

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 127/2010,

5. veebruar 2010,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008 (mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ), ⁽¹⁾ muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1108/2009, ⁽²⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Selleks et säilitada Euroopas lennundusohutuse ühtne kõrge tase, on vaja muuta õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise nõudeid ja menetlusi ning eelkõige võtta kasutusele peamise tegevuskoha määratlus, selgitada mõistet „ametlikult tunnustatud standard”, anda jätkuva lennukõlblikkuse eest vastutavatele organisatsioonidele õigus väljastada lennulusid, parandada käitamissertifikaadi ehk EASA vormi 1 sisu ja tagada lennukõlblikkuse säilitamisega tegelevatele töötajatele asjakohane koostamine ohtude kohta, mis on seotud suurte lennukite puhul mitmeid lennuõnnetusi ja -intsidente põhjustanud elektriühendustega.
- (2) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 2042/2003 ⁽³⁾ vastavalt muuta.
- (3) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed põhinevad Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet”) arvamustel, ⁽⁴⁾ mis on esitatud kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.

⁽¹⁾ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 309, 24.11.2009, lk 51.

⁽³⁾ ELT L 315, 28.11.2003, lk 1.

⁽⁴⁾ Arvamus 06/2005 redaktsiooniliste muudatuste kohta, arvamus 04/2006 ametlikult tunnustatud standardi kohta, arvamus 05/2006 peamise tegevuskoha kohta, arvamus 04/2007 lennuloa kohta, arvamus 04/2008 elektrilise ühendusjuhtmestiku kohta ja arvamus 06/2008 EASA vormi 1 kohta.

- (4) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 2042/2003 muudetakse järgmiselt:

- 1) artiklile 2 lisatakse punkt m:

„m) „peamine tegevuskoht” – ettevõtja peakontor või registreeritud asukoht, kus toimub käesolevas määruses osutatud põhiline finantstegevus ja muu tegevuse kontrollimine.”;

- 2) artiklisse 7 lisatakse lõige 7:

„7. Erandina lõikest 1:

- a) kohaldatakse I lisa (M osa) jaotise M.A.706 punkti k sätteid alates 28. septembrist 2010;
- b) kohaldatakse III lisa I liite (66. osa) punkti 7.7 sätteid alates 28. septembrist 2010;
- c) võivad I lisa (M osa) A jao F alajao või II lisa (145. osa) A jao kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid jätkata I lisa (M osa) II liites ja II lisa (145. osa) I liites sätestatud EASA vormi 1 (esmaväljastus) kasutamises käitamissertifikaatide väljaandmist kuni 28. septembrini 2010;

d) võivad pädevad asutused jätkata enne käesoleva määruse jõustumist kehtiva määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) III, V ja VI liites, II lisa (145. osa) III liites, III lisa (66.osa) V liites või IV lisa (147. osa) II liites sätestatud sertifikaatide (eelmine väljastus) väljaandmist kuni 28. septembrini 2010;

osa) kohaselt välja antud sertifikaadid kuni nende muutmise või kehtetuks tunnistamiseni.”;

3) I, II, III ja IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

e) kehtivad enne käesoleva määruse jõustumist I lisa (M osa), II lisa (145. osa), III lisa (66. osa) või IV lisa (147.

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 5. veebruar 2010

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO

LISA

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 lisasid muudetakse järgmiselt.

1. Määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) muudetakse järgmiselt:

1. pealkirja „M osa” järele lisatakse järgmine sisukord:

„Sisukord

M.1

A JAGU – TEHNILISED NÕUDED

A ALAJAGU – ÜLDSÄTTED

M.A.101 Reguleerimisala

B ALAJAGU – PÄDEVUS

M.A.201 Kohustused

M.A.202 Juhtumitest teatamine

C ALAJAGU – JÄTKUV LENNUKÕBLIKKUS

M.A.301 Jätkuva lennukõblikkuse tagamisega seotud ülesanded

M.A.302 Õhusõiduki hooldusprogramm

M.A.303 Lennukõblikkuseeskirjad

M.A.304 Muudatus- ja remonditööde dokumendid

M.A.305 Õhusõiduki jätkuva lennukõblikkuse dokumenteerimise kord

M.A.306 Käitaja tehniline päevik

M.A.307 Õhusõiduki jätkuva lennukõblikkuse dokumentatsiooni üleandmine

D ALAJAGU – HOOLDUSSTANDARDID

M.A.401 Tehnilised normdokumendid

M.A.402 Hoolduse tegemine

M.A.403 Õhusõiduki defektid

E ALAJAGU – KOMPONENDID

M.A.501 Paigaldamine

M.A.502 Komponentide hooldamine

M.A.503 Piiratud kasutuseaga komponendid

M.A.504 Järelevalve kasutuskõlbmatute komponentide üle

F ALAJAGU – HOOLDUSORGANISATSIOON

M.A.601 Reguleerimisala

M.A.602 Taotlemine

- M.A.603 Tegevusloa kehtivus
- M.A.604 Hooldusorganisatsiooni käsiraamat
- M.A.605 Tegevusruumid
- M.A.606 Nõuded töötajatele
- M.A.607 Lennundustehnilised töötajad
- M.A.608 Komponendid, seadmed ja tööriistad
- M.A.609 Tehnilised normdokumendid
- M.A.610 Hooldustööde käsud
- M.A.611 Hooldusstandardid
- M.A.612 Õhusõiduki hooldustõend
- M.A.613 Komponendi hooldustõend
- M.A.614 Hooldustööde dokumenteerimine
- M.A.615 Organisatsiooni õigused
- M.A.616 Organisatsiooni sisekontroll
- M.A.617 Muutused sertifitseeritud hooldusorganisatsioonis
- M.A.618 Hooldusorganisatsiooni sertifikaadi kehtivuse kestvus
- M.A.619 Puudused

G ALAJAGU – JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST TAGAV ORGANISATSIOON

- M.A.701 Reguleerimisala
- M.A.702 Taotlemine
- M.A.703 Sertifikaadi kehtivus
- M.A.704 Jätkuvat lennukõblikkust tagava organisatsiooni käsiraamat
- M.A.705 Tegevusruumid
- M.A.706 Nõuded töötajatele
- M.A.707 Lennukõblikkuse kontrolli tegevad töötajad
- M.A.708 Jätkuva lennukõblikkuse tagamine
- M.A.709 Dokumentatsioon
- M.A.710 Lennukõblikkuse kontroll
- M.A.711 Organisatsiooni õigused
- M.A.712 Kvaliteedi tagamise kord
- M.A.713 Muutused jätkuvat lennukõblikkust tagavas sertifitseeritud organisatsioonis
- M.A.714 Dokumentide säilitamine

M.A.715 Jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaadi kehtivuse kestvus

M.A.716 Puudused

H ALAJAGU – HOOLDUSTÕENDID

M.A.801 Õhusõiduki hooldustõend

M.A.802 Komponendi hooldustõend

M.A.803 Omanik-piloodi volitus

I ALAJAGU – LENNUKÕBLIKKUSE KONTROLI SERTIFIKAAT

M.A.901 Õhusõiduki lennukõlblikkuse kontroll

M.A.902 Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi kehtivus

M.A.903 Õhusõiduki registrikannete üleviimine ELi piires

M.A.904 ELi imporditud õhusõidukite lennukõlblikkuse kontrollimine

M.A.905 Puudused

B JAGU – MENETLUS PÄDEVATELE ASUTUSTELE

A ALAJAGU – ÜLDSÄTTED

M.B.101 Reguleerimisala

M.B.102 Pädev asutus

M.B.103 Nõuete täitmise vastuvõetavad viisid

M.B.104 Dokumentide säilitamine

M.B.105 Vastastikune teabevahetus

B ALAJAGU – PÄDEVUS

M.B.201 Kohustused

C ALAJAGU – JÄTKUV LENNUKÕBLIKKUS

M.B.301 Hooldusprogramm

M.B.302 Erandid

M.B.303 Õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse jälgimine

M.B.304 Kehtetuks tunnistamine, peatamine ja piirangute kehtestamine

D ALAJAGU – HOOLDUSSTANDARDID

E ALAJAGU – KOMPONENDID

F ALAJAGU – HOOLDUSORGANISATSIOON

M.B.601 Taotlemine

M.B.602 Esialgne tegevusluba

M.B.603 Sertifikaadi väljastamine

- M.B.604 Pidev järelevalve
- M.B.605 Puudused
- M.B.606 Muudatused
- M.B.607 Sertifikaadi kehtetuks tunnistamine, peatamine ja sellele piirangute kehtestamine

G ALAJAGU – JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST TAGAV ORGANISATSIOON

- M.B.701 Taotlemine
- M.B.702 Esialgne tegevusluba
- M.B.703 Sertifikaadi väljastamine
- M.B.704 Pidev järelevalve
- M.B.705 Puudused
- M.B.706 Muudatused
- M.B.707 Sertifikaadi kehtetuks tunnistamine, peatamine ja sellele piirangute kehtestamine

H ALAJAGU – HOOLDUSTÕENDID

I ALAJAGU – LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLI SERTIFIKAAT

- M.B.901 Soovituste hindamine
- M.B.902 Pädeva asutuse tehtav lennukõblikkuse kontroll
- M.B.903 Puudused

I liide – Jätkuva lennukõblikkuse tagamise leping

II liide – Käitamissertifikaat – EASA vorm 1

III liide – Lennukõblikkuse kontrolli sertifikaat – EASA vorm 15

IV liide – I lisa (M osa) F alajaos ja II lisa (145. osa) osutatud hooldusorganisatsioonide sertifitseerimisel kasutatav klassi- ja pädevusmärgete süsteem

V liide – I lisa (M osa) F alajaos osutatud hooldusorganisatsiooni sertifikaat

VI liide – I lisa (M osa) G alajaos osutatud jätkuvat lennukõblikkust tagava organisatsiooni sertifikaat

VII liide – Keerulised hooldustööd

VIII liide – Omanik-piloodi piiratud mahus hooldustööd;

2. jaotises M.A.301 asendatakse punkt 2 järgmiselt:

„2. õhusõiduki ohutut käitamist mõjutavate mis tahes defektide ja vigade kõrvaldamise teel vastavalt jaotises M.A.304 ja/või jaotises M.A.401 täpsustatud andmetele, võttes suurte õhusõidukite või äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite puhul olenevalt õhusõiduki tüübist arvesse miinimumvarustuse loetelu ja vajaduse korral varustatuse muudatuste loetelu”;

3. jaotist M.A.305 muudetakse järgmiselt:

i) punkt a asendatakse järgmisega:

„a) Pärast iga hooldust lisatakse õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse dokumentide hulka sellega seotud jaotisele M.A.801 või jaotisele 145.A.50 vastav hooldustõend. Iga dokument lisatakse võimalikult kiiresti, kuid igal juhul mitte hiljem kui 30 päeva pärast vastavat hooldust.”;

ii) punkt e asendatakse järgmisega:

„e) Peale käitamisdokumendi (EASA vorm 1 või samaväärne vorm) kantakse asjaomase mootori või propelleri päevikusse või mootorikomplekti või piiratud kasutusega komponendi päevikusse järgmine mis tahes paigaldatud komponenti (mootor, propeller, mootorikomplekt või piiratud kasutusega komponent) käsitlev asjakohane teave:

1. komponendi tähistus ja
2. vajaduse korral selle õhusõiduki, mootori, propelleri, mootorikomplekti või piiratud kasutusega komponendi tüüp, seerianumber ja registritunnus, millele konkreetne komponent on paigaldatud, ning viide komponendi paigaldamisele ja mahavõtmisele, ning
3. kuupäev ning vajaduse korral konkreetse komponendi akumulatiivne üldlennuaeg ja/või lennutsükliid ja/või maandumised ja/või kalendriaeg ning
4. punktis d sätestatud aktuaalne teave komponendi kohta.”;

iii) punkt h asendatakse järgmisega:

„h) Omanik või käitaja tagab korra järgmiste dokumentide säilitamiseks näidatud aja jooksul:

1. kõik üksikasjalikud hooldusdokumendid, mis on seotud õhusõiduki või sellele paigaldatud mis tahes piiratud kasutusega komponendiga, kuni dokumentides sisalduv teave on asendatud uue sama ulatusliku ja sama üksikasjaliku teabega, kuid vähemalt 36 kuud pärast õhusõiduki või komponendi hooldusjärgselt kasutamiseks üle andmist; ning
2. õhusõiduki ja kõikide selle piiratud kasutusega komponentide üldlennuaeg (tunnid, kalendriaeg, lennutsükliid ja maandumised) vähemalt 12 kuud pärast õhusõiduki või komponendi käitamise lõpetamist; ning
3. vajaduse korral piiratud kasutusega komponendi lennuaeg (tunnid, kalendriaeg, lennutsükliid ja maandumised) alates selle viimasest plaanijärgsest hooldusest vähemalt niikaua, kuni kõnealusele plaanijärgsele hooldusele järgneb teine, sama töömahu ja põhjalikkusega plaanijärgne hooldus; ning
4. hooldusprogrammi täitmise hetkeseis, mille põhjal on võimalik kindlaks teha, et õhusõiduki heakskiidetud hooldusprogrammi täidetakse, vähemalt niikaua, kuni õhusõiduki või komponendi plaanijärgsele hooldusele järgneb teine, sama töömahu ja põhjalikkusega plaanijärgne hooldus; ning
5. õhusõiduki ja selle komponentide suhtes kehtivate lennukõlblikkuseeskirjade täitmise hetkeseis vähemalt 12 kuud pärast õhusõiduki või komponendi käitamise lõpetamist; ning
6. õhusõiduki, selle mootori(te), propelleri(te) ja mis tahes muude lennuohutuse jaoks tähtsate komponentide muudatus- ja remonditööde hetkeseis vähemalt 12 kuud pärast nende käitamise lõpetamist.”;

4. jaotise M.A.401 punkti b alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. kõik pädeva asutuse või ameti kehtestatud nõuded, protseduurid, standardid või andmed.”;

5. jaotis M.A.503 asendatakse järgmisega:

„M.A.503 Piiratud kasutusega komponendid

- (a) Paigaldatud piiratud kasutusega komponente ei tohi kasutada kauem kui nende sertifitseeritud kasutusega, mis on määratletud hooldusprogrammis ja lennukõlblikkuseeskirjades, välja arvatud jaotise M.A.504 punktis c sätestatud juhtudel.
- (b) Sertifitseeritud kasutusega väljendatakse kas kalendripäevade, lennutundide, maandumiste või lennutsüklitena.
- (c) Sertifitseeritud kasutuse lõppedes tuleb komponent eemaldada õhusõidukist hoolduseks või sertifitseeritud kasutuse ületanud komponentide puhul kõrvaldamiseks.”;

6. jaotis M.A.602 asendatakse järgmisega:

„M.A.602 Taotlemine

Hooldusorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmist või muutmist taotletakse pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil”;

7. jaotis M.A.603 asendatakse järgmisega:

„M.A.603 Tegevusloa kehtivus

- (a) Käesoleva alajao kohastes tegevustes osaleval organisatsioonil on lubatud tegutseda üksnes pädeva asutuse poolt väljaantud tegevusloa alusel. I lisa (M osa) V liites on esitatud tegevusloa näidis.
- (b) Tegevusloa hõlmavad tööd peavad olema määratletud jaotises M.A.604 osutatud sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus. I lisa (M osa) IV liites on määratletud F alajao kõik võimalikud klassid ja pädevusmärged.
- (c) Sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib vastavalt oma käsiraamatule valmistada kooskõlas tehniliste normdokumentidega piiratud koguses osi kasutamiseks tööks omaenda ruumides.”;

8. jaotise M.A.614 punkt c asendatakse järgmisega:

„(c) Sertifitseeritud hooldusorganisatsioon hoiab koopiad kõikidest hooldusdokumentidest ja kõikidest nendega seotud tehnilistest normdokumentidest alles kolm aastat alates kuupäevast, mil ta andis välja hooldustõendi õhusõidukile või selle komponendile, millega tehtud tööd on seotud.

- 1. Kõnealuseid dokumente tuleb hoida nii, et on tagatud nende kaitstud kahjustuste, muutmise ja varguse eest.
- 2. Kogu varundamiseks kasutatavat arvutiriistvara hoitakse tööandmeid sisaldavast riistvarast eraldi kohas keskkonnas, mis tagab selle säilimise heas seisukorras.
- 3. Kui sertifitseeritud hooldusorganisatsioon lõpetab tegevuse, annab ta kõik viimase kolme aasta jooksul alles hoitud hooldusdokumendid üle vastava õhusõiduki või komponendi viimasele omanikule või kliendile või paneb nad pädeva asutuse korralduse kohaselt hoiule.”;

9. jaotis M.A.702 asendatakse järgmisega:

„M.A.702 Taotlemine

Jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaadi väljastamist või muutmist taotletakse pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil.”;

10. jaotise M.A.704 punkti a muudetakse järgmiselt:

i) punkt 4 asendatakse järgmisega:

„(4) jaotise M.A.706 punktides a, c, d ja i osutatud isiku(te) vastutussuhteid kirjeldav organisatsiooni skeem.”;

ii) punkt 5 asendatakse järgmisega:

„(5) jaotises M.A.707 osutatud lennukõlblikkuse kontrolli tegevate töötajate nimekiri, täpsustades vajaduse korral töötajad, kellel on õigus välja anda jaotise M.A.711 punkti c kohaseid lennulubasid.“;

11. jaotisesse M.A.706 lisatakse järgmine punkt k:

„(k) Kõigi suurte lennukite ja äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite puhul peab organisatsioon pädeva asutusega kooskõlastatud korras ja tingimustel kontrollima jätkuva lennukõlblikkuse tagamise, kontrollimise ja kvaliteediaudititega tegelevate töötajate pädevust.“;

12. jaotise M.A.707 punkt a asendatakse järgmisega:

„(a) Et jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon oleks volitatud lennukõlblikkust kontrollima ja vajaduse korral lennulubasid välja andma, peavad tal selleks olema asjakohased lennukõlblikkust kontrollivad töötajad, kes annavad välja A jao I alajaos kirjeldatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate või soovitusi, ning vajaduse korral lennulubasid vastavalt jaotise M.A.711 punktile c.

1. Kõikide äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite puhul ja õhusõidukite puhul stardimassiga üle 2 730 kg, välja arvatud õhupallid, peab neil töötajatel olema:

- a) vähemalt viis aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusi;
- b) III lisale (66. osa) vastav asjakohane litsents või lennundus- või muu samaväärne haridus ning
- c) lennundustehniline kutseharidus ning
- d) asjaomaste kohustustega ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis;
- e) olenemata alapunktides a–d sätestatust võib jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 1 alapunktis b sätestatud nõude asendada viieaastase kogemusega jätkuva lennukõlblikkuse tagamisel lisaks neile aastatele, mida juba nõutakse jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 1 alapunktis a.

2. Äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mille stardimass on kuni 2 730 kg, ja õhupallide puhul, peab neil töötajatel olema:

- a) vähemalt kolm aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusi;
- b) III lisale (66. osa) vastav asjakohane litsents või lennundus- või muu samaväärne haridus; ning
- c) asjakohane lennundustehniline kutseharidus; ning
- d) asjaomaste kohustustega ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis;
- e) olenemata alapunktides a–d sätestatust võib jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 2 alapunktis b sätestatud nõude asendada nelja-aastase kogemusega jätkuva lennukõlblikkuse tagamisel lisaks neile aastatele, mida juba nõutakse jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 2 alapunktis a.“;

13. jaotis M.A.710 asendatakse järgmisega:

„M.A.710 Lennukõlblikkuse kontroll

(a) Täitmaks jaotises M.A.901 sätestatud õhusõiduki lennukõlblikkuse kontrolli nõuet, teostab jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon kõikide õhusõiduki dokumentide protokollitud kontrolli, veendumaks et:

1. plaaneri, mootori ja propelleri lennuajad ning nendega seotud lennüksid on nõuetekohaselt dokumenteeritud ning
2. lennukäsiraamat vastab õhusõiduki konfiguratsioonile ning on ajakohastatud ning

3. kõik hooldusprogrammi järgi õhusõidukil teha olevad hooldustööd on tehtud ning
 4. kõik teadaolevad defektid on parandatud või vajaduse korral kontrollitult edasi suunatud ning
 5. kõik kehtivad lennukõlblikkuseeskirjad on täidetud ja nõuetekohaselt registreeritud ning
 6. kõik õhusõidukil tehtud muudatus- ja remonditööd on registreeritud ning määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) nõuete kohaselt heaks kiidetud ning
 7. kõik õhusõidukile paigaldatud piiratud kasutusega komponendid on nõuetekohaselt tähistatud, registreeritud ja nad ei ole ületanud oma ettenähtud kasutusiga ning
 8. kõik hooldustööd on üle antud I lisa (M osa) nõuete kohaselt ning;
 9. aktuaalne massi ja balansseeringu aruanne vastab õhusõiduki konfiguratsioonile ja kehtib ning
 10. õhusõiduk vastab oma konstruktsioonitüübi viimasele ameti poolt kinnitatud versioonile ning
 11. nõudmise korral on õhusõidukil mürasertifikaat, mis vastab õhusõiduki konfiguratsioonile määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) I alajao kohaselt.
- (b) Jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni lennukõlblikkuse kontrolli töötajad teevad õhusõiduki tehnilise ülevaatus. Kui lennukõlblikkuse kontrolli töötajad ei ole III lisa (66. osa) nõuete kohaselt kvalifitseeritud, abistavad neid kõnealuse ülevaatus tegemisel vastavalt kvalifitseeritud töötajad.
- (c) Õhusõiduki tehnilise ülevaatus käigus veenduvad lennukõlblikkuse kontrolli töötajad, et:
1. kõik nõutavad tähised ja sildid on nõuetekohaselt paigaldatud; ning
 2. õhusõiduk vastab oma kinnitatud lennukäsiraamatule; ning
 3. õhusõiduki konfiguratsioon vastab kinnitatud dokumentidele; ning
 4. ei leita ühtki defekti, mida ei oleks jaotise M.A.403 nõuete kohaselt käsitletud; ning
 5. õhusõiduki ja punktis a osutatud protokollitud dokumendikontrolli vahel ei leita erinevusi.
- (d) Erandina jaotise M.A.901 punktist a võib lennukõlblikkuse kontroll kesta kuni 90 päeva protsessi jätkuvust katkestamata, et tehniline ülevaatus saaks toimuda hoolduskontrolli käigus.
- (e) I lisa (M osa) III liites osutatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi (EASA vorm 15b) või soovitusel lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks (EASA vorm 15a) võivad välja anda üksnes:
1. lennukõlblikkust kontrollivad töötajad, keda on jaotisele M.A.707 vastavalt nõuetekohaselt volitanud lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon või jaotise M.A.901 punktis g sätestatud juhtudel lennundustehnilised töötajad;
 2. olles veendunud, et lennukõlblikkust on kontrollitud täies mahus ning ei ole tuvastatud ühtki täitmatajätmist, mis võiks ohustada lennuohutust.
- (f) Õhusõiduki kohta välja antud või pikendatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi koopia tuleb saata kümne päeva jooksul selle õhusõiduki registreerijaliikmesriigile.
- (g) Lennukõlblikkuse kontrolliga seotud töid ei tohi anda lepingu korras edasi kolmandatele isikutele.
- (h) Kui lennukõlblikkuse kontrolli tulemused on ebaselged, teavitatakse pädevat asutust võimalikult kiiresti, kuid igal juhul 72 tunni jooksul kontrollimisega seotud olukorra tuvastanud organisatsioonist.”;

14. jaotist M.A.711 muudetakse järgmiselt:

i) punkti a alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. tagada sertifikaadis loetletud muude kui äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite jätkuv lennukõlblikkus;”;

ii) lisatakse järgmine punkt c:

„c) Jätkuvat lennukõlblikkust tagavale organisatsioonile, kelle sertifikaat hõlmab jaotise M.A.711 punktis b osutatud õigusi, võib anda täiendava õiguse väljastada määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) jaotise 21A.711 punkti d kohaselt lennuluuba sellisele õhusõidukile, millele organisatsioon võib anda lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi, kui jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon kinnitab vastavust heakskiidetud lennutingimustele jaotises M.A.704 osutatud käsiraamatus kirjeldatud piisava heakskiidetud menetluse kohaselt.”;

15. jaotis M.A.714 asendatakse järgmisega:

„M.A.714 Dokumentide säilitamine

(a) Jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon dokumenteerib kõikide tehtud tööde üksikasjad. Jaotises M.A.305 ja vajaduse korral jaotises M.A.306 nõutud dokumendid tuleb säilitada.

(b) Kui jätkuvat lennukõlblikkust tagaval organisatsioonil on jaotise M.A.711 punktis b sätestatud õigus, säilitab ta iga välja antud või pikendatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi ja soovitusel koopia koos kõikide tõenditega. Samuti säilitab organisatsioon kõikide nende lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaatide koopiaid, mida ta on jaotise M.A.711 punkti a alapunktis 4 sätestatud õiguse alusel pikendanud.

(c) Kui jätkuvat lennukõlblikkust tagaval organisatsioonil on jaotise M.A.711 punktis c sätestatud õigus, säilitab ta iga vastavalt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) jaotise 21A.729 sätete kohaselt välja antud lennuloa koopia.

(d) Jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon säilitab kõikide punktis b ja c loetletud dokumentide koopiaid kuni kaks aastat pärast õhusõiduki käitamise lõpetamist.

(e) Kõnealuseid dokumente tuleb hoida nii, et on tagatud nende kaitstud kahjustuste, muutmise ja varguse eest.

(f) Kogu varundamiseks kasutatavat arvutiriistvara hoitakse tööandmeid sisaldavast riistvarast eraldi ja keskkonnas, mis tagab selle säilimise heas seisukorras.

(g) Kui õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse tagamine antakse üle teisele organisatsioonile või isikule, tuleb sellele organisatsioonile või isikule üle anda ka kõik säilitatud dokumendid. Dokumentide säilitamiseks ettenähtud tähtajad kehtivad ka uue organisatsiooni või isiku suhtes.

(h) Kui jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon lõpetab tegevuse, tuleb kõik säilitatud dokumendid anda õhusõiduki omanikule.”;

16. jaotise M.A.901 punkti i alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. kui kõnealust õhusõidukit haldab käesoleva lisa (M osa) A jao G alajao kohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon, mis asub kolmandas riigis;”;

17. jaotise M.A.905 punkt c asendatakse järgmisega:

„(c) Pärast jaotisele M.B.903 vastavate puuduste teatavakstegemist koostab jaotise M.A.201 kohaselt vastutav isik või organisatsioon parandusmeetmete kava ning tõendab pädevale asutusele sellega kokkulepitud aja jooksul veenvalt, et parandusmeetmed, kaasa arvatud meetmed puuduse kordumise ja selle algpõhjuste taastekkimise vältimiseks, on ellu viidud.”;

18. jaotise M.B.104 punkti d alapunkt 7 asendatakse järgmisega:

„7. pädeva asutuse poolt vastavalt määruse (EMÜ) nr 3922/91 I lisale (M osa) või III lisale (EL-OPS) heakskiidetud mis tahes dokument.”;

19. II liide asendatakse järgmisega:

„II liide

Käitamissertifikaat – EASA vorm 1

Juhendid käsitlevad üksnes EASA vormi 1 kasutamist seoses hooldusega. Tähelepanu juhatakse määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) I liitele, mis hõlmab EASA vormi 1 kasutamist seoses tootmisega.

1. EESMÄRK JA RAKENDUSALA

- 1.1. Sertifikaadi peamine eesmärk on tõendada toodete, osade ja seadmete (edaspidi „artikkel/artiklid“) hooldustööde lennukõlblikkust.
- 1.2. Sertifikaat ja artikkel/artiklid peavad olema vastavuses. Sertifikaadi täitja peab säilitama sertifikaadi viisil, mis võimaldab originaalandmete kontrollimist.
- 1.3. Sertifikaati aktsepteerivad paljud lennundusasutused, kuid see võib sõltuda kahepoolsetest kokkulepetest ja/või lennundusasutuste poliitikast. Käesolevas sertifikaadis nimetatud „heakskiidetud projekteerimisandmed“ tähendab, et need on heaks kiitnud importiva riigi lennundusasutus.
- 1.4. Sertifikaat ei ole saateleht ega lastikiri.
- 1.5. Õhusõidukit ei tohi kasutusse võtta sertifikaati kasutades.
- 1.6. Sertifikaat ei tähenda heakskiidu andmist artikli paigaldamiseks konkreetsele õhusõidukile, mootorile või propellerile, kuid aitab lõppkasutajal kindlaks teha lennukõlblikkuse olukorda.
- 1.7. Ühele sertifikaadile ei tohi märkida läbisegi tootmisest ja hooldusest tulnud artikleid.

2. ÜLDINE VORMING

- 2.1. Sertifikaat peab vastama lisatud vormingule, kaasa arvatud lahtrite numbrid ja iga lahtri asukoht. Iga lahtri suurus võib siiski erineda vastavalt taotleja vajadusele, kuid mitte sel määral, et see ei võimaldaks sertifikaati ära tunda.
- 2.2. Sertifikaat peab olema horisontaalpaigutusega, kuid selle suurus võib oluliselt suurendada või vähendada, kui sertifikaat jääb äratuntavaks ja loetavaks. Kahtluse korral konsulteerida pädeva asutusega.
- 2.3. Käitaja/paigaldaja kohustusi käsitlevad selgitused võib lisada vormi mõlemale küljele.
- 2.4. Kogu trükitud tekst peab olema selge ja hõlpsasti loetav.
- 2.5. Sertifikaat võib olla valmis trükitud või arvutipõhine, kuid mõlemal juhul peavad trükitud jooned ja tähemärgid olema selged ja loetavad ning vastama kindlaksmääratud vormingule.
- 2.6. Sertifikaat peab olema inglise keeles ja vajaduse korral ühes või mitmes muus keeles.
- 2.7. Sertifikaadile märgitavad andmed võivad olla kirjutatud kirjutusmasinaga/arvutiga või käsitsi suurtähtedega nii, et neid saab hõlpsasti lugeda.
- 2.8. Selguse huvides peab lühendite kasutamine olema piiratud.
- 2.9. Sertifikaadi täitja võib sertifikaadi tagaküljele jäävat ruumi kasutada lisamärkusteks, kuid mitte lennukõlblikkust käsitleva avalduse esitamiseks. Sertifikaadi tagakülje kasutamisele tuleb viidata sertifikaadi esikülje vastavas lahtris.

3. KOOPIAD

- 3.1. Kliendile saadetud või sertifikaadi täitja poolt säilitatavate koopiade arv ei ole piiratud.

4. VEAD SERTIFIKAADIL

- 4.1. Kui lõppkasutaja leiab sertifikaadilt vea(d), peab ta sellest/nendest sertifikaadi täitjale kirjalikult teatama. Sertifikaadi täitja võib uue sertifikaadi välja anda üksnes juhul, kui viga(sid) on võimalik kindlaks teha ja parandada.
- 4.2. Uuel sertifikaadil peab olema uus kontrollnumber, allkiri ja kuupäev.
- 4.3. Taotluse korral võib anda välja uue sertifikaadi, ilma et oleks kontrollitud artikli(te) seisundit. Uus sertifikaat ei ole deklaratsioon praeguse seisundi kohta ja selle lahtrisse 12 tuleks lisada viide eelmisele sertifikaadile järgmiselt: „Käesoleva sertifikaadiga parandatakse [algse väljaandmise kuupäev] välja antud sertifikaadi [algne kontrollnumber] viga/vead lahtri(te)s [parandatud lahter/lahtrid] ning see ei hõlma vastavust/seisundit/käibeelaskmist”. Mõlemad sertifikaadid tuleb säilitada vastavalt esimese sertifikaadiga seotud säilitusajale.

5. SERTIFIKAADI TÄITMINE

Lahter 1. Sertifitseerinud pädev asutus / riik

Märkida sertifikaadi väljaandmise eest vastutava pädeva asutuse nimi ja riik. Kui pädev asutus on amet, tuleb märkida „EASA”.

Lahter 2. EASA vormi 1 päis

“KÄITAMISSERTIFIKAAT

EASA VORM 1”

Lahter 3. Vormi kontrollnumber

Märkida lahtris 4 osutatud organisatsiooni numeratsioonisüsteemi / -menetluse abil määratud kordumatu number, mis võib sisaldada tähti ja numbreid.

Lahter 4. Organisatsiooni nimi ja aadress

Märkida käesoleva sertifikaadiga hõlmatud artikli(d) käibe leaskva sertifitseeritud organisatsiooni täielik nimi ja aadress (EASA vorm 3). Logo vms on lubatud, kui logo sellesse lahtrisse mahub.

Lahter 5. Tellimus/leping/arve

Artikli(te) kliendipoolse jälgitavuse hõlbustamiseks märkida tellimuse number, lepingu number, arve number või muu samalaadne viitenumber.

Lahter 6. Artikkel

Märkida artiklite numbrid, kui artikleid on rohkem kui üks. Lahter võimaldab teha kergesti ristviidet lahtrile 12 „Märkused”.

Lahter 7. Kirjeldus

Märkida artikli nimetus või kirjeldus. Eelistatavalt tuleks kasutada jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendites või tehnilistes normdokumentides (nt osade illustreeritud kataloog, õhusõiduki hoolduskäsiraamat, hooldusteatmik, komponentide hoolduskäsiraamat) kasutatud termineid.

Lahter 8. Osa number

Märkida osa number, nagu see on esitatud artiklil või sildil/pakendil. Mootori või propelleri puhul võib kasutada tüübitähistust.

Lahter 9. Kogus

Märkida artiklite kogus.

Lahter 10. Seerianumber

Kui artikli puhul tuleb hooldusnõuete kohaselt märkida seerianumber, tuleb see märkida sellesse lahtrisse. Lisaks võib märkida siia ka mis tahes muu seerianumbri, mida hooldusnõuete ette ei nähta. Kui artikli puhul ei ole seerianumbrit, märkida „Ei ole” („N/A”).

Lahter 11. Seisund/töö

Järgmised kanded on lubatud teha lahtrisse 11. Kasutada tuleb üksnes üht mõistet. Kui asjakohased mõisteid on rohkem, tuleb kasutada seda, mis kõige täpsemalt iseloomustab suuremat osa tehtud tööst ja/või artikli seisundit.

- i) *Kapitaalremonditud.* Täheb protsessi, mis tagab, et artikkel vastab täielikult kohaldatavatele töökindluse nõuetele, mis on täpsustatud tüübihindamissertifikaadi omaniku või varustuse tootja jätkuva lennukõlblikkuse juhendis või pädeva asutuse heakskiidetud või kinnitatud andmetes. Artikkel võetakse vähemalt lahti, puhastatakse, kontrollitakse, vajaduse korral parandatakse, pannakse uuesti kokku ja katsetatakse vastavalt eespool kirjeldatud andmetele.
- ii) *Remonditud.* Vea/vigade kõrvaldamine kohaldatava standardi kohaselt (*).
- iii) *Kontrollitud/katsetatud.* Uurimine, mõõtmine jne kohaldatava standardi kohaselt (*) (nt visuaalne kontrollimine, funktsionaalne katsetamine, stendikatsed jne).
- iv) *Muudetud.* Artikli muutmine kohaldatava standardi kohaseks (*).

Lahter 12. Märkused

Kirjeldada lahtris 11 nimetatud tööd kas otseselt või viidates tõendavatele dokumentidele, et käitaja või paigaldaja saaks kindlaks teha artikli(te) lennukõlblikkuse seoses heakskiidetava tööga. Vajaduse korral võib kasutada EASA vormist 1 eraldi lehte ja viidata sellele. Igast märkest peab selguma, millis(t)e lahtris 6 esitatud artikli(te)ga see on seotud.

Näiteid lahtrisse 12 kantavast teabest:

- i) kasutatud hooldusandmed, sealhulgas läbivaatamise seisund ja viited;
- ii) vastavus lennukõlblikkuseeskirjadele ja hooldusteamikule;
- iii) tehtud remonditööd;
- iv) tehtud muudatused;
- v) paigaldatud varuosad;
- vi) piiratud kasutusega osade seisund;
- vii) kõrvalekalded kliendi töökorraldusest;
- viii) nõuetele vastavuse deklaratsioonid muu riigi tsiviillennundusameti hooldusnõude rahuldamiseks;
- ix) teave, mida on vaja seoses puuduliku tarne või tarnejärgse montaažiga;
- x) I lisa (M osa) F alajao kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioonide puhul jaotises M.A.613 osutatud komponendi hooldustõendi deklaratsioon:

„Tõendab, et lahtris 11 osutatud ja käesolevas lahtris kirjeldatud tööd on teostatud kooskõlas määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) A jao F alajao nõuete ja sellega seoses võib väljastada hooldustõendi, juhul kui käesolevas lahtris ei ole täpsustatud teisiti. SEE EI OLE HOOLDUSTÕEND MÄÄRUSE (EÜ) nr 2042/2003 II LISA (145. OSA) KOHASELT.”

Kui andmed trükitakse elektrooniliselt EASA vormi 1 kasutades, märkida sellesse lahtrisse andmed, mida ei saa muudesse lahtritesse märkida.

Lahtrid 13a–13e

Lahtreid 13a–13e käsitlevad tildnõuded. Ei kasutata hooldustõendi korral. Varjutada, tumedaks värvida või muul viisil ära märkida, et vältida tahtmatut või lubamatut kasutust.

(*) Kohaldatav standard tähendab tootmis-, projekteerimis-, hooldus- või kvaliteedi tagamise standardit, -meetodit, -tehnikat või tava, millele on heaks kiitnud pädev asutus või mis on pädevale asutusele vastuvõetav. Kohaldatavat standardit kirjeldatakse lahtris 12.

Lahter 14a

Asjakohas(t)esse lahtri(te)sse märgitakse, milliseid nõudeid kohaldatakse lõpetatud töö suhtes. Kui märgitakse ära lahter „muud lahtris 12 täpsustatud nõuded”, tuleb lahtris 12 nimetada muude lennundusasutuste nõuded. Ära tuleb märkida vähemalt üks lahter, või vajaduse korral võib märkida mõlemad.

Kõikide hooldustööde kohta, mida on teinud määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) A jao F alajao kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid, tuleb ära märkida lahter „muud lahtris 12 täpsustatud nõuded” ning esitada lahtris 12 hooldustööendi deklaratsioon. Sel juhul viitavad sõnad „kui käesolevas lahtris ei ole täpsustatud teisiti” järgmistele juhtudele:

- a) hooldustöid ei ole jõutud lõpetada;
- b) hooldustööd on kaldunud kõrvale I lisas (M osa) nõutud standardist;
- c) hooldustööd on tehtud kooskõlas mõne muu kui I lisa (M osa) nõuetega. Sellisel juhul tuleb lahtris 12 viidata konkreetsele siseriiklikule õigusaktile.

Kõigi hooldustööde puhul, mida teevad määruse (EÜ) nr 2042/2003 II lisa (145. osa) A jao kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid, viitavad sõnad „kui lahtris 12 ei ole täpsustatud teisiti” järgmistele juhtudele:

- a) hooldustöid ei ole jõutud lõpetada;
- b) hooldustööd on kaldunud kõrvale II lisas (145. osa) nõutud standardist;
- c) hooldustööd on tehtud kooskõlas mõne muu kui II lisa (145. osa) nõuetega. Sellisel juhul tuleb lahtris 12 viidata konkreetsele siseriiklikule õigusaktile.

Lahter 14b. Volitatud isiku allkiri

Sellesse lahtrisse märkida volitatud isiku allkiri. Lahtri tohivad allkirjastada üksnes isikud, kes on selleks pädeva asutuse eeskirjade ja põhimõtete alusel volitatud. Identifitseerimise hõlbustamiseks võib lisada volitatud isiku kordumatu numbr.

Lahter 14c. Sertifikaadi/loa number

Märkida sertifikaadi/loa number/viide. Selle numbr või viite annab pädev asutus.

Lahter 14d. Nimi

Märkida loetavalt lahtri 14b allkirjastanud isiku nimi.

Lahter 14e. Kuupäev

Märkida lahtri 14b allkirjastamise kuupäev, mis peab olema vormis pp = kuupäev kahekohalisena, kkk = kuu kolm esimest tähte, aaaa = aasta neljakohalisena.

Kasutaja/paigaldaja kohustused

Lisada sertifikaadile järgmine märgeline lõppkasutajate teavitamiseks sellest, et vorm ei vabasta neid nende kohustustest seoses artikli paigaldamise ja kasutamise:

„KÄESOLEV SERTIFIKAAT EI ANNA AUTOMAATSelt ÕIGUST PAIGALDADA.

KUI KÄITAJA/PAIGALDAJA TÖÖTAB KOOSKÕLAS LAHTRIS 1 TÄPSUSTATUD LENNUNDUSASUTUSEST ERINEVA LENNUNDUSASUTUSE NÕUETEGA, ON OLULINE, ET KÄITAJA/PAIGALDAJA TAGAB, ET TEMA LENNUNDUSASUTUS AKTSEPTIIB LAHTRIS 1 NIMETATUD LENNUNDUSASUTUSE ARTIKLEID.

LAHTRID 13A JA 14A EI OLE PAIGALDUSTÕENDID. IGAL JUHUL PEAB ÕHUSÕIDUKI HOOLDUSREGISTER SISALDAMA PAIGALDUSTÕENDIT, MIS ON VÄLJA ANTUD KOOSKÕLAS KÄITAJA/PAIGALDAJA SISERIIKLIKE ÕIGUSAKTIDEGA, ENNE KUI ÕHUSÕIDUK VÕIB LENNATA.”

1. Sertifitseerinud pädev asutus / riik		2. KÄITAMISSERTIFIKAAT EASA VORM 1				3. Vormi kontrollnumber
4. Organisatsiooni nimi ja aadress						
6. Artikkel	7. Kirjeldus	8. Osa number	9. Kogus	10. Seerianumber:	11. Seisund/töö	
12. Märkused						
13a. Tõendab, et eespool nimetatud artiklid valmistati kooskõlas: <input type="checkbox"/> heakskiidetud projekteerimisandmetega ja need on kõlblikud ohutuks kasutamiseks <input type="checkbox"/> lahtris 12 nimetatud heakskiitmata projekteerimisandmetega		14a. <input type="checkbox"/> Osas 145.A.50 sätestatud hooldusföond <input type="checkbox"/> Muud lahtris 12 täpsustatud nõuded Tõendab, et kui lahtris 12 ei ole teisi täpsustatud, on lahtris 11 nimetatud ja lahtris 12 kirjeldatud töö tehtud osaga 145 ja sellega seoses loetakse artiklid valmis kasutuselevõtuks.				
13b. Volitatud isiku allkiri	13c. Sertifikaadi/loa number	14b. Volitatud isiku allkiri		14c. Sertifikaadi/tõendi viitenumber		
13d. Nimi	13e. Kuupäev (päev/kuu/aasta)	14d. Nimi		14e. Kuupäev (päev/kuu/aasta)		
KÄITAJA/PAIGALDAJA KOHUSTUSED Käesolev sertifikaat ei anna automaatselt õigust artikli(te) paigaldamiseks. Kui käitaja/paigaldaja töötab kooskõlas lahtris 1 täpsustatud lennundusasutusest erineva lennundusasutuse nõuetega, on oluline, et käitaja/paigaldaja tagab, et tema lennundusasutus aktsepteerib lahtris 1 nimetatud lennundusasutuse artikleid. Lahtris 13a ja 14a ei ole paigaldustõendid. Igal juhul peab õhusõiduki hooldusregister sisaldama paigaldustõendit, mis on välja antud kooskõlas käitaja/paigaldaja siseriiklike määrustega, ette kui õhusõiduk võib lennata.						

20. III liide asendatakse järgmisega:

„III liide

Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat – EASA vorm 15

[LIIKMESRIIK]	
Euroopa Liidu liikmesriik (*)	
LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI SERTIFIKAAT	
ARC viitenumber:	
Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008 on allpool nimetatud jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon, kes on sertifitseeritud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) A jao G alajao kohaselt,	
[SERTIFITSEERITUD ORGANISATSIOONI NIMI JA AADRESS]	
Sertifikaadi viitenumber: [LIIKMESRIIGI KOOD].MG.[NNNN].	
kontrollitud järgmise õhusõiduki lennukõlblikkust koosõlas komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotisega M.A.710:	
Õhusõiduki tootja:	
Tootja nimetus:	
Õhusõiduki registreerimisnumber:	
Õhusõiduki seerianumber:	
Õhusõiduk on kontrolli ajal lennukõlblik.	
Väljaandmise kuupäev:	Kehtivusaja lõpp:
Allkiri:	Loa number:
1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.	
Väljaandmise kuupäev:	Kehtivusaja lõpp:
Allkiri:	Loa number:
Äriühingu nimi:	Sertifikaadi viitenumber:
2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.	
Väljaandmise kuupäev:	Kehtivusaja lõpp:
Allkiri:	Loa number:
Äriühingu nimi:	Sertifikaadi viitenumber:

EASA vorm 15b, versioon 3

(*) Kolmanda riigi puhul maha tõmmata.

[LIIKMESRIIK]

Euroopa Liidu liikmesriik (*)

LENNUKÕBLIKKUSE KONTROLI SERTIFIKAAT

ARC viitenumber:

Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtiva määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaselt tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS], et järgmine õhusõiduk:

Õhusõiduki tootja:

Tootja nimetus:

Õhusõiduki registreerimisnumber:

Õhusõiduki seerianumber:

on kontrolli ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

EASA vorm 15a, versioon 3

(*) Kolmanda riigi puhul maha tõmmata."

21. IV liide asendatakse järgmisega:

„IV liide

Klassi- ja pädevussüsteem I lisa (M osa) F alajaos ja II lisas (145. osa) osutatud hooldusorganisatsioonide sertifitseerimiseks

1. Välja arvatud väiksemate organisatsioonide puhul, millele osutatakse punktis 12, sätestatakse punktis 13 osutatud tabelis I lisa (M osa) F alajao ja II lisa (145. osa) kohaste hooldusorganisatsioonide sertifitseerimise standardsüsteem. Organisatsioonile tuleb anda sertifikaat, millega antud õigused ulatuvad ühest klassist ja pädevusest koos piirangutega kuni kõigi klasside ja pädevusteni koos piirangutega.
2. Lisaks punktis 13 osutatud tabelile peab sertifitseeritud hooldusorganisatsioon määratlema organisatsiooni käsiraamatus oma *tööde ulatus*. Vt ka punkt 11.
3. Hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud tööd piiritlevad pädeva asutuse kinnitatud sertifikaadi klassi(de) ja pädevus(t)e raames sertifikaadiga antud õiguste täpsed piirid. Seepärast on oluline, et sertifikaadiklass(id) ja pädevus(ed) ning organisatsiooni tööde ulatus on oleksid vastavuses.
4. *A-kategooria A-klassi pädevus* tähendab, et sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib kooskõlas õhusõiduki tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada õhusõidukit ja kõiki komponente (sealhulgas mootoreid ja abijõuseadmeid) ainult siis, kui need komponendid on õhusõidukile paigaldatud. Sellele vaatamata võib selline sertifitseeritud A-klassi hooldusorganisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustöid oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Selleks puhuks on hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud kontrollimenetlus, mille peab heaks kiitma pädev asutus. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi kehtivusala ulatust.
5. *A-kategooria B-klassi pädevus* tähendab, et sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib kooskõlas mootori ja/või abijõuseadme tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada paigaldamata mootorit ja/või abijõuseadet ning mootori ja/või abijõuseadme komponente ainult siis, kui need komponendid on mootorile ja/või abijõuseadmele paigaldatud. Sellele vaatamata võib selline sertifitseeritud B-klassi hooldusorganisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustöid oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi kehtivusala ulatust. B-klassi pädevusega sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib baas- ja liinihoolduse käigus samuti hooldada paigaldatud mootoreid, tingimusel et tema käsiraamatus on selleks puhuks määratletud asjakohane kontrollimenetlus, mille on heaks kiitnud pädev asutus. Hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud tööde ulatus peab sellise tegevusega kooskõlas olema, kui pädev asutus seda lubab.
6. *A-kategooria C-klassi pädevus* tähendab, et sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib hooldada paigaldamata komponente (välja arvatud mootorid ja abijõuseadmed), mis on mõeldud paigaldamiseks õhusõidukile või mootorile/abijõuseadmele. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi kehtivusala ulatust. C-klassi pädevusega sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib baas- ja liinihoolduse käigus või mootori/abijõuseadme hooldustöökojas samuti hooldada paigaldatud komponente, tingimusel et tema käsiraamatus on selleks puhuks määratletud asjakohane kontrollimenetlus, mille on heaks kiitnud pädev asutus. Hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud tööde ulatus peab sellise tegevusega kooskõlas olema, kui pädev asutus seda lubab.
7. *A-kategooria D-klassi pädevus* on iseseisev klassipädevus, mis ei pruugi olla seotud konkreetse õhusõiduki, mootori või muu komponendiga. D1 pädevusmärke ehk mittepurustavate katsete pädevus on sertifitseeritud hooldusorganisatsioonile vajalik üksnes juhul, kui ta teeb sellised katsed eriuksandena teise organisatsiooni jaoks. A-, B- või C-kategooria klassipädevusega sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib mittepurustavaid katseid teha toodetega, mida ta hooldab vastavalt selliste katsete menetlusi sisaldavale hooldusorganisatsiooni käsiraamatule, omamata D1-klassi pädevust.
8. II lisa (145. osa) kohase sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni puhul jagunevad *A-kategooria klassipädevused* baashoolduseks ja liinihoolduseks. Sellise organisatsiooni võib sertifitseerida kas baas- või liinihoolduseks või mõlemaks. Tuleks märkida, et liinihooldustöökojal, mis asub baashoolduse põhitöökojas, peab olema liinihoolduse sertifikaat.

9. Piirangute osa annab pädevatele asutustele vajaliku paindlikkuse, et kohendada sertifikaat iga konkreetse organisatsiooni vajadustele. Pädevused märgitakse sertifikaadile üksnes juhul, kui need on asjakohaste piirangutega. Punktis 13 osutatud tabelis täpsustatakse võimalikud piirangute liigid. Kuigi hooldust nimetatakse kõigis klassipädevustes viimasena, võib õhusõiduki või mootoritüübi või tootja asemel rõhutada hooldustööd, kui see on organisatsiooni puhul asjakohasem (nt avioonikasüsteemide paigaldus ja seonduv hooldus). Sellekohane märgede piirangute osas näitab, et hooldusorganisatsioon on sertifitseeritud tegema hooldust kuni kõnealuse tüübini/tööni (see kaasa arvatud).
10. A- ja B-klassi piirangute osas seeriale, tüübile ja rühmale viitamise puhul tähendab seeria teatavat tüüpi seeriat nagu Airbus 300 või 310 või 319 või Boeing 737-300-seeriat või RB211-524-seeriat või Cessna 150 või Cessna 172 või Beech 55-seeriat või Continental O-200-seeriat, jne; tüüp tähendab teatavat tüüpi või mudelit nagu Airbus 310-240-tüüp või RB 211-524 B4-tüüp või Cessna 172RG-tüüp (loetleda võib mis tahes arvul seeriaid või tüüpe); rühm tähendab nt ühe kolbmootoriga õhusõidukit Cessna või Lycoming vabalthingavaid kolbmootoreid jne.
11. Kui kasutatakse pikka hooldustööde loetelu, mida võidakse sagedasti muuta, võib selliste muudatuste tegemiseks kasutada jaotise M.A.604 punktis c ja jaotise M.B.606 punktis c või jaotise 145.A.70 punktis c ja jaotises 145.B.40 osutatud kaudse heakskiitmise menetlust.
12. Kui hooldusorganisatsioonis vastutab kõigi hooldustööde planeerimise ja tegemise eest üks inimene, on sellise organisatsiooni sertifikaadi õiguste ulatus piiratud. Suurimad lubatud piirangud on järgmised:

KLASS	PÄDEVUS	PIIRANG
KLASS: ÕHUSÕIDUKID	PÄDEVUS: A2, LENNUKID KUNI 5 700 KG	KOLBMOOTOR, KUNI 5 700 KG
KLASS: ÕHUSÕIDUKID	PÄDEVUS: A3, KOPTERID	ÜKS KOLBMOOTOR, KUNI 3 175 KG
KLASS: ÕHUSÕIDUKID	PÄDEVUS: A4, MUUD KUI PÄDEVUSEGA A1, A2 JA A3 ÕHUSÕIDUKID	PIIRANGUTETA
KLASS: MOOTORID	PÄDEVUS: B2, KOLBMOOTORID	ALLA 450 HJ
KLASS: MUUD KOMPONENDID KUI TÄISKOMPLEKTSED MOOTORID JA ABIJÕUSEADMED	C1 – C22	VASTAVALT HOOLDUSTÖÖDE LOETELULE
KLASS: ERITÖÖD	D1, MITTEPURUSTAVAD KATSED	KATSEMETOODIKA TÄPSUSTADA

Tuleb märkida, et pädev asutus võib konkreetse organisatsiooni suutlikkusest sõltuvalt organisatsiooni sertifikaadiga antavate õiguste ulatust veelgi piirata.

13. Tabel

KLASS	PÄDEVUS	PIIRANG	BAASHOOL-DUS	LIINIHOOL-DUS
ÕHUSÕIDUK	A1: Lennukid (üle 5 700 kg)	[pädevus kehtib üksnes II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioonide kohta] [märgitakse lennuki tootja või rühm või seeria või tüüp ja/või hooldustööd] Näide: Airbus A320-seeria	[JAH/EI]*	[JAH/EI]*
	A2: Lennukid (kuni 5 700 kg)	[märgitakse lennuki tootja või rühm või seeria või tüüp ja/või hooldustööd] Näide: DHC-6 Twin Otter-seeria	[JAH/EI]*	[JAH/EI]*

KLASS	PÄDEVUS	PIIRANG	BAASHOOL- DUS	LIINIHOOL- DUS
	A3: Kopterid	[märgitakse kopteri tootja või rühm või seeria või tüüp ja/või hooldustöö(d)] <i>Näide: Robinson R44</i>	[JAH/EI]*	[JAH/EI]*
	A4: Muud kui A1, A2 ja A3 pädevusega õhusõidukid	[märgitakse õhusõiduki seeria või tüüp ja/või hooldustöö(d)]	[JAH/EI]*	[JAH/EI]*
MOOTORID	B1: Turbiinmootorid	[märgitakse mootori seeria või tüüp ja/või hooldustöö(d)] <i>Näide: PT6A-seeria</i>		
	B2 Kolbmootorid	[märgitakse mootori tootja või rühm või seeria või tüüp ja/või hooldustöö(d)]		
	B3: abijõuseadmed (APU)	[märgitakse mootori tootja või rühm või seeria või tüüp ja/või hooldustöö(d)]		
MUUD KOMPO- NENDID KUI TÄISKOMP- LEKTSED MOOTORID JA ABIJÕUSEADMED (APU)	C1: Konditsioneerid ja hermetiseerimissüsteemid	[märgitakse õhusõiduki tüüp või tootja või komponendi tootja või konkreetne komponent ja/või viide hooldustööde loetelule käsiraamatus ja või hooldustöö(d)] <i>Näide: PT6A kütuse kontrollisüsteem</i>		
	C2: Auto- maatjuhtimine			
	C3: Raadio- navigatsioon			
	C4: Uksed – luugid			
	C5: Elektrisüsteemid ja tuled			
	C6: Varustus			
	C7: Mootor – abijõuseadmed			
	C8: Juhtimisseadmed			
	C9: Kütus			
	C10: Kopter – rootorid			
	C11: Kopter – ülekandesüsteem			
	C12: Hüdraulika			
	C13: Mõõteriistad			
	C14: Telik			
	C15: Hapnikusüsteem			
	C16: Propellerid			
	C17: Pneumosüsteem			
	C18: Jää-, vihma-, tuletõrjesüsteemid			
	C19: Aknad			
	C20: Konstruktsioonid			
	C21: Ballastvesi			
	C22: Veojõu suurendamine			
ERITÖÖD	D1: Mittepurustavad katsed	[märgitakse konkreetsed mittepurustavad katsemeetodid]		

22. V liide asendatakse järgmisega:

„V liide

I lisa (M osa) F alajaos osutatud hooldusorganisatsiooni sertifikaat

Lk 1/1

[LIIKMESRIIK] (*)

Euroopa Liidu liikmesriik (**)

HOOLDUSORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*).MF.[XXXX]

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 2042/2003 ning allpool täpsustatud tingimustele tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)], et:

[ÄRIÜHINGU NIMI JA AADRESS]

on määruse (EÜ) nr 2042/2003 lisa (M osa) A jao F alajaole vastav hooldusorganisatsioon, kellel on lubatud hooldada lisatud sertifitseerimisgraafikus loetletud tooteid, osasid ja seadmeid ning anda välja nendega seotud hooldustõendeid, kasutades eespool osutatud viitenumbreid.

TINGIMUSED:

1. Sertifikaat kehtib üksnes I lisa (M osa) A jao F alajaos osutatud sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud valdkonnas
2. Sertifikaat nõuab sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus täpsustatud menetluste täitmist.
3. Sertifikaat kehtib, kuni sertifitseeritud hooldusorganisatsioon täidab määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) nõudeid.
4. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev:

Käesoleva versiooni kuupäev:

Versiooni nr:

Allkiri:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

EASA vorm 3, MF versioon 2.

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Kolmanda riigi või EASA puhul maha tõmmata.

Lk 2/2

HOOLDUSORGANISATSIOONI CERTIFITSEERIMISGRAAFIK

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*).MF.XXXX
Organisatsioon: [ÄRIÜHINGU NIMI JA AADRESS]

KLASS	PÄDEVUS	PIIRANG
ÕHUSÕIDUK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOOTORID (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MUUD KOMPO- NENDID KUI TÄISKOMP- LEKTSED MOOTORID JA ABIJÕU- SEADMED (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ERITÖÖD (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Käesolev sertifikaat kehtib üksnes hooldusorganisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud toodete, osade ja seadmete ning tegevuste osas.

Hooldusorganisatsiooni käsiraamatu viide:

Algse väljaandmise kuupäev:

Viimase kinnitatud versiooni kuupäev: Versiooni nr:

Allkiri:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

EASA vorm 3, MF versioon 2

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Mittevajalik maha tõmmata, kui organisatsiooni ei sertifitseerita.

(***) Lisada asjakohane pädevus ja piirang.;

23. VI liide asendatakse järgmisega:

„VI liide

I lisa (M osa) G alajaos osutatud jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaat

[LIIKMESRIIK] (*)

Euroopa Liidu liikmesriik (**)

JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST TAGAVA ORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*)].MG.XXXX (viide: AOC XX.XXXX)

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 2042/2003 ning allpool täpsustatud tingimustele tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)], et

[ÄRIÜHINGU NIMI JA ADDRESS]

on määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõblikkust tagav organisatsioon, kellel on lubatud hallata sertifitseerimisgraafikus nimetatud õhusõidukite jätkuvat lennukõblikkust ning anda pärast nimetatud määruse I lisa jaotises M.A.710 määratletud lennukõblikkuse kontrollimist soovitusi ja lennukõblikkuse kontrolli sertifikaate ning anda välja sama määruse I lisa (M osa) jaotise M.A.711 punktis c täpsustatud lennubasid.

TINGIMUSED

1. Sertifikaat kehtib üksnes määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud valdkonnas.
2. Sertifikaadi kehtivuse säilimiseks tuleb täita määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) jätkuvat lennukõblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus määratletud menetlusi.
3. Sertifikaat kehtib, kuni jätkuvat lennukõblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon vastab määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) nõuetele.
4. Kui jätkuvat lennukõblikkust tagav organisatsioon sõlmib oma kvaliteedi tagamise süsteemi alusel alltöövõtulepingu teenuse saamiseks ühelt või mitmelt organisatsioonilt, jääb käesolev sertifikaat kehtima tingimusel, et lepingu sõlminud organisatsioon(id) ei riku kohaldatavaid lepingujärgseid kohustusi.
5. Kui tingimused 1–3 on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.
Kui käesolev vorm väljastatakse ka lennuettevõtja sertifikaadi omanikele, kirjutatakse viitele peale standardnumbri ka lennuettevõtja sertifikaadi number ning tingimus 5 asendatakse järgmiste lisatingimustega:
6. Sertifikaat ei anna õigust käitada punktis 1 osutatud tüüpi õhusõidukeid. Selle õiguse annab lennuettevõtja sertifikaat.
7. Lennuettevõtja sertifikaadi lõppemisel, peatamisel või kehtetuks tunnistamisel kaotab käesolev sertifikaat lennuettevõtja sertifikaadile märgitud õhusõidukite suhtes automaatselt kehtivuse, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on selgesõnaliselt sätestanud teisiti.
8. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev:

Allkiri:

Käesoleva versiooni kuupäev: Versiooni nr:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

Lk ... /

Lk 2/2

JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST TAGAVA ORGANISATSIIONI SERTIFITSEERIMISGRAAFIK

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*).MF.XXXX

(viide: AOC XX.XXXX)

Organisatsioon: [ÄRIÜHINGU NIMI JA ADDRESS]

Õhusõiduki tüüp/seeria/rühm	Lennukõlblikkuse kontrollimine lubatud	Kinnitatud lennuload	Kvaliteedi tagamise süsteemi alusel töötav(ad) organisatsioon(id)
	[JAH/EI] (***)	[JAH/EI] (***)	
	[JAH/EI] (***)	[JAH/EI] (***)	
	[JAH/EI] (***)	[JAH/EI] (***)	
	[JAH/EI] (***)	[JAH/EI] (***)	

Käesolev sertifitseerimisgraafik hõlmab üksnes tegevust, mis on määratletud jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatu sertifikaadiga antavate õiguste ulatust käsitlevas osas

Jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatu viide

Algse väljaandmise kuupäev:

Allkiri:

Käesoleva versiooni kuupäev: Versiooni nr:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

EASA vorm 14, versioon 3

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Kolmanda riigi või EASA puhul maha tõmmata.

(***) Mittevajalik maha tõmmata, kui organisatsiooni ei sertifitseerita.;

2. Määruse (EÜ) nr 2042/2003 II lisa (145. osa) muudetakse järgmiselt:

1. pealkirja „(145. osa)” järele lisatakse järgmine sisukord:

„Sisukord

145.1 Üldsätted

A JAGU – TEHNILISED NÕUDED

- 145.A.10 Reguleerimisala
- 145.A.15 Taotlemine
- 145.A.20 Sertifikaadi tingimused
- 145.A.25 Nõuded tööruumidele
- 145.A.30 Nõuded töötajatele
- 145.A.35 Lennundustehnilised töötajad ning B1- ja B2-kategooria tugitöötajad
- 145.A.40 Seadmed, tööriistad ja materjalid
- 145.A.42 Komponentide vastuvõtmine
- 145.A.45 Tehnilised normdokumendid
- 145.A.47 Hoolduse planeerimine
- 145.A.50 Hooldustõendite väljastamine
- 145.A.55 Hooldustööde dokumendid
- 145.A.60 Juhtumitest teatamine
- 145.A.65 Ohutuse- ja kvaliteedipoliitika, hooldustööde tegemise kord ning kvaliteedi tagamise kord
- 145.A.70 Hooldusorganisatsiooni käsiraamat
- 145.A.75 Organisatsiooni õigused
- 145.A.80 Organisatsiooni piirangud
- 145.A.85 Muudatused organisatsioonis
- 145.A.90 Organisatsiooni sertifikaadi kehtivuse kestvus
- 145.A.95 Puudused

B JAGU – MENETLUS PÄDEVATELE ASUTUSTELE

- 145.B.01 Reguleerimisala
- 145.B.10 Pädev asutus
- 145.B.15 Mõnes liikmesriigis asuvad organisatsioonid
- 145.B.17 Nõuete täitmise vastuvõetavad viisid
- 145.B.20 Esialgne tegevusluba
- 145.B.25 Sertifikaadi väljastamine
- 145.B.30 Sertifikaadi pikendamine
- 145.B.35 Muudatused
- 145.B.40 Muudatused hooldusorganisatsiooni käsiraamatus
- 145.B.45 Sertifikaatide kehtetuks tunnistamine, peatamine ja nendele piirangute kehtestamine

- 145.B.50 Puudused
- 145.B.55 Dokumentide säilitamine
- 145.B.60 Erandid

I liide – Käitamissertifikaat – EASA vorm I

II liide – Klassi- ja pädevussüsteem I lisa (M osa) F alajaos ja II lisas (145. osa) osutatud hooldusorganisatsioonide sertifitseerimiseks

III liide – II lisas (145. osa) osutatud hooldusorganisatsiooni sertifikaadi näidis

IV liide – Kvalifitseerimata töötajate kasutamise tingimused vastavalt jaotise 145.A.30 punkti j alapunktidele 1 ja 2”;

2. A jao pealkiri asendatakse järgmisega:

„A JAGU
TEHNILISED NÕUDED”;

3. jaotis 145.A.15 asendatakse järgmisega:

„145.A.15 Taotlemine

Sertifikaadi või selle muutmise taotlus tuleb esitada pädevale asutusele pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil.”;

4. jaotis 145.A.20 asendatakse järgmisega:

„145.A.20 Sertifikaadi tingimused

Organisatsioon täpsustab sertifikaadiga hõlmatud tööd oma käsiraamatus (kõikide klasside ja pädevuste tabel on esitatud I lisa (M osa) IV liites).”;

5. jaotist 145.A.35 muudetakse järgmiselt:

- i) punkt b asendatakse järgmisega:

„b) Organisatsioon võib lennundustehnilistele töötajatele anda hooldustõendite väljastamise volituse üksnes baas- ja alamkategoriate ning mis tahes tüübipädevuste puhul, mis on III lisa (66. osa) kohaselt loetletud lennundustehnilise töötaja loas, ja üksnes tingimusel, et see luba jääb volituse kehtivusaajal kehtima ning vastavad lennundustehnilised töötajad täidavad pidevalt III lisa (66. osa) nõudeid, välja arvatud jaotise 145.A.30 punktis j loetletud juhtudel.”;

- ii) punkt j asendatakse järgmisega:

„j) Organisatsioon peab kõikide lennundustehniliste töötajate ning B1- ja B2-kategooria tugitöötajate nimekirja, mis hõlmab:

1. kõikide III lisa (66. osa) kohaste lennundustehniliste töötajate lubade üksikasju ning
2. andmeid kõikide asjakohaste läbitud koolituste kohta ning
3. vajaduse korral hooldustõendite väljastamiseks antud volituste piire ning
4. piiratud kehtivusega või ühekordsete hooldustõendite väljastamise volitustega töötajate andmeid.

Organisatsioon säilitab nimekirja vähemalt kolm aastat pärast seda, kui käesolevas punktis osutatud töötajad on lahkunud organisatsioonist või kui volitus tühistati. Peale selle peab hooldusorganisatsioon väljastama käesolevas punktis osutatud töötajatele nende lahkumisel soovi korral väljavõtte nende isiklike andmete toimikust.

Käesolevas punktis osutatud töötajatele tuleb soovi korral anda juurdepääs nende eespool kirjeldatud andmetele.”;

6. jaotise 145.A.50 punkt d asendatakse järgmisega:
- „(d) Hooldustõend väljastatakse pärast mis tahes hooldustöid, mis on komponendil tehtud õhusõidukilt mahavõetuna. I lisa (M osa) II liites osutatud käitamissertifikaat (EASA vorm 1) on ühtlasi komponendi hooldustõend. Kui organisatsioon hooldab komponenti oma tarbeks, ei pruugi EASA vormi 1 olenevalt organisatsiooni enda käsiraamatus määratletud komponentide kasutusse laskmise korrast vaja olla.”
7. jaotise 145.A.55 punkt c asendatakse järgmisega:
- „(c) Organisatsioon hoiab koopiad kõikidest hooldustööde dokumentidest ja kõikidest nendega seotud tehnilistest normdokumentidest alles kolm aastat alates kuupäevast, mil ta andis välja hooldustõendi õhusõidukile või komponendile, millega tehtud tööd on seotud.
1. Kõnealuseid dokumente tuleb hoida nii, et on tagatud nende kaitstus kahjustuste, muutmise ja varguse eest.
 2. Varundusdiskette, -linte jms tuleb hoida tööandmeid sisaldavatest diskettidest, lintidest jms eraldi ja keskkonnas, mis tagab nende säilimise heas seisukorras.
 3. Kui käesoleva osa järgi sertifitseeritud organisatsioon lõpetab tegevuse, annab ta kõik viimase kahe aasta jooksul säilitatud hooldusdokumendid üle vastava õhusõiduki või komponendi viimasele omanikule või kliendile või paneb nad pädeva asutuse korralduse kohaselt hoiule.”;
8. jaotise 145.A.90 punkti a alapunkt 1 asendatakse järgmisega:
- „1.organisatsioon täidab jätkuvalt II lisa (145. osa) nõudeid vastavalt jaotises 145.B.50 määratletud sätetele puuduste kõrvaldamise kohta; ja”;
9. jaotis 145.B.40 asendatakse järgmisega:
- „145.B.40 Hooldusorganisatsiooni käsiraamatu muutmine**
- Hooldusorganisatsiooni käsiraamatusse mis tahes muudatuste tegemisel:
1. Muudatuste otsese heakskiitmise korral jaotise 145.A.70 punkti b alusel veendub pädev asutus enne heakskiitmisest sertifitseeritud organisatsioonile teatamist, et käsiraamatus määratletud menetlused on kooskõlas II lisa (145. osa) nõuetega.
 2. Kui muudatuste heakskiitmiseks kasutatakse jaotise 145.A.70 punkti c alusel kaudse heakskiitmise menetlust, veendub pädev asutus, et i) tegemist on väiksemate muudatustega ja et ii) tal on küllaldane kontroll muudatuste heakskiitmise üle, et tagada nende jätkuv vastavus II lisa (145. osa) nõuetele.”;
10. I liide asendatakse järgmisega:
- „I liide
- Käitamissertifikaat – EASA vorm 1**
- Kohaldatakse I lisa (M osa) II liite sätteid.”;
11. II liide asendatakse järgmisega:
- „II liide
- Klassi- ja pädevussüsteem I lisa (M osa) F alajaos ja II lisas (145. osa) osutatud hooldusorganisatsioonide sertifitseerimiseks**
- Kohaldatakse I lisa (M osa) IV liite sätteid.”;
12. III liide asendatakse järgmisega:
- „III liide
- II lisas (145. osa) osutatud hooldusorganisatsiooni sertifikaadi näidis**

Lk 1/1

[LIIKMESRIIK (*)]

Euroopa Liidu liikmesriik (**)

HOOLDUSORGANISATSIOONI CERTIFIKAAT

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*).145.XXXX

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 2042/2003 ning allpool täpsustatud tingimustele tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)] et:

[ÄRIÜHINGU NIMI JA AADRESS]

on määruse (EÜ) nr 2042/2003 lisa (145. osa) A jao G alajaole vastav hooldusorganisatsioon, kellel on lubatud hooldada lisatud sertifitseerimisgraafikus loetletud tooteid, osasid ja seadmeid ning anda välja nendega seotud hooldustöendeid, kasutades eespool osutatud viitenumbreid.

TINGIMUSED:

1. Sertifikaat kehtib üksnes II lisa (145. osa) A jaos osutatud sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud valdkonnas
2. Sertifikaat nõuab sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus täpsustatud menetluste täitmist.
3. Sertifikaat kehtib, kuni sertifitseeritud hooldusorganisatsioon täidab määruse (EÜ) nr 2042/2003 II lisa (145. osa) nõudeid.
4. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev:

Käesoleva versiooni kuupäev:

Versiooni nr:

Allkiri:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

EASA vorm 3 – 145, versioon 2.

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Kolmanda riigi või EASA puhul maha tõmmata.

Lk 2/2

HOOLDUSORGANISATSIiooni SERTIFITSEERIMISGRAAFIK

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*).145.[XXXX]

Organisatsioon: [ÄRIÜHINGU NIMI JA ADDRESS]

KLASS	PÄDEVUS	PIIRANG	BAASHOOLDUS	LIINIHOOLDUS
ÕHUSÕIDUK (**)	(***)	(***)	[JAH/EI] (**)	[JAH/EI] (**)
	(***)	(***)	[JAH/EI] (**)	[JAH/EI] (**)
	(***)	(***)	[JAH/EI] (**)	[JAH/EI] (**)
	(***)	(***)	[JAH/EI] (**)	[JAH/EI] (**)
MOOTORID (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
MUUD KOMPO- NENDID KUI TÄIS- KOMPLEKTSED MOOTORID JA ABIJÕU- SEADMED (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ERITÖÖD (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Käesolev sertifitseerimisgraafik kehtib üksnes hooldusorganisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud toodete, osade ja seadmete ning tegevuste osas.

Hooldusorganisatsiooni käsiraamatu viide:

Algse väljaandmise kuupäev:

Viimase kinnitatud versiooni kuupäev: Versiooni nr:

Allkiri:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

EASA vorm 3 – 145, versioon 2.

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Mittevajalik maha tõmmata, kui organisatsiooni ei sertifitseerita.

(***) Lisada asjakohane pädevus ja piirang."

3. Määruse (EÜ) nr 2042/2003 III lisa (145. osa) muudetakse järgmiselt:

1. pealkirja „(66. osa)“:

„Sisukord

66.1

A JAGU – TEHNILISED NÕUDED

A ALAJAGU – LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LUBA – LENNUKID JA KOPTERID

- 66.A.1 Reguleerimisala
- 66.A.10 Taotlemine
- 66.A.15 Taotleja vanuse alampiir
- 66.A.20 Õigused
- 66.A.25 Nõutavad alusteadmised
- 66.A.30 Nõutavad kogemused
- 66.A.40 Lennundustehnilise töötaja loa jõushoidmine
- 66.A.45 Tüübi-/töökoolitus ja pädevused
- 66.A.55 Kvalifikatsiooni tõendamine
- 66.A.70 Kvalifikatsiooni muutmine

B ALAJAGU – MUUD ÕHUSÕIDUKID KUI LENNUKID JA KOPTERID

- 66.A.100 Üldsätted

ALAJAGU – KOMPONENDID

- 66.A.200 Üldsätted

B JAGU – MENETLUS PÄDEVATELE ASUTUSTELE

ÜLDSÄTTED

- 66.B.05 Reguleerimisala
- 66.B.10 Pädev asutus
- 66.B.15 Nõuete täitmise vastuvõetavad viisid
- 66.B.20 Dokumentide säilitamine
- 66.B.25 Vastastikune teabevahetus
- 66.B.30 Erandid

B ALAJAGU – LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LOA VÄLJASTAMINE

- 66.B.100 Lennundustehniliste töötajate lubade väljastamise kord pädevale asutusele
- 66.B.105 Lennundustehniliste töötajate lubade väljastamise kord 145. osa nõuete järgi sertifitseeritud hooldusorganisatsioonide kaudu
- 66.B.110 Lennundustehniliste töötajate lubade muutmise kord täiendavate baas- või alamkategoriate lisamiseks
- 66.B.115 Lennundustehniliste töötajate lubade muutmise kord õhusõiduki tüüpide või rühmade lisamiseks
- 66.B.120 Lennundustehniliste töötajate lubade kehtivuse uuendamise kord

C ALAJAGU – KOMPONENDID

66.B.200 Pädeva asutuse korraldatavad eksamid

D ALAJAGU – SISERIIKLIKU KVALIFIKATSIOONI MUUTMINE LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LOAKS

66.B.300 Üldsätted

66.B.305 Muutmisaruanded siseriiklike kvalifikatsioonide korral

66.B.310 Muutmisaruanded sertifitseeritud hooldusorganisatsioonide volituste korral

E ALAJAGU – EKSAMITULEMUSTE ARVESTAMINE

66.B.400 Üldsätted

66.B.405 Eksamitulemuste aruanne

F ALAJAGU – LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LOA KEHTETUKS TUNNISTAMINE, PEATAMINE VÕI SELLELE PIIRANGUTE KEHTESTAMINE

66.B.500 Lennundustehnilise töötaja loa kehtetuks tunnistamine, peatamine või sellele piirangute kehtestamine

I liide – Nõutavad baasteadmised

II liide – Eksami põhistandard

III liide – Tüübikoolitus ja eksamineerimisstandard

IV liide – 66. osa kohase lennundustehnilise töötaja loa kehtivusala laiendamiseks nõutavad kogemused

V liide – Taotluse vorm – EASA vorm 19

VI liide – III lisas (66. osa) osutatud lennundustehnilise töötaja luba – EASA vorm 26”;

2. A jao pealkiri asendatakse järgmisega:

„A JAGU
TEHNILISED NÕUDED”;

3. jaotis 66.A.10 asendatakse järgmisega:

„66.A.10 Taotlemine

- (a) Lennundustehnilise töötaja luba või selle muutmist taotletakse EASA vormil 19 ning pädeva asutuse kehtestatud viisil ning taotlus esitatakse pädevale asutusele.
- (b) Lennundustehnilise töötaja loa muutmise taotlus tuleb esitada sellele liikmesriigi pädevale asutusele, kes loa esmakordselt väljastas.
- (c) Lisaks jaotise 66.A.10 punkti a, jaotise 66.A.10 punkti b või jaotise 66.B.105 kohaselt nõutavatele dokumentidele peab lennundustehnilise töötaja loale täiendavate baas- või alamkategoriate lisamise taotleja esitama pädevale asutusele oma kehtiva loa originaali koos EASA vormiga 19.
- (d) Kui loa baaskategoriate muutmise taotlejal on selleks jaotise 66.B.100 alusel õigus muus liikmesriigis kui talle loa algselt väljastanud liikmesriigis, tuleb muutmise taotlus saata esmase loa väljastanud liikmesriiki.
- (e) Kui loa baaskategoriate muutmise taotlejal on selleks jaotise 66.B.105 alusel õigus muus liikmesriigis kui talle algselt loa väljastanud liikmesriigis, saadab II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioon lennundustehnilise töötaja loa koos EASA vormiga 19 loa esmase loa väljastanud liikmesriigi pädevale asutusele muutmise kinnitamiseks pitseri ja allkirjaga või uue loa välja andmiseks.”;

4. jaotis 66.A.40 asendatakse järgmisega:

„66.A.40 Lennundustehnilise töötaja loa jõushoidmine

- (a) Lennundustehnilise töötaja luba kaotab kehtivuse viis aastat pärast selle viimast väljaandmist või muutmist, kui omanik ei esita luba selle väljastanud pädevale asutusele, et kontrollida loale märgitud teabe vastavust pädeva asutuse dokumentides sisalduvale teabele jaotise 66.B.120 kohaselt.
- (b) Lennundustehnilise töötaja loa omanik täidab EASA vormi 19 asjaomased osad ning esitab selle koos enda käes oleva loaeksemplariga loa originaali väljastanud pädevale asutusele, välja arvatud juhul, kui loa omanik töötab II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioonis, mille käsiraamatus on määratletud kord, mille kohaselt organisatsioon võib vajalikud dokumendid esitada lennundustehnilise töötaja loa omaniku nimel.
- (c) Kõik lennundustehnilise töötaja loast tulenevad hooldustõendite väljastamise õigused kaotavad kehtivuse loa kehtetuks muutumisel.
- (d) Lennundustehnilise töötaja luba kehtib üksnes siis, kui i) selle on andnud välja ja/või seda on muutnud pädev asutus ning kui ii) omanik on sellele alla kirjutanud.”;

5. jaotis 66.A.45 punkt h asendatakse järgmisega:

„(h) Punkti c sätetest olenemata võidakse pädevusi anda ka muude kui suurte õhusõidukite kohta, kui läbitakse rahuldavalt vastav B1-, B2- või C-kategooria õhusõiduki tüübiksam ja õhusõiduki tüübiga seotud praktiliste oskuste kontroll, välja arvatud juhul, kui amet on määratlenud õhusõiduki kui keeruka ning nõutakse punktis c kirjeldatud heakskiidetud tüübikoolituse läbimist.

Muude kui suurte õhusõidukite kohta antava C-kategooria pädevuse korral peab töötaja, kes on kvalifikatsiooni omandanud jaotise 66.A.30 punkti a alapunktis 5 määratletud akadeemilise kraadi omandamise teel, olema läbinud asjaomast tüüpi õhusõidukeid käsitleva teoreetilise õppe B1- või B2-kategooria tasemel.

1. B1-, B2- ja C-kategooria heakskiidetud tüübiksamid peavad koosnema B1-kategooria korral mehaanikaeksamist, B2-kategooria korral avioonikaeksamist ning C-kategooria korral nii mehaanika- kui ka avioonikaeksamist.
2. Eksam peab toimuma kooskõlas III lisa (66. osa) III liitega. Eksami korraldab koolitusorganisatsioon, kellel on IV lisa (147. osa) nõuetele vastav koolitusluba, või pädev asutus.
3. Õhusõidukitüübiga seotud praktilised kogemused peavad hõlmama representatiivset läbilõiget asjaomase kategooriaga seotud hooldustöödest.”;

6. jaotis 66.B.10 punkt a asendatakse järgmisega:

„(a) Üldsätted

Liikmesriik nimetab pädeva asutuse ja määrab kindlaks selle kohustused seoses lennundustehnilise töötaja loa väljaandmise, pikendamise, muutmise, peatamise või kehtetuks tunnistamisega. III lisa (66. osa) nõuete täitmiseks kehtestab pädev asutus organisatsiooni struktuuri ja dokumenteeritud menetluse.”;

7. jaotis 66.B.20 punkt a asendatakse järgmisega:

„(a) Pädev asutus kehtestab dokumentide säilitamise süsteemi, mis võimaldab iga lennundustehnilise töötaja loa väljaandmise, uuendamise, muutmise, peatamise või kehtetuks tunnistamise menetluste piisavat jälgitavust.”;

8. jaotis 66.B.100 punktis b asendatakse sõnad „1. liites” sõnadega „I liites”;

9. jaotis 66.B.110 asendatakse järgmisega:

„66.B.110 Lennundustehnilise töötaja loa muutmise kord täiendavate baas- või alamkategooriate lisamiseks

- (a) Jaotises 66.B.100 või 66.B.105 määratletud korra täitmisel kinnitab pädev asutus täiendava baas- või alamkategooria pitseri ja allkirjaga lennundustehnilise töötaja loal või annab loa uuesti välja.

(b) Pädeva asutuse registreerimissüsteemis tehakse vastavad muudatused.”;

10. jaotis 66.B.115 asendatakse järgmisega:

„66.B.115 Lennundustehnilise töötaja loa muutmise kord õhusõiduki tüüpide või rühmade lisamiseks

Kui pädev asutus on koos lennundustehnilise töötaja loaga saanud kätte nõuetekohaselt täidetud EASA vormi 19 ja mis tahes täiendavad dokumendid, millest nähtub, et tüübipädevuste ja/või rühmapädevuste suhtes kehtivad nõuded on täidetud, siis ta kas kinnitab taotluse esitaja lennundustehnilise töötaja loale taotletava õhusõiduki tüübi või rühma või annab loa koos kõnealuse õhusõiduki tüübi või rühmaga uuesti välja. Pädeva asutuse registreerimissüsteemis tehakse vastavad muudatused.”;

11. jaotis 66.B.120 asendatakse järgmisega:

„66.B.120 Lennundustehnilise töötaja loa kehtivuse uuendamise kord

(a) Pädev asutus võrdleb lennundustehnilise töötaja omanduses olevat luba asutuse käsutuses olevate andmetega ning veendub, et luba ei ole jaotise 66.B.500 alusel kehtetuks tunnistamisel, peatamisel ega muutmisel. Kui andmed on identsed ning jaotise 66.B.500 alusel ei ole rakendatud ühtki meetet, uuendatakse loa omaniku eksemplari viieks aastaks ning tehakse vastav märge pädeva asutuse käsutuses olevatesse andmetesse.

(b) Kui pädeva asutuse andmed erinevad lennundustehnilise töötaja loal olevatest andmetest:

1. uurib pädev asutus erinevuse põhjuseid ning võib jätta loa kehtivuse uuendamata;
2. teavitab pädev asutus loa omanikku ja I lisa (M osa) F alajao või II lisa (145. osa) kohaselt teadaolevat sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni, keda selline asjaolu võib otseselt mõjutada;
3. võtab pädev asutus vajaduse korral jaotise 66.B.500 kohaseid meetmeid loa kehtetuks tunnistamiseks, peatamiseks või muutmiseks.”;

12. I liite punkti 2 muudetakse järgmiselt:

i) moodulis 7 („Hoolduspraktika/-tavad”) asendatakse alamoodul 7.7 järgmisega:

	„Tase		
	A	B1	B2
7.7 Õhusõiduki elektriühendused (Electrical Wiring Interconnection System – EWIS)	1	3	3”
Juhtivus, isoleerimis- ja liitetehnikad ja katsetamine			
Pressühendamisel kasutatavad käsi- ja hüdraulilised tööriistad			
Pressühenduste katsetamine			
Ühendusklemmi eemaldamine ja paigaldamine			
Koaksiaalkaablite katsetamine ja ohutusnõuded paigaldamisel			
Juhtmetüübid, nende kontrollimise kriteeriumid ja vigastustolerants			
Juhtmete kaitsetehnikad: kaablid/juhtmekimbud ja nende kaitse, kaabliklemmid, kaabli kaitseümbrised, sealhulgas termokahanevad isolatsioonid või termoruüž			
EWIS-süsteemide paigaldamise, kontrollimise, parandamise, hoolduse ja puhtuse standardid			

ii) moodulis 10 („Lennundusalased õigusaktid“) asendatakse alamoodul 10.1 järgmisega:

	„Tase		
	A	B1	B2
10.1 Õiguslik raamistik Rahvusvahelise Tsiviilennunduse Organisatsiooni roll Liikmesriikide ja riiklike lennuametite roll Euroopa Lennundusohutusameti roll Euroopa Komisjoni roll Osa 21, M osa, 145. osa, 66. osa, 147. osa ja EL-OPSi omavaheline seos	1	1	1”

iii) moodulis 10 („Lennundusalased õigusaktid“) asendatakse alamoodul 10.4 järgmisega:

	„Tase		
	A	B1	B2
10.4 EL-OPS Äriline lennutransport / Äritegevus Lennuettevõtjate sertifitseerimine Lennuettevõtjate kohustused, eelkõige seoses jätkuva lennukõlblikkuse ja hooldusega Dokumendid, mis peavad pardal olema Õhusõidukite sildid (tähistused)	1	1	1”

iv) moodulis 12 („Kopteri aerodünaamika, konstruktsioonid ja süsteemid“) asendatakse alamoodulid 12.4 ja 12.13 järgmisega:

	„Tase		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4 Jõuülekanded Reduktorid, kande- ja sabatiivikud Sidurid, vabakäigumuhvid ja kandetiiviku pidur Sabatiiviku veovõllid, painduvad liigendid, laagrid, vibratsioonisummutajad ja laagrite riputid	1	3	—”

	„Tase		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13 Kaitse jää ja vihma eest (ATA 30) Jää moodustumine, jää tüübid ja jää tuvastamine Jäätumisvastane töötlus ja jäätõrjesüsteemid: elektrilised, kuumaõhu- ja keemilised süsteemid Vihmavett hülgavad ained ja vihmavee eemaldamine Andurite ja paakide tühjendustorude soojendus Klaasipuhastisüsteemid	1	3	—”

13. II liide „Baaseksami standard” muudetakse järgmiselt:

i) punkt 2.3 asendatakse järgmisega:

„2.3. Ainemoodul 3 – Elektriõpetuse põhitõed:

A-kategooria – 20 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 25 minutit.

B1-kategooria – 50 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 65 minutit.

B2-kategooria – 50 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 65 minutit.”;

ii) punktid 2.17 ja 2.18 asendatakse järgmisega:

„2.17. Ainemoodul 16 – Kolbmootor:

A-kategooria – 50 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 65 minutit.

B1-kategooria – 70 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 90 minutit.

B2-kategooria – küsimusi ei ole.

2.18. Ainemoodul 17 – Propeller:

A-kategooria – 20 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 25 minutit.

B1-kategooria – 30 valikvastustega küsimust ja 0 teemaarendusküsimust. Aega vastamiseks 40 minutit.

B2-kategooria – küsimusi ei ole.”;

14. V liide asendatakse järgmisega:

„V liide

Taotluse vorm – EASA vorm 19

1. Käesolevas liites on esitatud näidisvorm III lisa (66. osa) osutatud lennundustehnilise töötaja loa taotlemiseks.
2. Liikmesriigi pädev asutus võib EASA vormi 19 muuta üksnes selleks, et lisada täiendav teave, mida on vaja juhul, kui riiklike nõuetega on lubatud või nõutud III lisa (66. osa) kohase lennundustehnilise töötaja loa kasutamine seoses mitteärilise lennutranspordiga, mille suhtes II lisa (145. osa) ei kehti.

TAOTLUS 66. OSA KOHASE LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LOA VÄLJA ANDMISEKS / MUUTMISEKS / UUENDAMISEKS	EASA VORM 19																														
TAOTLEJA ANDMED: Nimi: Address: Kodakondsus: Sünnaeg ja -koht:																															
66. OSA KOHASE LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LOA ANDMED (kui see on olemas): Loa number: Väljaandmise kuupäev:																															
TÖÖANDJA ANDMED: Nimi: Address: Hooldusorganisatsiooni viide: Tel: Faks:																															
TAOTLUSE LIIK: (Märgistada vastav lahter ristiga) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Algne luba <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;">Loa muutmine <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;">Loa kehtivuse pikendamine <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Pädevus</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B1</td> </tr> <tr> <td>Turbiinmootoriga lennuk</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Kolbmootoriga lennuk</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Turbiinmootoriga kopter</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Kolbmootoriga kopter</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Muu</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Muu</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Avioonika</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Õhusõiduk</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> Tüübikinnitused (kui on olemas):		Algne luba <input type="checkbox"/>	Loa muutmine <input type="checkbox"/>	Loa kehtivuse pikendamine <input type="checkbox"/>	Pädevus	A	B1	Turbiinmootoriga lennuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kolbmootoriga lennuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Turbiinmootoriga kopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kolbmootoriga kopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avioonika		<input type="checkbox"/>	Õhusõiduk		<input type="checkbox"/>
Algne luba <input type="checkbox"/>	Loa muutmine <input type="checkbox"/>	Loa kehtivuse pikendamine <input type="checkbox"/>																													
Pädevus	A	B1																													
Turbiinmootoriga lennuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Kolbmootoriga lennuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Turbiinmootoriga kopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Kolbmootoriga kopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Muu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Avioonika		<input type="checkbox"/>																													
Õhusõiduk		<input type="checkbox"/>																													
Soovin taotleda 66. osa kohase lennundustehnilise töötaja loa välja andmist / muutmist / kehtivuse pikendamist (nagu märgitud) ning kinnitan, et käesoleval taotlusevormil esitatud andmed on taotluse esitamise ajal õiged.																															
Kinnitan, et: 1. mul ei ole muus liikmesriigis välja antud 66. osa kohast lennundustehnilise töötaja luba, 2. ma ei ole taotlenud muus liikmesriigis 66. osa kohast lennundustehnilise töötaja luba, 3. mul ei ole olnud muus liikmesriigis välja antud 66. osa kohast lennundustehnilise töötaja luba, mis on kehtetuks tunnistatud või mille kehtivus on peatatud. Olen teadlik, et ebaõige teabe esitamine võib võtta minult õiguse omada 66. osa kohast lennundustehnilise töötaja luba. Allkiri: Nimi: Kuupäev:																															

15. lisatakse VI liide:

„VI liide

III lisa (66. osa) osutatud lennundustehnilise töötaja luba

1. III lisa (66. osa) osutatud lennundustehnilise töötaja loa näidis on esitatud järgmistel lehekülgedel.
2. Dokument tuleb printida standardvormis, kuid arvutis koostamiseks võib soovi korral selle mõõte vähendada. Kui mõõte vähendatakse, tuleb tagada piisav ruum ametlike pitsatite ja templete jaoks. Arvutis koostatavatel dokumentidel ei pea olema lahtreid, mis jäävad tühjaks, kui dokument on selgelt tuvastatav III lisa (66. osa) kohaselt välja antava lennundustehnilise töötaja loa.
3. Dokumendi võib printida inglise keeles või asjaomase liikmesriigi ametlikus keeles, kuid viimasel juhul tuleb iga väljaspool asjaomast liikmesriiki töötava loaomaniku puhul lisada ingliskeelne koopia, et tagada loa tekstist arusaamine vastastikuse tunnustamise tarbeks.
4. Igal loaomanikul peab olema kordumatu loa number, mis koosneb riiklikust identifikaatorist ja tähtnumbrilisest tunnusest.
5. Dokumendi lehekülgede järjekord ei ole oluline ning sellel ei pea tingimata olema vahejooni, kui esitav teave on paigutatud lehekülgedele selliselt, et iga lehekülge võib selgelt samastada lisatud lennundustehnilise töötaja loa näidisega.
6. Dokumendi võib koostada i) liikmesriigi pädev asutus või ii) pädeva asutuse nõusolekul mis tahes II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioon, kui järgitakse II lisa (145. osa) jaotises 145.A.70 osutatud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus kajastuvat menetlust, kuid dokumendi annab igal juhul välja liikmesriigi pädev asutus.
7. Kehtiva lennundustehnilise töötaja loa muudatuse võib ette valmistada i) liikmesriigi pädev asutus või ii) pädeva asutuse nõusolekul mis tahes II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioon, kui järgitakse II lisa (145. osa) jaotises 145.A.70 osutatud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus kajastuvat menetlust, kuid dokumendi muudab igal juhul liikmesriigi pädev asutus.
8. Kui lennundustehnilise töötaja luba on välja antud, peab selle omanik hoidma seda heas korras ning tagama, et sinna ei lisataks volitusteta kandeid.
9. Punktis 8 osutatud nõuete rikkumine võib kaasa tuua dokumendi kehtetuks tunnistamise ning keelu selle omanikule II lisa (145. osa) jaotise 145.A.35 kohast luba omada, samuti vastutuselevõtmise siseriikliku õiguse alusel.
10. Vastavalt III lisale (66. osa) välja antud lennundustehnilise töötaja luba tunnustavad kõik liikmesriigid ning seda ei ole teises liikmesriigis töötades vaja vahetada.
11. EASA vormi 26 lisa ei ole kohustuslik ning seda võib kasutada üksnes III lisaga (66. osa) hõlmamata riiklike õiguste lisamiseks, kui nimetatud õigustele kohaldati enne III lisa (66. osa) jõustumist siseriiklikke õigusakte.
12. Tähelepanu tuleks pöörata seigale, et liikmesriigi pädeva asutuse poolt välja antaval III lisa (66. osa) kohasel lennundustehnilise töötaja loal võib olla teistsugune lehekülgede järjekord ja seal ei pruugi olla vahejooni.
13. Liikmesriigi pädev asutus võib otsustada õhusõiduki tüübi pädevuse lehekülge mitte välja anda kuni esimese õhusõiduki tüübi pädevuse kinnitamiseni, ning andes välja rohkem kui ühe õhusõiduki tüübi pädevuse lehekülje, kui pädevusi on rohkem.
14. Olenemata punktist 13 peab iga väljaantav lehekülge olema kõnealuses vormingus ning sisaldama selle lehekülje jaoks kinnitatud teavet.
15. Kui piiranguid ei ole, antakse lehekülge „PIIRANGUD” välja märkusega „piiranguid ei ole”.
16. Kui kasutatakse eelnevalt välja trükitud vormi, märgitakse igasse kategooria, alamkategooria või tüübi pädevuse lahtrisse, mille kohta pädevusteavet ei ole, et pädevus puudub.
17. III lisa (66. osa) osutatud lennundustehnilise töötaja loa näidis

EUROOPA LIIT (*)
[LIIKMESRIIK]
[ASUTUSE NIMI ja LOGO]

66. osa
LENNUNUDUSTEHNILISE TÖÖTAJA
LUBA
 Nr [LIIKMESRIIGI KOOD].66.[XXXX]

EASA vorm 26, versioon 2

I. Loa omaniku täielik nimi:

II. Sünniaeg ja -koht:

III. Loa omaniku aadress:

IV. Loa omaniku kodakondsus:

V. Loa omaniku allkiri:

VI. **LUBA nr:**

VII. TINGIMUSED:

Loal peab olema selle omaniku allkiri ning loaga koos tuleb esitada selle omaniku pildiga dokument.

Leheküljele „66. osa – (ALAM)KATEGOORIAD” lisatud (alam)kategoria ei luba loa omanikul õhusõiduki hooldustõendit välja anda.

Koos õhusõiduki tüüppädevusega vastab käesolev luba ICAO I lisa nõudmistele.

Käesoleva loa omaniku õigused on määratud 66. osas ning M osas ja 145. osas sätestatud nõuetega.

Luba kehtib piiranguid käsitleval leheküljel nimetatud kuupäevani, kui seda eelnevalt ei peatata või kehtetuks ei tunnistata.

Loaga kaasnevaid õigusi ei tohi kasutada, kui loa omanikul puudub eelneva kahe aasta jooksul saadud kuuekuuline kogemus lennundustechnilise töötaja loa alusel tehtavate hooldustööde vallas või ta ei ole täitnud asjaomaste õiguste saamiseks seatud tingimusi.

VI. **LUBA nr:**

VIII. 66. osa – ALAMKATEGOORIAD

Kehtivusaeg:

	A	B1	B2	C
Turbiinmootoriga lennukid			puudub	puudub
Kolbmootoriga lennukid			puudub	puudub
Turbiinmootoriga kopterid			puudub	puudub
Kolbmootoriga kopterid			puudub	puudub
Avioonika	puudub	puudub		puudub
Õhusõiduk	puudub	puudub	puudub	
Muu				

IX. Väljastanud ametniku allkiri ja kuupäev:

X. Väljastanud asutuse pitsers või tempel:

VI. **LUBA nr:**

XI. OSA – ÕHUSÕIDUKI TÜÜBI PÄDEVUS		
Õhusõiduki tüüp või rühm	Kategooria	Tempel ja kuupäev
VI. LUBA nr:		

XII. 66. OSA – PIIRANGUD
Kehtib kuni:
VI. LUBA nr:

EASA VORMI 26 lisa
XIII. 66. osaga hõlmamata RIIKLIK PÄDEVUS vastavalt [riiklik õigusakt], kehtib üksnes [liikmesriik]
Ametlik tempel ja kuupäev
VI. LUBA nr:

TEADLIKULT TÜHJAKS JÄETUD

EASA vorm 26, versioon 2

(*) Kolmanda riigi puhul maha tõmmata.

4. Määruse (EÜ) nr 2042/2003 IV lisa (145. osa) muudetakse järgmiselt:

1. pealkirja „147. osa“:

„Sisukord

147.1

A JAGU – TEHNILISED NÕUDED

A ALAJAGU – ÜLDSÄTTED

147.A.05 Reguleerimisala

147.A.10 Üldsätted

147.A.15 Taotlemine

B ALAJAGU – ORGANISATSIOONILISED NÕUDED

147.A.100 Nõuded tööruumidele

147.A.105 Nõuded töötajatele

147.A.110 Õpetajate, eksamineerijate ja hindajate andmed

147.A.115 Õppevahendid

147.A.120 Hoolduskoolituse materjalid

147.A.125 Koolituse dokumenteerimine

147.A.130 Õppemeetodid ja kvaliteedi tagamise kord

147.A.135 Eksamid

147.A.140 Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamat

147.A.145 Privileges of the maintenance training organisation

147.A.150 Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni õigused

147.A.155 Organisatsiooni sertifikaadi kehtivuse kestvus

147.A.160 Puudused

C ALAJAGU – HEAKSKIIDETUD BAASKOOLITUS

147.A.200 Heakskiidetud baaskoolitus

147.A.205 Baastadmiste kontroll

147.A.210 Praktiliste baasoskuste hindamine

D ALAJAGU – TÜÜBI-/TÖÖKOOLITUS

147.A.300 Tüübi-/töökoolitus

147.A.305 Tüübieksamid ja tööoskuste hindamised

B JAGU – MENETLUS PÄDEVATELE ASUTUSTELE

A ALAJAGU – ÜLDSÄTTED

147.B.05 Reguleerimisala

- 147.B.10 Pädev asutus
- 147.B.15 Nõuete täitmise vastuvõetavad viisid
- 147.B.20 Dokumentide säilitamine
- 147.B.25 Erandid

B ALAJAGU – SERTIFIKAADI VÄLJASTAMINE

- 147.B.110 Sertifikaadi väljastamise menetlus ja sertifikaadi muudatused
- 147.B.120 Sertifikaadi pikendamise kord
- 147.B.125 Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaat
- 147.B.130 Puudused

C ALAJAGU – LENNUNDUSTEHNILISTE TÖÖTAJATE KOOLITUSORGANISATSIOONI SERTIFIKAADI KEHTETUKS TUNNISTAMINE, PEATAMINE JA SELLELE PIIRANGUTE KEHTESTAMINE

- 147.B.200 Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaadi kehtetuks tunnistamine, peatamine ja sellele piirangute kehtestamine

I liide – Baaskoolituse kestus

II liide – IV lisas (147. osa) osutatud lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaat – EASA vorm 11

III liide – Koolitustunnistuse näidis;

2. III liide – Koolitustunnistuse näidis

„147.A.15 Taotlemine

- (a) Koolitusorganisatsiooni sertifikaadi väljastamist või muutmist taotletakse pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil.
- (b) Sertifikaadi või selle muutmise taotlus peab sisaldama järgmisi andmeid:
 - 1. taotleja registrijärgne nimi ja aadress;
 - 2. sertifikaadi väljastamist või muutmist vajava organisatsiooni aadress;
 - 3. sertifikaadi või selle muutmise taotletav ulatus;
 - 4. vastutava juhi nimi ja allkiri;
 - 5. taotluse esitamise kuupäev.”;
- 3. jaotise 147.A.105 punkt f asendatakse järgmisega:

„(f) Õpetajate, eksamineerijate ja praktiliste oskuste hindajate kogemused ja kvalifikatsioon tehakse kindlaks vastavalt avaldatud kriteeriumidele või pädeva asutusega kooskõlastatud korras ja tingimustel.”;
- 4. jaotise 147.A.145 punkt e asendatakse järgmisega:

„(e) Organisatsioonile ei tohi anda luba korraldada üksnes eksameid, kui talle ei ole antud luba korraldada koolitust.”;
- 5. jaotisesse 147.B.10 lisatakse järgmine punkt d:

„(d) Kvalifikatsioon ja koolitus

Kõik käesoleva lisaga seotud sertifikaatidega tegelevad töötajad peavad:

 - 1. olema asjakohaselt kvalifitseeritud ja neil peavad olema oma ülesannete täitmiseks kõik vajalikud teadmised, kogemused ja väljaõpe;

2. olema vajaduse korral saanud III lisa (66. osa) ja IV lisa (147. osa) nõuete kohta, kaasa arvatud nende kavandatud tähenduse ja standardi kohta koolitust ja jätkukoolitust.”;

6. jaotis 147.B.100 jäetakse välja;

7. jaotis 147.B.105 jäetakse välja;

8. jaotis 147.B.110 asendatakse järgmisega:

„147.B.110 Sertifikaadi väljastamise menetlus ja sertifikaadi muudatused

(a) Taotluse saamisel pädev asutus:

1. vaatab läbi lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatu; ning

2. kontrollib, kas organisatsioon täidab IV lisa (147. osa) nõudeid.

(b) Kõik leitud puudused dokumenteeritakse ja nende kohta antakse taotlejale kirjalik kinnitus.

(c) Kõik puudused tuleb enne sertifikaadi väljastamist jaotise 147.B.130 kohaselt kõrvaldada.

(d) Viitenumber lisatakse sertifikaadile ameti täpsustatud viisil.”;

9. jaotis 147.B.115 jäetakse välja;

10. II liide asendatakse järgmisega:

„II liide

IV lisa (147. osa) osutatud lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaat – EASA vorm 11

Lk 1/2

[LIIKMESRIIK (*)]

Euroopa Liidu liikmesriik (**)

LENNUNDUSTEHNILISTE TÖÖTAJATE KOOLITUS- JA EKSAINEERIMISORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD (*).147.[XXXX]

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 2042/2003 ning allpool täpsustatud tingimustele tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)], et

[ÄRIÜHINGU NIMI JA AADRESS]

on määruse (EÜ) nr 2042/2003 IV lisa (147. osa) A jaos osutatud lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsioon, kellel on lubatud korraldada lisatud sertifitseerimisgraafikus loetletud koolitusi ja eksameid ning anda välja nendega seotud sertifikaate, kasutades eespool osutatud viitenumbreid.

TINGIMUSED:

1. Sertifikaat kehtib üksnes IV lisa (147. osa) A jaos osutatud lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatu sertifikaadi osas määratletud valdkonnas.
2. Sertifikaat nõuab lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatus täpsustatud menetluste täitmist.
3. Sertifikaat kehtib, kuni sertifitseeritud lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsioon täidab määruse (EÜ) nr 2042/2003 IV lisa (147.osa) nõudeid.
4. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev:

Käesoleva versiooni kuupäev:

Versiooni nr:

Allkiri:

Pädeva asutuse nimel: [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

EASA vorm 11, versioon 2

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Kolmanda riigi või EASA puhul maha tõmmata.

Lk 2/2

**LENNUNDUSTEHNILISTE TÖÖTAJATE KOOLITUS- JA EKSAmineerimisorganisaTSiooni SERTIFITSEE-
RIMIGRAAFIK**

Viide: [LIKMESRIIGI KOOD (*).147.[XXXX]

Organisatsioon: [ÄRIÜHINGU NIMI JA ADDRESS]

KLASS	PÄDEVUS	PIIRANG	
BAASKOOLITUS (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	TURBIINMOTORIGA LENNUKID (**)
		TB1.2 (**)	KOLBMOTORIGA LENNUKID (**)
		TB1.3 (**)	TURBIINMOTORIGA KOPTERID (**)
TB1.4 (**)		KOLBMOTORIGA KOPTERID (**)	
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIOONIKA (**)
A (**)	A (**)	TA.1 (**)	TURBIINMOTORIGA LENNUKID (**)
		TA.2 (**)	KOLBMOTORIGA LENNUKID (**)
		TA.3 (**)	TURBIINMOTORIGA KOPTERID (**)
		TA.4 (**)	KOLBMOTORIGA KOPTERID (**)
TÜÜBI-/TÖÖKOO- LITUS (**)	C (**)	T4 (**)	[ÕHUSÕIDUKI TÜÜP] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ÕHUSÕIDUKI TÜÜP] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ÕHUSÕIDUKI TÜÜP] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ÕHUSÕIDUKI TÜÜP] (***)

Sertifitseerimisgraafik kehtib üksnes lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatu sertifikaadi osas määratletud valdkonna koolituste ja eksamite suhtes.

Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni käsiraamatu viide:

Algse väljaandmise kuupäev:

Viimase läbivaatamise kuupäev Versiooni nr:

Allkiri:

Pädevale asutusele: [LIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS*]

EASA vorm 11, versioon 2

(*) või EASA, kui EASA on pädev asutus.

(**) Mittevajalik maha tõmmata, kui organisatsiooni ei sertifitseerita.

(***) Lisada asjakohane pädevus ja piirangud."