

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2016/758,**4. veebruar 2016,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1315/2013 seoses III lisa kohandamisega****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrust (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 49 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EL) nr 1315/2013 on ette nähtud võimalus kohandada teatavatesse naaberriikidesse laiendatud üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) näitlikke kaarte, tuginedes transporditaristuvõrke käsitlevatele kõrgetasemelistele kokkulepetele liidu ja asjaomaste naaberriikide vahel.
- (2) Viinis 27. augustil 2015 toimunud kuue Lääne-Balkani riigi tippkohtumisel kiideti heaks liidu ning Lääne-Balkani riikide Albaania, Bosnia ja Hertsegoviina, Kosovo, endise Jugoslaavia Makedoonia vabariigi, Montenegro ja Serbia vahel sõlmitud kõrgetasemeline kokkulepe, milles käsitletakse üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) kaartide tingimusliku laiendamisega seotud kohandusi ning määratakse kindlaks üldvõrgukaartidele märgitud põhivõrguühendused. Kokkulepe hõlmab raudteeliine ja maanteevõrku, samuti sadamaid ja lennujaamu. Näitlike üldvõrgukaartide kohandamine ja eelkõige näitliku põhivõrgu kindlaksmääramine peaks võimaldama liidul paremini suunata Lääne-Balkani riikidega tehtavat koostööd, sealhulgas rahalisi toetusi.
- (3) Liit ning Island ja Norra sõlmisid 30. oktoobril 2015 Euroopa Majanduspiirkonna lepinguga loodud ühiskomisjoni raames kõrgetasemelise kokkuleppe, milles käsitletakse kõnealustes riikides üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) kaartide tingimusliku laiendamisega seotud kohandusi. Kohandused hõlmavad maanteede, sadamate ja lennujaamade võrgu kaartidel tehtud piiratud arvu muudatusi, mis aitavad veelgi täpsemalt kajastada näitliku TEN-T võrgu kooskõlla viimist TEN-T metoodikaga ⁽²⁾.
- (4) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 1315/2013 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 1315/2013 III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.⁽¹⁾ ELT L 348, 20.12.2013, lk 1.⁽²⁾ SWD(2013) 542 final.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 4. veebruar 2016

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Määruse (EL) nr 1315/2013 III lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punkt 11.1 asendatakse järgmisega:



„11.1 Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üld- ja põhivõrgud: siseveeteed ja sadamad:

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



3) Punkt 11.3 asendatakse järgmisega:



„11.3. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed ja lennujaamad

Põhivõrk: reisijateveoraudteed ja lennujaamad

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Tavaraudtee/Valmis			Kiirraudtee/Valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajav			Rajamisel kiirraudtee			
		Tavaraudtee/Kavas			Kiirraudtee/Kavas			

4) Punkt 11.4 asendatakse järgmisega:

„11.4. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele



Üld- ja põhivõrk:

teed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk
Teed/Valmis	Teed/Valmis	Sadamad	Sadamad	Lennujaamad	Lennujaamad
Teed / Uuendamist vajavad	Teed / Uuendamist vajavad	RMT	RMT		
Teed/Kavas	Teed/Kavas				

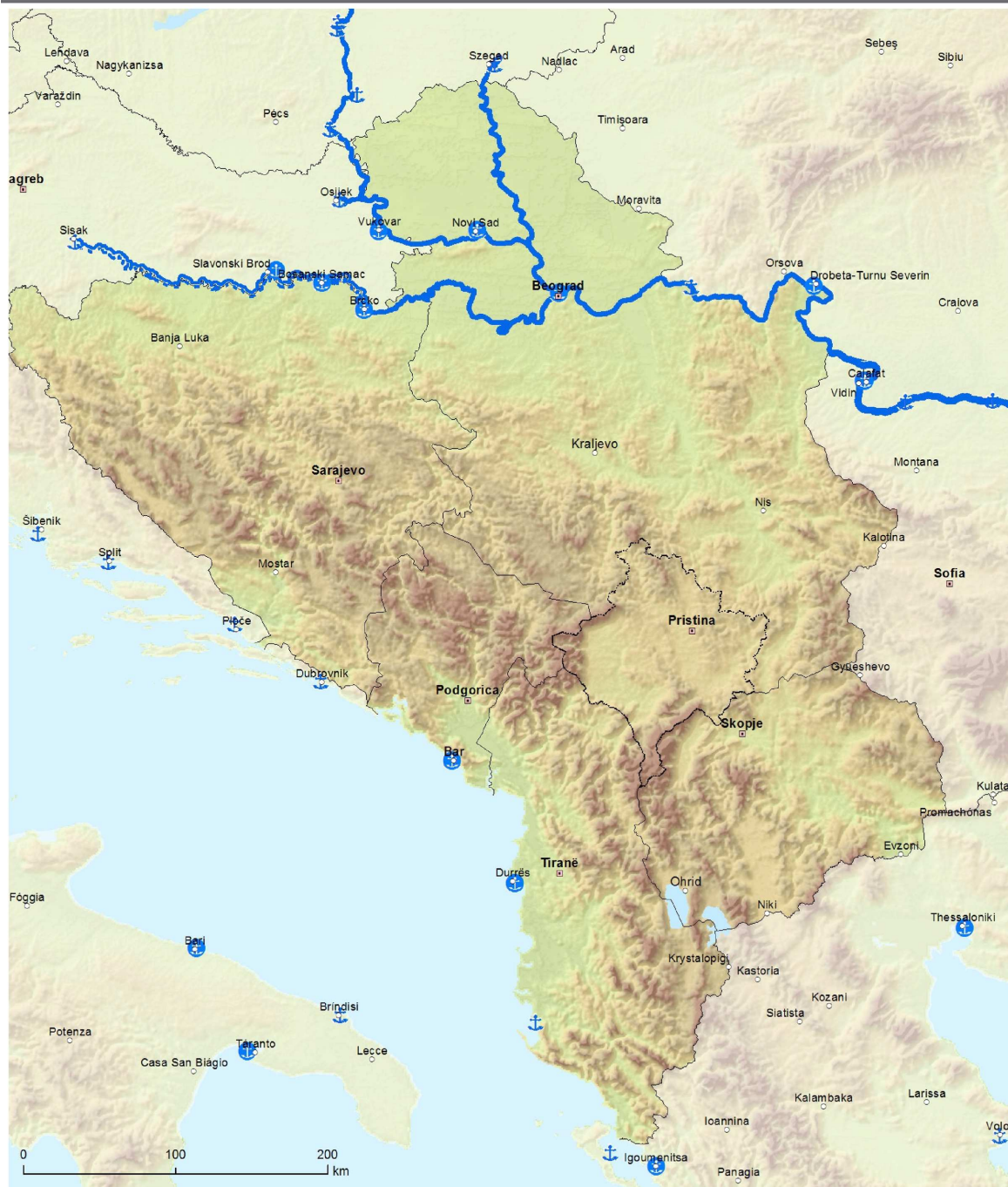
TENtec

5) Punkt 13.1 asendatakse järgmisega:



„13.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üld- ja põhivõrk: siseveeteed ja -sadamad
Lääne-Balkani piirkond

13



Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk
Siseveeteed/Valmis Siseveeteed / Uuendamist vajavad Siseveeteed/Kavas	Sadamad	Sadamad

6) Punkt 13.2 asendatakse järgmisega:



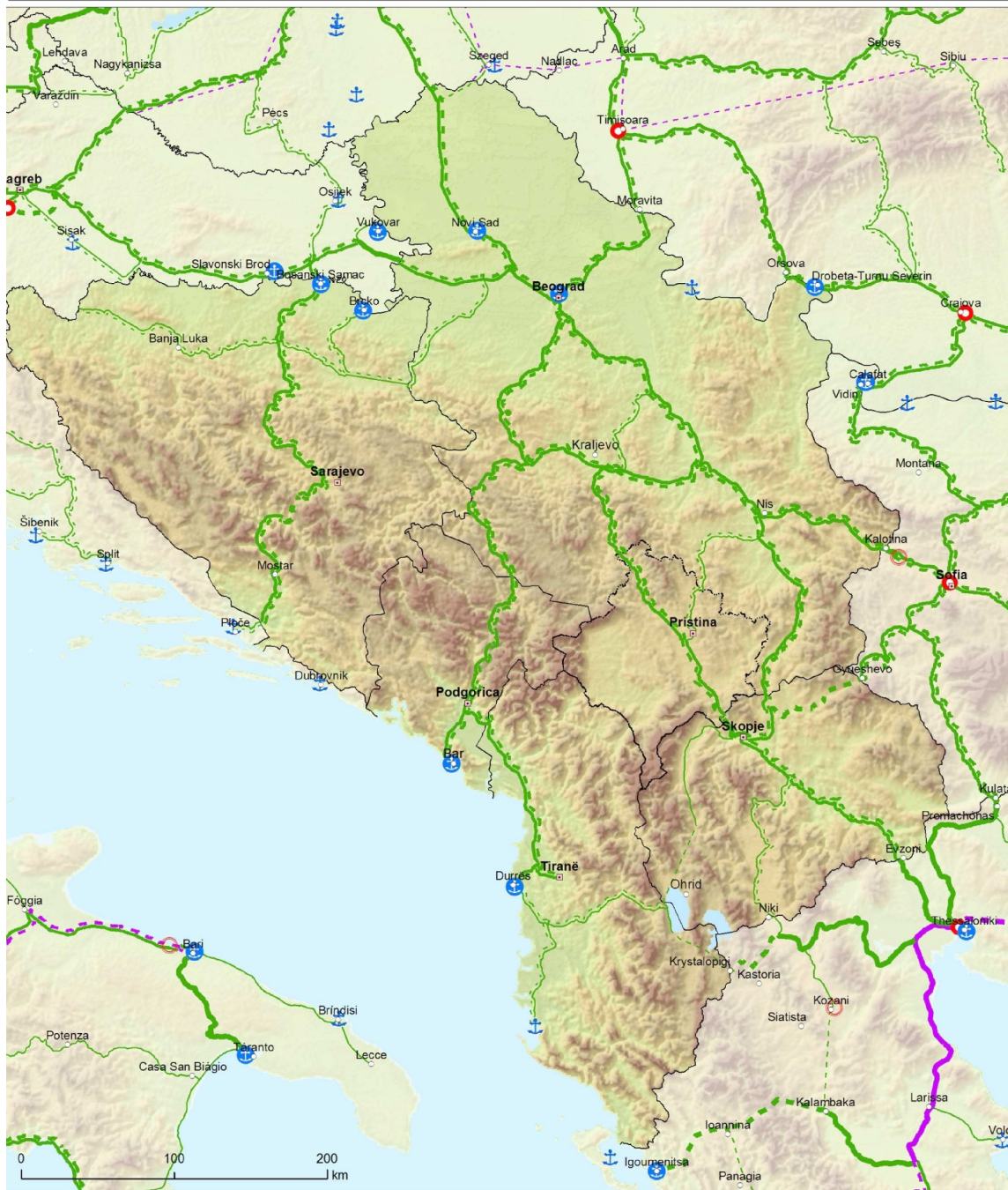
„13.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed, sadamad ja raudtee-/maanteeterminalid (RMT)

Põhivõrk: kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee-/maanteeterminalid (RMT)

Lääne-Balkani piirkond

13



Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk
		Tavaraudtee/Valmis			Sadamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajav			RMT
		Tavaraudtee/Kavas			
		Kiirraudtee/Valmis			
		Rajamisel kiirraudtee			
		Kiirraudtee/Kavas			

TENec

7) Punkt 13.3 asendatakse järgmisega:

„13.3. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed ja lennujaamad**Põhivõrk: reisijateveoraudteed ja lennujaamad****Lääne-Balkani piirkond**

13



Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk
Tavaraudtee/Valmis	Tavaraudtee / Uuendamist vajav	Kiirraudtee/Valmis	Rajamisel kiirraudtee		Lennujaamad
Tavaraudtee/Kavas		Kiirraudtee/Kavas			

TENtec

8) Punkt 13.4 asendatakse järgmisega:

„13.4. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üld- ja põhivõrk:

teed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad

Lääne-Balkani piirkond

13



Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk	Üldvõrk	Põhivõrk
Teed/Valmis	Teed/Valmis	Sadamad	Sadamad	Lennujaamad	Lennujaamad
Teed / Uuendamist vajavad	Teed / Uuendamist vajavad	RMT	RMT		
Teed/Kavas	Teed/Kavas				

TENtec