

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 396/2013,

30. aprill 2013,

millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 seoses uute sõiduautode CO₂-heite seiret käsitlevate teatavate nõuetega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

Määrust (EL) nr 1014/2010 muudetakse järgmiselt.

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 8 lõike 9 esimest lõiku,

1) Artikli 3 lõige 7 asendatakse järgmisega:

„7. Kui sõiduki teljed on eri laiusega, esitab liikmesriik üksikasjalikes seireandmetes parameetri „Juhttelje rööbe” või parameetri „Teise telje rööbe” all suurima teljelaiuse.”

ning arvestades järgmist:

2) Artikkel 5 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 5

Liikmesriikide koostatavad andmed

Üksikasjalike seireandmete koostamisel lisavad liikmesriigid järgmised andmed:

- (1) Uute sõiduautode CO₂-heite seirel 2010. ja 2011. aastal saadud kogemuse põhjal muudeti määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa, et lihtsustada asjaomaste andmete kogumist ning näha tootjatele ette vahendid kõnealuste andmete tõhusaks kontrollimiseks.
- (2) Selleks et ühtlustada CO₂-heite seiret, on asjakohane viia komisjoni 10. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1014/2010 (uute sõiduautode registreerimisandmete seire ja esitamise kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009) ⁽²⁾ kooskõlla määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa muudatustega.
- (3) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 1014/2010 vastavalt muuta.
- (4) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas kliimamuutuste komitee arvamusega,

- a) sõidukite kohta, mille CO₂ eriheide on alla 50 g CO₂/km, esitatakse selliste sõidukite arv, mille registreerimisel ei kohaldata määruse (EÜ) nr 443/2009 artiklis 5 sätestatud korrutustegureid;
- b) sõidukite kohta, milles on võimalik kasutada 85 % etanoolisisaldusega bensiini (E85), esitatakse sellise sõiduki CO₂ eriheide, vähendamata seda 5 % võrra, nagu on selliste sõidukite puhul ette nähtud määruse (EÜ) nr 443/2009 artikliga 6;
- c) sõidukite kohta, mis on varustatud uuendusliku tehnoloogiaga, esitatakse sellise sõiduki CO₂ eriheide, arvestamata määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 12 kohaselt heaks kiidetud uuendusliku tehnoloogia kasutamise saavutatud CO₂-heite vähenemist.

⁽¹⁾ ELT L 140, 5.6.2009, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 293, 11.11.2010, lk 15.

Üksikasjalikud seireandmed esitatakse käesoleva määruse II lisas sätestatud tabelis esitatud täpsusega.”

3) Artikkel 7 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7

EÜ tüübikinnitusüsteemiga hõlmamata sõidukid

1. Kui sõiduautode suhtes kohaldatakse väikeseeriaste siseriiklikku tüübikinnitusmenetlust kooskõlas direktiivi 2007/46/EÜ artikliga 23 või üksiksõiduki kinnitusmenetlust kooskõlas nimetatud direktiivi artikliga 24, esitavad liikmesriigid komisjonile nende territooriumil selliste menetluste alusel registreeritud sõiduautode vastavad arvud määruse (EÜ) nr 443/2009 II lisa C osa esimeses tabelis esitatud kujul.

2. Liikmesriigid võivad lõikes 1 osutatud sõidukite kohta koostada ka üksikasjalikud seireandmed; sel juhul kasutavad nad tootja nime asemel ühte järgmistest lühenditest:

a) „AA-IVA” üksiksõiduki kinnitusmenetluse alusel kinnitatud sõidukitüüpide puhul;

b) „AA-NSS” väikeseeriaste siseriikliku tüübikinnitusmenetluse alusel kinnitatud sõidukitüüpide puhul.”

4) Määruse (EL) nr 1014/2010 I ja II lisa asendatakse käesoleva määruse lisas oleva tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub seitsmendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 30. aprill 2013

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO

LISA

„I LISA

Andmeallikad

Parameeter	Vastavussertifikaat (1. osa, direktiivi 2007/46/EÜ IX lisa esitatud näidis A1, A2 või B)	Tüübikinnitusedokumentid (direktiiv 2007/46/EÜ)
Tootja	punkt 0.5	III lisa I osa punkt 0.5
Tüübikinnituse number ja tüübikinnituse laiendamise number	punkt 0.10	VI lisa esitatud tüübikinnitustunnistus
Tüüp	punkt 0.2	III lisa I osa punkt 0.2
Variant	punkt 0.2	III lisa II osa
Versioon	punkt 0.2	III lisa II osa
Mark	punkt 0.1	III lisa I osa punkt 0.1
Kaubanimi	punkt 0.2.1	III lisa I osa punkt 0.2.1
Tüübikinnitusega sõiduki kategooria	punkt 0.4	III lisa I osa punkt 0.4
Mass (kg)	punkt 13	III lisa I osa punkt 2.6 ⁽¹⁾
CO ₂ eriheide (g/km) ⁽²⁾	punkt 49.1	VIII lisa punkt 3
Teljevahe (mm)	punkt 4	III lisa I osa punkt 2.1 ⁽¹⁾
Juhttelje rööbe – teise telje rööbe (mm)	punkt 30	III lisa I osa punktid 2.3.1 ja 2.3.2 ⁽³⁾
Kütuse liik	punkt 26 (või 23)	III lisa I osa punkt 3.2.2.1
Kütuse tüüp	punkt 26.1 (või 23.1)	III lisa I osa punkt 3.2.2.4
Mootori töömaht (cm ³)	punkt 25	III lisa I osa punkt 3.2.1.3
Elektrienergia kulu Wh/km	punkt 49.2	

⁽¹⁾ Kooskõlas käesoleva määruse artikli 3 lõikega 8.

⁽²⁾ Kooskõlas käesoleva määruse artikli 3 lõikega 4.

⁽³⁾ Kooskõlas käesoleva määruse artikli 3 lõigetega 7 ja 8.

II LISA

Andmete täpsuse tabel

Artikli 2 kohaselt esitatavate üksikasjalike seireandmete nõutav täpsus

CO ₂ (g/km)	Täisarv
Mass (kg)	Täisarv
Teljevahe (mm)	Täisarv
Juhttelje rööbe – teise telje rööbe (mm)	Täisarv
Heite vähenemine tänu uuendusliku tehnoloogia kasutamisele (g/km)	Ümardatuna lähima ühe kümnendkohani”