

NÕUKOGU OTSUS,

14. veebruar 2012,

Euroopa Liidu seisukoha kohta jalakäijate ohutust käsitleva ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja eelnõu ning valgusdiodlampe (LED-lampe) käsitleva ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja eelnõu osas

(2012/143/EL)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

Artikkel 1

võttes arvesse nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsust 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppes, milles käsitletakse ratassõidukitele ning neile paigaldatavatele ja/või neil kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikuse tunnustamise tingimusi (1958. aasta muudetud kokkulepe), ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõike 2 teist taanet,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi nõusolekut ⁽²⁾

ning arvestades järgmist:

Artikkel 2

Käesolevaga kiidetakse heaks UN/ECE eeskirja (mis käsitleb sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses jalakäijate ohutuse tasemega) eelnõu, mis sisaldub dokumendis ECE TRANS/WP.29/2010/127.

Käesolevaga kiidetakse heaks UN/ECE eeskirja (mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses valgusdiodlampidega (LED-lampidega), mida kasutatakse mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse saanud märgutulelaternates) eelnõu, mis sisaldub dokumendis ECE TRANS/WP.29/2010/44, ja selle parandused.

Artikkel 3

Euroopa Liit, keda esindab komisjon, hääletab UN/ECE sõidukieeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi järgmise istungi halduskomitee koosolekul artiklis 1 ja 2 osutatud UN/ECE eeskirjade eelnõude poolt.

Artikkel 4

Kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta) ⁽³⁾ artiklitega 35 ja 36 tunnustatakse UN/ECE eeskirja (mis käsitleb sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses jalakäijate ohutuse tasemega) eelnõu nõuete ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. jaanuari 2009. aasta määruse (EÜ) nr 78/2009 (mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses jalakäijate ja teiste haavatavamate liiklejate kaitsega) ⁽⁴⁾ I lisa punktides 3.1, 3.3, 3.4 ja 3.5 sätestatud nõuete samaväärsust.

Artikkel 5

Artiklites 1 ja 2 osutatud UN/ECE eeskirjade eelnõud muutuvad osaks ELi mootorsõidukite tüübikinnituse süsteemist.

- (1) Standardsed nõuded, mis sisalduvad ÜRO Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskirja eelnõus, mis käsitleb sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses jalakäijate ohutuse tasemega, ⁽³⁾ ning UN/ECE eeskirja eelnõus, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses valgusdiodlampidega (LED-lampidega), mida kasutatakse mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse saanud märgutulelaternates, ⁽⁴⁾ on koostatud eesmärgiga kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt 1958. aasta muudetud kokkuleppe osaliste vahel ning tagada nende sõidukite kõrgetasemeline ohutus ja turvalisus.
- (2) On asjakohane määratleda Euroopa Liidu seisukoht kõnealuste eeskirjade eelnõude suhtes ning näha ette, et liit, keda esindab komisjon, hääletab nende poolt.
- (3) Jalakäijate ohutuse eeskirja ja valgusdiodlampide (LED-lampide) eeskirja eelnõud tuleks inkorporeerida ELi mootorsõidukite tüübikinnituse süsteemi,

⁽¹⁾ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

⁽²⁾ 19. jaanuari 2012. aasta nõusolek (Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata).

⁽³⁾ UN/ECE dokument ECE TRANS/WP.29/2010/127.

⁽⁴⁾ UN/ECE dokument ECE TRANS/WP.29/2010/44.

⁽³⁾ ELT L 236, 9.10.2007, lk 1.

⁽⁴⁾ ELT L 35, 4.2.2009, lk 1.

Artikkel 6

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 14. veebruar 2012

Nõukogu nimel

eesistuja

M. LIDEGAARD
