

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2017/334,****27. veebruar 2017,****millega parandatakse määruse (EL) nr 1321/2014 (õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta) bulgaaria-, eesti-, hollandi- ja saksakeelset versiooni****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 5 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 <sup>(2)</sup> (mida on muudetud määrusega (EL) 2015/1088) <sup>(3)</sup> hollandikeelses versioonis, täpsemalt selle II lisa (osa 145) punkti 145.A.55 alapunkti c alapunktis 3, on viga nende aastate arvus, mille jooksul alles hoitud hoolduskirjed üle antakse. Seepärast tuleb hollandikeelset versiooni parandada. Muukeelsetes versioonides ei ole vaja parandusi teha.
- (2) Määruse (EL) nr 1321/2014 (mida on muudetud määrusega (EL) 2015/1088) bulgaaria-, eesti- ja saksakeelses versioonis, täpsemalt selle II lisa (osa 145) punkti 145.A.70 alapunkti a alapunktis 6, on viga, sest sellest on jäänud välja sõna „tugitöötajad“. Seepärast tuleb bulgaaria-, eesti- ja saksakeelset versiooni parandada. Muukeelsetes versioonides ei ole vaja parandusi teha.
- (3) Seetõttu tuleks määrust (EL) nr 1321/2014 vastavalt parandada.
- (4) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 lõike 1 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Komisjoni määrust (EL) nr 1321/2014 parandatakse järgmiselt.

- 1) Kehtib ainult hollandikeelse versiooni kohta.
- 2) II lisa (osa 145) punkti 145.A.70 alapunkti a alapunkti 6 muudetakse järgmiselt:

„6. volitatud lennundustehniliste töötajate, tugitöötajate ning (vajaduse korral) lennukõlblikkust kontrollivate töötajate ja hooldusprogrammi koostamise ja menetlemise eest vastutavate töötajate nimekiri, kuhu on märgitud ka nende volituste ulatus;“.

*Artikkel 2*Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

<sup>(1)</sup> ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

<sup>(2)</sup> Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1).

<sup>(3)</sup> Komisjoni 3. juuli 2015. aasta määrus (EL) 2015/1088, millega muudetakse määrust (EL) nr 1321/2014 seoses üldlennunduse õhusõidukite hoolduse suhtes kehtivate nõuete leevendamise (ELT L 176, 7.7.2015, lk 4).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 27. veebruar 2017

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Jean-Claude JUNCKER

---