

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2017/553,**22. märts 2017,**

milles käsitletakse Belgia, Saksamaa, Prantsusmaa, Luksemburgi ja Madalmaade poolt määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud funktsionaalse õhuruumiosa läbivaadatud kava läbilaskevõime ja kulutõhususega seotud põhiliste tulemusvaldkondades seatud eesmärkide koostöös kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega

*(teatavaks tehtud numbri C(2017) 1798 all)***(Ainult hollandi-, prantsus- ja saksa keelne tekst on autentsed)****(EMP-s kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,võttes arvesse komisjoni 3. mai 2013. aasta rakendusmäärust (EL) nr 390/2013, millega kehtestatakse aeronavigatsiooni-teenuste ja võrgustiku funktsioonide tulemuslikkuse kava, ⁽²⁾ eriti selle artikli 15 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 549/2004 peavad liikmesriigid vastu võtma riiklikud või funktsionaalse õhuruumiosa kavad, mis sisaldavad siduvaid riiklikke eesmärke või eesmärke funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil, et tagada koostöös kogu Euroopa Liitu hõlmavate tulemuseesmärkidega. Lisaks on määruses (EÜ) nr 549/2004 sätestatud, et komisjon peab hindama eespool nimetatud eesmärkide koostöös kava läbilaskevõime määruse artikli 11 lõike 6 punktis d osutatud hindamiskriteeriumide alusel. Sellekohased üksikasjalikud eeskirjad on sätestatud rakendusmääruses (EL) nr 390/2013.
- (2) Belgia, Saksamaa, Prantsusmaa, Luksemburg ja Madalmaad esitasid komisjonile sellise kava Kesk-Euroopa funktsionaalse õhuruumiosa (FABEC) kohta. Kõnealused liikmesriigid vaatasid kava ja selles sätestatud eesmärgid läbi vastavalt komisjoni rakendusotsusele (EL) 2015/347 ⁽³⁾. Komisjon sätestas aga rakendusotsuses (EL) 2017/259, ⁽⁴⁾ et FABECi kui terviku läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna ning Prantsusmaa, Saksamaa ja Madalmaade kulutasuvusega seotud põhilise tulemusvaldkonna läbivaadatud tulemuseesmärgid ning läbivaadatud kavas sisalduvad asjakohased meetmed on endiselt puudulikud ning et nimetatud liikmesriigid peavad võtma teatavaid parandusmeetmeid, et seada täiendavalt läbivaadatud tulemuseesmärgid ja tagada nende koostöös kogu Euroopa Liitu hõlmavate eesmärkidega.
- (3) 30. jaanuaril 2017 esitasid nimetatud liikmesriigid täiendavalt läbivaadatud kava, mis sisaldas täiendavalt läbivaadatud tulemuseesmärke, mis põhinesid vajaduse korral parandusmeetmetel. Seejärel hindas neid läbivaadatud eesmärke ja parandusmeetmeid komisjon.
- (4) Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna puhul on hinnatud lennuliiklusvoo juhtimisest tulenevate marsruutlennu hilineemiste (ATFM-hilineemiste) kohta seatud eesmärkide koostöös kava rakendusmääruse (EL) nr 390/2013 IV lisa punktis 4 sätestatud põhimõtte alusel, kasutades funktsionaalse õhuruumiosa läbilaskevõime asjakohaseid kontrollväärtusi, mille kohaldamise korral on tagatud, et ELi tasandil täidetakse kogu ELi hõlmav

⁽¹⁾ ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.⁽²⁾ ELT L 128, 9.5.2013, lk 1.⁽³⁾ Komisjoni 2. märtsi 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/347, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades sisalduvaid eesmärke, mis ei ole koostöös kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega, ja esitatakse soovitusel kõnealuste eesmärkide läbivaatamiseks (ELT L 60, 4.3.2015, lk 48).⁽⁴⁾ Komisjoni 13. veebruari 2017. aasta rakendusotsus (EL) 2017/259, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades sisalduvaid teatavaid läbivaadatud tulemuseesmärke, mis on kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkide seisukohalt puudulikud, ja kehtestatakse parandusmeetmete võtmise kohustused (ELT L 38, 15.2.2017, lk 76).

tulemuseesmärk, mille on välja arvutanud võrgu haldusasutus ja mis on sätestatud võrgu operatiivkava (2014–2018/2019) kõige viimases versioonis. Hindamise käigus selgus, et kõnealused eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmava asjakohase tulemuseesmärgiga.

- (5) Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna puhul on hinnatud marsruudi ühikuhindade kohta seatud eesmärgi rakenduse määruse (EL) nr 390/2013 IV lisa punktis 5 koostoimes punktiga 1 sätestatud põhimõtete alusel, võttes arvesse marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindade arengusuundumusi teisel võrdlusperioodil ning nii esimest kui ka teist võrdlusperioodi hõlmaval kombineeritud võrdlusperioodil (2012–2019), teenuseühikute arvu (lennuliiklusprognosis) ja marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindu võrrelduna selliste liikmesriikide ühikuhindadega, millel on samalaadne kasutus- ja majanduskeskkond. Hindamise käigus selgus, et kõnealused eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmava asjakohase tulemuseesmärgiga.
- (6) Seega on Belgia, Saksamaa, Prantsusmaa, Luksemburgi ja Madalmaade poolt nende ühise õhuruumiosa (FABEC) suhtes võetud parandusmeetmed kooskõlas rakendusotsusega (EL) 2017/259 ning nimetatud liikmesriikide poolt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kavades sisalduvad läbilaskevõime ja kulutasuvusega seotud põhiliste tulemusvaldkondade eesmärgid on kooskõlas kogu Euroopa Liidule kõnealustes valdkondades teiseks võrdlusperioodiks (2015–2019) seatud tulemuseesmärkidega. Selguse ja õiguskindluse huvides on asjakohane sätestada kõnealune järeldus käesolevas otsuses ja teavitada sellest asjaomaseid liikmesriike.
- (7) Käesoleva otsusega ette nähtud meetmed on kooskõlas ühtse taeva komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kavades sisalduvad läbilaskevõime ja kulutasuvusega seotud põhiliste tulemusvaldkondade eesmärgid, mis on loetletud lisas, on kooskõlas komisjoni rakendusotsuses 2014/132/EL⁽¹⁾ kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Belgia Kuningriigile, Saksamaa Liitvabariigile, Prantsuse Vabariigile, Luksemburgi Suurhertsogiriigile ja Madalmaade Kuningriigile.

Brüssel, 22. märts 2017

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Violeta BULC

⁽¹⁾ Komisjoni 11. märtsi 2014. aasta rakendusotsus 2014/132/EL, milles määratakse kindlaks kogu Euroopa Liitu hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid ja häiretasemed teiseks võrdlusperioodiks (aastateks 2015–2019) (ELT L 71, 12.3.2014, lk 20).

LISA

Määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades läbilaskevõime ja kulutõhususega seotud põhilistes tulemusvaldkondades seatud tulemuseesmärgid, mille puhul leiti, et need on kooskõlas kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega

Läbilaskevõimega seotud põhiline tulemusvaldkond

Lennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tulenevad marsruutlennu hiline misel minutites lennu kohta

Liikmesriik	FAB	Funktsionaalse õhuruumiosa (FAB) marsruudi läbilaskevõime eesmärk				
		2015	2016	2017	2018	2019
Belgia/Luksemburg	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Prantsusmaa						
Saksamaa						
Madalmaad						
[Šveits]						

Kulutõhususega seotud põhiline tulemusvaldkond

Selgitus:

Tunnus	Kirje	Ühikud
(A)	Marsruudi kindlaksmääratud kulud kokku	(nominaalväärtuses ja riigi omavääringus)
(B)	Inflatsioonimäär	(%)
(C)	Inflatsiooniindeks	(100 = 2009)
(D)	Marsruudi kindlaksmääratud kulud kokku	(2009. aasta reaalkindades ja liikmesriigi omavääringus)
(E)	Marsruudi teenuseühikud kokku	(Total En-route Services Units, TSUd)
(F)	Marsruudi kindlaksmääratud ühikukulu (Determined Unit Cost, DUC)	(2009. aasta reaalkindades ja liikmesriigi omavääringus)

FABEC

Tasude sissenõudmise piirkond: Belgia ja Luksemburg – vääring: euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(B)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(C)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(D)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(E)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(F)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Tasude sissenõudmise piirkond: Prantsusmaa – vääring: euro

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(B)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(C)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(D)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(E)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(F)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Tasude sissenõudmise piirkond: Saksamaa – vääring: euro

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(B)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(D)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(E)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(F)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Tasude sissenõudmise piirkond: Madalmaad – vääring: euro

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(B)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(D)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(E)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(F)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00