

**KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1356/2008,****23. detsember 2008,****millega muudetakse määrust (EÜ) nr 593/2007, mis käsitleb Euroopa Lennundusohutusametile makstavaid tasusid ja lõive****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 64 lõiget 1,

pärast konsulteerimist Euroopa Lennundusohutusameti haldusnõukoguga

ning arvestades järgmist:

(1) Selleks et tagada, et taotleja makstavate lõivude ja tasude suurus vastaks ameti ülesande keerukusele ning tegelikule töömahule, tuleb korrapäraselt läbi vaadata lõivude ja tasude arvutamise eeskirjad, mis on kehtestatud komisjoni 31. mai 2007. aasta määrusega (EÜ) nr 593/2007, mis käsitleb Euroopa Lennundusohutusametile makstavaid tasusid ja lõive. <sup>(2)</sup> Neid eeskirju täpsustatakse tulevikus määruse muutmise teel, võttes arvesse ka andmeid, mille Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) saab pärast ettevõtte ressursiplaneerimise süsteemi juurutamist.

(2) Tegelikku töökoormust kolmandate riikide toodete sertifitseerimisel tuleks hinnata määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 12 lõikes 1 osutatud lepingute alusel. Põhimõtteliselt esitatakse kõnealustes lepingutes protsess, mille kohaselt amet tunnustab sertifikaate, mille on välja andnud ühendusega asjaomase lepingu sõlminud kolmas riik. Sellest tulenev töökoormus peaks erinema ameti poolt teostatavaks sertifitseerimiseks vajaliku protsessiga seotud töökoormusest.

(3) Säilitades tasakaalu ameti sertifitseerimisel tehtud kogukulutuste ning lõivudest ja tasudest saadud sissetuleku vahel, peavad lõivude ja tasude arvutamise eeskirjad

olema kõikide taotlejate suhtes tõhusad ja õiglased. See kehtib ka liikmesriikidest väljapoole tehtavate reiseid kulude arvutamise suhtes. Praegu kasutatavat valemit tuleb täpsustada, et see hõlmaks vaid nende reiseid otseid kulusid.

(4) Määruse (EÜ) nr 593/2007 kohaldamisest saadud kogemuste kohaselt tuleb täpsustada, millisel juhul võib amet nõuda lõivu maksmist, ning kehtestada sertifitseerimise katkestamise puhul tagastamisele kuuluva summa arvutamise meetod. Sarnased eeskirjad tuleb ette näha ka sertifikaadist loobumise või selle kehtivuse peatamise puhuks.

(5) Tehnilistel põhjustel tuleks muuta määruse (EÜ) nr 593/2007 lisa, et parandada teatavaid määratlusi ja liigitust.

(6) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 593/2007 vastavalt muuta.

(7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määrust (EÜ) nr 593/2007 muudetakse järgmiselt:

1) artikkel 6 asendatakse järgmisega:

*„Artikkel 6*

Ilma et see piiraks artikli 4 sätete kohaldamist, liidetakse juhul, kui kas kõik sertifitseerimistoimingud või osa neist viiakse läbi väljaspool liikmesriikide territooriumi, neist territooriumidest väljaspool kantud transpordikulud taotleja makstavale lõivule vastavalt järgmisele valemile:

$$d = f + v + h - e$$

<sup>(1)</sup> ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

<sup>(2)</sup> ELT L 140, 1.6.2007, lk 3.

kus:

d = makstav lõiv

f = lõiv vastavalt teostatud toimingule, nagu on sätestatud lisas

v = reisikulud

h = aeg, mille eksperdid veetsid transpordivahendites ja mille eest makstakse II osas sätestatud tunnitasu

e = keskmine reisikulu liikmesriikide territooriumil (sealhulgas liikmesriikide territooriumil keskmiselt transpordivahendites veedetud aeg) korrutatuna II osas sätestatud tunnitassuga.”;

2) artiklit 8 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Sertifikaadi väljastamise, pikendamise või muutmise korral makstakse eelnevalt kogu lõivusumma, kui amet ja taotleja ei ole kokku leppinud teisiti. Pärast taotluse saamist või järelevalveperioodi või ühe aasta pikkuse perioodi algust võib amet nõuda lõivu tasumist ühe maksena. Maksmatajätmise korral võib amet jätta asjaomase sertifikaadi välja andmata või sertifikaadi tühistada, olles taotlejat sellest eelnevalt ametlikult teavitanud.”;

b) lõige 3 jäetakse välja;

c) lõige 7 asendatakse järgmisega:

„7. Kui amet peab sertifitseerimistoimingu katkestama taotleja makseraskuste tõttu või põhjusel, et taotleja ei vasta kehtivatele nõuetele, otsustab taotluse tagasi võtta või projekti teostamise edasi lükata, tuleb kohe tasuda kogu lõivu jääk, mis arvutatakse jooksva 12-kuulise perioodi töötundide põhjal, kuid mis ei ületa kehtivat kindlaksmääratud lõivu, ning kõik muud sel ajahetkel maksmisele kuuluvad summad. Asjakohase tundide arvu

eest tuleb maksta lisa II osas sätestatud tunnitasu alusel. Kui taotleja nõudel alustab amet uuesti eelnevalt katkestatud sertifitseerimistoimingu, tasutakse selle nagu uue projekti eest.”;

d) lisatakse lõiked 8 ja 9:

„8. Kui sertifikaadi omanik loobub sertifikaadist või amet tühistab sertifikaadi, tuleb kohe täielikult tasuda kogu lõivu jääk, mis arvutatakse töötundide põhjal, kuid mis ei ületa kehtivat kindlaksmääratud lõivu, ning kõik muud sel ajahetkel maksmisele kuuluvad nõutavad summad. Asjakohase tundide arvu eest tuleb maksta lisa II osas sätestatud tunnitasu alusel.

9. Kui amet peatab sertifikaadi kehtivuse, tuleb kohe täielikult tasuda lõivu jääk, mis arvutatakse *pro rata temporis* põhimõttel, ning kõik muud sel ajahetkel maksmisele kuuluvad summad. Kui sertifikaat hiljem taastatakse, algab taastamise kuupäeval uus 12-kuuline periood.”;

3) artikli 12 lõige 5 jäetakse välja;

4) artikli 14 lõige 3 jäetakse välja;

5) lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

#### Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub 1. jaanuaril 2009.

Seda kohaldatakse järgmiselt:

a) lisa I osa tabelites 1–5 esitatud lõivusid kohaldatakse kõikide pärast 1. jaanuari 2009 saadavate sertifitseerimistoimingu läbiviimise taotluste suhtes;

b) lisa I osa tabelis 6 esitatud lõivusid kohaldatakse pärast 1. jaanuari 2009 üks kord aastas makstavate lõivude puhul.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23. detsember 2008

Komisjoni nimel

asepresident

Antonio TAJANI

## LISA

Määruse (EÜ) nr 593/2007 lisa muudetakse järgmiselt:

1) seletuskirja punkt 7 asendatakse järgmisega:

„(7) „Versioon” tähendab muudetud tüübisertifikaati, mille määrab kindlaks ja mida kohaldab tüübisertifikaadi omanik.”;

2) seletuskirja punkt 9 asendatakse järgmisega:

„(9) I osa tabelites 3 ja 4 tähendavad „lihtne”, „standard” ja „keerukas” järgmist:

	Lihtne	Standard	Keerukas
EASA tüübisertifikaadi lisa EASA olulised konstruktsioonimuudatused EASA olulised remonditööd	Ainult üldkasutatavatel ja hästitõendatud meetoditel põhinevad tüübisertifikaadi lisad, olulised konstruktsioonimuudatused või remonditööd, mille kohta taotluse esitamisel saab esitada täielikud andmed (kirjeldus, vastavust näitav kontroll-leht, vastavust tõendavad dokumendid) ning mille osas taotleja on tõendatult kogenud ja mida võib hinnata projekti sertifitseerimise eest vastutav juhataja ise või mille hindamiseks on vaja konkreetse eriala spetsialisti piiratud ulatuses abi	Kõik muud tüübisertifikaadi lisad, konstruktsioonimuudatused või remonditööd	Oluline (*) tüübisertifikaadi lisa muudatus või olulised konstruktsioonimuudatused.
Vastavalt kahepoolsele kokkuleppele tunnustatud tüübisertifikaadi lisa	Põhiline (Basic) (**)	Mitte põhiline (Non-basic) (**)	Mitte põhiline tüübisertifikaadi lisa (**) kui sertifitseerimisasutus (**) on liigitanud muudatuse „oluliseks” (*)
Vastavalt kahepoolsele kokkuleppele tunnustatud oluline konstruktsioonimuudatus	2. taseme (**) olulised konstruktsioonimuudatused, mida ei aktsepteerita automaatselt (***).	1. tase (**)	1. taseme (**) oluline konstruktsioonimuudatus, kui sertifitseerimisasutus (**) on liigitanud muudatuse „oluliseks” (*)
Vastavalt kahepoolsele kokkuleppele tunnustatud oluline remonditöö	Ei kohaldata (automaatne heakskiit)	Kriitiliste komponentide remonditööd (**)	Ei kohaldata

(\*) „Oluline” on määratletud määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa jaotises 21A.101 (b).

(\*\*) Mõistete „põhiline”, „mitte põhiline”, „1. tase”, „2. tase”, „kriitiline komponent” ja „sertifitseerimisasutus” määratlusi vaata tunnustamise aluseks olev kahepoolne leping.

(\*\*\*) EASA automaatse heakskiidu kriteeriumid 2. taseme oluliste muudatuste aktsepteerimiseks on määratletud EASA tegevdiriectori otsuses 2004/04/CF või tunnustamise aluseks olevas kahepoolses lepingus.”;

3) I osa tabelid 1–6 asendatakse järgmistega:

„Tabel 1: Tüübisertifikaadid ja piiratud tüübisertifikaadid (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003<sup>(1)</sup> lisa alajagu B ja alajagu O))  
(eurodes)

	Kindlaksmääratud lõiv
<i>Jäigatiivalised õhusõidukid</i>	
Üle 150 000 kg	2 600 000
Üle 50 000 kg kuni 150 000 kg	1 330 000
Üle 22 000 kg kuni 50 000 kg	1 060 000
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	410 000
Üle 2 000 kg kuni 5 700 kg	227 000
Kuni 2 000 kg	12 000
Väga kerged lennukid, motopurilennukid, purilennukid	6 000
<i>Tiivikõhusõidukid</i>	
Suured	525 000
Keskised	265 000
Väikesed	20 000
<i>Muud</i>	
Õhupallid	6 000
<i>Jõuseade</i>	
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	365 000
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	185 000
Mitteturbiinmootorid	30 000
Mitteturbiinmootorid CS 22 H, CS VLR App.	15 000
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	10 250
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	2 925
<i>Osad</i>	
Väärtus üle 20 000 euro	2 000
Väärtus 2 000–20 000 eurot	1 000
Väärtus alla 2 000 euro	500

(<sup>1</sup>) ELT L 243, 27.9.2003, lk 6.

Tabel 2: Versioonid tüübisertifikaatide ja piiratud tüübisertifikaatide juurde

	(eurodes)
	Kindlaksmääratud lõiv <sup>(1)</sup>
<i>Järgatiivalised õhusõidukid</i>	
Üle 150 000 kg	1 000 000
Üle 50 000 kg kuni 150 000 kg	500 000
Üle 22 000 kg kuni 50 000 kg	400 000
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	160 000
Üle 2 000 kg kuni 5 700 kg	80 000
Kuni 2 000 kg	2 800
Väga kerged lennukid, motopurilennukid, purilennukid	2 400
<i>Tiivikõhusõidukid</i>	
Suured	200 000
Keskmsed	100 000
Väikesed	6 000
<i>Muud</i>	
Õhupallid	2 400
<i>Jõuseade</i>	
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	100 000
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	50 000
Mitteturbiinmootorid	10 000
Mitteturbiinmootorid CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	2 500
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	770
<i>Osad</i>	
Väärtus üle 20 000 euro	1 000
Väärtus 2 000–20 000 eurot	600
Väärtus alla 2 000 euro	350

(<sup>1</sup>) Versioonide puhul, mis hõlmavad määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaos B kirjeldatud tüübikonstruktsiooni olulist muudatust või olulisi muudatusi, kohaldatakse vastavalt kas tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi lõivu, mis on esitatud tabelis 1.

Tabel 3: Tüübisertifikaadi lisa (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajagu E)

(eurodes)

	Kindlaksmääratud lõiv ( <sup>1</sup> )		
	Keerukas	Standard	Lihtne
<i>Järgatiivalised õhusõidukid</i>			
Üle 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Üle 50 000 kg kuni 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Üle 22 000 kg kuni 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Üle 2 000 kg kuni 5 700 kg	3 800	1 750	875
Kuni 2 000 kg	1 600	1 000	500
Väga kerged lennukid, motopurilennukid, purilennukid	250	250	250
<i>Tiivikõhusõidukid</i>			
Suured	11 000	4 000	2 000
Keskmysed	5 000	2 000	1 000
Väikesed	900	400	250
<i>Muud</i>			
Õhupallid	800	400	250
<i>Jõuseade</i>			
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Mitteturbiinmootorid	2 800	1 250	625
Mitteturbiinmootorid CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	2 000	1 000	500
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	1 500	750	375

(<sup>1</sup>) Tüübisertifikaatide lisade suhtes, mis hõlmavad määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaos B kirjeldatud olulist muudatust või olulisi muudatusi, kohaldatakse vastavalt kas tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi lõivu, mis on esitatud tabelis 1.

Tabel 4: Kindlaksmääratud suurusega lõiv

(eurodes)

	Kindlaksmääratud suurusega lõiv <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>		
	Keerukas	Standard	Lihtne
<i>Järgatiivalised õhusõidukid</i>			
Üle 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Üle 50 000 kg kuni 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Üle 22 000 kg kuni 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Üle 2 000 kg kuni 5 700 kg	3 000	1 400	700
Kuni 2 000 kg	1 100	500	250
Väga kerged lennukid, motopurilennukid, purilennukid	250	250	250
<i>Tiivikõhusõidukid</i>			
Suured	10 000	4 000	2 000
Keskmsed	4 500	2 000	1 000
Väikesed	850	400	250
<i>Muud</i>			
Õhupallid	850	400	250
<i>Jõuseade</i>			
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	2 500	1 000	500
Mitteturbiinmootorid	1 300	600	300
Mitteturbiinmootorid CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	250	250	250
PPropellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) kuni 5 700 kg	250	250	250

(1) Oluliste muudatuste suhtes, mis hõlmavad määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaos B kirjeldatud olulist muudatust või olulisi muudatusi, kohaldatakse vastavalt kas tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi lõivu, mis on esitatud tabelis 1.

(2) Abijõuseadme (APU) muudatuste ja remonditööde kinnitamise eest makstakse sama palju kui sama nimivõimsusega mootorite muudatuste ja remonditööde kinnitamise eest.

Tabel 5: Väheolulised muudatused ja väheolulised remonditööd (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaod D ja M)

(eurodes)

	Kindlaksmääratud suurusega lõiv <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
<i>Jäigatiivalised õhusõidukid</i>	
Üle 150 000 kg	500
Üle 50 000 kg kuni 150 000 kg	500
Üle 22 000 kg kuni 50 000 kg	500
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	500
Üle 2 000 kg kuni 5 700 kg	250
Kuni 2 000 kg	250
Väga kerged lennukid, motopurilennukid, purilennukid	250
<i>Tiivikõhusõidukid</i>	
Suured	500
Keskmised	500
Väikesed	250
<i>Muud</i>	
Õhupallid	250
<i>Jõuseade</i>	
Turbiinmootorid	500
Mitteturbiinmootorid	250
Propellerid	250

(1) Selles tabelis esitatud lõive ei kohaldata vastavalt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) alajao J jaotisele A.263(c)(2) projektee-rimisorganisatsiooni teostatud väheoluliste muudatuste ja remonditööde suhtes

(2) Abijõuseadme (APU) muudatuste ja remonditööde kinnitamise eest makstakse sama palju kui nagu sama nimivõimsusega mooto-rite muudatuste ja remonditööde kinnitamise eest.

Tabel 6: Aastane lõiv EASA tüübisertifikaadi, piiratud tüübisertifikaadi või määruse (EÜ) nr 1592/2002 kohaselt tunnustatud muu sertifikaadi omanikele

(eurodes)		
	Kindlaksmääratud suurusega lõiv <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	
	Eli projekt	Kolmanda riigi projekt
<i>Jäigatiivalised õhusõidukid</i>		
Üle 150 000 kg	270 000	90 000
Üle 50 000 kg kuni 150 000 kg	150 000	50 000
Üle 22 000 kg kuni 50 000 kg	80 000	27 000
Üle 5 700 kg kuni 22 000 kg	17 000	5 700
Üle 2 000 kg kuni 5 700 kg	4 000	1 400
Kuni 2 000 kg	2 000	670
Väga kerged lennukid, motopurilennukid, purilennukid	900	300
<i>Tiivikõhusõidukid</i>		
Suured	65 000	21 700
Keskmsed	30 000	10 000
Väikesed	3 000	1 000
<i>Muud</i>		
Õhupallid	900	300
<i>Jõuseade</i>		
Turbiinmootorid, mille stardijõud on üle 25 KN või stardivõimsus üle 2 000 kW	40 000	13 000
Turbiinmootorid, mille stardijõud on kuni 25 KN või stardivõimsus kuni 2 000 kW	6 000	2 000
Mitteturbiinmootorid	1 000	350
Mitteturbiinmootorid CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Propellerid kasutamiseks õhusõidukitel maksimaalse stardikaaluga (MTOW) üle 5 700 kg	750	250
<i>Osad</i>		
Väärtus üle 20 000 euro	2 000	700
Väärtus 2 000–20 000 eurot	1 000	350
Väärtus alla 2 000 euro	500	250

(1) Oma tüübisertifikaadiga õhusõidukite kaubaveoks ettenähtud versioonide suhtes kohaldatakse lõivu koefitsiendiga 0,85 sama õhusõiduki reisijateveoks ettenähtud versiooni lõivust.

(2) Mitme tüübisertifikaadi ja/või piiratud tüübisertifikaadi omanike suhtes kohaldatakse vähendatud aastast lõivumäära teise ja kõikide järgmiste sama kategooria toodete tüübisertifikaatide või piiratud tüübisertifikaatide puhul vastavalt järgmisele tabelile:

Sama kategooria toode	Kindlaksmääratud lõivu vähendamine
Esimene	0 %
Teine	10 %
Kolmas	20 %
Neljas	30 %
Viies	40 %
Kuues	50 %
Seitsmes	60 %
Kaheksa	70 %
Üheksas	80 %
Kümnes	90 %
Üheteistkümnes ja järgmised	100 %

(3) Õhusõidukite puhul, mida on kogu maailmas registreeritud alla 50 eksemplari, makstakse jätkuva lennukõlblikkusega seotud toimingute eest tunnitöö alusel lisa II osas esitatud tasumäärade kohaselt kuni asjaomase õhusõiduki tootekategooria eest makstavate lõivude määraneni. Toodete, osade ja seadmete puhul, mis ei ole õhusõidukid, arvestatakse õhusõidukite arvu, millele kõnealune toode, osa või seade on paigaldatud.”;

4) II osa punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. Toimingute puhul arvestatavad töötunnid:

Projekteerimispädevuse näitamine alternatiivsete menetluste abil	Tegelik tundide arv
Tootmine tootjaorganisatsiooni sertifikaadi puudumisel	Tegelik tundide arv
Lennukõlblikkusdirektiivide nõuete täitmise alternatiivsed viisid	Tegelik tundide arv
Abi välisriikide asutustele EASA sertifikaatide tunnustamiseks	Tegelik tundide arv
Välisriikide asutustele osutatav tehniline abi	Tegelik tundide arv
Hoolduskorralduskomitee aruannete (MRB reports) tunnustamine EASA poolt	Tegelik tundide arv
Sertifikaatide ülekandmine	Tegelik tundide arv
Lennuloa lennutingimuste heakskiitmine	3 tundi
Dokumentide uuesti välja andmise haldustoiming	1 tund
CS 25 õhusõiduki lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat (E-CoA)	6 tundi
Muude õhusõidukite lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat (E-CoA)	2 tundi”