

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV 2009/5/EÜ,

30. jaanuar 2009,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ (mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega) III lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiivi 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiivi 88/599/EMÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 9 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2006/22/EÜ III lisas on esitatud esialgne loetelu nende rikkumiste kohta, mis on seotud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 561/2006 (mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85) ⁽²⁾ ning nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrusega (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta. ⁽³⁾

(2) Direktiivi 2006/22/EÜ artikli 9 lõikega 3 on ette nähtud võimalus kohandada kõnealust lisa, et kehtestada suunised rikkumiste üldise liigitamise kohta, jagades rikkumised kategooriatesse. Kõige tõsisemate rikkumiste kategooria peaks sisaldama neid rikkumisi, millega kaasneb suur oht saada surma või raskeid kehavigastusi.

(3) Täiendavate juhiste andmine rikkumiste kategooriate kohta on oluline selleks, et tagada ettevõtjatele õiguskindlus ja ausam konkurents ettevõtjate vahel.

(4) Rikkumiste ühtlustatud kategooriad on ka soovitatavad selleks, et luua ühine alus riskiastme hindamise süsteemidele, mille liikmesriigid peavad kehtestama kooskõlas direktiivi 2006/22/EÜ artikli 9 lõikega 1. Kõnealuste ühtlustatud kategooriate alusel lihtsustatakse selliste rikkumiste kaasamist, mille juht või ettevõtja on sooritanud muus liikmesriigis kui tema asukohariik.

(5) Üldiselt peaksid rikkumiste kategooriad sõltuma rikkumiste tõsidusest, nende võimalikust mõjust liiklusohutusele ning võimest kontrollida seda, kuidas juht ja ettevõtja õigusakte täidavad.

(6) Käesoleva direktiiviga ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EMÜ) nr 3821/85 artikli 18 lõike 1 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 31. detsembriks 2009. Nad edastavad kõnealuste normide teksti ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

⁽¹⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 35.

⁽²⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.

⁽³⁾ EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 30. jaanuar 2009

Komisjoni nimel
asepresident
Antonio TAJANI

LISA

„III LISA

Rikkumised

Allpool esitatud tabel sisaldab kooskõlas artikli 9 lõikega 3 suuniseid määruse (EÜ) nr 561/2006 ja määruse (EMÜ) nr 3821/85 rikkumiste üldise liigitamise kohta, jagades rikkumised nende tõsiduse alusel kategooriatesse.

1. Määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumiste kategooriad

Nr	Õiguslik alus	Rikkumise liik	Tõsiduse aste (*)		
			VSI	SI	MI
A	Sõitjad				
A1	Artikli 5 lõige 1	Juhi vanuse alampiiri ei järgita		X	
B	Sõiduajad				
B1	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	9 h<...<10 h		X
B2			10 h<...<11 h		X
B3			11 h<...	X	
B4	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse 10 tunni pikkust ööpäevast sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 10 tunnini	10 h<...<11 h		X
B5			11 h<...<12 h		X
B6			12 h<...	X	
B7	Artikli 6 lõige 2	Ületatakse nädalast sõiduaega	56 h<...<60 h		X
B8			60 h<...<70 h		X
B9			70 h<...	X	
B10	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse kahe järjestikuse nädala summeeritud sõiduaega	90 h<...<100 h		X
B11			100 h<...<112 h 30		X
B12			112 h 30<...	X	
C	Vaheajad				
C1	Artikkel 7	Ületatakse katkematut sõiduaega	4 h 30<...<5 h		X
C2			5 h<...<6 h		X
C3			6 h<...	X	
D	Puhkeperioodid				
D1	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	10 h<...<11 h		X
D2			8 h 30<...<10 h		X
D3			...<8 h 30	X	
D4	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	8 h<...<9 h		X
D5			7 h<...<8 h		X
D6			...<7 h	X	
D7	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni pikkuste vaheaegadega	3 h + [8 h<...<9 h]		X
D8			3 h + [7 h<...<8 h]		X
D9			3 h + [...<7 h]	X	

Nr	Õiguslik alus	Rikkumise liik	Tõsiduse aste (*)		
			VSI	SI	MI
D10	Artikli 8 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga sõiduki puhul	8 h<...<9 h		X
D11			7 h<...<8 h		X
D12			...<7 h	X	
D13	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	22 h<...<24 h		X
D14			20 h<...<22 h		X
D15			...<20 h	X	
D16	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	42 h<...<45 h		X
D17			36 h<...<42 h		X
D18			...<36 h	X	
E	Makse liigid				
E1	Artikli 10 lõige 1	Palga sidumine läbisõidetud vahemaaga või veetud kauba kogusega	X		

(*) VSI = väga tõsine rikkumine/SI = tõsine rikkumine/MI = väike rikkumine.

2. Määruse (EMÜ) nr 3821/85 rikkumised kategooriate kaupa

Nr	Õiguslik alus	Rikkumise liik	Tõsiduse aste (*)		
			VSI	SI	MI
F	Sõidumeerikute paigaldamine				
F1	Artikli 3 lõige 1	Ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikuid	X		
G	Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine				
G1	Artikkel 13	Sõidumeerikud ei toimi korrektselt (nt sõidumeerikuid ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)	X		
G2		Sõidumeerikuid ei kasutata nõuetekohaselt (ei kasutata kehtivat juhikaarti, väärkasutus, ...)	X		
G3	Artikli 14 lõige 1	Kaasas olevate salvestuslehtede arv ei ole piisav		X	
G4		Salvestuslehe näidis ei ole saanud tüübikinnitust		X	
G5		Ei ole kaasas piisavalt palju paberit väljatrükiks			X
G6	Artikli 14 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid	X		
G7	Artikli 14 lõige 4	Juhil on rohkem kui üks kehtiv juhikaart	X		
G8	Artikli 14 lõige 4	Kasutatakse juhikaarti, mis ei ole juhi enda kehtiv kaart	X		
G9	Artikli 14 lõige 4	Kasutatakse defektset või aegunud juhikaarti	X		
G10	Artikli 14 lõige 5	Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt 365 päeva	X		

Nr	Õiguslik alus	Rikkumise liik	Tõsiduse aste (*)		
			VSI	SI	MI
G11	Artikli 15 lõige 1	Kasutatakse määratud või kahjustada saanud salvestuslehti või juhikaarte, andmed on loetavad			X
G12		Kasutatakse määratud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarte, andmed ei ole loetavad	X		
G13		Seitsme kalendripäeva jooksul ei esitata taotlust kahjustatud, puudulikult töötava, kadunud või varastatud juhikaardi asendamiseks		X	
G14	Artikli 15 lõige 2	Salvestuslehtede/juhikaartide mittenõuetekohane kasutamine	X		
G15		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist	X		
G16		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see ei mõjuta salvestatavaid andmeid			X
G17		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem, kuid andmed ei lähe kaotsi			X
G18		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi	X		
G19		Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav	X		
G20		Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga sõiduki puhul)	X		
G21	Artikli 15 lõige 3	Salvestuslehel registreeritud aeg ei vasta sõiduki registreerimisriigi ametlikule ajale		X	
G22		Lülitite mittenõuetekohane kasutamine	X		
H	Sisestatavad andmed				
H1	Artikli 15 lõige 5	Salvestuslehele ei ole kantud perekonnanime	X		
H2		Salvestuslehele ei ole kantud eesnime	X		
H3		Puudub salvestuslehe kasutamise alguse või lõpu kuupäev		X	
H4		Puudub salvestuslehe kasutamise alguse või lõpu koht			X
H5		Salvestuslehele ei ole kantud registreerimisnumbrit			X
H6		Salvestuslehele ei ole kantud läbisõidumõõdiku näitu (reisi algus)		X	
H7		Salvestuslehele ei ole kantud läbisõidumõõdiku näitu (reisi lõpp)			X
H8		Salvestuslehele ei ole kantud sõiduki vahetamise aega			X
H9	Artikli 15 lõige 5a	Sõidumeerikusse ei ole sisestatud riigi sümbolit			X
I	Andmete esitamine				
I1	Artikli 15 lõige 7	Keeldutakse kontrollist	X		

Nr	Õiguslik alus	Rikkumise liik	Tõsiduse aste (*)		
			VSI	SI	MI
12	Artikli 15 lõige 7	Ei esitata jooksva päeva kandeid	X		
13		Ei esitata eelneva 28 päeva kandeid	X		
14		Juhikaardi olemasolul ei esitata sellele salvestatud andmeid	X		
15		Ei esitata jooksva nädalal ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke	X		
16		Ei esitata juhikaarti	X		
17		Ei esitata jooksva nädalal ja eelnenud 28 päeval tehtud väljatrükke	X		
J	Pettus				
J1	Artikli 15 lõige 8	Võltsitakse, varjatakse või hävitatakse salvestuslehtedel registreeritud andmeid, sõidumeerikusse või juhikaardile salvestatud andmeid või sõidumeeriku väljatrükke	X		
J2		Sõidumeerikut, salvestuslehte või juhikaarti käsitletakse viisil, mis võib kaasa tuua andmete ja/või trükitud teabe võltsimise	X		
J3		Sõidukis on seade, mida saab kasutada andmete ja/või trükitud teabe võltsimiseks (nupp/juhe ...)	X		
K	Rike				
K1	Artikli 16 lõige 1	Riket ei paranda heakskiidetud paigaldaja või töökoda	X		
K2		Riket ei parandata teel		X	
L	Andmete käsitsi sisestamine väljatrükkidele				
L1	Artikli 16 lõige 2	Juht ei märgi kogu teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või töötab puudulikult	X		
L2		Ajutisele lehele ei ole kantud juhikaardi numbrit ja/või nime ja/või juhiloa numbrit	X		
L3		Ajutisel lehel puudub allkiri		X	
L4	Artikli 16 lõige 3	Kaotatud või varastatud juhikaardi kohta ei tehta ametlikku avaldust selle liikmesriigi pädevatele asutustele, kus vargus toimus	X		

(*) VSI = väga tõsine rikkumine/SI = tõsine rikkumine/MI = väike rikkumine."