

KOMISJONI DIREKTIIV (EL) 2015/653,**24. aprill 2015,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta, (¹) eriti selle artiklit 8,

ning arvestades järgmist:

- (1) Tehnika ja teaduse arengut silmas pidades tuleks ajakohastada direktiivi 2006/126/EÜ I lisa esitatud koode ja alamkoode, eelkõige sõiduki ümberseadistamise ja puudega juhtidele ettenähtud tehnilise toetuse valdkonnas.
- (2) Selleks et võtta arvesse uusi tehnoloogiasuundumusi, peaksid kõnealused koodid ja allkoodid olema funktsionaalsed. Haldusmenetluste lihtsustamiseks tuleks mõned koodid ka välja jätta või liita teiste koodidega või tuleks neid lühendada.
- (3) Selleks et vähendada puudega juhtide koormust, peaks neil olema vajaduse korral võimalus juhtida tehniliselt ümberseadistamata sõidukit. Arvestades asjaolu, et tänapäevane sõidukitehnoloogia võimaldab käitada teatavaid tavasõidukeid piiratud jõuga, nt juhtimisel või pidurdamisel, ning selleks, et tagada juhtidele suurem valikuvabadus ja samal ajal sõiduki ohutu käitamine, tuleks kehtestada koodid, mis lubaksid juhtida sõidukeid, mis on kooskõlas maksimumjõuga, mida juht suudab tekitada.
- (4) Praegu meditsiiniliste näidustuste korral kohaldatavad koodid võivad olla asjakohased ka muudel maanteeohutusega seotud eesmärkidel, vähendades kõrge ohuastmega olukordade arvu, nt seoses algajate või eakamate juhtidega. Seega tuleks lisada ka jaotis kõnealuste piiratud kasutusvaldkonda käsitlevate koodide kohta.
- (5) Maanteeohutuse parandamiseks on mitu liikmesriiki kehtestanud või kavatsevad kehtestada programmi, mille kohaselt võivad sõidukijuhid sõita üksnes alkoholukuga varustatud sõidukiga. Selleks et lihtsustada alkoholukude kasutuselevõttu ja heakskiitmist ning võtta arvesse soovitusi, mis on esitatud uuringus, milles käsitletakse alkoholukude kasutamist joobes sõidukijuhtimise ärahoidmiseks, (²) tuleks võtta kasutusele sellekohane ühtlustatud kood.
- (6) Kooskõlas liikmesriikide ja komisjoni 28. septembri 2011. aasta ühise poliitilise deklaratsiooniga selgitavate dokumentide kohta (³) kohustuvad liikmesriigid põhjendatud juhtudel lisama ülevõtmismeetmeid käsitlevale teatele ühe või mitu selgitavat dokumenti, milles selgitatakse seost direktiivi osade ja ülevõtvate siseriiklike õigusaktide vastavate osade vahel.
- (7) Seepärast tuleks direktiivi 2006/126/EÜ vastavalt muuta.
- (8) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas juhilubade komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2006/126/EÜ I lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

⁽¹⁾ ELT L 403, 30.12.2006, lk 18.⁽²⁾ Uuring, milles käsitletakse alkoholukude kasutamist joobes sõidukijuhtimise ärahoidmiseks, vt: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf⁽³⁾ ELT C 369, 17.12.2011, lk 14.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 1. jaanuariks 2017. Nad edastavad kõnealuste sätete teksti viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 24. aprill 2015

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Direktiivi 2006/126/EÜ I lisa 3. jaotises asendatakse juhiloa tagakülge käsitleva punkti a alapunkt 12 järgmisega:

„12. lisateave/piirang(ud) koodina vastava kategooria juures.

Koodid on järgmised:

— koodid 01–99: Euroopa Liidu ühtlustatud koodid

JUHT (Meditisiinilised näidustused)

01. Nägemist korrigeerivad ja/või kaitsvad vahendid

01.01. Prillid

01.02. Kontaktläätsed

01.05. Päikesevari

01.06. Prillid või kontaktläätsed

01.07. Spetsiifiline optiline abivahend

02. Kuuldeaparaat/suhtlemise abivahend

03. Protees/ortoos

03.01. Käeprotees/-ortoos

03.02. Jalaprotees/-ortoos

SÕIDUKI ÜMBERSEADISTUSED

10. Ümberseadistatud käigukast

10.02. Automaatne käiguvahetus

10.04. Ümberseadistatud käigukang

15. Ümberseadistatud sidur

15.01. Ümberseadistatud siduripedaal

15.02. Käsisidur

15.03. Automaatsidur

15.04. Siduripedaali lukustumise või rakendumise vältimise seade

20. Ümberseadistatud pidurisüsteem

20.01. Ümberseadistatud piduripedaal

20.03. Vasakule jalale ümberseadistatud piduripedaal

20.04. Liugmehhanismiga piduripedaal

20.05. Kallutatav piduripedaal

20.06. Käsisõidupidur

20.07. Sõidupidur maksimumjõuga ... N (*) (nt: 20.07(300N))

20.09. Ümberseadistatud seisupidur

20.12. Piduripedaali lukustumise või rakendumise vältimise seade

20.13. Põlvega juhitud pidur

20.14. Abiseadmega pidurisüsteem

25. Ümberseadistatud aktseleraatorsüsteem

25.01. Ümberseadistatud gaasipedaal

25.03. Kallutatav gaasipedaal

25.04. Käsigas

- 25.05. Põlvega juhitud gaasihoob
- 25.06. Abiseadmega gaasihoob
- 25.08. Vasakul asuv gaasipedaal
- 25.09. Gaasipedaali lukustumise või rakendumise vältimise seade
- 31. Ümberseadistatud pedaalid ja pedaalikaitseadmed
 - 31.01. Lisapedaalikomplekt
 - 31.02. Pedaalid samal (või peaaegu samal) tasapinnal
 - 31.03. Gaasi- ja piduripedaali lukustumise või rakendumise vältimise seade juhiks, kui pedaale ei juhita jalaga
 - 31.04. Tõstetud põrand
- 32. Ühendatud sõidupiduri- ja käsigaasisüsteem
 - 32.01. Ühe käega juhitud ühendatud sõidupiduri- ja käsigaasisüsteem
 - 32.02. Abiseadmega juhitud ühendatud sõidupiduri- ja käsigaasisüsteem
- 33. Ühendatud sõidupiduri-, käsigaasi- ja juhtimissüsteem
 - 33.01. Ühe käega abiseadme abil juhitud ühendatud sõidupiduri-, käsigaasi- ja juhtimissüsteem
 - 33.02. Kahe käega abiseadme abil juhitud ühendatud sõidupiduri-, käsigaasi- ja juhtimissüsteem
- 35. Ümberseadistatud juhtimisseadmed (tulelülid, klaasipuhasti, helisignaali, suunatud jms)
 - 35.02. Juhtimisseadme käsitlemine käsi rooliseadmelt eemaldamata
 - 35.03. Juhtimisseadme käsitlemine vasaku käega käsi rooliseadmelt eemaldamata
 - 35.04. Juhtimisseadme käsitlemine parema käega käsi rooliseadmelt eemaldamata
 - 35.05. Juhtimisseadme käsitlemine käsi rooliseadmelt ning gaasi- ja pidurimehhanismilt eemaldamata
- 40. Ümberseadistatud juhtimisseadmed
 - 40.01. Tavajuhtimisseade maksimumjõuga ... N (*) (nt: 40.01(140N))
 - 40.05. Ümberseadistatud rooliratas (suurendatud/jämedama segmendiga rooliratas, väiksema läbimõõduga rooliratas vms)
 - 40.06. Kohandatud asendis rooliratas
 - 40.09. Jalgaodega juhtimine
 - 40.11. Rooliratta külge kinnitatav abiseade
 - 40.14. Ühe käega juhitud kohandatud asendis alternatiivjuhtimisseade
 - 40.15. Kahe käega juhitud kohandatud asendis alternatiivjuhtimisseade
- 42. Ümberseadistatud külg-/tahavaatepeeglid
 - 42.01. Kohandatud tahavaatepeegel
 - 42.03. Salongis asuv täiendav külgpeegel
 - 42.05. Peegel pimeala nägemiseks
- 43. Juhii istumisasend
 - 43.01. Juhii istme kõrgus normaalnähtavuse tagamiseks normaalkaugusel roolirattast ja pedaalidest
 - 43.02. Kehakujule kohandatud juhiiste
 - 43.03. Küljetoega juhiiste stabiilse asendi tagamiseks
 - 43.04. Käetoega juhiiste
 - 43.06. Kohandatud turvavöö
 - 43.07. Turvavöö stabiilse asendi tagamiseks

44. Mootorratta ümberseadistused (alamkoodi kasutamine kohustuslik)
 - 44.01. Eraldi käsitletav pidur
 - 44.02. Ümberseadistatud esirattapidur
 - 44.03. Ümberseadistatud tagarattapidur
 - 44.04. Ümberseadistatud gaasirull
 - 44.08. Istmekõrgus, mis võimaldab juhil istuvas asendis kaks jalga korraga teele asetada ning hoida mootorrattast peatudes ja seistes tasakaalus.
 - 44.09. Esirattapidur maksimumjõuga ... N (*) (nt: 44.09(140N))
 - 44.10. Tagarattapidur maksimumjõuga ... N (*) (nt: 44.10(240 N))
 - 44.11. Ümberseadistatud jalatugi
 - 44.12. Ümberseadistatud käepide
45. Üksnes külghaagisega mootorrattas
46. Üksnes kolmrattad
47. Üksnes enama kui kahe rattaga sõidukid, mida juht ei pea hoidma tasakaalus käivitamise, seiskamise ega seisu ajal
50. Üksnes konkreetne sõiduk/VIN-kood (valmistajatehase tähis)

koodidega 01–44 koos kasutatavad täpsustavad tähed:

- a vasakul
- b paremal
- c käelaba
- d jalg
- e keskosa
- f käsi
- g põial

PIIRATUD KASUTUSEGA KOODID

61. Sõit üksnes päevaajal (nt: üks tund pärast päikesetõusu ja üks tund enne päikeseloojangut)
62. Sõit üksnes ... km raadiuses loaomaniku elukohast või üksnes linna/piirkonna piires
63. Sõit ilma kaassõitjata
64. Sõit üksnes kiirusel kuni ... km/h
65. Juhtimine lubatud üksnes vähemalt sama kategooria juhiluba omava isiku saatel
66. Ilma haagiseta
67. Kiirteel sõitmine keelatud
68. Alkoholi tarbimine keelatud
69. Lubatud juhtida üksnes standardile EN 50436 vastava alkolukuga varustatud sõidukit Kehtivuse lõppkuupäeva märkimine vabatahtlik (nt: „69” või „69(1.1.2016)“)

HALDUSKÜSIMUSED

70. Vahetatud juhiluba nr ..., väljaandja ... (kolmanda riigi puhul EU/UN tähis; nt: 70.0123456789.NL)
71. Juhiloa nr ... duplikaat (kolmanda riigi puhul EU/tähis; nt: 71.987654321.HR)
73. Üksnes B-kategooriasse kuuluvad neliratta-tüüpi mootorsõidukid (B1)

78. Üksnes automaatkäiguvahetusega sõidukid
79. [...] Üksnes sõidukid, mis käesoleva direktiivi artikli 13 kohaldamisel vastavad sulgudes toodud näitajatele.
- 79.01. Üksnes kahe rattalised sõidukid (külghaagisega või ilma)
- 79.02. Üksnes AM-kategooriasse kuuluvad kolmerattalised või kerged neliratta-tüüpi sõidukid
- 79.03. Üksnes kolm rattad
- 79.04. Üksnes kolm rattad koos haagisega, mille lubatud täismass ei ületa 750 kg
- 79.05. A1-kategooria mootorrattad, mille võimsuse ja massi suhe ei ületa 0,1 kW/kg
- 79.06. BE-kategooria sõidukid, kui haagise lubatud täismass ületab 3 500 kg
80. Üksnes A-kategooria kolm ratta juhiloa omanikud, kes on alla 24 aastased
81. Üksnes A-kategooria kahe rattalise mootorsõiduki juhiloa omanikud, kes on alla 21 aastased
95. Kutseoskuse tunnistust omav juht, kes vastab direktiivis 2003/59/EÜ sätestatud kutseoskuste nõuetele kuni ... (nt: 95(1.1.12))
96. B-kategooria sõidukid koos haagisega, mille lubatud täismass ületab 750 kg, kui sellise autorongi lubatud täismass kokku ületab 3 500 kg, kuid ei ületa 4 250 kg
97. Ei ole õigust juhtida nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 reguleerimisalasse kuuluvat C1-kategooria sõidukit (**).
- kood 100 ja sellele järgnevad koodid: riigisiseseid koodid, mis kehtivad ainult juhiloa väljastanud liikmesriigi territooriumil.

Kui kood kehtib kõigi kategooriate suhtes, mille jaoks luba on välja antud, võib selle trükkida 9., 10. ja 11. veergu.

(*) See jõud näitab juhi suutlikkust süsteemi käitada.

(**) Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85, 20. detsember 1985, autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta (EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8)."
