

# SOOVITUSED

## KOMISJONI SOOVITUS,

20. september 2011,

**menetluse kohta, mille abil tõendada, mil määral olemasolevad raudteeliinid vastavad koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele**

(EMPs kohaldatav tekst)

(2011/622/EL)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 292,

ning arvestades järgmist:

Vastavalt komisjoni 26. aprilli 2011. aasta otsuse 2011/275/EL (üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta) <sup>(1)</sup> lisa punktile 7.3.4 võib olemasolevatel mitteuuendatavatel ja mitte ümberehitatavatel liinidel lubada koostalitluse tehnilise kirjeldusele (KTK) vastavate sõidukite liiklemist tingimusel, et Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/57/EÜ ühenduse raudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta <sup>(2)</sup> sätestatud olulised nõuded on täidetud. Sel juhul peaks raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja olema võimeline vabatahtlikult täitma otsuse 2011/275/EL D lisas

sätestatud infrastruktuuriregistris. Tuleks kokku leppida tavamenetluses, mille abil tõendada, mil määral olemasolevad raudteeliinid vastavad otsusega 2011/275/EL sätestatud koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele,

SOOVITAB

kasutada lisas ette nähtud menetlust, et tõendada, mil määral olemasolevad püsiseadmed vastavad koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele.

Brüssel, 20. september 2011

*Komisjoni nimel*  
*asepresident*  
Siim KALLAS

<sup>(1)</sup> ELT L 126, 14.5.2011, lk 53.

<sup>(2)</sup> ELT L 191, 18.7.2008, lk 1.

## LISA

**Menetlus, mille abil tõendada, mil määral olemasolevad raudteeliinid vastavad koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele****1. Sissejuhatus****1.1. Tehniline kohaldamisala**

Menetlust kasutatakse järgmiste ELi raudteesüsteemi allsüsteemide puhul:

- a) infrastruktuuri strukturealne allsüsteem ja
- b) energiavarustuse strukturealne allsüsteem.

Need allsüsteemid on nimetatud direktiivi 2008/57/EÜ II lisa punktis 1 esitatud allsüsteemide loetelus.

**1.2. Geograafiline kohaldamisala**

Meetodi geograafiline kohaldamisala on direktiivi 2008/57/EÜ kohaselt määratletud ELi raudteesüsteem.

**1.3. Mõisted**

Menetlusega seoses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „olemasolev infrastruktuur” – püsiseadmed, mis on kasutusele võetud enne direktiivi 2008/57/EÜ jõustumist, või liinid, mis on kasutusele võetud pärast direktiivi 2008/57/EÜ jõustumist, kuid mille suhtes ei ole kohaldatud EÜ vastavustõendamismenetlust;
- b) „olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamine” – kontrollimine, kas allsüsteemi ja/või olemasolevate liinide osa põhiparameetrid vastavad koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele;
- c) „olemasoleva infrastruktuuri vastavussertifikaat” – pärast olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamismenetluse läbiviimist sõltumatu hindaja poolt väljaantav dokument;
- d) „olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioon” – pärast olemasoleva infrastruktuuri vastavussertifikaadi saamist taotleja poolt väljaantav dokument.

**2. Menetlus, mille abil tõendatakse olemasolevate liinide vastavust koostalitluse tehnilise kirjeldusele****2.1. Eesmärk**

Vastavalt otsusele 2011/275/EL üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta võib olemasolevatel mitteuuendatavatel ja mitte ümberehitatavatel liinidel lubada koostalitluse tehnilise kirjeldusele vastavate sõidukite liiklemist juhul, kui direktiivis 2008/57/EÜ sätestatud olulised nõuded on täidetud.

Niisiis võib selleks, et tõendada olemasolevate püsiseadmete vastavust asjakohasele koostalitluse tehnilisele kirjeldusele, kasutada järgmist menetlust uut kasutusluba taotlemata.

See ei ole kohustuslik, kuid seda võib soovi korral kasutada.

**2.2. Menetlus, mille abil tõendatakse vastavust koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele**

1. Menetlus, mille abil tõendatakse vastavust koostalitluse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele, on olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamise menetlus, millega taotleja täidab punktides 2, 3, 5.2 ja 5.4 sätestatud kohustused ning tagab ja kinnitab omal vastutusel, et asjaomane punkti 4 kohaldamisalasse kuuluv allsüsteem vastab ühe või mitme asjakohase KTK nõuetele.

2. Taotleja esitab oma valitud sõltumatule hindajale taotluse, et viimane hindaks allsüsteemi vastavust olemasoleva infrastruktuuri nõuetele.

Taotluses tuleb esitada järgmised andmed:

- a) taotleja nimi ja aadress ning kui taotluse on esitanud volitatud esindaja, siis ka tema nimi ja aadress,
  - b) tehniline dokumentatsioon.
3. Tehniline dokumentatsioon
  - 3.1. Taotleja koostab tehnilise dokumentatsiooni ja teeb selle kättesaadavaks punktis 4 osutatud sõltumatule hindajale. Dokumentatsiooni alusel peaks olema võimalik hinnata olemasoleva allsüsteemi vastavust ühe või mitme asjakohase KTK põhiparameetritele.
  - 3.2. Tehniline dokumentatsioon sisaldab võimaluse korral järgmisi elemente:
    - a) olemasoleva allsüsteemi üldkirjeldus;
    - b) tehnilise toimiku koostamiseks vajalikud dokumendid;
    - c) selliste ühtlustatud standardite ja/või muude asjakohaste tehniliste kirjelduste loetelu, mille viiteandmed on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, ja/või selliste direktiivi 2008/57/EÜ artikli 17 lõike 3 alusel teatavaks tehtavate siseriiklike tehniliste kirjelduste loetelu, mida kohaldatakse täielikult või osaliselt, ning nende lahenduste kirjeldused, mis on vastu võetud ühe või mitme asjakohase KTK nõuete järgimiseks, kui kõnealuseid ühtlustatud või riiklikke standardeid ei ole kohaldatud. Osaliselt kohaldatud harmoneeritud või siseriiklike standardite puhul täpsustatakse tehnilises dokumentatsioonis osad, mida on kohaldatud;
    - d) allsüsteemi kasutustingimused (kasutusaja või läbisõidu piirangud, kulumispiirangud jne);
    - e) allsüsteemi tööpõhimõttest ja hooldusest arusaamiseks vajalikud kirjeldused ja selgitused;
    - f) allsüsteemi hooldustingimused ja hooldusega seotud tehniline dokumentatsioon;
    - g) kõik asjakohases KTKs täpsustatud tehnilised nõuded, mida tuleb allsüsteemi hoolduse või käitamise puhul arvesse võtta;
    - h) kõik muud asjakohased tehnilised tõendid, mis näitavad, et pädevate asutuste tehtud varasemad kontrollid või katsed on samaväärsetes tingimustes olnud edukad.
  - 3.3. Taotleja hoiab tehnilise dokumentatsiooni asjaomaste riiklike ametiasutuste jaoks kättesaadavana kogu allsüsteemi kasutusaja jooksul.
4. Menetlus, mille abil tõendatakse vastavust koostalituse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele
  - 4.1. Taotleja valitud sõltumatu hindaja võtab arvesse muude asutuste või taotleja tehtud uuringute, kontrollide ja katsete tulemusel.
  - 4.2. Sõltumatu hindaja kogutud tõendusmaterjal peab olema sobiv ja piisav selleks, et tõendada asjakohase KTK nõuetele vastavust ja seda, et kõik nõutavad ja vajalikud kontrollid ja katsed on tehtud.
  - 4.3. Kui olemasolev allsüsteem vastab ühe või mitme asjakohase KTK nõuetele, annab sõltumatu hindaja välja olemasoleva infrastruktuuri vastavussertifikaadi.
5. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioon
  - 5.1. Taotleja koostab allsüsteemi jaoks kirjalikult olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsiooni ja säilitab seda nii kaua, kui allsüsteem on kasutusel. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioonis tuleb selgelt näidata allsüsteem, mille kohta deklaratsioon koostati.

- 5.2. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioon ja sellega seotud dokumendid koostatakse vastavalt peatükile 2.5.
- 5.3. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsiooni koopia tehakse asjaomaste ametiasutuste taotlusel neile kättesaadavaks.
6. Tehniline toimik
- 6.1. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioonile lisatava tehnilise toimiku koostamine on sõltumatu hindaja ülesanne.
- 6.2. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioonile lisatav tehniline toimik esitatakse taotlejale.
- 6.3. Taotleja säilitab tehnilise toimiku koopiat kogu allsüsteemi kasutusaja jooksul; see tuleb saata igale liikmesriigile, kes seda taotleb.

### 2.3. Hinnatavad näitajad

Koostalituse tehnilise kirjelduse põhiparameetritele vastavuse määra tõendamise käigus hinnatavad näitajad on loetletud

- tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi puhul tabelis 1,
- tavaraudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi puhul tabelis 2,
- kiirraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi puhul tabelis 3 ja
- kiirraudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi puhul tabelis 4.

Tabel 1

#### Tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi hindamine olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamiseks

Hinnatavad näitajad (tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)	Olemasolev liin, mis ei kuulu EÜ vastavustõendamise kohaldamisalasse	Erihindamismenetlused (tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)
	1	2
Ehitusgabariit (4.2.4.1)	X	6.2.4.1
Rööbastee telgedevaheline kaugus (4.2.4.2)	X	6.2.4.2
Maksimaalsed teekalded (4.2.4.3)	X	
Horisontaalkõvera minimaalne raadius (4.2.4.4)	X	
Vertikaalkõvera minimaalne raadius (4.2.4.5)	X	
Nominaalne rööpmelaius (4.2.5.1)	X	
Põikkalle e. välisrööpa kõrgendus (4.2.5.2)	X	
Põikkalde muutumise määra (4.2.5.3)	X	
Välisrööpa kõrgenduse puudujääk e. põikkalde hälve (4.2.5.4)	X	6.2.4.3
Koonilisuse ekvivalent (4.2.5.5.1) – arvestuslik väärtus	ei kohaldata	
Koonilisuse ekvivalent (4.2.5.5.2) – käitustingimustes	avatud punkt	6.2.4.5
Rööpapea profiil sirgetel rööbastee lõikudel (4.2.5.6)	ei kohaldata	
Rööpakalle (4.2.5.7)	X	
Rööbastee jäikus (4.2.5.8)	ei kohaldata	
Lukustusvahendid (4.2.6.1)	X	
Pöörmete ja ristmete geomeetria käitustingimustes (4.2.6.2)	ei kohaldata	

Hinnatavad näitajad (tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)	Olemasolev liin, mis ei kuulu EÜ vastavustõendamise kohaldamisalasse	Erihindamismenetlused (tavaraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)
	1	2
Maksimaalne juhikuta tõmbi riströöpa löjgu pikkus (4.2.6.3)	X	6.2.4.7
Rööbastee vastupidavus vertikaaljõule (4.2.7.1)	X	6.2.5
Rööbastee vastupidavus pikijõule (4.2.7.2)	X	6.2.5
Rööbastee vastupidavus küljõule (4.2.7.3)	X	6.2.5
Uute sildade liikluskoormustaluvus (4.2.8.1)	ei kohaldata	
Uute pinnasetööde ning pinnasesurve mõjuga võrdne vertikaalkoormus (4.2.8.2)	ei kohaldata	
Rööbastee kohal või sellega külgnevate uute ehitiste ja rajatiste vastupidavus (4.2.8.3),	ei kohaldata	
Olemasolevate sildade ja rajatiste ning pinnasetööde liikluskoormustaluvus (4.2.8.4)	X	6.2.4.9
Kohese teo, sekkumis- ning alarmtaseme kindlaksmääramine (4.2.9.1)	ei kohaldata	
Kohese teo lävi rööbastee väände puhul (4.2.9.2)	ei kohaldata	
Kohese teo lävi rööpmelaiuse muutuse korral (4.2.9.3)	ei kohaldata	
Kohese teo lävi põikkalde puhul (4.2.9.4)	ei kohaldata	
Ooteplatvormide kasutatav pikkus (4.2.10.1)	X	
Ooteplatvormide laius ja servad (4.2.10.2)	X	
Ooteplatvormide otsad (4.2.10.3)	X	
Ooteplatvormide kõrgus (4.2.10.4)	X	
Ooteplatvormide asetus rööbastee suhtes (4.2.10.5)	X	
Maksimaalne õhurõhu kõikumine tunnelites (4.2.11.1)	X	6.2.4.6
Müra ja vibratsiooni piirangud ja meetmed nende vähendamiseks (4.2.11.2),	avatud punkt	
Elektrilöögikaitse (4.2.11.3)	vt ENE	
Raudteetunnelite ohutus (4.2.11.4)	vt SRT	
Külgtuule mõju (4.2.11.5)	avatud punkt	
Kaugustähised (4.2.12.1)	X	
Tualettide tühjendussüsteem (4.2.13.2)	X	6.2.4.10
Seadmed rongi välispindade puhastamiseks (4.2.13.3)	X	6.2.4.10
Veevarustuse seadmestik (4.2.13.4)	X	6.2.4.10
Kütusetanklad (4.2.13.5)	X	6.2.4.10
Tugi-elektrivarustus (4.2.13.6)	X	6.2.4.10

Tabel 2

**Tavaraudteesüsteemi energiaravustuse allsüsteemi hindamine olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamiseks**

Hinnatavad näitajad (tavaraudteesüsteemi energiaravustuse allsüsteemi vastavus KTKle)	Olemasolev liin, mis ei kuulu EÜ vastavustõendamise kohaldamisalasse	Erihindamismenetlused (tavaraudteesüsteemi energiaravustuse allsüsteemi vastavus KTKle)
	1	2
Pinge ja sagedus (4.2.3)	X	
Elektrivarustussüsteemi tööparameetrid (4.2.4)	X	6.2.4.1
Energivarustuse jätkumine võimalike tõrgete korral tunnelites (4.2.5)	X	
Voolukoormus, alalisvoolusüsteemid, paigalseisvad rongid (4.2.6)	X	
Regeneratiivpidurdus (4.2.7)	X	6.2.4.2
Elektrikaitse koordineerimine (4.2.8)	X	6.2.4.3
Vahelduvvoolusüsteemidele avalduvad harmoonilised ja dünaamilised mõjud (4.2.9)	X	6.2.4.4
Kontaktõhuliini geomeetria: kontaktliini kõrgus (4.2.13.1)	X	
Kontaktõhuliini geomeetria: kontaktliini võimalikud kõrgused (4.2.13.2)	X	
Kontaktõhuliini geomeetria: põikisuunaline kõrvalekalle (4.2.13.3)	X	
Pantograafi gabariidid (4.2.14)	X	
Keskmine kontaktjõud (4.2.15)	X	
Vooluvõtu dünaamika ja kvaliteet (4.2.16)	X	6.1.4.1, 6.2.4.5
Pantograafi vahekaugus (4.2.17)	X	
Kontaktliini materjal (4.2.18)	X	
Faasidevahelised eraldustsoonid (4.2.19)	X	
Energivarustussüsteemide eraldustsoonid (4.2.20)	X	
Energivarustuse haldamine ohu korral (4.4.2.3)	X	
Hoolduseeskirjad (4.5)	X	6.2.4.6
Kaitse elektrilöögi eest (4.7.2, 4.7.3, 4.7.4)	X	

Tabel 3

**Kiirraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi hindamine olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamiseks**

Hinnatavad näitajad (kiirraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)	Olemasolev liin, mis ei kuulu EÜ vastavustõendamise kohaldamisalasse	Erihindamismenetlused (kiirraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)
	1	2
Nominaalne rööpmelaius (4.2.2)	X	
Minimaalne ehitusgabariit (4.2.3)	X	6.2.6.1
Rööpmekeskmete vaheline kaugus (4.2.4)	X	
Tõusude ja languste maksimaalsed kalded (4.2.5)	X	

Hinnatavad näitajad (kiirraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)	Olemasolev liin, mis ei kuulu EÜ vastavustõendamise kohaldamisalasse	Erihindamismenetlused (kiirraudteesüsteemi infrastruktuuri allsüsteemi vastavus KTKle)
	1	2
Minimaalne kõveriku raadius (4.2.6)	X	
Rööbastee põikkalle (4.2.7)	X	
Põikkalde hälve (4.2.8)	X	
Ekvivalentkoonilisuse projektväärtus (4.2.9.2)	ei kohaldata	
Minimaalsed keskmise rööpmelaiuse väärtused (4.2.9.3.1)	ei kohaldata	
Rööbastee geomeetiline kvaliteet ja lokaalsete defektide korral kohaldatavad piirväärtused (4.2.10)	ei kohaldata	
Rööpakalle (4.2.11)	X	6.2.6.4
Lukustusvahendid (4.2.12.1)	X	
Liikuvate ristöopa südämike kasutamine (4.2.12.2)	X	
Geomeetrilised näitajad (4.2.12.3)	ei kohaldata	
Rööbastee vastupidavus (4.2.13)	X	
Veeremite poolt tarinditele avaldatavad koormused (4.2.14)	X	
Rööbastee üldjäikus (4.2.15)	avatud punkt	6.2.6.3
Maksimaalne õhurõhu kõikumine tunnelites (4.2.16)	X	6.2.6.5
Külgtuule mõju (4.2.17)	X	
Elektrilised näitajad (4.2.18)	X	
Müra ja vibratsioon (4.2.19)	ei kohaldata	
Juurdepääs ooteplatvormidele (4.2.20.1)	X	
Ooteplatvormide kasutatav pikkus (4.2.20.2)	X	
Ooteplatvormide kõrgus ja kaugus rööbastee telgjoonest (4.2.20.4-5)	X	
Platvormiga külgneva rööbastee asetus (4.2.20.6)	X	
Elektrilöögi vältimine platvormidel (4.2.20.7)	Vt KTK kiirraudtee energiavarustuse allsüsteemi puhul	
Piiratud liikumisvõimega inimeste juurdepääs (4.2.20.8)	vt KTK piiratud liikumisvõimega inimeste puhul	
Tuleohutus ja raudteetunnelite ohutus (4.2.21)	vt KTK raudteetunnelite puhul	
Juurdepääs raudteeliinidel paiknevatele rajatistele või nendesse sissetungi võimalikkus (4.2.22)	X	
Külgvahe reisijate lahkumiseks rongist väljaspool jaama (4.2.23)	X	
Seisuteede pikkus (4.2.25.1)	X	
Seisuteede kalle (4.2.25.2)	X	
Kõveriku raadius (4.2.25.3)	X	
Statsionaarsed rongiteenindusseadmed (4.2.26)	X	

Tabel 4

**Kiirraudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi hindamine olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamiseks**

Hinnatavad näitajad (kiirraudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi vastavus KTKle)	Olemasolev liin, mis ei kuulu EÜ vastavustõendamise kohaldamisalasse	Erihindamismenetlused (kiirraudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi vastavus KTKle)
	1	2
Pinge ja sagedus (4.2.2)	X	
Süsteemi jõudlus ja installeeritud võimsus (4.2.3)	X	
Regeneratiivpidurdus (4.2.4)	X	
Energiavarustuse pidevus (4.2.7)	n.a.	
Kontaktõhuliini üldprojekt, geomeetria (4.2.9)	X	
Kontaktõhuliini süsteemi vastavus infrastruktuuri gabariidile (4.2.10)	X	
Kontaktliini materjal (4.2.11)	X	
Kontaktliini laine levimiskiirus (4.2.12)	ei kohaldata	
Staatiline kontaktjõud (4.2.14)	ei kohaldata	
Keskmine kontaktjõud (4.2.15)	X	
Vooluvõtu kvaliteet keskmise kontaktjõu puhul (4.2.16)	X	4.2.16.2.1, 4.2.16.2.3
Kontaktpunkti liikumine püstsuunas (4.2.17)	X	
Kontaktõhuliini voolukoormus (4.2.18)	X	
Paigalseisuvool (4.2.20)	X	
Faasidevahelised eraldustsoonid (4.2.21)	X	
Energiavarustussüsteemide eraldustsoonid (4.2.22)	X	
Elektrikaitse koordineerimine (4.2.23)	X	
Harmoonilised voolukomponendid ja dünaamilised mõjud (4.2.25)	ei kohaldata	
Energiavarustus ohu korral (4.4.1)	X	
Hooldus – tootja vastutus (4.5.1)	ei kohaldata	
Hooldus – infrastruktuuri-ettevõtja kohustused (4.5.2)	ei kohaldata	
Kaitse elektrilöögi eest (4.7.1, 4.7.2, 4.7.3)	X	

2.4. Sõltumatutele hindajatele esitatavad nõuded

1. Taotleja valitud sõltumatu hindaja tõendab olemasolevate liinide puhul olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavust. Sõltumatu hindaja võib olla kas välisasutus või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja siseüksus.
2. Raudteeinfrastruktuuri valdkonnas peab sõltumatul hindajal olema
  - a) asjakohane tehniline haridus,
  - b) piisavad teadmised läbiviidava hindamisega seotud nõuete kohta ja piisav kontrollimiskogemus ning
  - c) ta peab olema võimeline koostama olemasoleva infrastruktuuri vastavussertifikaate ja tehnilisi dokumente, mis kujutavad endast hindamise ametlikku protokollit.



3. Raudteefrastruktuuri-ettevõtja siseüksus sõltumatu hindajana peab vastama järgmistele nõuetele:

- a) üksus ja selle töötajad peavad olema määratletavad organisatsiooni osana ning nende aruandlusmeetodid peavad tagama erapooletuse;
- b) üksus ja selle töötajad ei vastuta hinnatavate toodete käitamise või hooldamise eest ega ole seotud ühegi tegevusega, mis võiks ohustada nende hindamistegevusega seotud otsuste sõltumatust ja usaldusväärsust;
- c) üksus osutab teenuseid ainult sellele ettevõttele, mille osaks ta on.

#### 2.5. Vastavusdeklaratsioon

1. Olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioonil ja selle juurde kuuluvatel dokumentidel peab olema kuupäev ja allkiri.
  2. Deklaratsioon peab olema samas keeles kui tehniline toimik ning sisaldama järgmist:
    - a) viide menetlusele, mille abil tõendatakse olemasolevate liinide vastavust koostalituse tehnilisele kirjeldusele;
    - b) taotleja või tema ELis registreeritud volitatud esindaja nimi ja aadress (ärinimi ja täielik aadress, esindaja puhul ka taotleja ärinimi);
    - c) allsüsteemi lühike kirjeldus;
    - d) olemasoleva infrastruktuuri nõuetelevastavuse tõendamise läbiviinud sõltumatu hindaja nimi ja aadress;
    - e) viited dokumentidele, mida sisaldab tehniline toimik;
    - f) kõik asjakohased ajutised või lõplikud sätted, millele allsüsteemid peavad vastama, ning vajaduse korral mis tahes kasutuspiirangud või -tingimused;
    - g) kui olemasoleva infrastruktuuri vastavusdeklaratsioon on ajutine, siis selle kehtivusaeg;
    - h) allakirjutaja isikuandmed.
-