

## II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

## MÄÄRUSED

## KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 1116/2013,

6. november 2013,

millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 185/2010 seoses teatavate konkreetsete lennundusjulgestusmeetmete selgitamise, ühtlustamise ja lihtsustamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 4 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni 4. märtsi 2010. aasta määruse (EL) nr 185/2010 (millega nähakse ette üksikasjalikud meetmed lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamiseks) <sup>(2)</sup> rakendamise käigus saadud kogemused näitavad, et teatavate ühiste põhistandardite rakendamise viise tuleks pisut muuta.
- (2) Teatavaid konkreetseid lennundusjulgestusmeetmeid tuleks selgitada, ühtlustada või lihtsustada, et muuta meetmed õiguslikult selgemaks, standardida õigusaktide ühtset tõlgendamist ja veelgi kindlamalt tagada lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite parim võimalik rakendamine.

(3) Muudatused tehakse selliste piiratud arvu meetmete rakendamises, mis on seotud juurdepääsukontrolliga, õhusõiduki julgestusega, käsipagasi ja registreeritud pagasi läbivaatusega, kauba, posti ning parda- ja lennuväljavarude julgestuskontrolliga, isikute väljaõppega ja julgestus-seadmetega.

(4) Seepärast tuleb määrust (EL) nr 185/2010 vastavalt muuta.

(5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas tsiviillennundusjulgestuse komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EL) nr 185/2010 lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. november 2013

*Komisjoni nimel*

*president*

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> ELT L 97, 9.4.2008, lk 72.

<sup>(2)</sup> ELT L 55, 5.3.2010, lk 1.

## LISA

Määruse (EL) nr 185/2010 lisa muudetakse järgmiselt.

1. Peatükki 1 muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse punkt 1.0.4:

„1.0.4. Muude isikute kui reisijatega kaasas olevad esemed on esemed, mis on ette nähtud neid kaasas kandva isiku isiklikuks kasutamiseks.”;

b) punkti 1.2.1.1 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Lennuväljal volitatud isikute saatel toimuva ekskursiooni liikmed loetakse isikuks, kellel on lennualadele pääsuks põhjendatud vajadus.”;

c) punkti 1.2.2.1 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Lennuväljal volitatud isikute saatel toimuva ekskursiooni liikmed loetakse isikuks, kellel on julgestuspiirangualadele pääsuks põhjendatud vajadus.”;

d) punkti 1.2.7.2 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Isiku võib vabastada saatja olemasolu nõudest, kui ta kannab nähtaval kohal luba ja tal on kehtiv lennuvälja läbipääsuluba.”;

e) lisatakse punkt 1.2.7.5:

„1.2.7.5. Kui reisija vedu ei toimu sellise lennutranspordilepingu alusel, mis hõlmab pardakaardi või samaväärse dokumendi väljastamist, võib asjaomast reisijat saatva meeskonnaliikme vabastada punkti 1.2.7.3 alapunktis a sätestatud nõude täitmisest.”;

f) punkt 1.3.1.5 asendatakse järgmisega:

„1.3.1.5. Muude isikute kui reisijatega kaasas olevate esemete läbivaatuse suhtes kohaldatakse punkte 4.1.2.4–4.1.2.7 ja 4.1.2.11.”

2. Peatükki 3 muudetakse järgmiselt:

a) punkt 3.1.1.3 asendatakse järgmisega:

„3.1.1.3. Õhusõiduk, mis saabub kriitilisse ossa liites 3-B loetlemata kolmandast riigist, otsitakse julgestusotstarbel läbi mis tahes ajal pärast reisijate lahkumist läbiotsitavast õhusõiduki osast ja/või lastiruumi tühjaks laadimist.”;

b) punkti 3.1.3 muudetakse järgmiselt:

i) teine ja neljas taane jäetakse välja;

ii) kolmas taane asendatakse järgmisega:

„— eelmise lennu lähtekoht.”;

c) punkti 3.2.1.1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) hoides õhusõiduki välisüksed suletuna. Kui õhusõiduk asub kriitilises osas, loetakse maapinnalt juurdepääsmatud välisüksed suletuks, kui juurdepääsu abivahendid on eemaldatud ning paigutatud õhusõidukist piisavalt kaugemale, et mõistlikkuse piires vältida juurdepääsu, või”;

d) punkti 3.2.2.1 teine lause asendatakse järgmisega:

„Punkti a ei kohaldata selliste uste suhtes, mis on maapinnalt juurdepääsetavad.”;

e) punkt 3.2.2.2 asendatakse järgmisega:

„3.2.2.2. Kui maapinnalt juurdepääsmatutelt õhusõiduki ustelt eemaldatakse juurdepääsu abivahendid, tuleb need paigutada õhusõidukist piisavalt kaugemale, et mõistlikkuse piires vältida juurdepääsu.”

3. Liide 3-B asendatakse järgmisega:

**„LIIDE 3-B**

**ÕHUSÕIDUKI JULGESTUS**

*KOLMANDAD RIIGID NING ÜLEMEREMAAD JA -TERRITOORIUMID, KELLEL ON EUROOPA LIIDU TOIMIMISE LEPINGU KOHASELT LIIDUGA ERISUHTED JA KELLE SUHTES EI KOHALDATA KÕNEALUSE LEPINGU TRANSPORDIJAOTIST NING KEDA TUNNUSTATAKSE ÜHISTE PÕHISTANDARDITEGA SAMAVÄÄRSEID JULGESTUSSTANDARDEID KOHALDAVANA*

Õhusõidukite julgestusega seoses tunnustatakse järgmiseid kolmandaid riike ning ülemeremaid ja -territooriume, kellel on Euroopa Liidu toimimise lepingu kohaselt liiduga erisuhted ja kelle suhtes ei kohaldata kõnealuse lepingu transpordijaotist, ühiste põhistandarditega samaväärseid julgestusstandardeid kohaldavana:

**Ameerika Ühendriigid**

Komisjon teavitab viivitamata liikmesriikide pädevaid asutusi, kui ta saab teavet, mis viitab sellele, et ELi üldist lennundusjulgestustaset oluliselt mõjutava kolmanda riigi kohaldatavad julgestusstandardid ei ole enam samaväärsed lennundusjulgestuse ühiste põhistandarditega.

Liikmesriikide pädevaid asutusi teavitatakse viivitamata, kui komisjonil on sellist teavet meetmete, sealhulgas kompensatsioonide kohta, mis kinnitab, et kolmanda riigi kohaldatavate asjakohaste lennundusjulgestusstandardite samaväärsus on taastatud.”

4. Peatüki 4 punkt 4.1.2.11 asendatakse järgmisega:

„4.1.2.11. Isikud, kes teostavad käsipagasi läbivaatust läbivalgustus- või EDS-seadme abil, ei tohi üldjuhul virtuaalkujutisi pidevalt vaadelda kauem kui 20 minutit. Pärast 20-minutilist virtuaalkujutiste vaatlemist peab läbivaatuse teostaja pidama vahet vähemalt kümme minutit. Nõuet kohaldatakse üksnes juhul, kui virtuaalkujutiste analüüs on pidev.

Käsipagasi läbivaatajate eest vastutab järelevaataja, kes tagab töötajate optimaalse koosseisu, töö kvaliteedi, koolituste korraldamise ning töötajate abistamise ja hindamise.”

5. Liide 4-B asendatakse järgmisega:

**„LIIDE 4-B**

**REISIJAD JA KÄSIPAGAS**

*KOLMANDAD RIIGID NING ÜLEMEREMAAD JA -TERRITOORIUMID, KELLEL ON EUROOPA LIIDU TOIMIMISE LEPINGU KOHASELT LIIDUGA ERISUHTED JA KELLE SUHTES EI KOHALDATA KÕNEALUSE LEPINGU TRANSPORDIJAOTIST NING KEDA TUNNUSTATAKSE ÜHISTE PÕHISTANDARDITEGA SAMAVÄÄRSEID JULGESTUSSTANDARDEID KOHALDAVANA*

Reisijate ja käsipagasiga seoses tunnustatakse järgmiseid kolmandaid riike ning ülemeremaid ja -territooriume, kellel on Euroopa Liidu toimimise lepingu kohaselt liiduga erisuhted ja kelle suhtes ei kohaldata kõnealuse lepingu transpordijaotist, ühiste põhistandarditega samaväärseid julgestusstandardeid kohaldavana:

**Ameerika Ühendriigid**

Komisjon teavitab viivitamata pädevaid asutusi, kui ta saab teavet, mis viitab sellele, et ELi üldist lennundusjulgestustaset oluliselt mõjutava kolmanda riigi kohaldatavad julgestusstandardid ei ole enam samaväärsed lennundusjulgestuse ühiste põhistandarditega.

Liikmesriikide pädevaid asutusi teavitatakse viivitamata, kui komisjonil on sellist teavet meetmete, sealhulgas kompensatsioonide kohta, mis kinnitab, et kolmanda riigi kohaldatavate asjakohaste lennundusjulgestusstandardite samaväärsus on taastatud.”

6. Peatükile 5 lisatakse punkt 5.1.7:

„5.1.7. Isikud, kes teostavad registreeritud pagasi läbivaatust läbivalgustus- või EDS-seadme abil, ei tohi üldjuhul virtuaalkujutisi pidevalt vaadelda kauem kui 20 minutit. Pärast 20-minutilist virtuaalkujutiste vaatlemist peab läbivaatuse teostaja pidama vahet vähemalt kümme minutit. Nõuet kohaldatakse üksnes juhul, kui virtuaalkujutiste analüüs on pidev.

Registreeritud pagasi läbivaatajate eest vastutab järelevaataja, kes tagab töötajate optimaalse koosseisu, töö kvaliteedi, koolituste korraldamise ning töötajate abistamise ja hindamise.”

7. Liide 5-A asendatakse järgmisega:

**„LIIDE 5-A**

**REGISTREERITUD PAGAS**

*KOLMANDAD RIIGID NING ÜLEMEREMAAD JA -TERRITOORIUMID, KELLEL ON EUROOPA LIIDU TOIMIMISE LEPINGU KOHASELT LIIDUGA ERISUHTEDE JA KELLE SUHTES EI KOHALDATA KÕNEALUSE LEPINGU TRANSPORTIJAOTIST NING KEDA TUNNUSTATAKSE ÜHISTE PÕHISTANDARDITEGA SAMAVÄÄRSEID JULGESTUSSTANDARDEID KOHALDAVANA*

Registreeritud pagasiga seoses tunnustatakse järgmised kolmanda riiki ning ülemeremaid ja -territooriume, kellel on Euroopa Liidu toimimise lepingu kohaselt liiduga erisuhted ja selle suhtes ei kohaldata kõnealuse lepingu transportijaotist, ühiste põhistandarditega samaväärsed julgestusstandardid kohaldavana.

**Ameerika Ühendriigid**

Komisjon teavitab viivitamata pädevaid asutusi, kui ta saab teavet, mis viitab sellele, et ELi üldist lennundusjulgestustaset oluliselt mõjutava kolmanda riigi kohaldatavad julgestusstandardid ei ole enam samaväärsed lennundusjulgestuse ühiste põhistandarditega.

Liikmesriikide pädevaid asutusi teavitatakse viivitamata, kui komisjonil on sellist teavet meetmete, sealhulgas kompensatsioonimeetmete kohta, mis kinnitab, et kolmanda riigi kohaldatavate asjakohaste lennundusjulgestusstandardite samaväärsus on taastatud.”

8. Peatükki 6 muudetakse järgmiselt:

a) punkti 6.3.1.2 alapunktis c, punkti 6.3.1.2 alapunktis d, punktis 6.3.1.5, punkti 6.4.1.2 alapunktis c, punkti 6.4.1.2 alapunktis e, punktides 6.4.1.5, 6.8.1.4, 6.8.1.5, 6.8.4.1, 6.8.5.1.2, 6.8.5.1.3 ja 6.8.5.2, liidetes 6-A ja 6-H1 ning punktides 11.6.4.1 ja 11.6.4.3 asendatakse viited EÜ kokkuleppeliste esindajate ja tuntud saatjate andmebaasile või liidu kokkuleppeliste esindajate ja tuntud saatjate andmebaasile viitega liidu tarneahelapõhise julgestuse andmebaasile;

b) lisatakse punkt 6.2.1.4:

„6.2.1.4. Isikud, kes teostavad kauba läbivaatust läbivalgustus- või EDS-seadme abil, ei tohi üldjuhul virtuaalkujutisi pidevalt vaadelda kauem kui 20 minutit. Pärast 20-minutilist virtuaalkujutiste vaatlemist peab läbivaatuse teostaja pidama vahet vähemalt kümme minutit. Nõuet kohaldatakse üksnes juhul, kui virtuaalkujutiste analüüs on pidev.”;

c) punkt 6.3.2.4 asendatakse järgmisega:

„6.3.2.4. Pärast käesoleva määruse punktides 6.3.2.1–6.3.2.3 ja komisjoni otsuse 2010/774/EL punktis 6.3 osutatud julgestuskontrollimeetmete kohaldamist tagab kokkuleppeline esindaja, et:

a) saatjata juurdepääs kõnealustele saadetistele on ainult volitatud isikutel ning

b) kõnealused saadetised on loata juurdepääsu eest kaitstud seni, kuni need antakse üle teisele kokkuleppelisele esindajale või lennuettevõtjale. Julgestuspiiranguala kriitilises osas asuvad kauba- ja postisaadetised loetakse loata juurdepääsu eest kaitstuks. Lennuvälja muudes osades kui julgestuspiiranguala kriitilises osas asuvad kauba- ja postisaadetised tuleb paigutada kokkuleppelise esindaja tegevuskoha sellistesse osadesse, mille suhtes kohaldatakse juurdepääsukontrolli meetmeid, või kui asjaomased kauba- ja postisaadetised asuvad väljaspool eespool nimetatud tegevuskoha osi, kohaldatakse kõnealuste kauba- ja postisaadetiste suhtes järgmist:

— need on füüsiliselt kaitstud viisil, mis takistab keelatud esemete lisamist, või

— neid ei jäeta järelevalveta ning neile pääsevad juurde üksnes kauba õhusõidukisse laadimise eest vastutavad isikud.”;

d) punkti 6.3.2.6 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Saadetisi teisele kokkuleppelisele esindajale või lennuettevõtjale üleandev kokkuleppeline esindaja võib otsustada edastada üksnes alapunktides a kuni e ja alapunktis g nõutava teabe ning säilitada alapunktis f nõutava teabe lennu/lendude vältel või 24 tunni jooksul, sõltuvalt sellest, kumb ajavahemik on pikem.”;

e) lisatakse punkt 6.3.2.9:

„6.3.2.9. Kokkuleppeline esindaja tagab, et kõik julgestuskontrollimeetmeid kohaldavad isikud võetakse tööle ja neid koolitatakse vastavalt peatüki 11 nõuetele ja kõik töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes kohaldatakse julgestuskontrollimeetmeid, võetakse tööle ja tagatakse nende julgestusvalmidusalane koolitus vastavalt peatüki 11 nõuetele.”;

f) punkti 6.4.2.1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) kõik julgestuskontrollimeetmeid kohaldavad isikud võetakse tööle ja neid koolitatakse vastavalt peatüki 11 nõuetele ning kõik töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale või identifitseeritavale lennupostile, mille suhtes on kohaldatud julgestuskontrolli meetmeid, võetakse tööle ja tagatakse nende julgestusvalmidusalane koolitus vastavalt peatüki 11 nõuetele, ja”;

g) punkti 6.6.2 pealkiri asendatakse järgmisega:

„6.6.2. **Õhusõiduki pardale viidava kauba ja posti kaitse lennuväljal**”;

h) punkt 6.6.2.2 asendatakse järgmisega:

„6.6.2.2. Lennuvälja muudes osades kui julgestuspiiranguala kriitilistes osades asuvad kauba- ja postisaadetised tuleb loata juurdepääsu eest kaitsmiseks paigutada kokkuleppelise esindaja tegevuskoha sellistesse osadesse, mille suhtes kohaldatakse juurdepääsukontrolli meetmeid, või kui asjaomased kauba- ja postisaadetised asuvad väljaspool eespool nimetatud tegevuskoha osi, tagatakse järgmine:

a) need on füüsiliselt kaitstud viisil, mis takistab keelatud esemete lisamist, või

b) neid ei jäeta järelevalveta ning neile pääsevad juurde üksnes kauba ja posti õhusõidukisse laadimise eest vastutavad isikud.”;

i) punkti 6.8.2.2 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Pädev asutus võib heaks kiita kolmanda riigi vastavale üksusele ACC3 staatuse andmiseks koostatud ELi lennundusjulgestusalase valideerimisaruande juhul, kui kõnealune üksus teostab ACC3 nimel kõik lennukaubaga seotud toimingud, sh selle laadimise õhusõiduki lastiruumi, ning ELi lennundusjulgestusalase valideerimise aruanne hõlmab kõiki neid toiminguid.”;

j) punkt 6.8.3.2 asendatakse järgmisega:

„6.8.3.2. Kuni 30. juunini 2014 peavad julgestusotstarbelise läbivaatuse suhtes kohaldatavad nõuded vastama vähemalt ICAO standarditele. Pärast seda vaadatakse liitu veetav kaup ja post läbi selliste otsuse 2010/774/EL punktis 6.2.1 loetletud vahendite või meetodite abil, mis on piisavad tagamaks mõistlikkuse piires, et kaup ega post ei sisalda keelatud esemeid.”

9. Liide 6-B asendatakse järgmisega:

#### **„LIIDE 6-B**

##### **SUUNISED TUNTUD SAATJATELE**

Käesolevad suunised aitavad hinnata, kas olemasolev julgestuskorraldus vastab tuntud saatjaid käsitlevatele nõutavatele kriteeriumidele, mis on sätestatud tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju käsitlevas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 300/2008 ja selle rakendusaktides. Suuniste abil peaks olema võimalik tagada nõuetele vastavus enne ametliku kohapealse valideerimise korraldamist.

On oluline, et valideerija kohtuks valideerimise ajal õigete isikutega (nt julgestuse eest ja personali töölevõtmise eest vastutavad isikud). Valideerija hinnangute koostamisel kasutatakse ELi kontrollkaarti. Pärast valideerimisel kasutatud kontrollkaardi täitmist käsitatakse selles sisalduvat teavet piiratud juurdepääsuga teabena.

Tähelepanu tuleb pöörata sellele, et ELi kontrollkaardis on kaht liiki küsimusi: 1) küsimused, millele eitava vastuse andmine tähendab automaatselt, et teid ei saa tunnustada tuntud saatjana, ja 2) küsimused, mille abil koostatakse teie julgestusmeetmetest ülevaade, mis võimaldab valideerijal teha üldised järeldused. Järgnevalt esitatakse poolpaksus kirjas valdkonnad, mille puhul on tulemuseks automaatselt „mitte läbinud”. Kui poolpaksus kirjas esitatud nõuete täitmata jätmise tulemuseks on „mitte läbinud”, teatatakse teile põhjused ja antakse nõu valideerimise läbimiseks vajalike kohanduste kohta.

#### Sissejuhatus

Kaup peab pärinema teie ettevõtte tegevuskohast, kus toimub kohapealne inspekteerimine. See hõlmab kohapealset tootmist ning **valimis- ja pakkimistoiminguid**, kui esemed loetakse lennukaubaks alles siis, kui need valitakse välja tellimuse täitmiseks. (Vt ka märkus.)

Te peate **kindlaks määrama, millisest etapist alates on kauba- või postisaadeti identifitseeritav lennukaubana/lennupostina**, ja tõendama, et on võetud asjakohased meetmed selle kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest. See hõlmab ka tootmise, pakendamise, ladustamise ja/või lähetamisega seotud informatsiooni.

#### Organisatsioon ja kohustused

Te peate esitama **üksikasjalikud andmed oma organisatsiooni kohta (nimetus, käibemaksukohustuslase number või kaubanduskoja number või ettevõtte registreerimisnumber), valideeritava tegevuskoha aadress** ja organisatsiooni põhiaadress (kui see erineb valideeritava tegevuskoha aadressist). Nõutav on eelmise valideerimise kuupäev ja viimane kordumatu tähtnumbriline tunnus (olemasolu korral), samuti äritegevuse laad, tegevuskoha töötajate ligikaudne arv, **lennukauba/lennuposti julgestuse eest vastutava isiku nimi ja ametinimetus ning kontaktandmed**.

#### Personali töölevõtmise kord

Esitada on vaja töölevõtmise korra üksikasjad kõikide selliste töötajate kohta (alalised, ajutised või renditud töötajad, autojuhid), kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile. Töölevõtmise kord hõlmab **töölevõtmise-eelset kontrolli või taustakontrolli** vastavalt määruse (EL) nr 185/2010 lisa punktile 11.1. Kohapealne valideerimine hõlmab intervjuud personali töölevõtmise eest vastutava isikuga. Kõnealune isik peab esitama ettevõttes kasutatava töölevõtmise korra kohta tõendeid (nt täitmata vormid). Kõnealust korda kohaldatakse selliste töötajate suhtes, kes võeti tööle pärast 29. aprilli 2010.

#### Personali julgestusalase koolituse kord

Tuleb tõendada, et **kõik sellised töötajad** (alalised, ajutised või renditud töötajad, autojuhid), **kellel on juurdepääs lennukaubale/lennupostile, on saanud asjakohase julgestusvalmidusalase koolituse**. Koolitus toimub vastavalt määruse (EL) nr 185/2010 lisa punktile 11.2.7. Töötajate koolitusandmed tuleks säilitada. **Lisaks sellele tuleb tõendada, et kõik julgestuskontrollimeetmeid kohaldavad asjaomased töötajad on läbinud määruse (EL) nr 185/2010 lisa peatüki 11 kohase esma- või korduvkoolituse.**

#### Füüsiline julgeolek

Tuleb tõendada, kuidas teie tegevuskoht on kaitstud (nt aed või tõke), ning et kasutatakse asjakohaseid juurdepääsukontrolli meetmeid. Vajaduse korral palutakse esitada üksikasjad võimalike häire- ja/või videovalvesüsteemide kohta. **Oluline on, et kontrollitakse juurdepääsu aladele, kus lennukauba/lennuposti töödeldakse või ladustatakse.** Kõik lennukaubale/lennupostile juurdepääsu võimaldavad ukсед, aknad ja muud juurdepääsupunktid peavad olema kaitstud või nende suhtes tuleb kohaldada juurdepääsukontrolli meetmeid.

#### Tootmine (kohaldamise korral)

Tuleb tõendada, et juurdepääsu tootmisalale kontrollitakse ja tootmisprotsessi jälgitakse. Kui toodet saab tootmise käigus määratleda kui lennukauba/lennuposti, tuleb tõendada, et **on võetud meetmed lennukauba/lennuposti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealuses etapis.**

#### Pakendamine (kohaldamise korral)

Tuleb tõendada, et juurdepääsu pakendamisalale kontrollitakse ja pakendamisprotsessi jälgitakse. Kui toodet saab pakendamise käigus määratleda kui lennukauba/lennuposti, tuleb tõendada, et **on võetud meetmed lennukauba/lennuposti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealuses etapis.**

Esitada on vaja pakendamisprotsessi üksikasjad ja tõendada, et kõiki valmistooteid kontrollitakse enne pakendamist.

Tuleb kirjeldada lõplikku välispakendit ja tõendada, et see on vastupidav. Samuti tuleb tõendada, kuidas on võimalik tuvastada lõpliku välispakendi avamist, näiteks kasutades nummerdatud turvakleebiseid, turvateipi, eritempleid või teibiga suletud pappkasti. Tõendada tuleb ka seda, et turvakleebiseid, turvateipi ja eritempleid hoitakse turvaliselt, kui neid ei kasutata, ja et nende väljaandmist kontrollitakse.

#### *Ladustamine* (kohaldamise korral)

Tuleb tõendada, et juurdepääsu ladustamisalale kontrollitakse. Kui toodet saab ladustamise ajal määratleda kui lennukaupa/lennuposti, tuleb tõendada, **et on võetud meetmed lennukauba/lennuposti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealuses etapis.**

Lõpuks **tuleb tõendada, et lõplikku pakendatud lennukaupa/lennuposti kontrollitakse enne lähetamist.**

#### *Lähetamine* (kohaldamise korral)

Tuleb tõendada, et juurdepääsu lähetamisalale kontrollitakse. Kui toodet saab lähetamise käigus määratleda kui lennukaupa/lennuposti, tuleb tõendada, **et on võetud meetmed lennukauba/lennuposti kaitsmiseks loata juurdepääsu või esemete lisamise eest kõnealuses etapis.**

#### *Transport*

Kokkuleppelisele esindajale tuleb esitada üksikasjad kauba/posti transportimise meetodi kohta.

Kui kasutate oma transporti, tuleb tõendada, et autojuhid on läbinud nõutaval tasemel koolituse. **Kui teie ettevõtte kasutab alltöövõtjat, peate te tagama, et a) te pitseerite või pakite lennukauba/lennuposti nii, et oleks tagatud mis tahes esemete lisamise tuvastamine ja b) et veoettevõtja on allkirjastanud määruse (EL) nr 185/2010 lisa liites 6-E esitatud veoettevõtja deklaratsiooni.**

Kui teie vastutate lennukauba/lennuposti transportimise eest, tuleb tõendada, et transpordivahendid **on turvatavad** kas võimaluse korral turvakleebiste kasutamisega või mis tahes muu meetodi abil. Kui kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid, tuleb tõendada, et juurdepääsu turvakleebistele kontrollitakse ja et numbrid märgitakse üles; muude meetodite kasutamise korral tuleb tõendada, kuidas on kauba/posti puhul võimalik tuvastada avamist ja/või kuidas seda hoitakse turvatuna. Lisaks sellele tuleb tõendada, et kasutatakse meetmeid lennukauba/lennuposti vedavate sõidukijuhtide isiku kontrollimiseks. Samuti tuleb tõendada, et te tagate, et kaup/post on turvatud, kui see lahkuib teie valdustest. **Tuleb tõendada, et lennukaup/lennupost on transportimise ajal kaitstud loata juurdepääsu eest.**

Te ei pea esitama tõendeid autojuhi väljaõppe kohta ega veoettevõtja deklaratsiooni koopiat, kui lennukauba/lennuposti transportimise teie valdustest on korraldanud kokkuleppeline esindaja.

#### *Saatja kohustused*

**Te peate kinnitama, et olete nõus pädeva asutuse inspektorite poolt kõnealuste standardite järgimise kontrollimiseks tehtavate etteteatamata inspekteerimistega.**

**Samuti peate kinnitama, et teatate [pädeva asutuse nimetus] asjakohased üksikasjad viivitamata vähemalt kümne tööpäeva jooksul, kui:**

- a) üldine julgestusala vastutus on määratud muule kui nimetatud isikule;
- b) valdusi või protseduure on muudetud viisil, mis omab tõenäoliselt märkimisväärset mõju julgestusele;
- c) teie ettevõtte lõpetab tegevuse, ei tegele enam lennukaubaga/lennupostiga või ei täida enam asjakohaste ELi õigusaktide nõudeid.

**Lisaks peate kinnitama, et säilitate julgestusstandardid kuni järgmise kohapealse valideerimise ja/või inspekteerimiseni.**

Seejärel peate võtma kinnituse eest täieliku vastutuse ja allkirjastama valideerimisdokumendi.

**MÄRKUSED****Lõhke- ja süüteseadeldised**

Komplekteeritud lõhke- ja süüteseadeldised võivad olla kaubasaadetes, kui on täielikult järgitud kõiki ohutuseeskirjade nõudeid.

**Saadetised muudest allikatest**

Tuntud saatja võib toimetada kokkuleppelisele esindajale muudest allikatest pärinevaid saadetisi, tingimusel et:

- a) need on eraldatud temalt pärinevatest saadetistest, ja
- b) päritolu on selgelt märgitud saadetisele või sellega kaasas olevatele dokumentidele.

Kõik sellised saadetised tuleb enne õhusõidukisse laadimist läbi vaadata.”

10. Liide 6-C asendatakse järgmisega:

**„LIIDE 6-C****TUNTUD SAATJATE VALIDEERIMISEL KASUTATAV KONTROLLKAART****Täitmisega seotud märkused**

Käesoleva vormi täitmisel tuleks pöörata tähelepanu järgmisele.

- Tärniga \* tähistatud väljade täitmine on KOHUSTUSLIK.
- Kui vastus mis tahes **poolpaksus kirjas** küsimusele on **EI, PEAB** valideerimise kohta tegema märke **MITTE LÄBINUD**. Seda ei tehta juhul, kui küsimus vastaja suhtes ei kehti.
- Üldise hindamise tulemus võib olla **LÄBINUD** alles pärast seda, kui saatja on allkirjastanud viimasel leheküljel oleva kohustuste deklaratsiooni.
- Kohustuste deklaratsiooni originaal peab olema pädeva asutuse valduses või pädevale asutusele kättesaadav kuni valideerimise kehtivuse lõpuni. Deklaratsiooni koopia tuleks anda ka saatjale.

## 1. OSA

**Organisatsioon ja kohustused**

1.1. Valideerimise kuupäev *	
Palun kasutada täpset kuupäevavormi, nt 01.10.2010.	
pp/kk/aaaa	
1.2. Eelmise valideerimise kuupäev ja kordumatu tunnus (kui on olemas)	
pp/kk/aaaa	
Kordumatu tunnus	
1.3. Valideeritava organisatsiooni nimetus*	
Nimi	
Käibemaksukohustuslase number / kaubanduskoja number / ettevõtte registreerimisnumber (kui on olemas)	
1.4. Valideeritava tegevuskoha aadress*	
Number/tüksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Riik	

1.5. Organisatsiooni põhiaadress (kui see erineb valideeritava tegevuskoha aadressist, tingimusel et see asub samas riigis)

Number/üksus/hoone	
Tänav	
Linn	
Sihtnumber	
Riik	

1.6. Äritegevus(t)e laad – töödeldava kauba liigid

1.7. Kas taotleja vastutusvaldkond on:

a) tootmine b) pakendamine c) ladustamine d) lähetamine e) muu (täpsustada)	
---	--

1.8. Tegevuskoha töötajate ligikaudne arv

1.9. Lennukauba/lennuposti julgestuse eest vastutava isiku nimi ja ametinimetus

Nimi	
Ametinimetus	

1.10. Kontakttelefon

Telefoninumber	
----------------	--

1.11. E-posti aadress\*

E-post	
--------	--

## 2. OSA

### Identifitseeritav lennukaup/lennupost („kindlakstehtavus”)

**Eesmärk:** teha kindlaks punkt (või koht), kust alates saab kaupa/posti identifitseerida lennukaubana/lennupostina. Kindlakstehtavus tähendab seda, et on võimalik hinnata, mis hetkest/kust alates on võimalik kaupa/posti identifitseerida lennukaubana/lennupostina.

2.1. Tootmise, pakendamise, ladustamise, valimise, lähetamise ja mis tahes muu asjakohase etapi inspekteerimise abil tehakse kindlaks, kus ja kuidas muutub lennukaup/lennupost sellisena identifitseeritavaks.

Kirjeldus:	
------------	--

**NB!** 5.–8. osas tuleks esitada üksikasjalik teave identifitseeritava lennukauba/lennuposti kaitsmise kohta loata juurdepääsu või avamise eest.

## 3. OSA

### Personali töölevõtmine ja koolitamine

**Eesmärk:** tagada, et kõik sellised töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile (alalised, ajutised, renditud töötajad, autojuhid), on läbinud nõuetekohase töölevõtmise-eelse kontrolli ja/või taustakontrolli ning on saanud määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.7 kohase koolituse. Lisaks tuleb tagada, et lennukauba/lennuposti suhtes julgestuskontrolli meetmeid kohaldavad töötajad on saanud määruse (EL) nr 185/2010 lisa peatüki 11 kohase koolituse.

See, kas punktides 3.1 ja 3.2 esitatud küsimused on **poolpaksus kirjas** (mis tähendab, et vastus EI toob kaasa mitteläbimise), oleneb selle riigi kohaldatavatest siseriiklikest eeskirjadest, kus tegevuskoht asub. Vähemalt üks nendest kahest küsimusest peab siiski olema **poolpaksus kirjas**, mistõttu peaks olema lubatud, et kui taustakontroll on tehtud, siis töölevõtmise-eelset kontrolli ei ole enam vaja teha. Julgestuskontrollimeetmete kohaldamise eest vastutava isiku puhul tuleb alati teha taustakontroll.

**3.1. Kas on kehtestatud töölevõtmise kord, mille kohaselt identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile juurdepääsu omav isik on läbinud määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.1.4 kohase töölevõtmise-eelse kontrolli?** See kehtib töötajate puhul, kes võeti tööle pärast [määruse (EÜ) nr 300/2008 kohaldamise kuupäev].

JAH või EI	
Kui JAH, siis milline	

**3.2. Kas kõnealune töölevõtmise kord hõlmab ka määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.1.3 kohast taustakontrolli, sealhulgas karistusregistri kontrollimist?**

See kehtib töötajate puhul, kes võeti tööle pärast [määruse (EÜ) nr 300/2008 kohaldamise kuupäev].

JAH või EI	
Kui JAH, siis milline	

**3.3. Kas tegevuskohas julgestuskontrollimeetmete kohaldamise ja järelevalve eest vastutatava isiku ametisse nimetamise menetlus hõlmab määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.1.3 kohast taustakontrolli, sealhulgas karistusregistri kontrollimise nõuet?**

JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	

**3.4. Kas töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile, läbivad määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.7 kohase julgestusvalmidusalase koolituse, enne kui neile antakse juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile? Kas lennukauba/lennuposti suhtes julgestuskontrollimeetmeid kohaldavad töötajad on saanud määruse (EL) nr 185/2010 lisa peatüki 11 kohase koolituse?**

JAH või EI	
Kui JAH, lisage kirjeldus	

**3.5. Kas (eespool osutatud) töötajad läbivad täiendõppe vastavalt selle kohta kehtestatud sagedusele?**

JAH või EI	
------------	--

**3.6. Hinnang: kas meetmed on piisavad selle tagamiseks, et kõik töötajad, kellel on juurdepääs identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile, ja töötajad, kes kohaldavad julgestuskontrollimeetmeid, on nõuetekohaselt tööle võetud ja on saanud määruse (EL) nr 185/2010 lisa peatüki 11 kohase koolituse?**

JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

#### 4. OSA

##### Füüsiline julgeolek

Eesmärk: teha kindaks, kas tegevuskoha või valduste (füüsiline) julgestus on piisav selleks, et kaitsta identifitseeritavat lennukauba/lennuposti loata juurdepääsu eest.

4.1. Kas tegevuskoht on kaitstud aia või tõkkega?

JAH või EI	
------------	--

4.2. Kas kõikide tegevuskoha juurdepääsupunktide suhtes kohaldatakse juurdepääsukontrolli?	
JAH või EI	
4.3. Kui JAH, siis kas juurdepääsupunktid on...?	
Mehitatud	
Käsitsi kontrollitavad	
Automaatsed	
Elektronilised	
Muu (täpsustada)	
4.4. Kas hoone on tugeva konstruktsiooniga?	
JAH või EI	
4.5. Kas hoonel on tõhus häiresüsteem?	
JAH või EI	
4.6. Kas hoonel on tõhus videovalvesüsteem?	
JAH või EI	
4.7. Kui jah, siis kas videovalvepilti salvestatakse?	
JAH või EI	
4.8. Kas kõik identifitseeritavale lennukaubale/lennupostile juurdepääsu võimaldavad ukсед, aknad ja muud juurdepääsupunktid on kaitstud või kohaldatakse nende puhul juurdepääsukontrolli?	
JAH või EI	
4.9. Kui ei, esitada põhjused	
4.10. Hinnang: kas organisatsiooni võetud meetmed on piisavad, et takistada loata juurdepääsu tegevuskoha ja valduste nendele osadele, kus identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti töödeldakse või ladustatakse?	
JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

## 5. OSA

## Tootmine

**Eesmärk:** kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu või avamise eest.

Vastake neile küsimustele, kui toodet võib tootmisprotsessi jooksul identifitseerida lennukaubana/lennupostina.

5.1. Kas juurdepääsu tootmisalale kontrollitakse?	
JAH või EI	
5.2. Kui JAH, siis kuidas?	
5.3. Kas tootmisprotsessi jälgitakse?	
JAH või EI	
5.4. Kui JAH, siis kuidas?	
5.5. Kas kasutatakse kontrolle, mille abil takistada tootmisetapis toote avamist?	
JAH või EI	

Kui JAH, lisage kirjeldus

**5.6. Hinnang: kas organisatsiooni võetud meetmed on piisavad, et kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu või avamise eest tootmise ajal?**

JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

## 6. OSA

### Pakendamine

**Eesmärk: kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu või avamise eest.**

Vastake neile küsimustele, kui toodet võib pakendamisprotsessi jooksul identifitseerida lennukaubana/lennupostina.

6.1. Kas pakendamisprotsessi jälgitakse?

JAH või EI	
------------	--

6.2. Kui JAH, siis kuidas?

6.3. Lõpliku välispakendi kirjeldus:

a) Kas lõplik välispakend on vastupidav?

JAH või EI	
Kirjeldus:	

b) Kas lõpliku välispakendi avamist on võimalik tuvastada?

JAH või EI	
Kirjeldus:	

6.4. a) Kas kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid, turvateipi, eritempleid või teibiga suletud pappkaste, et lennukauba/lennuposti avamist oleks võimalik tuvastada?

JAH või EI	
Kui JAH, siis:	

6.4. b) Kas turvakleebiseid, turvateipi või eritempleid hoitakse turvaliselt, kui neid ei kasutata?

JAH või EI	
Kirjeldus:	

6.4. c) Kas nummerdatud turvakleebiste, turvateibi või eritemplite väljaandmist kontrollitakse?

JAH või EI	
Kirjeldus:	

6.5. Kui vastus küsimusele 6.4.a on JAH, siis kuidas seda kontrollitakse?

**6.6. Hinnang: kas pakendamismenetlus on piisav, et kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu ja/või avamise eest?**

JAH või EI	
Kui EI, esitage põhjused	

## 7. OSA

**Ladustamine**

**Eesmärk:** kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu või avamise eest.

Vastake neile küsimustele, kui toodet võib ladustamisprotsessi jooksul identifitseerida lennukaubana/lennupostina.

7.1. Kas lõplikku ja pakendatud lennukaupa/lennuposti ladustatakse turvaliselt ja kas seda kontrollitakse avamise tuvastamiseks?

JAH või EI	
------------	--

7.2. Hinnang: kas ladustamismenetlus on piisav, et kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu ja/või avamise eest?

JAH või EI	
------------	--

**Kui EI, esitage põhjused**

## 8. OSA

**Lähetamine**

**Eesmärk:** kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu või avamise eest.

Vastake neile küsimustele, kui toodet võib lähetamisprotsessi jooksul identifitseerida lennukaubana/lennupostina.

8.1. Kas lähetamisalale pääsu kontrollitakse?

JAH või EI	
------------	--

8.2. Kui JAH, siis kuidas?

8.3. Kellel on võimalik pääseda lähetamisalale?

Töötajatel?

JAH või EI	
------------	--

Autojuhtidel?

JAH või EI	
------------	--

Külastajatel?

JAH või EI	
------------	--

Alltöövõtjatel?

JAH või EI	
------------	--

8.4. Hinnang: kas lennukaup/lennupost on lähetamisalal piisavalt kaitstud loata juurdepääsu või avamise eest?

JAH või EI	
------------	--

**Kui EI, esitage põhjused**

## 8A OSA

**Saadetised muudest allikatest**

**Eesmärk:** määrata kindlaks menetlused turvamata saadetistega tegelemiseks.

Vastake neile küsimustele ainult juhul, kui võetakse lennutranspordiga saatmiseks vastu teistelt ettevõtetelt saabuvaid saadetiisi.

**8A.1. Kas ettevõtte võtab lennutranspordiga saatmiseks vastu teistelt ettevõtetelt saabuvasid kaubasaadetisi?**

JAH või EI	
------------	--

8A.2. Kui JAH, siis kuidas hoitakse neid ettevõtte kaubast eraldi ja kuidas need identifitseeritakse kokkuleppelise esindaja/veoettevõtja jaoks?

## 9. OSA

## Transport

**Eesmärk: Kaitsta identifitseeritavat lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu või avamise eest.**

9.1. Kuidas toimetatakse lennukaup/lennupost kokkuleppelisele esindajale?

a) Kokkuleppelise esindaja poolt või tema nimel?

JAH või EI	
------------	--

b) Saatja transpordivahendiga?

JAH või EI	
------------	--

c) Saatja poolt kasutatava alltöövõtja abil?

JAH või EI	
------------	--

9.2. **Kui saatja kasutab alltöövõtjat:**

— kas lennukaup/lennupost on enne transportimist pitseeritud või pakitud nii, et oleks tagatud mis tahes avamise tuvastamine?

— kas veoettevõtja on allkirjastanud veoettevõtja deklaratsiooni?

JAH või EI	
------------	--

Järgmistele küsimustele vastake vaid juhul, kui kohaldatakse punkti 9.1 alapunkti b või c.

9.3. Kas transpordivahendi kaubaruum on turvatav?

JAH või EI	
------------	--

Kui JAH, siis kuidas

9.4. a) Kui transpordivahendi kaubaruum on turvatav, siis kas kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid?

JAH või EI	
------------	--

9.4. b) Kui kasutatakse nummerdatud turvakleebiseid, siis kas juurdepääsu turvakleebistele kontrollitakse ja nende numbrid märgitakse väljaandmisel üles? JAH või EI

JAH või EI	
------------	--

Kui JAH, siis kuidas

9.5. Kui transpordivahendi kaubaruum ei ole turvatav, siis kas lennukauba/lennuposti avamist on võimalik tuvastada?

JAH või EI	
------------	--

9.6. Kui JAH, siis milliseid avamise tuvastamise vahendeid kasutatakse?

9.7. Kui EI, siis kuidas seda hoitakse turvatuna?

9.8. **Hinnang: kas meetmed on piisavad, et kaitsta lennukaupa/lennuposti loata juurdepääsu eest transpordi ajal?**

JAH või EI	
------------	--

Kui EI, esitage põhjused	
--------------------------	--

**Kohustuste deklaratsioon**

Kinnitan, et:

- olen nõus pädeva asutuse inspektorite poolt kõnealuste standardite järgimise kontrollimiseks tehtavate etteteatamata inspekteerimistega. Kui inspektorid avastavad tõsise julgestusalase rikkumise, võib see kaasa tuua minu kui tuntud saatja staatuse tühistamise;
- teatan [pädeva asutuse nimetus] asjakohased üksikasjad viivitamata vähemalt kümne tööpäeva jooksul, kui:
  - üldine julgestusalane vastutus on määratud muule kui punktis 1.9 nimetatud isikule;
  - valdusi või menetlusi on muudetud, mis võib märkimisväärselt mõjutada julgestust, ja
  - ettevõtte lõpetab tegevuse, ei tegele enam lennukauba/lennupostiga või ei täida enam asjakohaste ELi õigusaktide nõudeid;
- säilitan julgestusstandardid kuni järgmise kohapealse valideerimiseni ja/või inspekteerimiseni;
- võtan käesoleva deklaratsiooni eest täieliku vastutuse.

**Allkirjastanud**

Ametikoht ettevõttes

Hindamine (ja teavitamine)

Läbinud / mitte läbinud

Kui üldise hindamise tulemus on „mitte läbinud”, loetleda allpool valdkonnad, kus saatja ei ole saavutanud nõutavat julgestustaset või kus on ilmnenu konkreetseid haavatavused. Lisaks tuleb esitada soovitusel selliste kohanduste kohta, mis on vajalikud nõutava taseme saavutamiseks ja hindamise läbimiseks.

**Allkirjastanud**

(Valideerija nimi)\*

11. Liidet 6-C3 muudetakse järgmiselt:

a) 4. osa viienda lõigu tekst „Viide: punkt 6.8.3.1” jäetakse välja;

b) 5. osa seitsmes lõik asendatakse järgmisega:

„Viide: punkt 6.8.3”;

c) 7. osa viies lõik asendatakse järgmisega:

„Viide: punktid 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 ning 6.2.1 ja 6.7”;

d) 11. osa esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Eesmärk: pärast käesoleva kontrollkaardi eelmise kümne osa hindamist peab ELi lennundusjulgestuse valideerija tegema järelduse, kas tema kohapealse kontrolli tulemused vastavad lennuettevõtja julgestusprogrammi nende osade sisule, milles kirjeldatakse ELi/EMPsse suunduva lennukauba/lennuposti suhtes kohaldatavaid julgestusmeetmeid, ja kas julgestuskontrollimeetmetega saavutatakse piisavalt käesoleval kontrollkaardil loetletud eesmärgid.”

12. Liite 6-F punkt 6-Fiii asendatakse järgmisega:

„6-Fiii

SELLISTE KOLMANDATE RIIKIDE NING ÜLEMEREMAADE JA -TERRITOORIUMIDE VALIDEERIMISTE GEVUS, KELLEL ON EUROOPA LIIDU TOIMIMISE LEPINGU KOHASELT LIIDUGA ERISUHTED JA KELLE SUHTES EI KOHALDATA KÕNEALUSE LEPINGU TRANSPORDIJAOTIST NING KEDA TUNNUSTATAKSE EL-i LENNUNDUSJULGESTUSE VALIDEERIMISEGA VÕRDVÄÄRSENA”

13. Liite 8-B esimese taande punkt b asendatakse järgmisega:

„b) tagab, et pardavarudele juurdepääsu omavad isikud läbivad enne kõnealustele varudele juurdepääsu saamist määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.7 kohase üldise julgestusvalmidusalase koolituse. Lisaks tagab ta, et pardavarused läbi vaatavad isikud saavad määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.3.3 kohase koolituse ning pardavarude suhtes muid julgestuskontrolli meetmeid kohaldavad isikud saavad määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.3.10 kohase koolituse, ja”.

14. Peatükki 9 muudetakse järgmiselt:

a) punkti 9.0.2 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) „lennuvälja varud” – kõik esemed, v.a muude isikute kui reisijatega kaasas olevad esemed, mis on ette nähtud müügiks või kasutamiseks või lennuvälja julgestuspiirangualal mis tahes otstarbel või tegevuse jaoks kättesaadavaks tegemiseks;”

b) punkti 9.1.1.1 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) tuntud tarnija või pardavarude kokkuleppeline tarnija on kohaldanud varude suhtes nõutavaid julgestuskontrollimeetmeid ja pärast kõnealuste julgestuskontrollimeetmete kohaldamist kuni julgestuspiirangualale toimetamiseni on varud olnud kaitstud loata juurdepääsu eest.”

15. Liite 9-A esimese taande punkt b asendatakse järgmisega:

„b) tagab, et lennuvälja varudele juurdepääsu omavad isikud läbivad enne kõnealustele varudele juurdepääsu saamist määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.7 kohase üldise julgestusvalmidusalase koolituse. Lisaks tagab ta, et lennuvälja varused läbi vaatavad isikud saavad määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.3.3 kohase koolituse ning lennuvälja varude suhtes muid julgestuskontrollimeetmeid kohaldavad isikud saavad määruse (EL) nr 185/2010 lisa punkti 11.2.3.10 kohase koolituse ja”.

16. Peatükki 11 muudetakse järgmiselt:

a) punkt 11.1.5 asendatakse järgmisega:

„11.1.5. Tausta- või töölevõtmise-eelne kontroll peab olema läbitud enne, kui isik läbib julgestusalase koolituse, mis hõlmab juurdepääsu teabele, mis ei ole avalikult kättesaadav. Taustakontrolli korratakse korrapäraselt vähemalt iga viie aasta järel.”;

b) punkti 11.2.3.7 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) teadmised turvakleebiste kasutamise protseduurist, kui turvakleebiseid kasutatakse;”;

c) punkti 11.2.3.9 esimene lause asendatakse järgmisega:

„Töökohaspetsiifiline julgestusalane koolitus isikutele, kes kohaldavad kauba- ja postisaadetiste suhtes muid julgestusmeetmeid kui läbivaatus, peab tagama vähemalt järgmised teadmised ja oskused:”;

d) punkti 11.2.6.1 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Pädev asutus võib objektiivsetel põhjustel vabastada kõnealuse nõude täitmisest sellised isikud, kel on juurdepääs üksnes sellistele terminali aladele, mis on ka reisijatele juurdepääsetavad.”;

e) punkti 11.3.1 lõppu lisatakse järgmine tekst:

„Kõnealuste nõuete täitmisest võib vabastada sellised punktis 11.2.3.3 nimetatud ülesandeid täitvad isikud, kellel on õigus teha vaid visuaalset kontrolli ja/või käsitsi läbivaatust.”;

f) punkti 11.5.3 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) omavad punktis 11.5.4 sätestatud teadmisi ja oskusi ning”;

g) punkti 11.5.4 esimene lause asendatakse järgmisega:

„Selleks et instruktor saaks sertifikaadi koolituste korraldamiseks isikutele, kes täidavad punktides 11.2.3.1–11.2.3.5 ja 11.2.4 (välja arvatud juhul, kui tegemist on selliste järelevaatajate koolitusega, kes teostavad järelevalvet üksnes punktis 11.2.3.6–11.2.3.10 osutatud isikute üle) ning punktis 11.2.5 loetletud tööülesandeid, peavad instruktoril olema teadmised asjaomase lennundusjulgestusvaldkonna töökeskkonna kohta ning asjakohane kvalifikatsioon ja teadmised ning oskused järgmistes valdkondades:”.

17. Peatükki 12 muudetakse järgmiselt:

a) punkt 12.1.2.2 asendatakse järgmisega:

„12.1.2.2. Kõik metallidetektorväravad (WTMD), mida kasutatakse vaid muude isikute kui reisijate läbivaatuseks, peavad vastama vähemalt standardile 1.”;

b) lisatakse punktid 12.5.1.4 ja 12.5.1.5:

„12.5.1.4. Tarkvara kasutaja määrab TIP-süsteemi administraatori, kes vastutab TIP-süsteemi konfiguratsiooni haldamise eest.

12.5.1.5. Pädev asutus kontrollib korrapäraselt TIP-süsteemi nõuetekohast rakendamist ning tagab süsteemide õige konfiguratsiooni, sh esemete realistliku ja asjakohase kuvamise, nõuetele vastavuse ning ajakohastatud virtuaalkujutiste olemasolu.”;

c) punkt 12.8.2 asendatakse järgmisega:

„12.8.2. Enne läbivaatusmeetodi kavandatud kasutuselevõtmist teavitab asjaomane liikmesriik kirjalikult komisjoni ja teisi liikmesriike kavandatavast uuest läbivaatusmeetodist, mida ta kavatseb lubada, ja lisab hinnangu selle kohta, kuidas tagatakse uue meetodi kasutamise vastavus punkti 12.8.1 alapunkti b nõuetele. Teade peab sisaldama ka üksikasjalikku teavet meetodi või menetluse kasutamise kavandatavate asukohtade ja kavandatud hindamisperioodi pikkuse kohta.”;

d) lisatakse punkt 12.10:

„12.10. METALLIDETEKTORID (MDE)

Metallidetektorväravate (MDE) kasutamise üksikasjalikud nõuded on sätestatud komisjoni eraldi otsuses.”

---