

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV (EL) 2016/774,

18. mai 2016,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta) II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiivi 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõike 2 punkti b,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2000/53/EÜ artikli 4 lõike 2 punktiga a on pärast 1. juulit 2003 turule lastavate sõidukite materjalides ja osades keelatud kasutada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi.
- (2) Direktiivi 2000/53/EÜ II lisas on loetletud sõidukite materjalid ja osad, mille puhul on tehtud erand kõnealuse direktiivi artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust. On nõutud, et II lisa punktides 8(e), 8(f), 8(g), 8(h), 8(j) ja 10(d) sätestatud erandid vaadatakse läbi 2014. aastal.
- (3) Tehnika ja teaduse arengu põhjal tehtud hindamine on näidanud, et plii kasutamist punktides 8(h), 8(j) ja 10(d) sätestatud eranditele vastavates rakendustes ei tuleks enam pikendada, sest plii kasutamist asjaomastes rakendustes on võimalik vältida.
- (4) Teaduse ja tehnika arengu põhjal tehtud hindamine on näidanud ka seda, et plii kasutamine punktides 8(e), 8(f) ja 8(g) sätestatud eranditele vastavates rakendustes on vältimatu, kuna asendusmaterjalid ei ole veel kättesaadavad. Kuna on teada, et tulevikus on võimalik neis rakendustes kasutada pliiasendajaid, on asjakohane määrata läbivaatamistähtaeg. See võimaldab sätestada, et plii kasutamist neis rakendustes ei peaks jätkama.
- (5) Käesoleva direktiiviga ette nähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/98/EÜ ⁽²⁾ artikli 39 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2000/53/EÜ II lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisas esitatud tekstiga.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt kuus kuud pärast käesoleva direktiivi avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

⁽¹⁾ EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34.

⁽²⁾ ELT L 312, 22.11.2008, lk 3.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisatakse meetmetesse või meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viide käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 18. mai 2016

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

„II LISA

Materjalid ja osad, mille suhtes kehtib erand artikli 4 lõike 2 punktist a

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
<i>Plii legeeriva elemendina</i>		
1(a). Masinaehitusteras ja kuumsukeldusgalvaanitud terasosad pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti		
1(b). Pidevrežiimil galvaanitud terasleht pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	
2(a). Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 2 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2005	
2(b). Alumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
2(c). Alumiinium pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti	(¹)	
3. Vasesulam pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti	(¹)	
4(a). Laagriliuad ja puksid	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
4(b). Laagriliuad ja puksid mootorites, jõuülekannetes ja õhukonditsioneeride kompressorites	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2011	

Plii ja pliiühendid osades

5. Akud	(¹)	X
6. Vibratsioonisummutid	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X
7(a). Elastomeeride vulkaniseerivad ained ja stabilisaatorid pidurivoolikut, kütusevoolikut, ventilatsioonivoolikut, elastomeer-/metalloid šassiirakendustes ja mootori montaažiosades	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2005	

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
7(b). Vulkaniseerimisvahendid ja elastomeeride stabilisaatorid pidurivoolikutest, kütusevoolikutest, ventilatsioonivoolikutest, elastomeer-/metallostest šassiirakendustes ja mootori montaažiosades, mis sisaldavad kuni 0,5 massiprotsenti pliid	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2006	
7(c). Ülekandeseadmetes kasutatavate elastomeeride sidumisvahendid pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2009	
8(a). Plii joodistes, millega kinnitatakse elektrilised ja elektroonilised osad elektroonikaplaatile ning plii osade (välja arvatud alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorid) lõpp-punktide, osade tihvtide ja elektroonikaplaatide viimistluses	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
8(b). Plii elektriseadmete joodistes, välja arvatud pehmejoodis elektroonikaplaatidel või klaasil	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2011 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
8(c). Plii alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorite lõpp-punktide viimistluses	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
8(d). Plii, mida kasutatakse pehmejoodisega jootmisel klaasile õhukuluandurites	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2015 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
8(e). Plii kõrge sulamistemperatuuriga joodistes (nt plii sulamid, mis sisaldavad pliid 85 massiprotsenti või rohkem)	(²)	X ⁽³⁾
8(f)(a). Plii erinevate otsikute ühendamiseks kasutatavate süsteemides	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
8(f)(b). Plii erinevate otsikute ühendamiseks kasutatavates süsteemides, v.a sõiduki põhijuhtmestiku ühenduste kontaktpinnal	(²)	X ⁽³⁾
8(g). Plii sellise joodise koostises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibi (Flip Chip) integraallülitustes	(²)	X ⁽³⁾
8(h). Plii joodistes, millega kinnitatakse soojuse hajutajad soojuseemaldile jõupooljuhtseadistes, mille kiibi suurus on vähemalt 1 cm ² projektsioonipindala ja voolutihedus vähemalt 1 A/mm ² ränikiibi pindala	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
8(i). Klaasil paiknevates elektrirakendustes kasutatavates joodistes sisalduv plii (välja arvatud pehmejoodis lamineeritud klaasil)	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
8(j). Plii lamineeritud klaasi jootmiseks kasutatavates pehmejoodistes	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja nende sõidukite varuosad	X ⁽³⁾
9. Klapipesad	Varuosadena mootoritüüpidele, mis on välja töötatud enne 1. juulit 2003	
10(a). Elektrilised ja elektroonilised osad, mis sisaldavad pliidi klaasis või keraamilises materjalis, klaasi või keraamilise materjali koostises, klaaskeraamilises materjalis või klaaskeraamilise materjali koostises. See erand ei hõlma plii kasutamist järgmistel juhtudel: — pirnides ja süüteküünalde glasuuris kasutatav klaas; — punktides 10(b), 10(c) ja 10(d) loetletud dielektrilised keraamilised materjalid		X ⁽⁴⁾ (välja arvatud mootorite piesoelektrilised osad)
10(b). Plii PZT-põhistes kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis on osa integraallülitustest või eraldiseisvatest pooljuhtidest		
10(c). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mille nimipinge on väiksem kui 125 V vahelduvvoolu või 250 V alalisvoolu puhul	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	
10(d). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis kompenseerivad ultrahelisonarites sensorite temperatuuri kõikumisi	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja nende sõidukite varuosad	
11. Pürotehnilised sütikud	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja nende sõidukite varuosad	
12. Pliid sisaldavad termoelektrilised materjalid sõidukite elektriseadmetes, et vähendada eralduva soojuse rekuperatsiooni teel CO ₂ -heidet	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja nende sõidukite varuosad	X
<i>Kuuevalentne kroom</i>		
13(a). Korrosioonivastased katted	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2007	

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
13(b). Korrosioonivastased katted polt-mutter-ühendustele šassiirakendustes	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
14. Autoelamutes kasutatavate absorptsioonkülmikute süsinikterasest jahutussüsteemi korrosioonitõrjevahend sisaldusega jahutuslahuses kuni 0,75 massiprotsenti, välja arvatud juhul, kui muud jahutustehnoloogiad on kättesaadavad (st turul kättesaadavad autoelamutes kasutamiseks) ja see ei kahjusta keskkonda ega kasutajate tervist ja/või ohutust		X

Elavhõbe

15(a). Lahenduslambid esilaternates	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja nende sõidukite varuosad	X
15(b). Fluorestsentslambid armatuurilaua ekraanides	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja nende sõidukite varuosad	X

Kaadmium

16. Elektrisõidukite akud	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 31. detsembrit 2008	
---------------------------	--	--

⁽¹⁾ See erand vaadatakse läbi 2015. aastal.⁽²⁾ See erand vaadatakse läbi 2019. aastal.⁽³⁾ Demonteeritakse, kui seoses punktiga 10(a) ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida valmistaja ei ole paigaldanud tootmisliinil.⁽⁴⁾ Demonteeritakse, kui seoses punktidega 8(a)–8(j) ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida valmistaja ei ole paigaldanud tootmisliinil.*Märkused*

Homogeenses materjalis võib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti.

Erandi kehtivusaja lõppemise ajal turul olevate sõidukite osade taaskasutamine on lubatud piiranguteta, kuna artikli 4 lõike 2 punkt a seda ei hõlma.

Artikli 4 lõike 2 punkti a sätteid ei kohaldata pärast 1. juulit 2003 turule lastud varuosade suhtes, mida kasutatakse enne 1. juulit 2003 turule lastud sõidukite puhul (*).

(*) Seda tingimust ei kohaldata rataste tasakaalustusvihtide, elektrimootorite süsiharjade ja pidurite hõõrdkatete suhtes.