

## DIREKTIIVID

## KOMISJONI DIREKTIIV 2011/37/EL,

30. märts 2011,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta) II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiivi 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 4 lõike 2 punkti b,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiiviga 2000/53/EÜ on keelatud kasutada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi alates 1. juulist 2003 turule lastavate sõidukite materjalides ja osades, välja arvatud kõnealuse direktiivi II lisas loetletud juhtudel ning seal kindlaksmääratud tingimustel. Vastavalt direktiivi 2000/53/EÜ artikli 4 lõike 2 punktile b peab komisjon kõnealuse direktiivi II lisa regulaarselt kohandama teaduse ja tehnika arenguga.
- (2) Direktiivi 2000/53/EÜ II lisas on loetletud sõidukite materjalid ja osad, mille puhul on tehtud erand kõnealuse direktiivi artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust. Enne kõnealuse erandi kehtivusaja lõppu turule lastud sõidukid võivad sisaldada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi materjalides ja osades, mis on loetletud direktiivi 2000/53/EÜ II lisas.
- (3) Teatavate materjalide ja osade suhtes, mis sisaldavad pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi, tuleks jätkuvalt kohaldada erandit direktiivi 2000/53/EÜ artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust, kuna nende ainete kasutamine kõnealustes konkreetsetes materjalides või osades on tehniliselt ja teaduslikult ikka veel vältimatu. Seepärast tuleks pikendada kõnealuste erandite kehtivusaega seni, kuni keelatud ainete kasutamist saab juba vältida.
- (4) Plii kasutamine sõidukite elektriseadmetes kasutatavates termoelektrilistes materjalides selleks, et vähendada eralduva soojuse rekuperatsiooni teel CO<sub>2</sub> heidet, on praegu tehniliselt ja teaduslikult vältimatu. Seepärast tuleks kõnealuste materjalide suhtes ajutiselt kehtestada erand direktiivi 2000/53/EÜ artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust.
- (5) Teatavate materjalide ja osade suhtes, mis sisaldavad pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi, tuleks jätkuvalt kohaldada kehtivusajata erandit direktiivi 2000/53/EÜ artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust, kuna nende ainete kasutamine sellistes konkreetsetes materjalides või osades, mis on loetletud kõnealuse direktiivi II lisas, on tehniliselt ja teaduslikult ikka veel vältimatu.
- (6) Direktiivi 2000/53/EÜ II lisaga on ette nähtud, et kõnealuse direktiivi artikli 4 lõike 2 punkti a sätteid ei kohaldata varuosade suhtes, mis lastakse turule alates 1. juulist 2003, kuid mida kasutatakse enne 1. juulist 2003 turule lastud sõidukite puhul. Selle erandi kohaselt on lubatud remontida sõidukeid, mis on lastud turule enne artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelu jõustumist, varuosadega, mis vastavad samadele kvaliteedi- ja ohutusnõuetele kui need osad, millega sõidukid olid algselt varustatud.
- (7) Varuosad sõidukite jaoks, mis on lastud turule alates 1. juulist 2003, kuid enne direktiivi 2000/53/EÜ II lisaga ettenähtud erandi kehtivusaja lõppu, ei ole hõlmatud kõnealuse erandiga. Seega peavad selliste sõidukite varuosad olema raskmetallivabad, isegi kui neid kasutatakse algselt raskmetalle sisaldavate osade asendamiseks.
- (8) Teatavatel juhtudel on tehniliselt võimatu remontida sõidukit muude kui originaalvaruosadega, kuna see nõuaks kogu sõiduki süsteemi mõõtmete või toimimisomaduste muutmist. Muud varuosad ei sobi sõidukisüsteemidesse, mille valmistamisel algselt kasutati raskmetalle sisaldavaid osasid, ja selliseid sõidukeid ei saa remontida ning need tuleks enneaegselt kasutusest kõrvaldada. Seega tuleks direktiivi 2000/53/EÜ II lisa muuta nii, et oleks võimalik parandada selliseid sõidukeid.

<sup>(1)</sup> EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34.

(9) Seepärast tuleks direktiivi 2000/53/EÜ vastavalt muuta.

*Artikkel 3*

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

(10) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. aprilli 2006. aasta direktiivi 2006/12/EÜ (jätmete kohta) <sup>(1)</sup> artikli 18 lõike 1 alusel loodud komitee arvamusega,

*Artikkel 4*

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

*Artikkel 1*

Direktiivi 2000/53/EÜ II lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisa tekstiga.

Brüssel, 30. märts 2011

*Artikkel 2*

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 31. detsembriks 2011.

*Komisjoni nimel*

*president*

José Manuel BARROSO

---

<sup>(1)</sup> ELT L 114, 27.4.2006, lk 9.

LISA

„II LISA

**Materjalid ja osad, mille suhtes kehtib erand artikli 4 lõike 2 punktist a**

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
<b>Plii legeeriva elemendina</b>		
1(a). Masinaehitusteras ja perioodilises kuumsukeldusprotsessis galvaanitud terasosad pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti		
1(b). Pidevrežiimil galvaanitud terasleht pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	
2(a). Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 2 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2005	
2(b). Alumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
2(c). Alumiinium pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti	( <sup>2</sup> )	
3. Vasesulam pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti	( <sup>2</sup> )	
4(a). Laagriliivad ja puksid	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
4(b). Laagriliivad ja puksid mootorites, jõuülekannetes ja õhukonditsioneeride kompressorites	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2011 ja varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2011	
<b>Plii ja pliiühendid osades</b>		
5. Akud	( <sup>2</sup> )	X
6. Vibratsioonisummutid	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X
7(a). Elastomeeride vulkaniseerivad ained ja stabilisaatorid pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, ventilatsioonivoolikutes, elastomeer-/metallosad šassiirakendustes ja mootori montaažiosades	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2005	
7(b). Elastomeeride vulkaniseerivad ained ja stabilisaatorid pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, ventilatsioonivoolikutes, elastomeer-/metallosad šassiirakendustes ja mootori montaažiosades, mis sisaldavad kuni 0,5 massiprotsenti pliid	Varuosadena sõidukitele, mis on viidud turule enne 1. juulit 2006	
7(c). Ülekandeseadmetes kasutatavate elastomeeride sideained pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2009	
8(a). Plii joodistes, millega kinnitatakse elektrilised ja elektroonilised osad elektroonikaplaatidele ning plii osade (välja arvatud alumiinium-elektrolüütikondensaatorid) lõpp-punktide, osade tihvtide ja elektroonikaplaatide viimistluses.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	X ( <sup>1</sup> )

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
8(b). Plii elektriseadmete joodistes, väljaarvatud pehmejoodis elektroonikaplaadidel või klaasil	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2011 ja nende sõidukite varuosad	X <sup>(1)</sup>
8(c). Plii alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorite lõpp-punktide viimistluses	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja nende sõidukite varuosad	X <sup>(1)</sup>
8(d). Plii, mida kasutatakse pehmejoodisega jootmisel klaasile õhukuluandurites	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2015 ja nende sõidukite varuosad	X <sup>(1)</sup>
8(e). Plii kõrge sulamistemperatuuriga joodises (nt pliisulamid, mis sisaldavad pliid 85 massiprotsenti või üle selle)	<sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup>
8(f). Plii nõelpistmik-ühendusüsteemides	<sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup>
8(g). Plii sellise joodise koostises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibi (Flip Chip) integraallülituses	<sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup>
8(h). Plii joodises, millega kinnitatakse soojuse hajutajad soojuse eemaldile jõupooljuhtseadistes, mille kiibi projektsioonipindala suurus on vähemalt 1 cm <sup>2</sup> ja voolutihedus vähemalt 1 A/mm <sup>2</sup> ränikiibi pindala	<sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup>
8(i). Klaasil paiknevates elektrirakendustes kasutatavates joodistes sisalduv plii (välja arvatud pehmejoodis lamineeritud klaasil)	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja nende sõidukite varuosad <sup>(4)</sup>	X <sup>(1)</sup>
8(j). Plii pehmejoodistes lamineeritud klaasil	<sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup>
9. Klapipesad	Varuosadena mootoritüüpidele, mis on välja töötatud enne 1. juulit 2003	
10(a). Elektrilised ja elektroonilised osad, mis sisaldavad pliid klaasis või keraamilises materjalis, klaasi või keraamilise materjali koostises, klaaskeraamilises materjalis või klaaskeraamilise materjali koostises. See erand ei hõlma plii kasutamist järgmistel juhtudel: — pirmses ja süüteküünalde glasuuris kasutatav klaas; — punktides 10(b), 10(c) ja 10(d) loetletud dielektrilised keraamilised materjalid.		X <sup>(5)</sup> (välja arvatud mootorite piesoelektrilised osad)
10(b). Plii PZT-põhistes kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis on osa integraallülitustest või eraldiseisvatest pooljuhtidest		
10(c). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mille nimipinge on väiksem kui 125 V vahelduvvoolu või 250 V alalisvoolu puhul	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja nende sõidukite varuosad	
10(d). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis kompenseerivad ultrahelisonarites sensorite temperatuuri kõikumisi	<sup>(3)</sup>	

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või tähistada vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
11. Pürotehnilised süttikud	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja nende sõidukite varuosad	
12. Pliid sisaldavad termoelektrilised materjalid sõidukite elektriseadmetes, et vähendada eralduva soojuse rekuperatsiooni teel CO <sub>2</sub> heidet.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja nende sõidukite varuosad	X

**Kuuevalentne kroom**

13(a). Korrosioonivastased katted	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2007	
13(b). Korrosioonivastased katted polt-mutterühendustele šassiirakendustes	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 1. juulit 2008	
14. Autoelamutes kasutatavate absorptsioonkülmikute süsinikerasest jahutusüsteemi korrosioonitõrjevahend sisaldusega jahutuslahuses kuni 0,75 massiprotsenti, välja arvatud juhul, kui muud jahustustehnoloogiad on kättesaadavad (st turul kättesaadavad autoelamutes kasutamiseks) ja see ei kahjusta keskkonda ning kasutajate tervist ja/või ohutust		X

**Elavhõbe**

15(a). Lahenduslambid esilaternates	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja nende sõidukite varuosad	X
15(b). Fluorestsentslambid armatuurilaua ekraanides	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja nende sõidukite varuosad	X

**Kaadmium**

16. Elektrisõidukite akud	Varuosadena sõidukitele, mis on lastud turule enne 31. detsembrit 2008	
---------------------------	--	--

(<sup>1</sup>) Demonteeritakse, kui seoses punktiga 10 ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida valmistaja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

(<sup>2</sup>) See erand vaadatakse läbi 2015. aastal.

(<sup>3</sup>) See erand vaadatakse läbi 2014. aastal.

(<sup>4</sup>) See erand vaadatakse läbi enne 1. jaanuari 2012.

(<sup>5</sup>) Demonteeritakse, kui seoses punkti 8 alapunktidega a–j ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida valmistaja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

**Märkused:**

- homogeenses materjalis võib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti;
- erandi kehtivuse lõppemise ajal turul olevate sõidukite osade taaskasutamine on lubatud piiranguteta, kuna artikli 4 lõike 2 punkt a seda ei hõlma;
- artikli 4 lõike 2 punkti a sätteid ei kohaldata alates 1. juulist 2003 turule lastud varuosadele, mida kasutatakse enne 1. juulit 2003 turule lastud sõidukite puhul (\*).

(\*) Seda tingimust ei kohaldata rataste tasakaalustusvihtide, elektrimootorite süsiharjade ja pidurite hõõrdkatete suhtes."