

## KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 397/2013,

30. aprill 2013,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 443/2009 seoses uute sõiduautode CO<sub>2</sub>-heite seirega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 8 lõike 9 teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Uute sõiduautode CO<sub>2</sub>-heite seirel 2010. ja 2011. aastal saadud kogemus näitab, et keskmist eriheidet ja eriheite sihttasemeid on võimalik täpselt arvutada üksnes määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõikes 1 osutatud üksikasjalike andmete põhjal. Seepärast on asjakohane kohandada määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa C osa esimeses tabelis esitatud koondandmeid, et lisada üksnes sellised andmed, mis on kõnealuse määruse rakendamiseks hädavajalikud.

(2) Selleks et parandada sõiduautode CO<sub>2</sub>-heite seire kvaliteeti ja täpsust, tuleb aga teatavaid andmeparameetreid veelgi täpsustada ning lisada muid parameetreid, mille üle siiani on seiret tehtud vabatahtlikult.

(3) Kui tüübikinnitusnumber lisatakse jälgitavate ja esitavate andmeparameetrite hulka, võib see tootjate jaoks tähendada tõhusamaid vahendeid keskmise eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsete arvutuste kontrollimiseks ning seeläbi parandada lõplike andmete täpsust.

(4) Sõiduautosid, millele on antud väikeseeriaste siseriiklik tüübikinnitus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirek-

tiiv)) <sup>(2)</sup> artiklile 23, või sõidukeid, millele on antud üksiksõiduki kinnitus vastavalt kõnealuse direktiivi artiklile 24, ei võeta arvesse tootja keskmise eriheite arvutamisel. Siiski tuleb selliste sõidukite arvu pidevalt jälgida, et hinnata, kas see võib mõjutada seireprotsessi ja liidu keskmise CO<sub>2</sub>-heite sihttaseme saavutamist. Seepärast tuleks selliste registreerimiste koondarvud esitada kord aastas.

(5) Samuti tuleks tagada, et sõiduautode CO<sub>2</sub>-heite seire oleks kooskõlas väikeste tarbesõidukite heite seirega, mida tehakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrusele (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO<sub>2</sub>-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist, <sup>(3)</sup> ning lisada kohustuslike seireparameetrite hulka lisaks tüübikinnitusnumbrile ka mootori töömaht ja elektrienergia kulu. Kui peamise andmeallikana ei kasutata vastavussertifikaati ning andmed võetakse muu hulgas tüübikinnitusdokumentidest, tuleks selgitada, et sellistel juhtudel peaksid andmed olema kooskõlas vastavussertifikaadil esitatud andmetega.

(6) Selleks et neid muudatusi saaks andmete seirel 2013. aastal arvesse võtta, on asjakohane näha ette käesoleva määruse jõustumine hiljemalt seitsmendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

(7) Seetõttu tuleks määrust (EÜ) nr 443/2009 vastavalt muuta.

(8) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas kliimamuutuste komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

## Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa asendatakse käesoleva määruse lisa sätestatud tekstiga.

<sup>(1)</sup> ELT L 140, 5.6.2009, lk 1.

<sup>(2)</sup> ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

<sup>(3)</sup> ELT L 145, 31.5.2011, lk 1.

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub seitsmendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 30. aprill 2013

*Komisjoni nimel*  
*president*  
José Manuel BARROSO

---

## LISA

Määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa asendatakse järgmisega:

„II LISA

**HEITKOGUSTE SEIRE JA ARUANDLUS****A OSA – Andmete kogumine uute sõiduautode kohta ja CO<sub>2</sub> seire andmete kindlaksmääramine**

1. Igal kalendriaastal registreerivad liikmesriigid iga oma territooriumil registreeritud uue sõiduauto kohta järgmised üksikasjalikud andmed:
  - a) tootja;
  - b) tüübikinnitusnumber ja selle laiendus;
  - c) sõiduki tüüp, variant ja versioon;
  - d) mark ja kaubanimi;
  - e) tüübikinnitusega sõiduki kategooria;
  - f) uute registreerimiste koguarv;
  - g) mass;
  - h) CO<sub>2</sub> eriheide;
  - i) katteala: teljevahe, juhttelje rööbe ja teise telje rööbe;
  - j) kütuse tüüp ja kütuse liik;
  - k) mootori töömaht;
  - l) elektrienergia kulu;
  - m) uuendusliku tehnoloogia või uuenduslike tehnoloogiate rühma kood ning CO<sub>2</sub>-heite vähenemine, mis saavutatakse tänu kõnealusele tehnoloogiale.
2. Punktis 1 osutatud üksikasjalikud andmed võetakse asjaomase sõiduauto vastavusertifikaadilt või need on kooskõlas asjaomase sõiduauto tootja poolt välja antud vastavusertifikaadiga. Juhul kui vastavusertifikaati ei kasutata, kehtestavad liikmesriigid vajalikud meetmed selleks, et tagada seiremenetluse piisav täpsus. Kui vastavusertifikaadil on sõiduauto massi või punkti 1 alapunktis i osutatud katteala väärtuste puhul kindlaks määratud nii väikseim kui ka suurim väärtus, kasutavad liikmesriigid käesoleva määruse kohaldamisel üksnes suurimat väärtust. Kahte kütust (bensiin/gaas) kasutavate sõidukite puhul, mille vastavusertifikaadile on märgitud mõlema kütuseliigi CO<sub>2</sub> eriheite arvanded, kasutavad liikmesriigid ainult gaasi kohta mõõdetud arväärtust.
3. Liikmesriigid määravad iga kalendriaasta kohta kindlaks järgmise:
  - a) punktis 1 osutatud üksikasjalike andmete kogumiseks kasutatud allikad;
  - b) EÜ tüübikinnitusega uute sõiduautode registreerimiste koguarv;
  - c) üksiksõiduki kinnitusega uute sõiduautode registreerimiste koguarv;
  - d) väikeseeriaste siseriikliku tüübikinnitusega uute sõiduautode registreerimiste koguarv;
  - e) E85 bensiini müüvate bensiinijaamade osakaal (%) liikmesriigi territooriumil.

**B OSA – Uute sõiduautode CO<sub>2</sub>-heite seire andmete kindlaksmääramise meetod**

Seireandmed, mida liikmesriigid peavad A osa punkti 1 ja 3 kohaselt kindlaks määrama, määratakse kindlaks vastavalt käesolevas osas esitatud meetodikale.

1. Registreeritud uute sõiduautode arv

Liikmesriigid määravad kindlaks oma territooriumil registreeritud uute sõiduautode arvu vastaval seireaastal ning jaotavad selle EÜ tüübikinnitusega sõidukiteks, üksiksõiduki kinnitusega sõidukiteks ja väikeseeriaste siseriikliku tüübikinnitusega sõidukiteks.

## 2. Uute sõiduautode jaotus versioonide alusel

Iga uue sõiduauto tüübi iga variandi iga versiooni kohta märgitakse üles registreeritud sõiduautode arv ning A osa punktis 1 osutatud üksikasjalikud andmed.

3. Teave selliste liikmesriigi territooriumil asuvate bensiinijaamade kohta, kus müüakse bensiini E85, esitatakse kooskõlas komisjoni määruse (EL) nr 1014/2010 <sup>(1)</sup> artikliga 6.**C OSA – Andmete edastamise vorm**

Liikmesriigid esitavad iga aasta kohta A osa punktides 1 ja 3 kirjeldatud teabe järgmises vormis.

Koondandmed, mis sisaldavad A osa punktis 3 kirjeldatud üldteavet

Liikmesriik <sup>(1)</sup>	
Aasta	
Andmeallikas	
EÜ tüübikinnitusega uute sõiduautode registreerimiste koguarv	
Üksiksõiduki kinnitusega uute sõiduautode registreerimiste koguarv	
Väikeseeriaste siseriikliku tüübikinnitusega uute sõiduautode registreerimiste koguarv	
Kõigi bensiini E85 müüvate bensiinijaamade osakaal (%), nagu on sätestatud määruse (EL) nr 1014/2010 artikli 6 lõikes 1.	
Bensiini E85 müüvate bensiinijaamade koguarv, kui sellist kütust müüvate bensiinijaamade osakaal on rohkem kui 30 % kõigist bensiinijaamadest, nagu on sätestatud määruse (EL) nr 1014/2010 artikli 6 lõikes 2.	

<sup>(1)</sup> Aluseks on standardi ISO 3166 alpha-2 tähised, välja arvatud Kreeka ja Ühendkuningriigi puhul, mille tähised on vastavalt „EL” ja „UK”.

<sup>(1)</sup> ELT L 293, 11.11.2010, lk 15.

A osa punktis 1 kirjeldatud üksikasjalikud andmed

Aasta	Tootja nimi ELi standardi järgi	Tootja nimi tootja nimetuse järgi	Tootja nimi riikliku registri järgi	Tüübikinnitusnumber (TKN) koos laiendusega	Tüüp	Variant	Versioon	Mark	Kaubanimi.	Tüübikinnitusega sõiduki kategooria	Uute registreeritud autode koguarv	Mass (kg)	CO <sub>2</sub> eriheide (g/km)	Teljevahe (mm)	Juhttelje rööbe (mm)	Teise telje rööbe (mm)	Kütuse tüüp <sup>(1)</sup>	Kütuse liik <sup>(1)</sup>	Mootori töömaht (cm <sup>3</sup> )	Elektrienergia kulu (Wh/km)	Innovatiivse tehnoloogialahenduse või nende rühma kood <sup>(2)</sup>	Heite vähenemine tänu innovatiivse tehnoloogia kasutamisele (g/km) <sup>(2)</sup>
Aasta 1	Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	TKN 1	Tüüp 1	Variant 1	Versioon 1	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Aasta 1	Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	TKN 1	Tüüp 1	Variant 1	Versioon 2	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Aasta 1	Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	TKN 1	Tüüp 1	Variant 2	Versioon 1	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Aasta 1	Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	TKN 1	Tüüp 1	Variant 2	Versioon 2	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

<sup>(1)</sup> Kooskõlas artikliga 6.

<sup>(2)</sup> Kooskõlas artikliga 12.”