

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2017/748,****14. detsember 2016,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 I lisa, et võtta arvesse 2013., 2014. ja 2015. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite massi muutumist****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrust (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO<sub>2</sub>-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 13 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Iga uue väikese tarbesõiduki süsinikdioksiidi eriheite arvutamiseks kasutatavat keskmise massi väärtust tuleb kohandada iga kolme aasta järel, et võtta arvesse kõiki liidus registreeritud uute sõidukite keskmise massi osas toimunud muutusi.
- (2) 2013., 2014. ja 2015. kalendriaastal toimunud uute töökorras väikeste tarbesõidukite massi andmete kontrollimise põhjal on ilmne, et keskmine mass on suurenenud ja et määruse (EL) nr 510/2011 I lisa punkti 1 alapunktis b osutatud arvu  $M_0$  tuleks seepärast kohandada.
- (3) Uus väärtus tuleks kindlaks määrata ainult selliseid massiväärtusi arvesse võttes, mida asjaomastel sõidukitootjatel oli võimalik tõendada; massiväärtusi, mis olid ilmselgelt valed (st alla 500 kg) või mis olid seotud määruse (EL) nr 510/2011 reguleerimisalasse mitte kuuluvate sõidukitega (st massiga üle 2 840 kg), arvesse ei võetud. Lisaks põhineb uus väärtus kaalutud keskmisel, mille puhul võetakse arvesse igal võrdlusaastal registreeritud uute sõidukite arvu.
- (4) Eelnevat silmas pidades tuleks alates 2018. aastast kohaldatavat  $M_0$  väärtust suurendada 60,4 kg võrra – 1 706,0 kilogrammilt 1 766,4 kilogrammini,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EL) nr 510/2011 I lisa punkti 1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„Alates 2018. aastast:

$$\text{CO}_2 \text{ eriheite tase} = 175 + a \times (M - M_0),$$

kus

 $M$  = sõiduki mass kilogrammides (kg) $M_0$  = 1 766,4 $a$  = 0,093;“.<sup>(1)</sup> ETL L 145, 31.5.2011, lk 1.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 14. detsember 2016

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---