

## PARANDUSED

**Komisjoni 27. mai 2016. aasta määruse (EL) 2016/919 (Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta) parandus**

(Euroopa Liidu Teataja L 158, 15. juuni 2016)

Leheküljel 37 lisa punkti 6.1.1.2 alapunktis 4

*asendatakse* „punktis 7.2.9 kirjeldatud erijuhtudega.“

*järgmisega:* „punktis 7.6 kirjeldatud erijuhtudega.“

Leheküljel 43 lisa punkti 6.2.4.1 „Rongisisese ETCSi kohustuslikud katsed“ alapunkti 1 teises lauses

*asendatakse* „Taotleja vastutab juhtumite määratlemise ja nende seeriana korraldamise eest, kui seda ei ole käsitletud käesoleva KTK tehnilistes kirjeldustes;“

*järgmisega:* „Taotleja vastutab katsejuhtumite määratlemise ja nende seeriana korraldamise eest, kui seda ei ole käsitletud käesoleva KTK tehnilistes kirjeldustes;“.

Leheküljel 49 lisa tabeli 6.3 veeru „Toetavad tõendid“ seitsmeteistkümnenda lahtri esimeses lauses

*asendatakse* „Punktis 6.1.2 sätestatud tööstsenariumide katsete aruanded erinevate sertifitseeritud rongisiseste juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemidega.“

*järgmisega:* „Punktis 6.1.2 sätestatud katsestsenariumide aruanded erinevate sertifitseeritud rongisiseste juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemidega.“

Leheküljel 56 lisa punkti 7.4.4 alapunkti 4 alapunkti iii esimeses lauses

*asendatakse* „kuupäevad, millal olemasolevad piiriüleselt kasutatavad veeremiüksused saavad täielikult kasu ainult rongisisese ETCSiga varustatud veeremiüksuste kasutamisest kiirraudteevõrgus, koridorides või võrgustiku teistes osades;“

*järgmisega:* „kuupäevad, millest alates saavad olemasolevad piiriüleselt kasutatavad veeremiüksused täielikult kasutada eeliseid, mida annab ainult ETCSiga varustus kiirraudteevõrgus, koridorides või võrgustiku teistes osades;“.

---