

## NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

15. november 2013,

millega muudetakse otsust 2007/884/EÜ, millega lubatakse Ühendkuningriigil jätkata meetme kohaldamist, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 169

(2013/681/EL)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

arvestust ametiautoga tehtud erasõitute üle ja arvestada käibemaksu iga auto kohta isiklikuks tarbeks tehtud tege-liku läbisõidu pealt.

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 395 lõiget 1,

(4) Ühendkuningriigi esitatud teabe kohaselt kajastab mahaarvamise õiguse piirangu 50 % määr endiselt asjaomaste sõidukite ettevõtluse eesmärgil ja isiklikuks tarbeks kasutamise seotud olukorda. Seepärast on asjakohane lubada Ühendkuningriigil kohaldada seda meetet 31. detsembrini 2016.

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(5) Kui Ühendkuningriik leiab, et kõnealust tähtaega oleks vaja pärast 2016. aastat veelgi pikendada, peaks ta esitama komisjonile hiljemalt 1. aprilliks 2016 aruande, milles muu hulgas vaadatakse läbi kohaldatava piirangu määr, ning tähtaja pikendamise taotluse.

(1) Kirjas, mille komisjoni peasekretariaat registreeris 2. aprillil 2013. aastal, taotles Ühendkuningriik luba pikendada meetet, millega tehakse erand, et jätkuvalt piirata rendilevõtja või liisija õigust arvata maha selliste autode rentimisel või liisimisel tasutud käibemaks, mida ei kasutata täielikult ettevõtluse tarbeks.

(6) Komisjon võttis 29. oktoobril 2004 vastu nõukogu direktiivi ettepaneku, millega muudetakse direktiivi 77/388/EMÜ, <sup>(4)</sup> mis hõlmab kululiikide ühtlustamist, mille suhtes võib kohaldada mahaarvamise õiguse piiranguid. Direktiiv 77/388/EMÜ on asendatud direktiiviga 2006/112/EÜ. Vastavalt nimetatud ettepanekule võib mahaarvamise piiranguid kohaldada mootorsõidukite suhtes. Käesoleva otsusega erandeid lubavad meetmed peaksid kaotama kehtivuse sellise muutmisdirektiivi jõustumise kuupäeval, juhul kui see kuupäev on varasem kui 31. detsember 2016.

(2) Komisjon teatas Ühendkuningriigi taotlusest teistele liikmesriikidele 19. juuni 2013. aasta kirjaga. Komisjon teatas 20. juuni 2013. aasta kirjas Ühendkuningriigile, et tal on taotluse hindamiseks olemas kogu vajalik teave.

(7) Erandi kohaldamine ei mõjuta oluliselt lõpptarbimise etapis kogutava maksutulu summat ning see ei mõjuta ebasoodsalt käibemaksust tulenevaid liidu omavahendeid.

(3) Nõukogu otsusega 2007/884/EÜ, <sup>(2)</sup> mida on muudetud nõukogu rakendusotsusega 2011/37/EL, <sup>(3)</sup> lubati Ühendkuningriigil piirata 50 % määraga rendilevõtja või liisija õigust arvata maha selliste renditud või liisitud autode eest makstud sisendkäibemaks, mida ei kasutata täielikult ettevõtluse tarbeks. Samuti lubati Ühendkuningriigil mitte käsitada tasu eest teenuste osutamisenä maksukohustuslase poolt ettevõtluse eesmärgil renditud või liisitud auto kasutamist isiklikuks tarbeks. Kõnealuse lihtsustusmeetmega kadus rendilevõtjal või liisijal vajadus pidada

(8) Seepärast tuleks otsust 2007/884/EÜ vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

## Artikkel 1

Otsuse 2007/884/EÜ artikkel 3 asendatakse järgmisega:

<sup>(1)</sup> ELT L 347, 11.12.2006, lk 1.

<sup>(2)</sup> Nõukogu 20. detsembri 2007. aasta otsus 2007/884/EÜ, millega lubatakse Ühendkuningriigil jätkata meetme kohaldamist, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 169 (ELT L 346, 29.12.2007, lk 21).

<sup>(3)</sup> Nõukogu 18. jaanuari 2011. aasta rakendusotsus 2011/37/EL, millega muudetakse otsust 2007/884/EÜ, millega lubatakse Ühendkuningriigil jätkata meetme kohaldamist, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 169 (ELT L 19, 22.1.2011, lk 11).

<sup>(4)</sup> Nõukogu 17. mai 1977. aasta kuues direktiiv 77/388/EMÜ kumuleerivate käibemaksudega seotud liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta – ühine käibemaksusüsteem: ühtne maksubaas (EÜT L 145, 13.6.1977, lk 1).

*„Artikkel 3*

Käesolev otsus kaotab kehtivuse selliste liidu eeskirjade jõustumisel, millega määratakse kindlaks, millistest maantee-mootorsõidukitega seotud kuludest ei või käibemaksu täies ulatuses maha arvata, või 31. detsembril 2016, olenevalt sellest, kumb kuupäev on varasem.

Käesolevas otsuses sätestatud meetmete pikendamisega seotud mis tahes taotlusele lisatakse aruanne, mis esitatakse komisjonile 1. aprilliks 2016 ning milles muu hulgas vaadatakse läbi piirangu määr, mida kohaldatakse õiguse suhtes arvata maha käibemaks selliste autode rendilt või liisingult, mida ei kasutata täielikult ettevõtluse tarbeks.”

*Artikkel 2*

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2014.

*Artikkel 3*

Käesolev otsus on adresseeritud Suurbritannia ja Põhja-Iirimaa Ühendkuningriigile.

Brüssel, 15. november 2013

*Nõukogu nimel*

*eesistuja*

R. ŠADŽIUS