

MÄÄRUSED

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1003/2010,

8. november 2010,

mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

Artikkel 1

Mõisted

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 14 lõike 1 punkti a,

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

ning arvestades järgmist:

(1) Määrus (EÜ) nr 661/2009 on eraldiseisev määrus Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv)) ⁽²⁾ alusel kehtestatud tüübikinnitusmenetluses.

— tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskoha mõõtmed,

— tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskoha asukoht,

— tagumise registreerimismärgi paigaldus- ja kinnituskoha pinna kuju;

(2) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 tunnistatakse kehtetuks nõukogu 20. märtsi 1970. aasta direktiiv 70/222/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ⁽³⁾. Nimetatud direktiivis sätestatud nõuded tuleks käesolevasse määrusesse üle võtta ja neid tuleks vajaduse korral muuta, et kohandada neid teaduse ja tehnika arengule.

(2) „peaaegu tasapinnaline pind” – tahkest materjalist pind, milleks võib olla ka muustriline sõelvõrk või võre, mille kõverusraadius on vähemalt 5 000 mm;

(3) „muustrilise võrgu pind” – pind, mis koosneb kuni 15 mm intervalliga ühtlaselt jaotatud ringi-, ovaali-, rombi-, ristküliku- või ruudukujuliste aukudega muustrist;

(3) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 on kehtestatud põhisätted mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse nõuete kohta seoses tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamisega. Seepärast on lisaks vaja sätestada sellise tüübikinnituse tarbeks konkreetsed menetlused, testid ja nõuded.

(4) „võre pind” – pind, mis moodustub ühtlaselt jaotatud paralleelsetest lattidest, mille vastastikune kaugus ei ületa 15 mm;

(4) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

(5) „nominaalpinde” – teoreetiline geomeetriliselt täiuslik pind, arvestamata selliseid pinna ebatasasusi nagu väljaulatuvad osad või süvendid;

⁽¹⁾ ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

⁽³⁾ EÜT L 76, 6.4.1970, lk 25.

(6) „sõiduki keskpikitasand” – sõiduki sümmeetrilise tasand või kui sõiduk ei ole sümmeetriline, sõiduki telgede keskosa läbiv vertikaalne pikitasand;

(7) „kalle” – kõrvalekalde suurus vertikaaltasandi suhtes.

Artikkel 2

Mootorsõiduki või haagise EÜ tüübikinnituse sätted seoses tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamisega

1. Valmistaja või tema esindaja esitab tüübikinnitusasutusele taotluse sõiduki EÜ tüübikinnituse saamiseks seoses mootorsõidukite ja nende haagiste tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamisega.

2. Taotlus koostatakse vastavalt I lisa 1. osas esitatud teatise näidisele.

3. Kui käesoleva määruse II lisas sätestatud asjakohased nõuded on täidetud, annab tüübikinnitusasutus EÜ tüübikinnituse ning väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonisüsteemile.

Liikmesriik ei tohi anda sama numbrit teisele sõidukitüübile.

4. Lõike 3 kohaldamisel väljastab tüübikinnitusasutus EÜ tüübikinnitustunnistuse, mis on koostatud vastavalt I lisa 2. osas esitatud näidisele.

Artikkel 3

Direktiivi 70/222/EMÜ alusel antud tüübikinnituste kehtivus ja laiendamine

Riiklikud ametiasutused lubavad enne määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 13 lõikes 2 osutatud kuupäeva tüübikinnituse saanud sõidukite müümist ja kasutuselevõtmist ning jätkavad kõnealuste sõidukite tüübikinnituste laiendamist direktiivi 70/222/EMÜ alusel.

Artikkel 4

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõigis liikmesriikides.

Brüssel, 8. november 2010

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

I LISA

Mootorsõidukite ja nende haagiste EÜ tüübikinnituse haldusdokumendid seoses tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamisega

1. OSA

Teatis

NÄIDIS

Teatis nr ... mootorsõiduki või haagise EÜ tüübikinnituse kohta seoses tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamisega

Allpool esitatud teave esitatakse kolmes eksemplaris ja koos sisukorraga. Kõik joonised esitatakse sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikuna A4-formaadis või A4-formaadis voldikul. Kui lisatakse fotod, peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui käesolevas teatises nimetatud süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud sisaldavad elektroonilisi juhtimisseadiseid, esitatakse andmed nende töötamise kohta.

0. ÜLDINE

0.1. Mark (valmistaja kaubanimi):

0.2. Tüüp:

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas):

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ^(b):

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht:

0.4. Sõiduki kategooria ^(c):

0.5. Valmistaja nimi ja aadress:

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):

0.9. Valmistaja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress:

1. SÕIDUKI E HITUSE ÜLDANDMED

1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:

2. MASSID JA MÕÕTMED ^(f) ^(g)

2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)

2.4.2. Kerega šassii puhul

2.4.2.3. Kõrgus (sõidukorras sõidukil) ^(g) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):

2.6. Töökorras sõiduki mass

Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M₁-kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui valmistaja on selle paigaldanud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui valmistaja ei ole kere ja/või haakeseadist paigaldanud (kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui see on paigaldatud) ja juht ning busside ja kaugsõidubusside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste) ^(h) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):

9. KERE

9.14. Tagumiste registreerimismärkide paigalduskoht (vajaduse korral märgitakse piirkond ja lisatakse joonised):

9.14.1 Kõrgus teepinnast, ülemine serv:

9.14.2 Kõrgus teepinnast, alumine serv:

- 9.14.3 Keskjoone kaugus sõiduki keskpikitasandist:
- 9.14.4. Kaugus sõiduki vasakust äärmisest külgtasapinnast:
- 9.14.5. Mõõtmed (pikkus x laius):
- 9.14.6. Tasandi kalle vertikaali suhtes:
- 9.14.7. Nähtavusnurk horisontaaltasandil:

Selgitavad märkused

- ^(b) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?”. (näiteks, ABC??123??).
- ^(c) Kategooriad vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osas esitatud määratlustele.
- ^(f) Kui sõiduki üks variant on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, esitatakse mass ja mõõtmed mõlema variandi kohta.
- ^(g) ISO standard 612:1978 – Maanteeõidukid – Mootorsõidukite ja haagisveokite (haagiste) mõõtmed – Terminid ja määratlused.
- ^(g⁸) Mõiste nr 6.3.
- ^(h) Juhi massiks ja meeskonnaliikme (kui on) massiks loetakse 75 kg (selle moodustavad sõitja mass 68 kg ja pagasi mass 7 kg vastavalt ISO standardile 2416:1992), kütusepaak on täidetud 90 % ulatuses ja muud vedelikke sisaldavad süsteemid (v.a kasutatud vee konteinerid) 100 % ulatuses tootja/valmistaja poolt määratud mahust.

2. OSA

EÜ tüübikinnitustunnistus**NÄIDIS**

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse tempel

Teatis:

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — EÜ tüübikinnitus ⁽¹⁾ — EÜ tüübikinnituse laiendus ⁽¹⁾ — EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine ⁽¹⁾ — EÜ tüübikinnituse tühistamine ⁽¹⁾ | } | mootorsõidukile või haagisele seoses tagumiste registreerimis-
märkide paigalduskoha ja kinnitamisega |
|---|---|--|

vastavalt määrusele (EL) nr 1003/2010 [käesolev määrus], mida on viimati muudetud määrusega (EL) nr .../... ⁽¹⁾

EÜ tüübikinnituse number:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

- 0.1. Mark (valmistaja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ⁽²⁾:
- 0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht:
- 0.4 Sõiduki kategooria ⁽³⁾:
- 0.5. Valmistaja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):
- 0.9. Valmistaja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress:

II JAGU

1. Lisateave: vt *addendum*'it.
2. Katsete eest vastutav tehniline talitus:
3. Katsetulemuste aruande kuupäev:
4. Katsetulemuste aruande number:
5. Märkused (olemasolu korral): vt *addendum*'it.
6. Koht:
7. Kuupäev:
8. Allkiri:

Lisatud dokumendid: teabematerjalid

katsetulemuste aruanne

⁽¹⁾ Mittevajalik läbi kriipsutada.⁽²⁾ Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga „?”. (näiteks ABC??123??).⁽³⁾ Vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osas esitatud määratlusele.

Lisandus

EÜ tüübikinnitustunnistuse nr ...

1. Lisateave:
 - 1.1. Sõidukitüübi ehituse, mõõtmete, kuju ja koostismaterjalide lühikirjeldus:
 - 1.2. Tagumise registreerimismärgi koha kirjeldus:
2. Tagumise registreerimismärgi koht on sobilik, et kinnitada registreerimismärki suurusega kuni (mm):
520 × 120/340 × 240 ⁽¹⁾
3. Tagumise registreerimismärgi asukoht: keskelt vasakul/keskel ⁽¹⁾
4. Tagumise registreerimismärgi koht on varjatud, kui sinna on paigaldatud mis tahes haakeseadis: jah/ei ⁽¹⁾
5. Märkused:

⁽¹⁾ Mittevajalik läbi kriipsutada.

II LISA

Tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha ja kinnitamise nõuded

1. NÕUDED
- 1.1. Tagumiste registreerimismärkide paigalduskoha kuju ja mõõtmed.
 - 1.1.1. Paigalduskoht peab olema tasapinnaline või peaaegu tasapinnaline ristkülikukujuline pind, mille vähimad mõõtmed on:

kas
laius: 520 mm,
kõrgus: 120 mm
või
laius: 340 mm,
kõrgus: 240 mm.
 - 1.1.2. Registreerimismärgiga kaetavas pinnas võib olla auke või tühimikke.
 - 1.1.2.1. M₁-kategooria sõidukite puhul ei tohi augu või tühimiku laius ületada 40 mm, arvestamata selle pikkust.
 - 1.1.3. Registreerimismärgiga kaetaval pinnal võib olla väljaulatuvaid osi, tingimusel et need ei ulatu nominaalpinnast kõrgemale kui 5,0 mm. Arvesse ei võeta selliseid väga pehmeid materjale nagu vaht või vilt, mida kasutatakse registreerimismärgi vibreerimise kõrvaldamiseks.
- 1.2. Tagumise registreerimismärgi paigaldamine ja kinnitamine.
 - 1.2.1. Paigalduskoht peab olema selline, et pärast registreerimismärgi kinnitamist valmistaja juhiste kohaselt peab registreerimismärk vastama järgmistele nõuetele.
 - 1.2.1.1. Märki asukoht sõiduki keskpikitasandi suhtes:
 - 1.2.1.1.1. märki keskoht ei tohi paikneda sõiduki keskpikitasandist paremal.
 - 1.2.1.2. Märki asukoht sõiduki vertikaalse pikitasandi suhtes:
 - 1.2.1.2.1. märk asetseb sõiduki pikitasandiga risti.
 - 1.2.1.2.2. Märki vasakpoolne serv ei tohi paikneda vasakul pool vertikaaltasandit, mis on paralleelne sõiduki keskpikitasandiga ja puudutab sõiduki kõige välisemat serva.
 - 1.2.1.3. Märki asukoht vertikaalse risttasandi suhtes.
 - 1.2.1.3.1. Märk võib olla vertikaalselt kaldu:
 - 1.2.1.3.1.1. mitte vähem kui – 5° ja mitte rohkem kui 30°, tingimusel et märki ülemise serva kõrgus maapinnast ei ole suurem kui 1,20 m;
 - 1.2.1.3.1.2. mitte vähem kui – 15° ja mitte rohkem kui 5°, tingimusel et märki ülemise serva kõrgus maapinnast on suurem kui 1,20 m.
 - 1.2.1.4. Registreerimismärgi kõrgus maapinnast.
 - 1.2.1.4.1. Märki alumise serva kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 0,3 m.
 - 1.2.1.4.2. Märki ülemise serva kõrgus maapinnast ei tohi ületada 1,20 m. Kui sõiduki konstruktsiooni tõttu ei ole võimalik märki kõrgusele kehtestatud nõuet täita, võib suurim kõrgus ületada 1,20 m, kuid see peab sätestatud piirangule olema siiski nii lähedal, kui sõiduki ehituslikud karakteristikud seda võimaldavad, ning mingil juhul ei tohi see ületada 2,00 m.

- 1.2.1.5. Geomeetriline nähtavus.
- 1.2.1.5.1. Kui märgi ülemise serva kõrgus maapinnast ei ületa 1,20 m, peab märk olema kogu ulatuses nähtav neljalt järgmiselt tasandilt:
- kahelt vertikaaltasandilt, mis puudutavad märgi kahte külgserva ja moodustavad sõiduki keskpikitasandiga märgi külgservas 30° nurga;
 - tasandilt, mis puudutab märgi ülemist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi ülemises servas 15° nurga;
 - horisontaaltasandilt läbi märgi alumise serva.
- 1.2.1.5.2. Kui märgi ülemise serva kõrgus maapinnast on suurem kui 1,20 m, peab märk olema kogu ulatuses nähtav neljalt järgmiselt tasandilt:
- kahelt vertikaaltasandilt, mis puudutavad märgi kahte külgserva ja moodustavad sõiduki keskpikitasandiga märgi külgservas 30° nurga;
 - tasandilt, mis puudutab märgi ülemist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi ülemises servas ülasuunalise 15° nurga;
 - tasandilt, mis puudutab märgi alumist serva ja moodustab horisontaaltasandiga märgi alumises servas allasuunalise 15° nurga.
- 1.2.1.6. Vahe paigaldatud ja kinnitatud registreerimismärgi servade ja märgi asukoha pinna vahel ei tohi ületada 5,0 mm märgi servade täies ulatuses.
- 1.2.1.6.1. Ettenähtud suurimat vahet võib paiguti ületada, kui see mõõdetakse muustrilise võrgu august või tühimikust või võre pinna paralleellattide vahelt.
- 1.2.2. Paigaldatud ja kinnitatud registreerimismärgi tegelikku asukohta ja kuju, nagu on kindlaks määratud vastavalt punktile 1.2, eelkõige märgi lõplikku kõverusraadiust, võetakse arvesse tagumise registreerimismärgi valgustusseadme nõuete kehtestamisel.
- 1.2.3. Kui tagumise registreerimismärgi paigalduskoht on geomeetrilise nähtavuse tasandite suhtes varjatud, kuna sõidukile on paigaldatud mehaaniline haakeseadis, tuleb see ära märkida katsetulemuste aruandes ning EÜ tüübikinnitustunnistusel.
2. KATSE KÄIK
- 2.1. Registreerimismärgi vertikaalse kalde ja kõrguse määramine maapinnast.
- 2.1.1. Enne mõõtmist paigutatakse ilma juhita sõiduk tasasele pinnale ning sõiduki mass kohandatakse vastavaks massile, mille valmistaja on deklareerinud sõidukorras sõidukile.
- 2.1.2. Kui sõiduk on varustatud hüdropneumaatilise, hüdraulilise või pneumaatilise vedrustusega või koormusele vastava automaatse loodimisseadmega, siis peab vedrustuse või seadmega sõidukit katsetama sõiduki tootja poolt täpsustatud tavakasutuse tingimustes.
- 2.1.3. Kui registreerimismärk on suunatud allapoole, väljendatakse kalde mõõtmistulemus miinusmärgiga.
- 2.2. Ebataasuste mõõtmised tehakse risti ja otsesuunas nominaalse pinnaga, millele registreerimismärk paigaldatakse.
- 2.3. Paigaldatud ja kinnitatud registreerimismärgi ning tegeliku pinna vahelise vahe mõõtmine tehakse risti ja otsesuunas tegeliku pinnaga, millele registreerimismärk paigaldatakse.
- 2.4. Vastavuse kontrollimiseks kasutatava registreerimismärgi mõõtmised peavad vastama ühele punktis 1.1.1 määratletud suurustest.
-