

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 428/2013,**8. mai 2013,****millega muudetakse määruse (EÜ) nr 1033/2006 artikli 3 lõikes 1 osutatud Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) sätteid ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 929/2010****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 552/2004 Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrgu koostalitlusvõime kohta (koostalitlusvõime määrus),⁽¹⁾ eriti selle artikli 3 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni 4. juuli 2006. aasta määruse (EÜ) nr 1033/2006 (milles sätestatakse ühtset Euroopa taevast käsitlevad nõuded lennuplaanide korra kohta lennueelse etapis)⁽²⁾ lisas osutatakse mitmele Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) kehtestatud sättele, mida kohaldatakse lennuplaanide esitamise, heakskiitmise ja levitamise suhtes ning muudatuste suhtes, mis tehakse lennuplaani lennueelse etapi võtme-komponentidesse. ICAO on nimetatud sätteid pärast määruse (EÜ) nr 1033/2006 ja komisjoni 18. oktoobri 2010. aasta määruse (EL) nr 929/2010 (millega muudetakse määruse (EÜ) nr 1033/2006 artikli 3 lõikes 1 osutatud ICAO sätteid)⁽³⁾ vastuvõtmist muutnud.
- (2) Liikmesriikide rahvusvaheliste juriidiliste kohustuste täitmiseks ja rahvusvahelise õigusraamistiku ühtsuse tagamiseks tuleks viiteid määruses (EÜ) nr 1033/2006 ajakohastada.
- (3) Lõplikud ICAO sätted 2012. aasta lennuplaani kohta kiideti heaks ja neid tuli kohaldada alates 15. novembrist 2012. Seega oleks käesolevat määrust pidanud kohaldama alates 15. novembrist 2012. Kuna nimetatud ICAO sätted avaldati alles 30. detsembril 2012, ei olnud neile võimalik õigeaegselt, enne 15. novembrist 2012 viidata. Seetõttu tuleks käesolevat määrust kohaldada tagasiulatuvalt.

- (4) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 1033/2006 vastavalt muuta.
- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas ühtse taeva komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 1033/2006 lisa tekst asendatakse järgmisega:

„Artikli 3 lõikes 1 osutatud Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni sätted

1. Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni dokumendi 2. lisa (Lennureeglid; kümnes väljaanne – juuli 2005, sh kõik muudatused kuni muudatuseni nr 42) 3. peatüki lõige 3.3 (Lennuplaanid).
2. ICAO PANS-ATM dokumendi 4444 (15. väljaanne – 2007, sh kõik muudatused kuni muudatuseni nr 4) 4. peatüki lõige 4.4 (Lennuplaanid) ja 11. peatüki lõige 11.4.2.2 (Liikumisteated).
3. Dokumendi nr 7030 – Euroopa regionaalsed lisaprotse-duurid – (5. väljaanne – 2008, sh kõik muudatused kuni muudatuseni nr 7) 2. peatükk (Lennuplaanid) ja 6. peatüki lõige 6.12.3 (Arvestuslik aeg piiril).”

Artikkel 2

Määrus (EL) nr 929/2010 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub selle Euroopa Liidu Teatajas avaldamise päeval.

Seda kohaldatakse alates 15. novembrist 2012.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 8. mai 2013

Komisjoni nimel
president

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ELT L 96, 31.3.2004, lk 26.⁽²⁾ ELT L 186, 7.7.2006, lk 46.⁽³⁾ ELT L 273, 19.10.2010, lk 4.