

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 4/2014,

6. jaanuar 2014,

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 640/2009, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/32/EÜ seoses elektrimootorite ökodisaini nõuetega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

Komisjoni määruse (EÜ) nr 640/2009 muutmine

Määrust (EÜ) nr 640/2009 muudetakse järgmiselt.

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta direktiivi 2009/125/EÜ, mis käsitleb raamistiku kehtestamist energiamõjuga toodete ökodisaini nõuete sätestamiseks, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 15 lõiget 1,

1) Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Reguleerimise ja -ala

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse ökodisaininõuded mootorite, sealhulgas muudes toodetes kasutatavate mootorite turulelaskmise ja kasutuselevõtmise kohta.

olles konsulteerinud ökodisaini nõuandefoorumiga

2. Käesolevat määrust ei kohaldata järgmise suhtes:

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määruse (EÜ) nr 640/2009 ⁽²⁾ rakendamisel saadud kogemused näitavad, et määruse (EÜ) nr 640/2009 teatavaid sätteid on vaja muuta, et hoida ära soovimatut mõju mootorite turule ja kõnealuse määrusega hõlmatud toodete tõhususele.

a) mootorid, mis on ette nähtud töötama täielikult vedelikku asetatuna;

b) tootesse (näiteks reduktoris, pumpa, ventilaatorisse või kompressorisse) täielikult integreeritud mootorid, mille energiatõhusust ei ole võimalik tootest sõltumatult katsetada;

(2) Seoses elektrimootorite turu arenguga on viimasel ajal hakanud muutuma geograafilise kõrguse piirtase ning ümbritseva õhu ja jahutusvee temperatuuri ülemised ja alumised piirtasemed, mille alusel klassifitseeritakse mootori tööolud sedavõrd raskeks, et on vajalik erikonstruktsioon. Sellist turu arengut on vaja kajastada määruses.

c) mootorid, mis on ette nähtud töötamiseks üksnes järgmistes tingimustes:

i) kõrgemal kui 4 000 meetrit üle merepinna;

ii) õhutemperatuuril üle 60 °C;

iii) maksimaalsel töötemperatuuril üle 400 °C;

(3) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 2009/125/EÜ artikli 19 lõikes 1 sätestatud komitee arvamusega,

iv) õhutemperatuuril alla – 30 °C kõikide mootorite puhul ja alla 0 °C vesijahutusega mootorite puhul;

v) jahutusvee temperatuuril toote sisendis alla 0 °C või üle 32 °C või

⁽¹⁾ ELT L 285, 31.10.2009, lk 10.

⁽²⁾ ELT L 191, 23.7.2009, lk 26.

vi) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 94/9/EÜ (*) määratletud plahvatusohtlikus keskkonnas;

2) Määruse (EÜ) nr 640/2009 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

d) pidur mootorid,

Artikkel 2

Jõustumine

välja arvatud seoses I lisa punkti 2 alapunktides 3–6 ja 12 esitatud teavitushoovetega.

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

(*) EÜT L 100, 19.4.1994, lk 1.”

Seda kohaldatakse kuus kuud pärast jõustumiskuupäeva.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. jaanuar 2014

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

LISA

Määruse (EÜ) nr 640/2009 I lisa muutmine

I lisa lisatakse punkti 2 kolmanda lõigu järele järgmine lõik:

„Kui andmesildi suurus ei võimalda sellel esitada kogu punktis 1 osutatud teavet, esitatakse sellel ainult nimikasutegur (η) täielikul nimikoormusel ja -pingel (U_N).”