle, kui läbivaatust teostab üks eespool nimetatud üksustest?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage üksikasjad

7.3. Milliste vahendite ja juhistega (näiteks järelevalve, jälgimine ja kvaliteedikontroll) tagab üksus, et eespool nimetatud teenuseosutajad kohaldavad julgestuskontrollimeetmeid nõuetekohaselt?

7.4. Milliseid lennukauba ja -posti läbivaatuse meetodeid kasutatakse?

Täpsustage, sh lisage lennukauba ja -posti läbivaatamiseks kasutatavate seadmete üksikasjad (näiteks valmistaja, tüüp, tarkvaraversioon, standard, seerianumber) kõigi kasutatavate meetodite puhul.

7.5. Kas kasutatavad seadmed või meetodid (nt pommikoerad) on esitatud ELi, Euroopa Tsiviillennunduse Konventsiooni (ECAC) või USA Sisejulgeolekuministeeriumi Transpordijulgestuse Ameti (TSA) kõige hiljutisemas nõuetele vastavuse loetelus?

JAH või EI

Kui JAH, siis esitage üksikasjad

Kui EI, siis esitage seadmete tunnustamise üksikasjad ja kuupäev ning mis tahes tõendid, et need vastavad ELis kehtivatele seadmestandarditele

7.6. Kas seadmeid kasutatakse vastavalt tootja kasutuskontseptsioonile (CONOPS) ning testitakse ja hooldatakse korrapäraselt?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda



7.7. Kas pommikoerte kasutamise korral peavad nad läbima esmase ja korduva koolituse ning kas nende suhtes kohaldatakse tunnustamist ja kvaliteedikontrolliprotsesse, mis on kooskõlas ELi või TSA standardiga?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kogu protsessi ja hindamisega seotud täiendavaid dokumente

7.8. Kas pommikoerte kasutamise korral järgitakse läbivaatuse tegemise käigus meetodikat, mis on kooskõlas ELi või TSA standardiga?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kogu protsessi ja hindamisega seotud täiendavaid dokumente

7.9. Kas läbivaatuse käigus võetakse arvesse saadetise laadi?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage, kuidas tagatakse, et valitud läbivaatusmeetodit kasutatakse tasemel, millega tagatakse mõistlikkuse piires, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid

7.10. Kas on kehtestatud läbivaatusseadmete häire põhjuse kindlakstegemise kord?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage häire põhjuse kindlakstegemise korda, millega mõistlikkuse piires tagatakse keelatud esemete puudumine saadetest

Kui EI, siis kirjeldage, mis juhtub saadetisega

7.11. Kas mõned saadetised on julgestuslähivaatusest vabastatud?

JAH või EI

7.12. Kas on erandeid, mis ei vasta liidu loetelus toodule?

JAH või EI

Kui JAH, siis lisage üksikasjad

7.13. Kas juurdepääsu läbivaatusalale kontrollitakse selliselt, et üksnes volitustega ja koolitatud töötajatel on sinna juurdepääs?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage

7.14. Kas on kehtestatud kvaliteedi- või julgestusmeetmete testimise kord?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

7.15. Järeldus: kas lennukaup või -post vaadatakse läbi rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktis 6.2.1 loetletud vahendite või meetoditega piisaval tasemel, millega tagatakse mõistlikkuse piires, et kaup ega post ei sisalda keelatud esemeid?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjus	
Lennuettevõtja märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

#### 8. OSA

### Kõrge riskitasemega kaup või post

Eesmärk: saadetiisi, mis pärinevad kohtadest või antakse üle kohtades, mida EL käsitleb kõrge riskitasemega kohana, või millel on nähtavaid märke esemete lisamisest, käsitletakse kõrge riskitasemega kauba ja postina (HRCM). Sellised saadetiised tuleb läbi vaadata vastavalt konkreetsetele juhistele. Kõrge riskitasemega lähtekohad ja läbivaatamisjuhised annab ELi/EMP pädev asutus, kes omistas ka ACC3 staatuse. ACC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv kõrge riskitasemega kaup ja post (HRCM) identifitseeritakse ja selle suhtes kohaldatakse asjakohaseid liidu õigusaktides kindlaks määratud julgestuskontrollimeetmeid.

ACC3 suhtleb pädeva asutusega, kes vastutab selliste ELi/EMP lennujaamade eest, kuhu ACC3 kaupa veab, nii et tal on kõrge riskitasemega lähtekohtade kohta uusim teave.

ACC3 kohaldab samu julgestusmeetmeid, olenemata sellest, kas ta võtab vastu kõrge riskitasemega kaupa või posti teiselt lennuettevõtjalt või muude transpordiliikide kaudu.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktid 6.7 ja 6.8.3.6.

Märkus: Kõrge riskitasemega kaubale ja postile (HRCM), mis on läbinud julgestuskontrolli ELi või EMPsse vedamiseks, antakse julgestusstaatuse „SHR“ – turvaline reisi-, kauba- ja postilennukite jaoks vastavalt kõrge riskitasemega kauba ja posti suhtes kohaldatavatele nõuetele.

8.1. Kas julgestuskontrollide tegemise eest vastutavad lennuettevõtja töötajad teavad, millist lennukaupa ja -posti tuleb käidelda kõrge riskitasemega kauba ja postina (HRCM)?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

8.2. Kas lennuettevõtja on kehtestanud korra kõrge riskitasemega kauba ja posti identifitseerimiseks?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

8.3. Kas kõrge riskitasemega kauba ja posti (HRCM) suhtes kohaldatakse kõrge riskitasemega kauba ja posti läbivaatamise korda vastavalt ELi õigusaktidele?

JAH või EI

Kui EI, siis kirjeldage kohaldatavat korda

8.4. Kas pärast läbivaatust esitab lennuettevõtja SHRi julgestusstaatuse deklaratsiooni saadetisega kaasas olevates dokumentides?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage, kuidas saadetisele julgestusstaatuse antakse ja millise dokumendiga

8.5. Järeldus: kas lennuettevõtja kehtestatud kord on asjakohane ja piisav, et tagada kogu HRCMi nõuetekohane käitlemine enne pealelaadimist?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjus

Lennuettevõtja märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 9. OSA

### Kaitse

Eesmärk: ACC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti kaitstakse loata juurdepääsu eest alates julgestuslähivaatusest või muude julgestuskontrollimeetmete kohaldamisest või alates lähivaatusele või julgestuskontrollimeetmete kohaldamisele järgnevast vastuvõtmisest kuni õhusõidukisse laadimiseni.

Kaitse saab tagada mitut moodi, sealhulgas füüsiliselt (näiteks tõkked, lukustatud ruumid) või inimeste (näiteks patrullid, koolitatud personal) ja tehniliste lahenduste abil (näiteks videovalve, alarmüsteemid).

ELi või EMPsse suunduv julgestatud lennukaup või -post tuleb eraldada julgestamata lennukaubast või -postist.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.

9.1. Kas julgestatud lennukaupa ja -posti kaitseb lennuettevõtja ise või lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmatud üksus tema nimel?

Kui JAH, siis esitage üksikasjad

Kui EI, siis millised lennuettevõtja julgestusprogrammiga hõlmatud üksused kohaldavad kaitsemeetmeid sellise lennukauba või -posti julgestamiseks, mida asjaomane lennuettevõtja veab ELi või EMPsse?

kirjeldage selliste üksuste laadi ja esitage järgmised üksikasjad:

- erasektori käitlusettevõtte
- riigiettevõtja
- riiklik lähivaatusüksus või -organ
- muu

9.2. Kas on kehtestatud julgestuskontrollimeetmed ja kaitse, et hoida ära esemete lisamine läbivaatuse käigus?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage

9.3. Kas on kehtestatud kord selle tagamiseks, et ELi või EMPsse suunduv julgestatud lennukaup või -post on kaitstud loata juurdepääsu eest alates sellele julgestusstaatuse andmise ajast kuni õhusõiduki pardale laadimiseni?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage kaitsemeetmeid

Kui EI, siis esitage põhjused

9.4. Järeldus: kas saadetiste suhtes rakendatavad kaitsemeetmed on piisavalt usaldusväärsed, et hoida ära ebaseaduslik sekkumine?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjus

Lennuettevõtja märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 10. OSA

### Saadet dokumendid

Eesmärk: ACC3 tagab, et dokumendid, mis on lisatud saadetisele, mille suhtes ACC3 on kohaldanud julgestuskontrollimeetmeid (nt läbivaatus, kaitsemeetmed), sisaldavad vähemalt järgmist:

- a) staatust andvalt pädevalt asutuselt saadud kordumatu tähtnumbriline tunnus ja
- b) saadetise kordumatu tunnus, näiteks (ettevõtjasisese või koond-) lennusaatelehe number, ja
- c) saadetise sisu; ja
- d) julgestusstaatuse, mis on tähistatud järgmiselt:
  - „SPX“ – turvaline reisi-, kauba- ja postilennukite jaoks või
  - „SCO“ – turvaline üksnes kauba- ja postilennukite jaoks või
  - „SHR“ – turvaline reisi-, kauba- ja postilennukite jaoks vastavalt kõrge riskitasemega kauba ja posti suhtes kohaldatavatele nõuetele.

Kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja puudumise korral võib julgestusstaatusega deklaratsiooni esitada ACC3 või lennuettevõtja, kes saabub ACC3 korra kohaldamisest vabastatud kolmandast riigist.

Kui julgestusstaatuse määrab ACC3, peab lennuettevõtja lisaks märkima julgestusstaatuse määramise põhjuse, näiteks kasutatud läbivaatusvahend või -meetod või saadetise läbivaatusest vabastamise põhjus, kasutades saadetise julgestusdeklaratsiooni kavas vastu võetud standardeid.

Kui julgestusstaatuse ja saatedokumendid on koostanud eelmine RA3 või mõni teine ACC3, kontrollib ACC3 saadetise vastuvõtmise käigus, kas saadetisele lisatud dokumendid sisaldavad eespool nimetatud teavet.

Saadetisele lisatud dokument võib olla elektrooniline või kirjalik lennusaateleht, samaväärne postidokument või eraldi deklaratsioon.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.3.2.6 alapunkt d ja punktid 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 ja 6.8.3.7.

10.1. Kas lennuettevõtja tagab, et kõik asjakohased saatedokumendid on olemas ja sisaldavad rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.3.2.6 alapunktis d ning alapunktides 6.8.3.4, 6.8.3.5 ja 6.8.3.6 nõutavat teavet?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage dokumentide sisu	
Kui EI, siis selgitage, miks ja kuidas lennuettevõtja käitleb kaupa või posti õhusõidukile laadimisel „julgestatuna“.	

10.2. Kas dokumendid sisaldavad lennuettevõtja ACC3 kordumatut tähtnumbrilist tunnust?

JAH või EI	
Kui EI, siis selgitage põhjusi	

10.3. Kas dokumentides on märgitud kauba julgestusstaatus ja kuidas see määrati?

JAH või EI	
Kirjeldage, kuidas see kindlaks määratakse	

10.4. Järeldus: kas dokumenteerimiskord on piisav selle tagamiseks, et kauba või postiga on kaasas nõuetekohased saatedokumendid, milles on märgitud korrektne julgestusstaatus ja kogu nõutav teave?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjus	
Lennuettevõtja märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 11. OSA

### Nõuetele vastavus

Eesmärk: pärast käesoleva kontrollkaardi eelmise kümne osa hindamist peab ELi lennundusjulgestuse valideerija tegema järelduse, kas tema kohapealse kontrolli tulemused vastavad lennuettevõtja julgestusprogrammi nende osade sisule, milles kirjeldatakse ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -posti suhtes kohaldatavaid julgestusmeetmeid, ja kas julgestuskontrollimeetmetega saavutatakse käesoleval kontrollkaardil loetletud eesmärgid piisaval määral.

Järeldused võivad hõlmata üht järgmisest neljast võimalikust peamisest juhtumist:

- 1) lennuettevõtja julgestusprogramm vastab rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liitele 6-G ja kohapealne kontroll kinnitab nõuetele vastavust kontrollkaardil toodule tuginedes või
- 2) lennuettevõtja julgestusprogramm vastab rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liitele 6-G, kuid kohapealne kontroll ei kinnita nõuetele vastavust kontrollkaardil toodule tuginedes, või

- 3) lennuettevõtja julgestusprogramm ei vasta rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liitele 6-G, kuid kohapealne kontroll kinnitab nõuetele vastavust kontrollkaardil toodule tuginedes, või
- 4) lennuettevõtja julgestusprogramm ei vasta rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liitele 6-G ja kohapealne kontroll ei kinnita nõuetele vastavust kontrollkaardil toodule tuginedes.

11.1. Üldine järeldus: märkige valideerimise käigus avastatud olukorraga sarnaseim juhtum

1, 2, 3 või 4	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	
Lennuettevõtja märkused	

Valideerija nimi:

Kuupäev:

Allkiri:

  

---

## LISA

**Külastatud ja intervjueeritud isikute ja üksuste loetelu**

Märkige üksuse nimi, kontaktisiku nimi ja ametikoht ning külastuse või intervjuu kuupäev.

Üksuse nimi	Kontaktisiku nimi	Kontaktisiku ametikoht	Külastuse või intervjuu kuupäev

**LIIDE 6-C4**

EUROOPA LIIDU POOLT LENNUNDUSJULGESTUSE VALDKONNAS VALIDEERITUD KOLMANDA RIIGI  
TUNTUD SAATJATE VALIDEERIMISE KONTROLLKAART

Kolmanda riigi üksustel on võimalus liituda ACC3 (*kolmanda riigi lennujaamast lennukaupa või -posti liitu vedav lennuettevõtja*) turvalise tarneahelaga, taotledes ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi tuntud saatja (KC3) staatust. KC3 on kolmandas riigis asuv kaupa käitlev üksus, mis on ELi lennundusjulgestuse valideerimise eeskirjade kohaselt valideeritud ja kolmanda riigi tuntud saatjana heaks kiidetud.

KC3 tagab, et liitu <sup>(1)</sup> suunduvate saadetiste suhtes on kohaldatud julgestuskontrollimeetmeid ja saadetised on kaitstud loata juurdepääsu eest alates julgestuskontrollimeetmete võtmisest kuni saadetise üleandmiseni ACC3-le või ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi kokkuleppelisele esindajale (RA3).

Rakendusmääruses (EL) 2015/1998 on sätestatud eeltingimused lennukauba või -posti vedamiseks liitu (EL) või Islandile, Norrasse ja Šveitsi.

Kontrollkaart on vahend, mida ELi lennundusjulgestuse valideerija kasutab KC3 staatust taotleva üksuse poolt või tema vastutusel ELi või EMPsse veetava lennukauba või -posti <sup>(2)</sup> julgestustaseme hindamisel. Kontrollkaarti kasutatakse üksnes rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 6.8.5.1 alapunktis b kindlaks määratud juhtudel. Kõnealuse lisa punkti 6.8.5.1 alapunktis a kindlaks määratud juhtudel kasutab ELi lennundusjulgestuse valideerija ACC3 kontrollkaarti.

Valideerimisaruanne esitatakse staatust andvale pädevale asutusele ja valideeritud üksusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kohapealset kontrolli. Valideerimisaruande lahutamatuks osaks on vähemalt järgmine:

— ELi lennundusjulgestuse valideerija allkirjastatud kontrollkaart ja valideeritud üksuse sellekohased märkused (vajaduse korral) ja

<sup>(1)</sup> Euroopa Liidu liikmesriigid: Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Horvaatia, Iirimaa, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Madalmaad, Malta, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Taani, Tšehhi Vabariik, Ungari, Ühendkuningriik.

<sup>(2)</sup> ELi või EMPsse veetav lennukaup või -post või õhusõiduk tähendab käesoleval valideerimise kontrollkaardil liitu ning Islandile, Norrasse ja Šveitsi suunduvat lennukaupa või -posti või õhusõidukit.

- kohustuste deklaratsioon (rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liide 6-H3), mille on allkirjastanud valideeritud üksus, ja
- valideeritud üksusest sõltumatus deklaratsioon (rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liide 11-A), mille on allkirjastanud ELi lennundusjulgestuse valideerija.

Valideerimisaruande terviklikkust tõendatakse lehekülgede nummerdamisega, ELi lennundusjulgestuse valideerimise kuupäevaga ning valideerija ja valideeritud üksuse initsiaalidega iga leheküljel.

KC3 saab aruannet kasutada ärisuhetes mis tahes ACC3-ga või RA3-ga.

Valideerimisaruanne koostatakse üldjuhul inglise keeles.

Selliste osade puhul, mida ei saa hinnata rakendusmääruse (EL) 2015/1998 nõuete alusel, on põhivõrdanditeks rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisa 17 standardid ja soovituslikud tavad ning ICAO lennundusjulgestuse käsiraamatus sisalduvad juhendmaterjalid (piiratud kasutusega dokument nr 8973).

### Täitmisega seotud märkused

- 1) Kõik kontrollkaardi kohaldatavad ja asjakohased osad peavad olema täidetud kooskõlas valideeritava üksuse ärimudeli ja tegevusega. Teabe puudumist tuleb selgitada.
- 2) Iga osa järel teeb ELi lennundusjulgestuse valideerija järelduse, kas ja mis ulatuses selle osa eesmärgid on täidetud.

#### 1. OSA

### Organisatsioon ja kohustused

#### 1.1. Valideerimise kuupäev(ad)

Kasutage täpset kuupäevaformaati, näiteks 1.10.2012–2.10.2012

pp/kk/aaaa	
------------	--

#### 1.2. Varasema valideerimise kuupäev, kui see on asjakohane

pp/kk/aaaa	
Võimaluse korral varasem KC3 registreerimisnumber	
Võimaluse korral AEO sertifikaat või C-TPAT staatus või muud sertifikaadid	

#### 1.3. Teave lennundusjulgestuse valideerija kohta

Nimi	
Ettevõtja/organisatsioon/ametiasutus	
Kordumatu tähtnumbriline tunnus	
E-posti aadress	
Telefoninumber koos rahvusvahelise koodiga	



## 1.4. Üksuse nimi

Nimi	
Ettevõtja number (nt äriregistri registreerimisnumber, kui see on asjakohane)	
Number/üksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Osariik (kui see on asjakohane)	
Riik	
Postkontori postkasti aadress, kui see on asjakohane	

## 1.5. Organisatsiooni põhiaadress (kui see erineb valideeritava tegevuskoha aadressist)

Number/üksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Osariik (kui see on asjakohane)	
Riik	
Postkontori postkasti aadress, kui see on asjakohane	

## 1.6. Äritegevus(t)e laad – töödeldava kauba liigid

Milline on äritegevus(t)e laad – mis liiki kaupa taotleja valdustes töödeldakse?	
--	--

## 1.7. Kas taotleja vastutusvaldkond on:

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) tootmine</li> <li>b) pakendamine</li> <li>c) ladustamine</li> <li>d) lähetamine</li> <li>e) muu, palun täpsustage</li> </ul>	
--	--

## 1.8. Tegevuskoha töötajate ligikaudne arv

Arv	
-----	--

## 1.9. Kolmandast riigist pärineva lennukauba või -posti julgestuse eest vastutava isiku nimi ja ametinimetus

Nimi	
------	--

Ametinimetus	
--------------	--

E-posti aadress	
-----------------	--

Telefoninumber koos rahvusvahelise koodiga	
--	--

## 2. OSA

**ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi tuntud saatja töökorraldus ja kohustused**

Eesmärk: mis tahes lennukauba ega -posti ei veeta ELi või EMPsse ilma julgestuskontrolli meetmeid kohaldamata. KC3 poolt ACC3-le või RA3-le kätte toimetatud kaupa ja posti võib julgestatud kauba või postina vastu võtta üksnes juhul, kui KC3 rakendab asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid. Selliste meetmete üksikasjad on esitatud käesoleva kontrollkaardi järgmistes osades.

KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et kogu ELi või EMPsse suunduva lennukauba ja -posti suhtes kohaldatakse asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid ning julgestatud kaup või post on kaitstud kuni ACC3-le või mõnele teisele RA3-le üleandmiseni. Julgestuskontroll hõlmab meetmeid, millega tagatakse mõistlikkuse piires, et saadetisse ei ole peidetud keelatud esemeid.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3

## 2.1. Kas üksus on kindlaks määranud julgestusprogrammi?

JAH või EI	
------------	--

Kui EI, siis liikuge kohe punkti 2.5 juurde	
---	--

## 2.2. Teave üksuse julgestusprogrammi kohta

Kuupäev – kasutage täpset kuupäevaformaati pp/kk/aaaa	
---	--

Versioon	
----------	--

Kas julgestusprogramm on üksuse asukohariigi pädevale asutusele esitatud või sellelt heakskiidu saanud? Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda	
--	--

## 2.3. Kas julgestusprogramm hõlmab piisaval määral kontrollkaardi 4.–11. osas nimetatud elemente?

JAH või EI	
------------	--

Kui EI, siis kirjeldage, miks, ja esitage põhjused	
--	--

2.4. Kas julgestusprogramm on lõplik, usaldusväärne ja terviklik?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	

2.5. Kas üksus on kehtestanud korra, millega tagatakse, et enne ACC3-le või RA3-le üleandmist kohaldatakse ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -posti suhtes asjakohaseid julgestuskontrollimeetmeid?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage kõnealust korda	

2.6. Kas üksus on kehtestanud juhtimissüsteemi (nt vahendid, juhised), et tagada nõutavate julgestuskontrollimeetmete rakendamine?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage juhtimissüsteemi ja selgitage, kas pädev asutus või muu üksus on kõnealuse süsteemi heaks kiitnud, seda kontrollinud või osutab seda teenust	
Kui EI, siis selgitage, kuidas üksus tagab julgestuskontrollimeetmete nõuetekohase rakendamise	

2.7. Järeldused ja üldised märkused kõnealuse korra usaldusväärsuse, lõplikkuse ja tõhususe kohta.

Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

### 3. OSA

#### Identifitseeritav lennukaup või -post

Eesmärk: teha kindlaks punkt või koht, millest alates saab kaupa/posti identifitseerida lennukaubana või -postina.

3.1. Tootmise, pakendamise, ladustamise, valimise, lähetamise ja mis tahes muu asjakohase etapi inspekteerimise abil tehakse kindlaks, kus ja kuidas muutub ELi või EMPsse suunduv lennukaup või -post sellisena identifitseeritavaks.

Kirjeldus	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

Pidage silmas, et 6.–9. osas tuleks esitada üksikasjalik teave identifitseeritava lennukauba või -posti kaitsmise kohta loata juurdepääsu või esemete lisamise eest.

## 4. OSA

**Personali töölevõtmine ja koolitus**

Eesmärk: selleks et tagada nõutavate julgestuskontrollimeetmete rakendamine, teeb KC3 lennukauba või -posti julgestamise ülesandeks usaldusväärsetele ja pädevatele töötajatele. Identifitseeritavale lennukaubale juurdepääsu omavatel töötajatel on oma ülesannete täitmiseks vajalik pädevus ja nad peavad olema asjakohaselt koolitatud.

Selleks kehtestab KC3 korra, millega tagatakse, et kõik töötajad (näiteks alalised, ajutised, renditud töötajad ja autojuhid), kellel on vahetu ja saatjata juurdepääs sellisele lennukaubale või -postile, mille suhtes kohaldatakse või on kohaldatud julgestuskontrolli meetmeid:

- a) on läbinud esmase ja korduva töölevõtmise-eelse kontrolli või taustakontrolli, mis on kooskõlas vähemalt valideeritud KC3 valduse kohalike ametiasutuste nõuetega, ning
- b) on läbinud julgestusalase esma- ja korduvkoolituse ning on teadlikud oma julgestusülesannetest kooskõlas valideeritud KC3 valduse asukohajärgsete kohalike ametiasutuste nõuetega.

Märkus:

- Taustakontroll tähendab isikusamasuse kindlakstegemist ja tema varasema tegevuse, sealhulgas võimalike kriminaalkaristuste kontrolli (kui see on seadusega lubatud), mis on osa hinnangust isiku sobivusele rakendada julgestuskontrollimeetmeid ja/või pääseda saatjata julgestuspiirangualadele (ICAO 17. lisa määratlus).
- Töölevõtmise-eelse kontrolli käigus tehakse isikut tõendava dokumendi alusel kindlaks isikusamasus, vaadeldakse isiku töökogemust, haridust ja CV-s kajastamata ajavahemikke vähemalt viiel eelneval aastal ja nõutakse isikult sellise deklaratsiooni allkirjastamist, milles on märgitud andmed mis tahes kriminaalkaristuste kohta kõigis elukohariikides vähemalt viiel eelneval aastal (liidu määratlus).

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.1.

4.1. Kas on kehtestatud kord, millega tagatakse, et kõik identifitseeritavale lennukaubale või -postile juurdepääsu omavad töötajad on läbinud töölevõtmise-eelse kontrolli, mille käigus on hinnatud nende tausta ja pädevust?

JAH või EI	
Kui JAH, siis märkige töölevõtmise-eelse kontrolli käigus arvesse võetavate aastate arv ja kontrolliv üksus.	

4.2. Kas selline kord hõlmab järgmist?

<input type="checkbox"/> Taustakontroll <input type="checkbox"/> Töölevõtmise-eelne kontroll <input type="checkbox"/> Karistusregistri kontrollimine <input type="checkbox"/> Vestlused <input type="checkbox"/> Muu (esitage üksikasjad)	
Selgitage kõnealuseid elemente, näidake, milline üksus nendega tegeleb, ja vajaduse korral märkige varasem arvessevõetav ajavahemik.	

4.3. Kas on kehtestatud kord, millega tagatakse, et julgestuskontrollimeetmete kohapealse kohaldamise ja rakendamise järelevalve eest vastutav isik on läbinud töölevõtmise-eelse kontrolli, mille käigus on hinnatud isiku tausta ja pädevust?

JAH või EI

Kui JAH, siis märkige töölevõtmise-eelse kontrolli käigus arvesse võetavate aastate arv ja kontrolliv üksus.

4.4. Kas selline kord hõlmab järgmist?

- Taustakontroll
- Töölevõtmise-eelne kontroll
- Karistusregistri kontrollimine
- Vestlused
- Muu (esitage üksikasjad)

Selgitage kõnealuseid elemente, näidake, milline üksus nendega tegeleb, ja vajaduse korral märkige varasem arvessevõetav ajavahemik.

4.5. Kas töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või -postile, läbivad koolituse, enne kui nad saavad juurdepääsu identifitseeritavale lennukaubale või -postile?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage koolituse elemente ja kestust

4.6. Kas punktis 4.5 osutatud töötajad saavad korduvkoolitust?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage korduvkoolituse elemente ja sagedust

4.7. Järeldus: kas töötajate töölevõtmise ja koolitusega tagatakse, et kõik ELi või EMPsse suunduvale identifitseeritavale lennukaubale või -postile juurdepääsu omavad töötajad on nõuetekohaselt tööle võetud ja läbinud koolitust tasemel, mis on piisav selleks, et nad teaksid oma julgestusalaseid kohustusi?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused

## 5. OSA

**Füüsiline julgeolek**

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv identifitseeritav lennukaup või -post on kaitstud loata juurdepääsu või mis tahes esemete lisamise eest. Kui kõnealune kaup või post ei ole kaitstud, ei saa seda ACC3-le või RA3-le julgestatud kauba või postina kätte toimetada.

Üksus peab näitama, kuidas tema asukohta või valdusi kaitstakse, ning demonstreerima, et kasutatakse asjakohast juurdepääsukontrolli korda. Oluline on, et kontrollitakse juurdepääsu alale, kus identifitseeritavat lennukaupa või -posti töödeldakse või ladustatakse. Kõik ukсед, aknad ja muud ELi või EMPsse suunduvale julgestatud lennukaubale või postile juurdepääsu punktid peavad olema julgestatud või kontrollitava juurdepääsuga.

Füüsilised julgestusmeetmed võivad hõlmata järgmisi meetmeid (kuid ei piirdu nendega):

- füüsilised takistused, näiteks tarad või tõkked;
- häireseadmetel ja/või videovalvel põhinevad tehnilised lahendused;
- inimestepõhised julgestusmeetmed, näiteks järelevalve eest vastutav personal.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.1.

5.1. Kas kõikides identifitseeritavale lennukaubale/-postile juurdepääsu punktides kontrollitakse juurdepääsu ja kas luba juurdepääsuks antakse ainult volitatud isikutele?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas juurdepääsu kontrollitakse? Selgitage ja kirjeldage süsteemi. Valida võib mitu vastusevarianti.	
<input type="checkbox"/> Julgestustöötajate abil <input type="checkbox"/> Muu personali abil <input type="checkbox"/> Isikute alale juurdepääsu loa manuaalne kontrollimine <input type="checkbox"/> Elektroonilised juurdepääsu kontrollimise süsteemid <input type="checkbox"/> Muu (täpsustage)	
Kui JAH, siis kuidas tehakse kindlaks, et isikul on alale sisenemise luba? Selgitage ja kirjeldage süsteemi. Valida võib mitu vastusevarianti.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Äriühingu isikutunnistuse kasutamine</li> <li>— Muud liiki isikutunnistuse (näiteks passi või juhiloa) kasutamine</li> <li>— Juurdepääsuloaga isikute loetelu, mida kasutavad (julgestus)töötajad</li> <li>— Elektrooniline, nt kiibipõhine volitussüsteem</li> <li>— Võtmete või juurdepääsukoodide jagamine üksnes volitatud isikutele</li> <li>— Muu (täpsustage)</li> </ul>	

5.2. Kas kõik identifitseeritavale lennukaubale või -postile juurdepääsu punktid on julgestatud? Silmas on peetud ka juurdepääsupunkte, mis ei ole pidevalt kasutuses, ja punkte, mida tavaliselt juurdepääsuks ei kasutata (näiteks aknad).

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas on need punktid julgestatud? Selgitage ja kirjeldage süsteemi. Valida võib mitu vastusevarianti.

- Julgestustöötajate valve
- Elektroonilised juurdepääsu kontrollimise süsteemid, mis võimaldavad juurdepääsu ühele isikule korraga
- Tõkked, nt luugid või lukud
- Videovalve
- Sissetungijate avastamise süsteem

5.3. Kas kasutatakse täiendavaid meetmeid valduste üldise turvalisuse parandamiseks?

JAH või EI

Kui JAH, siis selgitage ja kirjeldage meetmeid

- Tarad või tõkked
- Videovalve
- Sissetungijate avastamise süsteem
- Valve ja patrullid
- Muu (täpsustage)

5.4. Kas hoone on tugeva konstruktsiooniga?

JAH või EI

5.5. Järeldus: kas üksuse võetud meetmed on piisavad, et takistada loata juurdepääsu tegevuskoha ja valduste nendele osadele, kus identifitseeritavat ELi või EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti töödeldakse või ladustatakse?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused.

## 6. OSA

### Tootmine

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv identifitseeritav lennukaup või -post on tootmisprotsessi jooksul kaitstud loata juurdepääsu või esemete lisamise eest. Kui kõnealune kaup või post ei ole kaitstud, ei saa seda ACC3-le või RA3-le julgestatud kauba või postina kätte toimetada.

Üksus peab tõendama, et tootmisalale juurdepääsu kontrollitakse ja tootmisprotsessi jälgitakse. Kui tootmise käigus muutub toode ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -postina identifitseeritavaks, peab üksus tõendama, et on võetud meetmed lennukauba või -posti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealusel etapil.

Vastake järgmistele küsimustele, kui toodet on võimalik tootmisprotsessi jooksul identifitseerida ELi või EMPsse suunduva lennukaubana/-postina.

6.1. Kas juurdepääsu tootmisalale kontrollitakse ja juurdepääs võimaldatakse üksnes asjaomase loaga isikutele?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas juurdepääsu kontrollitakse ja loata isikute puhul piiratakse?	

6.2. Kas tootmisprotsessi jälgitakse?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage järelevõetavaid meetmeid	

6.3. Kas kasutatakse kontrole, et vältida esemete lisamist tootele tootmisprotsessi käigus?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

6.4. Järeldus: kas üksuse võetud meetmed on piisavad, et kaitsta identifitseeritavat ELi või EMPsse suunduvat lennukauba või -posti loata juurdepääsu või esemete lisamise eest tootmisprotsessi käigus?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 7. OSA

### Pakkimine

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv identifitseeritav lennukaup või -post on pakendamiseprotsessi jooksul kaitstud loata juurdepääsu või mis tahes esemete lisamise eest. Kui kõnealune kaup või post ei ole kaitstud, ei saa seda ACC3-le või RA3-le julgestatud kauba või postina kätte toimetada.

Üksus peab tõendama, et pakendamisalale juurdepääsu kontrollitakse ja pakendamiseprotsessi jälgitakse. Kui pakendamise käigus muutub toode ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -postina identifitseeritavaks, peab üksus tõendama, et on võetud meetmed lennukauba või -posti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealusel etapil. Kõik valmistooted tuleb enne pakendamist üle kontrollida.



Vastake järgmistele küsimustele, kui toodet on võimalik pakendamisprotsessi jooksul identifitseerida ELi või EMPsse suunduva lennukaubana või -postina.

7.1. Kas juurdepääsu pakendamisalale kontrollitakse ja juurdepääs võimaldatakse üksnes asjaomase loaga isikutele?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas juurdepääsu kontrollitakse ja loata isikute puhul piiratakse?

7.2. Kas pakendamisprotsessi jälgitakse?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage järelevõetmeid

7.3. Kas kasutatakse kontrolle, et vältida esemete lisamist pakendamisetapis?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage

7.4. Kirjeldage lõplikku välispakendit:

a) kas lõplik välispakend on vastupidav?

JAH või EI

Kirjeldage:

b) kas lõpliku välispakendi puhul on võimalik avastada esemete lisamist?

JAH või EI

Kui JAH, siis kirjeldage, millist protsessi kasutatakse, et avastada pakendile esemete lisamine (nt nummerdatud turvakleebised, eritemplid või turvateip).

Kui EI, siis kirjeldage, milliseid kaitsemeetmeid kasutatakse saadetiste terviklikkuse tagamiseks.

7.5. Järeldus: kas üksuse võetud meetmed on piisavad, et kaitsta identifitseeritavat ELi või EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti loata juurdepääsu või esemete lisamise eest pakendamise käigus?

JAH või EI

Kui EI, siis esitage põhjused

Üksuse märkused

ELi lennundusjulgustuse valideerija märkused

## 8. OSA

**Ladustamine**

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv identifitseeritav lennukaup või -post on ladustamise jooksul kaitstud loata juurdepääsu või esemete lisamise eest. Kui kõnealune kaup või post ei ole kaitstud, ei saa seda ACC3-le või RA3-le julgestatud kauba või postina kätte toimetada.

Üksus peab tõendama, et juurdepääsu ladustamisalale kontrollitakse. Kui ladustamise käigus muutub toode ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -postina identifitseeritavaks, peab üksus tõendama, et on võetud meetmed lennukauba või lennuposti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealuses etapis.

*Vastake järgmistele küsimustele, kui toodet on võimalik ladustamisprotsessi jooksul identifitseerida ELi või EMPsse suunduva lennukaubana või -postina.*

8.1. Kas juurdepääsu ladustamisalale kontrollitakse ja juurdepääs võimaldatakse üksnes asjaomase loaga isikutele?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas juurdepääsu kontrollitakse ja loata isikute puhul piiratakse?	

8.2. Kas lõplikku ja pakendatud lennukaupa või lennuposti ladustatakse turvaliselt ja kas seda kontrollitakse võimaliku esemete lisamise avastamiseks?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	
Kui EI, siis kirjeldage, kuidas üksus tagab ELi või EMPsse suunduva lõpliku ja pakendatud lennukauba ja -posti kaitse loata juurdepääsu ja esemete lisamise eest.	

8.3. Järeldus: kas üksuse võetud meetmed on piisavad, et kaitsta identifitseeritavat ELi või EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti loata juurdepääsu või esemete lisamise eest ladustamise käigus?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 9. OSA

**Lähetamine**

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv identifitseeritav lennukaup või -post on lähetamise jooksul kaitstud loata juurdepääsu või esemete lisamise eest. Kui kõnealune kaup või post ei ole kaitstud, ei või seda ACC3-le või RA3-le julgestatud kauba või postina kätte toimetada.

Üksus peab tõendama, et juurdepääsu lähetamisalale kontrollitakse. Kui lähetamise käigus muutub toode ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -postina identifitseeritavaks, peab üksus tõendama, et on võetud meetmed lennukauba või -posti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealuses etapis.

Vastake järgmistele küsimustele, kui toodet on võimalik lähetamisprotsessi jooksul identifitseerida ELi/EMPsse suunduva lennukaubana või -postina.

9.1. Kas juurdepääsu lähetamisalale kontrollitakse ja juurdepääs võimaldatakse üksnes asjaomase loaga isikutele?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas juurdepääsu kontrollitakse ja loata isikute puhul piiratakse?	

9.2. Kellel on juurdepääs lähetamisalale? Valida võib mitu vastusevarianti.

<input type="checkbox"/> üksuse töötajad <input type="checkbox"/> sõidukijuhid <input type="checkbox"/> külalised <input type="checkbox"/> alltöövõtjad <input type="checkbox"/> muud (täpsustage)	
--	--

9.3. Kas lähetamisprotsessi jälgitakse?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage järelevalvemeetmeid	

9.4. Kas on kehtestatud kontrollimeetmed esemete lisamise avastamiseks lähetamisalal?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kirjeldage	

9.5. Järeldus: kas üksuse võetud meetmed on piisavad, et kaitsta identifitseeritavat ELi või EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti loata juurdepääsu või esemete lisamise eest lähetamisprotsessi ajal?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

## 10. OSA

### Saadetised muudest allikatest

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ACC3-le või RA3-le ei edastata julgestatud kauba või postina saadetisi, mis ei pärine KC3-lt endalt.

KC3 võib edastada RA3-le või ACC3-le saadetisi, mis ei pärine temalt endalt, kui on täidetud järgmised tingimused:

- need on eraldatud temalt pärinevatest saadetistest ja
- saadetisele või sellega kaasas olevatele dokumentidele on selgelt märgitud saadetise päritolu.

RA3 või ACC3 peab kõik sellised saadetised enne õhusõiduki pardale laadimist läbi vaatama.

10.1. Kas üksus võtab vastu mis tahes teiselt üksuselt pärinevaid kauba- või postisaadetisi, mis on ette nähtud õhusõidukiga transportimiseks?

JAH või EI	
Kui JAH, siis kuidas hoitakse kõnealuseid saadetisi eraldi ettevõtja enda kaubast või postist ja kuidas neid kokkuleppelise esindaja/veoettevõtja jaoks identifitseeritakse?	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

#### 11. OSA

##### Dokumendid

Eesmärk: KC3 tagab, et dokumendid, mis on lisatud saadetisele, mille suhtes KC3 on kohaldanud julgestuskontrolle (nt läbivaatus, kaitsemeetmed), sisaldavad vähemalt järgmist:

- staatust andvalt pädevalt asutuselt saadud kordumatu tähtnumbriline tunnus ja
- saadetise sisu.

Saadetisele lisatud saatedokument võib olla elektrooniline või kirjalik.

Viide: rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkt 6.8.3.4.

11.1. Kas üksus tagab, et kõik asjakohased saatedokumendid on olemas ning sisaldavad staatust andvalt pädevalt asutuselt saadud kordumatut tähtnumbrilist tunnust ja saadetise sisu kirjeldust?

JAH või EI	
Kui EI, siis selgitage põhjusi	

11.2. Järeldus: kas dokumenteerimiskord on piisav selle tagamiseks, et kauba või postiga on kaasas nõuetekohased saatedokumendid?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjus	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

#### 12. OSA

##### Transport

Eesmärk: KC3 kehtestab korra, millega tagatakse, et ELi või EMPsse suunduv identifitseeritav lennukaup või -post on transportimise jooksul kaitstud loata juurdepääsu või esemete lisamise eest. Kui kõnealune kaup või post ei ole kaitstud, ei või ACC3 või RA3 seda julgestatud kauba või postina vastu võtta.

Transpordi ajal vastutab KC3 julgestatud saadetiste kaitsmise eest. Kõnealune vastutus kehtib ka olukorras, kus KC3 nimel hoolitseb transpordi eest muu üksus, näiteks ekspediitor. Vastutus ei kehti olukorras, kus saadetiste transpordi eest vastutab ACC3 või RA3.

*Vastake järgmistele küsimustele, kui toodet on võimalik transportimise ajal identifitseerida ELi või EMPsse suunduva lennukaubana või -postina.*

12.1. Kuidas lennukaup või -post ACC3-le või RA3-le kätte toimetatakse?

a) Kas valideeritud üksus transpordib saadetist ise?

JAH või EI

b) Kas saadetist transpordib teine ACC3 või RA3?

JAH või EI

c) Kas valideeritud üksus kasutab alltöövõtja teenuseid?

JAH või EI

12.2. Kas lennukauba või -posti pakendi puhul on võimalik avastada esemete lisamist?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

12.3. Kas sõiduk plommitakse või lukustatakse enne transporti?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

12.4. Kui kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid, siis kas juurdepääsu turvakleebistele kontrollitakse ja kas kleebiste numbrid märgitakse üles?

JAH või EI

Kui JAH, siis kuidas?

12.5. Kas asjaomane veoettevõtja allkirjastab vajaduse korral veoettevõtja deklaratsiooni?

JAH või EI

12.6. Kas kaupa transportiva isiku suhtes kohaldatakse konkreetseid julgestuskontrollimeetmeid ja kas ta on saanud julgestusvalmidusalase koolituse, enne kui talle antakse luba julgestatud lennukauba või -posti või mõlema transportimiseks?

JAH või EI

Kui JAH, kirjeldage julgestuskontrollimeetmeid (nt töövõtmise-eelne kontroll, taustakontroll) ja koolitust (nt julgestusvalmidusalane koolitus jne).

12.7. Järeldus: Kas meetmed on piisavad, et kaitsta lennukaupa või -posti loata juurdepääsu eest transpordi ajal?

JAH või EI	
Kui EI, siis esitage põhjused	
Üksuse märkused	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	

### 13. OSA

#### Nõuetele vastavus

Eesmärk: Pärast käesoleva kontrollkaardi eelmise kaheteistkümne osa hindamist peab ELi lennundusjulgestuse valideerija otsustama, kas kohapealse kontrolli tulemused kinnitavad julgestuskontrollimeetmete kohaldamist kooskõlas käesoleval kontrollkaardil ELi või EMPsse suunduva lennukauba või -posti puhul loetletud eesmärkidega.

Võimalik on jõuda kahe erineva järelduseni. ELi lennundusjulgestuse valideerija otsustab, et kõnealune üksus:

- 1) on täitnud asjaomasel kontrollkaardil osutatud eesmärgid. Valideerimisaruanne esitatakse staatust andvale pädevale asutusele ja valideeritud üksusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kohapealset kontrolli;
- 2) ei ole täitnud asjaomasel kontrollkaardil osutatud eesmärgid. Sel juhul ei lubata kõnealusel üksusel toimetada ELi või EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti ACC3-le või RA3-le, kui volitatud isik ei ole seda läbi vaadanud. Ta saab koopia täidetud kontrollkaardist, millel on märgitud puudused.

ELi lennundusjulgestuse valideerija peab silmas pidama, et hindamine lähtub üldisest eesmärgipõhisest järelevalvemetoodikast.

12.1. Üldine järeldus: märkige valideerimise käigus avastatud olukorraga sarnaseim juhtum

1 või 2	
ELi lennundusjulgestuse valideerija märkused	
Üksuse märkused	

Valideerija nimi:

Kuupäev:

Allkiri:

\_\_\_\_\_



- (2) Teatan staatust andvale pädevale asutusele asjakohased üksikasjad viivitamata ja mitte kauem kui 15 tööpäeva jooksul, kui:
- [lennuettevõtja nimi] julgestusprogrammis tehakse muudatusi;
  - julgestuse eest tehakse üldiselt vastutavaks muu isik kui rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liite 6-C3 punktis 1.7 nimetatud isik;
  - valdusi või protseduure on muudetud viisil, mis võib julgestust märkimisväärselt mõjutada;
  - lennuettevõtja lõpetab kauplemise, ei tegele enam liitu suunduva lennukauba või -postiga või ei saa enam täita käesoleva aruandega valideeritud asjakohaseid liidu õigusakte.
- (3) [Lennuettevõtja nimi] säilitab julgestustaseme, mis on kinnitatud käesoleva aruandega kui käesoleval kontrollkaardil osutatud eesmärkidega kooskõlas olev, ning vajaduse korral rakendab ja kohaldab kuni [lennuettevõtja nimi] tegevuse järgmise valideerimiseni mis tahes täiendavaid julgestusmeetmeid, mis on nõutavad ACC3 staatuse saamiseks, kui leiti, et julgestusstandardid ei ole piisavad.
- (4) [Lennuettevõtja nimi] teavitab staatust andvat pädevat asutust, kui ta ei saa taotleda, saavutada või tagada asjakohaste julgestuskontrollimeetmete kohaldamist sellise kauba või posti suhtes, mille ta võtab vastu vedamiseks ELi või EMP piirkonda, või kui ta ei saa teostada tõhusat järelevalvet oma tarneahela üle.

Võtan [lennuettevõtja nimi] nimel käesoleva deklaratsiooni eest täieliku vastutuse.

Nimi:

Ametikoht:

Kuupäev:

Allkiri:

## LIIDE 6-H2

### KOHUSTUSTE DEKLARATSIOON – EUROOPA LIIDU POOLT LENNUNDUSJULGESTUSE VALDKONNAS VALIDEERITUD KOLMANDA RIIGI KOKKULEPPELINE ESINDAJA (RA3)

Võtan [üksuse nimi] nimel teadmiseks järgmise.

Käesoleva aruandega tehakse kindlaks ELi või EMPsse suunduva lennukaubaga seotud tegevuse suhtes kohaldatav julgestustase vastavalt kontrollkaardil loetletud või sellel osutatud julgestusstandarditele.

[Üksuse nimi] saab ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi kokkuleppelise esindaja (RA3) staatuse vaid siis, kui Euroopa Liidu liikmesriigi või Islandi, Norra või Šveitsi pädev asutus on saanud ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruande ja selle heaks kiitnud ning kui asjaomase RA3 andmed on sisestatud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi.

Kui liidu liikmesriigi pädev asutus või Euroopa Komisjon teeb kindlaks, et aruandes osutatud julgestusmeetmeid ei täideta, võib see kaasa tuua üksuse [üksuse nimi] asjaomasele valdusele varem antud RA3 staatuse tühistamise, mis tähendab, et edaspidi on üksusel [üksuse nimi] keelatud toimetada ELi/EMPsse suunduvat lennukauba või -posti ACC3-le või mõnele teisele RA3-le.

Aruanne kehtib kolm aastat ja aegub seega hiljemalt ....

Kinnitan [üksuse nimi] nimel, et:

- [üksuse nimi] nõustub asjakohaste järelemeetmetega, mille eesmärk on jälgida aruandega kinnitatud standardite järgimist.
- Teatan staatust andvale pädevale asutusele asjakohased üksikasjad viivitamata ja mitte kauem kui 15 tööpäeva jooksul, kui:
  - [üksuse nimi] julgestusprogrammis tehakse muudatusi;



- b) julgestuse eest tehakse üldiselt vastutavaks muu isik kui rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liite 6-C2 punktis 1.9 nimetatud isik;
- c) valdusi või protseduure on muudetud viisil, mis võib julgestust märkimisväärselt mõjutada;
- d) ettevõtja lõpetab kauplemise, ei tegele enam liitu suunduva lennukauba või -postiga või ei saa enam täita käesoleva aruandega valideeritud asjakohaseid liidu õigusakte.
- (3) [Üksuse nimi] säilitab julgestustaseme, mis on kinnitatud käesoleva aruandega kui käesoleval kontrollkaardil osutatud eesmärkidega kooskõlas olev, ning vajaduse korral rakendab ja kohaldab kuni [üksuse] tegevuse järgmise valideerimiseni mis tahes täiendavaid julgestusmeetmeid, mis on nõutavad RA3 staatuse saamiseks, kui leiti, et julgestusstandardid ei ole piisavad.
- (4) Kui [üksuse nimi] lõpetab tegevuse, ei tegele enam lennukauba ja/või -postiga või ei vasta enam käesoleva aruandega valideeritud nõuetele, teatab [üksuse nimi] sellest igale ACC3-le ja RA3-le, kellele ta julgestatud lennukaupa ja/või -posti kätte toimetab.

Võtan [üksuse nimi] nimel käesoleva deklaratsiooni eest täieliku vastutuse.

Nimi:

Ametikoht:

Kuupäev:

Allkiri:

### LIIDE 6-H3

#### KOHUSTUSTE DEKLARATSIOON – EUROOPA LIIDU POOLT LENNUNDUSJULGESTUSE VALDKONNAS VALIDEERITUD KOLMANDA RIIGI TUNTUD SAATJA (KC3)

Võtan [üksuse nimi] nimel teadmiseks järgmise.

Käesoleva aruandega tehakse kindlaks ELi või EMPsse suunduva lennukaubaga seotud tegevuse suhtes kohaldatav julgestustase vastavalt kontrollkaardil loetletud või sellel osutatud julgestusstandarditele.

[Üksuse nimi] saab ELi poolt lennundusjulgestuse valdkonnas valideeritud kolmanda riigi tuntud saatja (KC3) staatuse siis, kui Euroopa Liidu liikmesriigi või Islandi, Norra või Šveitsi pädev asutus on saanud ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruande ja selle heaks kiitnud ning kui asjaomase KC3 andmed on sisestatud liidu tarneahelelõhise julgestuse andmebaasi.

Kui liidu liikmesriigi pädev asutus või Euroopa Komisjon teeb kindlaks, et aruandes osutatud julgestusmeetmeid ei täideta, võib see kaasa tuua üksuse [üksuse nimi] asjaomasele valdusele varem antud KC3 staatuse tühistamise, mis tähendab, et edaspidi on üksusel [üksuse nimi] keelatud ELi/EMPsse suunduvat lennukaupa või -posti ACC3-le või RA3-le toimetada.

Aruanne kehtib kolm aastat ja aegub seega hiljemalt ....

Kinnitan [üksuse nimi] nimel, et:

- (1) [üksuse nimi] nõustub asjakohaste järeelmeetmetega, mille eesmärk on jälgida aruandega kinnitatud standardite järgimist.
- (2) Teatan staatust andvale pädevale asutusele asjakohased üksikasjad viivitamata ja mitte kauem kui 15 tööpäeva jooksul, kui:
- a) [üksuse nimi] julgestusprogrammis tehakse muudatusi;
- b) julgestuse eest tehakse üldiselt vastutavaks muu isik kui rakendusmääruse (EL) 2015/1998 liite 6-C4 punktis 1.9 nimetatud isik;

- c) valdusi või protseduure on muudetud viisil, mis võib julgestust märkimisväärselt mõjutada;
- d) ettevõtja lõpetab kauplemise, ei tegele enam liitu suunduva lennukauba või -postiga või ei saa enam täita käesoleva aruandega valideeritud asjakohaseid liidu õigusakte.
- (3) [Üksuse nimi] säilitab julgestustaseme, mis on kinnitatud käesoleva aruandega kui käesoleval kontrollkaardil osutatud eesmärkidega kooskõlas olev, ning vajaduse korral rakendab ja kohaldab kuni [üksuse nimi] tegevuse järgmise valideerimiseni mis tahes täiendavaid julgestusmeetmeid, mis on nõutavad KC3 staatuse saamiseks, kui leiti, et julgestusstandardid ei ole piisavad.
- (4) Kui [üksuse nimi] lõpetab tegevuse, ei tegele enam lennukauba ja/või -postiga või ei vasta enam käesoleva aruandega valideeritud nõuetele, teatab [üksuse nimi] sellest igale ACC3-le ja RA3-le, kellele ta julgestatud lennukaupa ja/või -posti kätte toimetab.

Võtan [üksuse nimi] nimel käesoleva deklaratsiooni eest täieliku vastutuse.

Nimi:

Ametikoht:

Kuupäev:

Allkiri:“;

(34) punkti 8.1.3.2 muudetakse järgmiselt:

a) punkt c asendatakse järgmisega:

„c) Kui pädev asutus jääb punktide a ja b kohaselt esitatud teabega rahule, tagab ta, et kokkuleppelise tarnija kohta sisestatakse vajalikud andmed liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi hiljemalt järgmisel tööpäeval. Andmebaasi kannet tehes omistab pädev asutus igale staatusega hõlmatud tegevuskohale kordumatu tähtnumbrilise tunnuse standardvormingus. Kui pädev asutus ei ole selle teabega rahul, teatatakse põhjustest viivitamata pardavarude kokkuleppelise tarnija staatuse tunnustamist taotlevale üksusele;“

b) lisatakse punkt d:

„d) kokkuleppelist tarnijat ei loeta tunnustatuks enne, kui tema andmed on kantud liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasi.“;

(35) punkti 11.2.2 alapunkt e asendatakse järgmisega:

„e) teadmised kasutusel olevatest läbipääsulubadest;“

(36) punktile 11.2.3.8 lisatakse järgmine lõik:

„ja kui isikule on väljastatud lennujaama läbipääsuluba, ka kõik järgmised pädevused:

- h) arusaamine läbivaatuspunkti töö ülesehitusest ja läbivaatusprotsessist;
- i) teadlikkus juurdepääsu kontrolli protseduuridest ja asjakohastest läbivaatusprotseduuridest;
- j) teadmised konkreetse lennujaamas kehtivatest läbipääsulubadest;
- k) teadlikkus vahejuhtumistest teavitamise protseduuridest;
- l) oskus asjakohaselt reageerida julgestusega seotud intsidentidele.“;

(37) punktile 11.2.3.9 lisatakse järgmine lõik:

„ja kui isikule on väljastatud lennujaama läbipääsuluba, ka kõik järgmised pädevused:

- k) arusaamine läbivaatuspunkti töö ülesehitusest ja läbivaatusprotsessist;
- l) teadlikkus juurdepääsu kontrollist ja asjakohastest läbivaatusprotseduuridest;
- m) teadmised kasutusel olevatest läbipääsulubadest;
- n) oskus asjakohaselt reageerida julgestusega seotud intsidentidele.“;

(38) punktile 11.2.3.10 lisatakse järgmine lõik:

„ja kui isikule on väljastatud lennujaama läbipääsuluba, ka kõik järgmised pädevused:

- k) arusaamine läbivaatuspunkti töö ülesehitusest ja läbivaatusprotsessist;
- l) teadlikkus juurdepääsu kontrollist ja asjakohastest läbivaatusprotseduuridest;
- m) teadmised kasutusel olevatest läbipääsulubadest;
- n) oskus asjakohaselt reageerida julgestusega seotud intsidentidele.“;

(39) punktile 11.5.1 lisatakse järgmine lõik:

„Instruktorite suhtes kohaldatakse vähemalt iga viie aasta tagant korduvat sertifitseerimist.“;

(40) punkt 11.6.4.3 asendatakse järgmisega:

„11.6.4.3. Kui liikmesriik leiab, et ELi lennundusjulgestuse valideerija ei vasta enam punktis 11.6.3.1 või punktis 11.6.3.5 osutatud nõuetele, tunnistab ta asjaomasele valideerijale antud tunnustuse kehtetuks ja kustutab tema andmed liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasist või teavitab juhtunust asjaomast valideerijat tunnustanud pädevat asutust ja lisab asjakohase põhjenduse.“;

(41) liide 11-A asendatakse järgmisega:

#### „LIIDE 11-A

##### SÕLTUMATUSE DEKLARATSIOON – ELI LENNUNDUSJULGESTUSE VALIDEERIJA

- a) Kinnitan, et valideeritud üksuse nõuetele vastavuse taseme hindamisel olen olnud erapooletu ja objektiivne.
- b) Kinnitan, et ei tööta ega ole viimase kahe aasta jooksul töötanud valideeritud üksuse heaks.
- c) Kinnitan, et mul ei ole majanduslikke ega muid otseseid või kaudseid huve seoses valideerimisaruande tulemustega, valideeritud üksusega ega selle tüürettevõtetega.
- d) Kinnitan, et väljaspool lennundusjulgestuse valideerimise protsessi ei ole mul praegu ega ole viimase 12 kuu jooksul olnud valideeritud üksusega muid ärisuhteid, näiteks seoses koolituse ja konsultatsioonidega.
- e) Kinnitan, et ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruanne põhineb järgmistes asjakohastes julgestusdokumentides sisalduvate faktide põhjalikul hindamisel:
  - valideeritud üksuse julgestusprogramm või sellega võrdväärne dokument ning
  - julgestusprogrammi või sellega võrdväärse dokumendi rakendamise kohapealne kontroll.
- f) Kinnitan, et ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruanne põhineb kõigil julgestusvaldkondadel, mille kohta valideerija peab arvamuse andma, kasutades asjakohast ELi kontrollkaarti.
- g) Kinnitan, et olen kohaldanud meetodeid, mis võimaldavad koostada iga valideeritud üksuse kohta eraldiseisva ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruande ja millega tagatakse faktide kogumisel ja hindamisel objektiivsus ja erapooletus, juhul kui mitut üksust valideeritakse ühekorraga.
- h) Kinnitan, et ei ole peale mõistliku valideerimistasu ning reisi- ja majutuskulude hüvitamise saanud rahalisi ega muid soodustusi.

Võtan täieliku vastutuse ELi lennundusjulgestuse valideerimise aruande eest.

Valideeritud üksuse nimi:

ELi lennundusjulgestuse valideerija nimi:

Kuupäev:

Allkiri:“;

(42) punktid 12.7.1.2 ja 12.7.1.3 asendatakse järgmisega:

„12.7.1.2. Seadet kasutatakse nii, et pakendi asukoht ja asend tagaksid avastamissuutlikkuse täieliku ärakasutamise.

12.7.1.3. Seade annab häire kõigil järgmistel juhtudel:

- a) kui selle abil avastatakse ohtlik aine;
- b) kui selle abil avastatakse ese, mis takistab ohtliku aine avastamist;
- c) kui see ei suuda hinnata, kas vedelik, aerosool või geel on ohutu või mitte;
- d) kui läbivaadatava koti sisu on analüüsimiseks liiga tihe.“;

(43) punkt 12.7.1.4 jäetakse välja;

(44) punkt 12.7.2.2 asendatakse järgmisega:

„12.7.2.2 Kõik vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmed peavad vastama standardile 2.“;

(45) punkt 12.7.2.3 jäetakse välja;

(46) punkt 12.9.2.5 asendatakse järgmisega:

„12.9.2.5. Pommikoer, keda kasutatakse lõhkeainete avastamiseks, peab olema varustatud asjakohaste vahenditega, mis võimaldavad pommikoera selgelt identifitseerida.“

---