

**NÕUKOGU OTSUS (EL) 2016/352,****4. märts 2016,**

**millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni asjaomastes komiteedes võetav seisukoht seoses ÜRO eeskirjade nr 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 ja 131 muudatustepanekute ning vaiksete maanteesõidukite (QRTV) heakskiitmist käsitleva uue ÜRO eeskirjaga**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Kooskõlas nõukogu otsusega 97/836/EÜ<sup>(1)</sup> ühines liit Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE”) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „1958. aasta muudetud kokkulepe”).
- (2) Kooskõlas nõukogu otsusega 2000/125/EÜ<sup>(2)</sup> ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe”).
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/46/EÜ<sup>(3)</sup> asendati liikmesriikide tüübikinnitusüsteemid liidu tüübikinnitusmenetlusega ning kehtestati ühtlustatud raamistik, mis sisaldab haldusnorme ja üldisi tehnilisi nõudeid kõigile uutele sõidukitele, süsteemidele, osadele ja eraldi seadmestikele. Nimetatud direktiiviga inkorporeeriti ÜRO eeskirjad ELi tüübikinnituse süsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele. Alates nimetatud direktiivi vastuvõtmisest on liidu õigusaktide asemel üha sagedamini hakatud ELi tüübikinnituse raames kohaldama ÜRO eeskirju.
- (4) Arvestades kogemusi ja tehnika arengut on vaja kohandada tehnika edusammudega nõudeid teatavatele elementidele või tunnusjoontele, mida käsitletakse ÜRO eeskirjades nr 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 ja 131.
- (5) Selleks, et sätestada ühtsed nõuded vaiksete maanteesõidukite (QRTV) heakskiitmisele seoses nende vähendatud müraga, tuleks vastu võtta uus ÜRO eeskiri.
- (6) Seetõttu on vaja kindlaks määrata seisukoht, mis võetakse liidu nimel 1958. aasta muudetud kokkuleppe halduskomitees ja paralleelse kokkuleppe täitevkomitees nimetatud ÜRO dokumentide vastuvõtmise küsimuses,

<sup>(1)</sup> Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe”) (EÜTL 346, 17.12.1997, lk 78).

<sup>(2)</sup> Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukitele ning nende paigaldatavatele ja/või nendel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe”) (EÜTL 35, 10.2.2000, lk 12).

<sup>(3)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Liidu nimel 1958. aasta muudetud kokkuleppe halduskomitees ja paralleelse kokkuleppe täitevkomitees ajavahemikus 7.–11. märtsini 2016 võetav seisukoht on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

*Artikkel 2*

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel, 4. märts 2016

Nõukogu nimel  
eesistuja  
S.A.M. DIJKSMA

## LISA

Eeskirja nr	Päevakorrapunkt	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
10	4.9.1.	Eeskirja nr 10 (elektromagnetiline ühilduvus) 05-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/16
10	4.9.2.	Eeskirja nr 10 (elektromagnetiline ühilduvus) 04-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/17
34	4.8.1.	Eeskirja nr 34 (tuleohutus) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/8
41	4.6.1.	Eeskirja nr 41 (mootorrataste müratase) 04-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/3
46	4.8.2.	Eeskirja nr 46 (kaudse nähtavuse seadmed) 04-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/9
48	4.9.3.	Eeskirja nr 48 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 06-seeria muudatuste 7. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/18
48	4.9.4.	Eeskirja nr 48 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 05-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/19
48	4.9.5.	Eeskirja nr 48 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 04-seeria muudatuste 16. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/20
50	4.9.6.	Eeskirja nr 50 (mopeedide ja mootorrataste ääretule-, pidurdustule- ja suunatulelaternad) algsete muudatuste seeriaste 18. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/21
51	4.6.2.	Eeskirja nr 51 (M- ja N-kategooria sõidukite müra) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/4
53	4.9.7.	Eeskirja nr 53 (L3-kategooria sõidukite valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) 01-seeria muudatuste 18. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/22
53	4.9.8.	Eeskirja nr 53 (L3-kategooria sõidukite valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine) uue 02-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/23

Eeskirja nr	Päevakorrapunkt	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
55	4.7.1.	Eeskirja nr 55 (mehhaanilised haakeseadised) 01-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/5
60	4.15.1.	Eeskirja nr 60 (juhi käitatavad juhtseadised mopeedidel/mootorratastel) 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
73	4.12.1.	Eeskirja nr 73 (küljekaitsevahendid) 01-seeria muudatuste 1. paranduse (ainult prantsuskeelses versioonis) ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/31
83	4.15.2.	Eeskirja nr 83 (M1- ja N1-kategooria sõidukite heide) 07-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/28
94	4.11.1	Eeskirja nr 94 (laupkokkupõrke kaitse) 01-seeria muudatuste 3. paranduse (ainult venekeelses versioonis) ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/32
107	4.8.3.	Eeskirja nr 107 (busside üldine ehitus) 05-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/10
107	4.8.4.	Eeskirja nr 107 (busside üldine ehitus) 06-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/11
107	4.8.5.	Eeskirja nr 107 (busside üldine ehitus) 07-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/12
110	4.8.6.	Eeskirja nr 110 (surumaagaasi või veeldatud maagaasi kasutavad sõidukid) 02-seeria muudatuste ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/13
113	4.9.9.	Eeskirja nr 113 (sümmeetrilist lähituld kiirgavad esilaternad) 01-seeria muudatuste 6. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/24
118	4.8.7.	Eeskirja nr 118 (materjalide põlemisomadused) 02-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/14
125	4.8.8.	Eeskirja nr 125 (juhi eesmine vaateväli) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/15
128	4.9.10.	Eeskirja nr 128 (valgusdiodiga valgusallikad (leedvalgusallikad)) algse seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/25
130	4.7.2.	Eeskirja nr 130 (sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)) 1. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/6

Eeskirja nr	Päevakorra- punkt	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi number
131	4.7.3.	Eeskirja nr 131 (kõrgetasemelised hädapidurdus-süsteemid (AEBS)) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/7
	4.13.1.	Vaiksete maanteeõidukite (QRTV) heakskiitmist käsitleva uue eeskirja ettepanek	ECE/TRANS/WP.29/2016/26