

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 962/2010,

26. oktoober 2010,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,⁽¹⁾ mida on muudetud määrusega (EÜ) nr 1108/2009,⁽²⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Selleks et säilitada Euroopas lennundusohutuse ühtne kõrge tase, on vaja säilitada praegused nõuded ja menetlused, mis on seotud õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkusega ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimisega, eriti seoses koolituse ja eksamineerimisega ning nõuetega teadmiste ja kogemuste kohta, mis on vajalikud lennundustehnilise töötaja loa väljaandmiseks õhusõidukite puhul, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks.
- (2) Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) on esitanud komisjonile kolm arvamust⁽³⁾ kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1. Praegu kohaldatavate eeskirjade mis tahes muudatuste mõju hindamiseks on vaja anda piisavalt aega selle tagamiseks, et need eeskirjad jääksid igal juhul lihtsaks, proportsionaalseks, majanduslikult tasuvaks ja tõhusaks, võttes arvesse riskihindamist.

- (3) Seepärast tuleks võimaldada liikmesriikide pädevatel asutustel ja huvitatud isikutel lükata veel ühe aasta võrra edasi teatavate sätete kohaldamine nende äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite suhtes, mis ei ole suured õhusõidukid.

- (4) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003⁽⁴⁾ vastavalt muuta.

- (5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 artikli 7 lõike 3 punkt g asendatakse järgmisega:

- „g) äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mis ei ole suured õhusõidukid, vajadus täita III lisa (66. osa) järgmiste sätete puhul kuni 28. septembrini 2011:

— I lisa (M osa) jaotise M.A.606 punkt g ja jaotise M.A.801 punkti b alapunkt 2;

— II lisa (145. osa) jaotise 145.A.30 punktid g ja h.”

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub Euroopa Liidu Teatajas avaldamisele järgneval päeval.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 26. oktoober 2010

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 309, 24.11.2009, lk 51.

⁽³⁾ EASA arvamus nr 05/2008 „Time limit for demonstrating compliance with knowledge and experience requirements”; arvamus nr 04/2009 „aircraft maintenance license for non-complex aircraft” ja arvamus nr 05/2009 „privileges of B1 and B2 aircraft maintenance license” ja „type and group ratings” ja „type rating training”.

⁽⁴⁾ ELT L 315, 28.11.2003, lk 1.