

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) nr 205/2012,

6. jaanuar 2012,

millega muudetakse määruse (EL) nr 510/2011 II lisa liikmesriikide aruandluse andmeallikate ja andmeparameetrite osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrust (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 8 lõike 9 teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta) ⁽²⁾ artiklitele 18 ja 26 peab tootja tagama, et igal ELis turule lastud uuel väikesel tarbesõidukil on kaasas vastavustunnistus ning liikmesriik tohib registreerida sõiduki üksnes siis, kui sellel on vastavustunnistus. Vastavalt määruse (EL) nr 510/2011 II lisale peavad andmed, mida liikmesriik kogub selleks, et kontrollida tootja vastavust kõnealuse määruse artikli 4 ja 11 nõuetele, olema kooskõlas vastavustunnistusega ning põhinema üksnes sellel dokumendil.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames, ⁽³⁾ nõutakse liikmesriikidelt vastavustunnistuse kasutamist andmeallikana, kuid lubatakse kasutada ka muid dokumente, millega on tagatud sõiduautode CO₂-heite seire ja aruandluse samaväärne täpsus. Selleks et tagada kulutõhus ja täpne väikeste tarbesõidukite CO₂-heite seire ja aruandlus, on asjakohane lubada

liikmesriikidel lühiajaliselt kasutada määruse (EL) nr 510/2011 kohaseks seireks ja aruandluseks samu menetlusi ja andmeallikaid, mida kasutatakse määruse (EÜ) nr 443/2009 kohaseks aruandluseks. Seetõttu tuleks määruse (EL) nr 510/2011 II lisaga lubada nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel kasutada muid andmeallikaid, millega on tagatud CO₂-heite seire ja aruandluse samaväärne täpsus. Liikmesriigid peaksid kehtestama vajalikud meetmed, et tagada seiremenetluse piisav täpsus.

(3) Sõiduautode CO₂-heite seire seniste kogemuste põhjal on selleks, et parandada andmete täpsuse tõendamise vahendeid, asjakohane lisada liikmesriikide aruandluse üksikasjalike andmeparameetrite hulka tüübikinnitusnumber. Samuti on ilmnunud, et parameetri „kaubanimi” järele ei ole enam vajadust ning see tuleks üksikasjalike seireandmete juurest ära kustutada.

(4) Selleks et tagada liikmesriikide seire ja aruandluse selgus ja täpsus, on samuti vajalik tagada ühtsus määruse (EL) nr 510/2011 II lisas täpsustatud eri nõuete vahel. Üksikasjalike andmete nõuded on täpsustatud aruannete vormides, mis on sätestatud II lisa C osas. Selleks et nimetatud üksikasjalike andmete nõudeid täpselt kajastada, tuleks kõnealuse lisa A ja B osa kohandada.

(5) Seepärast tuleks määruse (EÜ) nr 510/2011 II lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 510/2011 II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

⁽¹⁾ ELT L 145, 31.5.2011, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

⁽³⁾ ELT L 140, 5.6.2009, lk 1.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. jaanuar 2012

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

LISA

Määruse (EL) nr 510/2011 II lisa muudetakse järgmiselt.

1) A osa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 2 esimene lause asendatakse järgmisega:

„Punktis 1 osutatud andmed võetakse asjaomase väikese tarbesõiduki vastavustunnistusel või on ühtsed tootja poolt väljastatud vastavustunnistusega. Juhul kui vastavustunnistust ei kasutata, kehtestavad liikmesriigid vajalikud meetmed selleks, et tagada seiremenetluse piisav täpsus.”

b) punkti 3 muudetakse järgmiselt:

i) punkt b asendatakse järgmisega:

„b) Selliste uute väikeste tarbesõidukite arv, mille puhul on esitatud väärtused iga järgmise parameetri kohta:

i) CO₂-heide;

ii) mass;

iii) teljevahe;

iv) juhttelje rööbe;

v) teise telje rööbe;”

ii) punkt c jäetakse välja;

iii) punkti d iv ja v alapunkt asendatakse järgmisega:

„iv) suurim tehniliselt lubatud täismass;

v) teljevahe;

vi) juhttelje rööbe;

vii) teise telje rööbe.”

2) B osa punktid 2, 3, 5 ja 6 jäetakse välja.

3) C osa 2. jagu üksikasjalike seireandmete kohta asendatakse järgmisega:

„2. jagu – üksikasjalikud seireandmed

Tootja nimi ELI standardi järgi	Tootja nimi tootja nimetuse järgi	Tootja nimi riikliku registri järgi	Tüübikinnitusnumber koos latendiga (latenditega)	Tüüp	Variant	Versioon	Mark	Tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria	Registreeritud sõiduki kategooria	Uute registreerimiste koguarv	CO ₂ eriheide (g/km)	Mass (kg)	Suurim tehniliselt lubatud täismass (kg)	Teljevahe (mm)	Juhitelje rööbe (mm)	Teise telje rööbe (mm)	Kütuse tüüp	Kütuse liik	Mootori töömaht (cm ³)	Elektrienergia kulu (Wh/km)	Innovatiivse tehnoloogia või tehnoloogiate rühma kood	Heite vähendamine innovatiivsete tehnoloogiate abil
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 1	Tüüp 1	Variant 1	Versioon 1	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 1	Tüüp 1	Variant 1	Versioon 2	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 1	Tüüp 1	Variant 2	Versioon 1	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 1	Tüüp 1	Variant 2	Versioon 2	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 2	Tüüp 2	Variant 1	Versioon 1	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 2	Tüüp 2	Variant 1	Versioon 2	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 2	Tüüp 2	Variant 2	Versioon 1	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tootja 1	Tootja 1	Tootja 1	Number 2	Tüüp 2	Variant 2	Versioon 2	...	...	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tootja nimi ELi standardi järgi	Tootja nimi tootja nimetuse järgi	Tootja nimi riikliku registri järgi	Tüübikinnitusnumber koos laiendiga (laienditega)	Tüüp	Variant	Versioon	Mark	Tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria	Registreeritud sõiduki kategooria	Uute registreerimiste koguarv	CO ₂ eriheide (g/km)	Mass (kg)	Suurim tehniliselt lubatud täismass (kg)	Teljevahe (mm)	Juhttelje rööbe (mm)	Teise telje rööbe (mm)	Kütuse tüüp	Kütuse liik	Mootori töömaht (cm ³)	Elektrienergia kulu (Wh/km)	Innovatiivse tehnoloogia või tehnoloogiate rühma kood	Heite vähendamine innovatiivsete tehnoloogiate abil
Tootja 2	Tootja 2	Tootja 2	Number 1	Tüüp 1	Variant 1	Versioon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tootja 2	Tootja 2	Tootja 2	Number 1	Tüüp 1	Variant 2	Versioon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tootja 2	Tootja 2	Tootja 2	Number 1	Tüüp 1	Variant 1	Versioon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tootja 2	Tootja 2	Tootja 2	Number 2	Tüüp 2	Variant 2	Versioon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...