

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1161/2014,**30. oktoober 2014,****millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EMÜ) nr 3821/85 (autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta) IB lisas sätestatakse digitaalsete sõidumeerikute konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise ja kontrolli tehniline kirjeldus.
- (2) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 68/2009 ⁽²⁾ võeti ajutise lahendusena kuni 31. detsembrini 2013 kasutusele adapter, et M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele oleks võimalik paigaldada digitaalseid sõidumeerikuid kooskõlas määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisaga.
- (3) Määrus (EMÜ) nr 3821/85 on asendatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 165/2014, ⁽³⁾ mille seadusandlik menetlemine lõppes 15. jaanuaril 2014.
- (4) Määruse (EL) nr 165/2014 põhjenduses 5 on sätestatud, et komisjon kaalub M₁- ja N₁-kategooria sõidukite puhul adapterite kehtivusaja pikendamist 2015. aastani ning enne 2015. aastat täiendavalt pikaajalist lahendust M₁- ja N₁-kategooria sõidukite jaoks.
- (5) Komisjoni teatisega Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Digitaalne sõidumeerik: edaspidised tegevussuunad”, ⁽⁴⁾ mis lisati ettepanekule määruse (EL) nr 165/2014 kohta, nähakse ette kaheaastane ajavahemik lisade ja liidete koostamiseks ja vastuvõtmiseks pärast määruse (EL) nr 165/2014 vastuvõtmist.
- (6) Määruses (EL) nr 165/2014 sätestatud tehnilise kirjeldusega tuleks ette näha adapteri küsimuses püsiv lahendus. Kohaldades õiguspärase ootuse põhimõtet, tuleks M₁- ja N₁-kategooria sõidukite puhul adapterite kasutamise võimalust pikendada vähemalt nimetatud tehniliste lisade ja liidete vastuvõtmiseni.
- (7) Arvestades, et nõue 172 kaotas kehtivuse 31. detsembril 2013, peaks adapteri kasutamist käsitlev lahendus kehtima tagasiulatuvalt sellest kuupäevast alates.
- (8) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EMÜ) nr 3821/85 artikli 18 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

⁽¹⁾ EÜTL 370, 31.12.1985, lk 8.⁽²⁾ Komisjoni määrus (EÜ) nr 68/2009, 23. jaanuar 2009, millega kohandatakse üheksandat korda tehnika arenguga nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 maanteevedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta (ELT L 21, 24.1.2009, lk 3).⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 165/2014, 4. veebruar 2014, autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).⁽⁴⁾ KOM(2011) 454 (lõplik).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisa muudetakse järgmiselt:

I osa („Mõisted”) punkti (rr) esimeses taandes asendatakse „31. detsember 2013” kuupäevaga „31. detsember 2015”.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 30. oktoober 2014

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO
