

I

(EÜ asutamislepingu / Euratomi asutamislepingu kohaselt vastu võetud aktid, mille avaldamine on kohustuslik)

MÄÄRUSED

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1060/2008,

7. oktoober 2008,

millega asendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I, III, IV, VI, VII, XI ja XV lisa, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tunnustamise kohta (raamdirektiiv)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks ettenähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tunnustamise kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 39 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiiv 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ⁽²⁾ asendati direktiiviga 2007/46/EÜ vastavalt 28. novembri 2001. aasta institutsioonidevahelisele kokkuleppele õigusaktide ümberkujundusmeetodite rohkem liigendatud kasutamise kohta ⁽³⁾.
- (2) Pärast direktiivi 2007/46/EÜ vastuvõtmise algatamist on jõustunud uued direktiivid ja määrused, mis on kaasa toonud muudatusi direktiivi 70/156/EMÜ lisadesse. Neid muudatusi ei olnud võimalik direktiivis 2007/46/EÜ kajastada. Sellisteks õigusaktideks on Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta direktiiv 2004/3/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiive 70/156/EMÜ ja 80/1268/EMÜ N₁-kategooria sõidukite süsinikdioksiidi heitmete ja kütusekulu mõõtmise kohta, ⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta direktiiv

2004/11/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 92/24/EMÜ, milles käsitletakse kiiruspiirikuid või samalaadseid, teatavate kategooriate mootorsõidukite sisseehitatud kiiruse piiramise süsteeme, ⁽⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/55/EÜ liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, mis käsitlevad meetmeid, mida võetakse sõidukite diiselmootoritest eralduvate gaasiliste ja tahkete osakeste heitmete vastu ning sõidukites kasutatavatest maagaasil või veeldatud naftagaasil töötavatest ottomootoritest eralduvate gaasiliste osakeste heitmete vastu, ⁽⁶⁾ komisjoni 14. novembri 2005. aasta direktiiv 2005/78/EÜ, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2005/55/EÜ liikmesriikide seaduste ühtlustamise kohta, mis käsitlevad meetmeid, mida võetakse sõidukite diiselmootoritest eralduvate gaasiliste ja tahkete osakeste heitmete vastu ning sõidukites kasutatavatest maagaasil või veeldatud naftagaasil töötavatest ottomootoritest eralduvate gaasiliste osakeste heitmete vastu ja muudetakse selle lisasid I, II, III, IV ja VI, ⁽⁷⁾ komisjoni 14. oktoobri 2004. aasta direktiiv 2004/104/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust) käsitlevat nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ ja muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽⁸⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2005. aasta direktiiv 2005/64/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust, pidades silmas mootorsõidukite korduvkasutatavust, ringlussevõetavust ja taaskasutatavust, ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ, ⁽⁹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2005. aasta direktiiv 2005/66/EÜ, mis käsitleb esikaitse süsteemide kasutamist mootorsõidukitel ja millega muudetakse nõukogu direktiivi

⁽¹⁾ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽³⁾ EÜT C 77, 28.3.2002, lk 1.

⁽⁴⁾ ELT L 49, 19.2.2004, lk 36.

⁽⁵⁾ ELT L 44, 14.2.2004, lk 19.

⁽⁶⁾ ELT L 275, 20.10.2005, lk 1.

⁽⁷⁾ ELT L 313, 29.11.2005, lk 1.

⁽⁸⁾ ELT L 337, 13.11.2004, lk 13.

⁽⁹⁾ ELT L 310, 25.11.2005, lk 10.

70/156/EMÜ, ⁽¹⁰⁾ komisjoni 6. märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/28/EÜ, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu 20. juuni 1972. aasta direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust) ja millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽¹¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. mai 2006. aasta direktiiv 2006/40/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite kliimaseadmetest tingitud heitmeid ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ ⁽¹²⁾ ja selle rakendusakt, komisjoni 21. juuni 2007. aasta direktiiv 2007/37/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta) I ja III lisa, ⁽¹³⁾ komisjoni 21. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 706/2007, millega sätestatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2006/40/EÜ sõidukite EÜ tüübikinnitust käsitlevad haldusnormid ja teatavatest kliimaseadmetest pärit lekke kindlaksmääramise ühtlustatud katsemenetlus, ⁽¹⁴⁾ komisjoni 14. juuni 2007. aasta direktiiv 2007/34/EÜ, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 70/157/EMÜ, milles käsitletakse mootorsõidukite lubatud mürataseta ja väljalaskesüsteemi, ⁽¹⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 715/2007, milles käsitletakse mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust ⁽¹⁶⁾.

- (3) Pärast direktiivi 2007/46/EÜ vastuvõtmise algatamist on Euroopa Ühendus nõustunud Genfis asuva ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirjadega: eeskiri nr 112 (esilaternad), eeskiri nr 123 (adaptiivsed esitulesüsteemid), eeskiri nr 125 (ettepoole jääv vaateväli), eeskiri nr 121 (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähised), eeskiri nr 122 (küttesüsteemid), eeskiri nr 102 (kontakthaakeseadis), eeskiri nr 107 (bussid ja kaugsõidubussid), eeskiri nr 105 (ohtikke kaupu vedavad sõidukid). Lisaks jõustus uus muudatusteseeria eeskirja nr 83 (heitmed), eeskirja nr 34 (kütusepaagid), eeskirja nr 11 (ukselukud ja hinged), eeskirja nr 13 (pidurdamine), eeskirja nr 18 (vargusevastased süsteemid), eeskirja nr 97 (sõidukite alarmseadmed), eeskirja nr 17 (istmete tugevus ja kombineeritud peatoed), eeskirja nr 26 (välisgabariidist väljaulatuvad osad), eeskirja nr 14 (turvavöökinnitused), eeskirja nr 48 (valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldamine), määruste nr 1, nr 8 ja nr 20 (esilaternad), eeskirja nr 44 (laste turvasüsteemid), eeskirja nr 49 (raskesõidukite heitmed) ja eeskirja nr 64 (ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuveljed/-rehvid) kohta, mille jõustumiseks on ühendus juba nõusoleku andnud. Võttes arvesse nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsuse 97/836/EÜ artikli 4 lõiget 4 Euroopa

Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse rattasõidukitele ning nendele paigaldatavale ja/või nendel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehniliste nõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (1958. aasta muudetud kokkulepe), ⁽¹⁷⁾ on nõukogu otsustanud, et need ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad on ühenduse õigusaktide osaks. Seetõttu on vaja muuta IV lisa II osa nii, et need määrused kaasatakse artikli 35 lõike 2 kohasesse samaväärsusnimekirja.

- (4) Teaduse ja tehnika areng võimaldab peale selle direktiivi 2005/55/EÜ, direktiivi 2005/64/EÜ, direktiivi 2005/66/EÜ, direktiivi 2006/40/EÜ ja määrust (EÜ) nr 715/2007 kohaldada M₁-kategooriasse kuuluvatele sõidukite suhtes, mida toodetakse väikeste partiidena, ja eriotstarbeliste sõidukite suhtes. Samuti võimaldab see direktiivi 2003/97/EÜ kohaldada eriotstarbeliste sõidukite suhtes. Seetõttu on vajalik muuta IV lisa I osa liidet ja XI lisa 1., 2., 3., 4. ja 5. liidet.
- (5) Ühenduse tüübikinnitusprotsessi nõuetekohase toimimise seisukohast on seetõttu asjakohane ajakohastada direktiivi 2007/46/EÜ lisasid ja kohandada neid teaduse ja tehnika arenguga.
- (6) Vastavalt tuleb asendada direktiivi 2007/46/EÜ I, III, IV, VI, VII, XI ja XV lisa.
- (7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2007/46/EÜ muudetakse järgmiselt:

1. I lisa asendatakse käesoleva määruse I lisaga;
2. III lisa asendatakse käesoleva määruse II lisaga;
3. IV lisa asendatakse käesoleva määruse III lisaga;
4. VI lisa asendatakse käesoleva määruse IV lisaga;
5. VII lisa asendatakse käesoleva määruse V lisaga;

⁽¹⁷⁾ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

⁽¹⁰⁾ ELT L 309, 25.11.2005, lk 37.

⁽¹¹⁾ ELT L 65, 7.3.2006, lk 27.

⁽¹²⁾ ELT L 161, 14.6.2006, lk 12.

⁽¹³⁾ ELT L 161, 22.6.2007, lk 60.

⁽¹⁴⁾ ELT L 161, 22.6.2007, lk 33.

⁽¹⁵⁾ ELT L 155, 15.6.2007, lk 49.

⁽¹⁶⁾ ELT L 171, 29.6.2007, lk 1.

6. XI lisa asendatakse käesoleva määruse VI lisaga; *Artikkel 2*
7. XV lisa asendatakse käesoleva määruse VII lisaga. Käesolev määrus jõustub 29. aprillil 2009.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 7. oktoober 2008

Komisjoni nimel
asepresident
Günter VERHEUGEN

I LISA

„I LISA

SÕIDUKITE EÜ TÜÜBIKINNITUSEKS VAJALIKE ANDMETE TÄIELIK LOEND ^(a)

Kõik käesolevas direktiivis ja üksikdirektiivides või määrustes nimetatud teatised peavad koosnema ainult käesolevast täielikust loetelust tehtud väljavõtetest ja neis tuleb kasutada sama numereerimissüsteemi nagu täielikus loetelus.

Järgmine teave esitatakse kolmes eksemplaris ja sellega kaasneb sisukord. Kõik joonised tuleb esitada sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikuna A4 formaadis lehel või A4 formaadis voldikul. Võimalikud fotod peavad olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud sisaldavad elektroonilisi häälestusseadmeid, tuleb esitada andmed nende töötamise kohta.

- 0. ÜLDISED SÄTTED
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.0.1. Šassii:
- 0.2.0.2. Kere / komplektne sõiduk:
- 0.2.1. Ärinimi/-nimed (kui on teada):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ^(b):
- 0.3.0.1. Šassii:
- 0.3.0.2. Kere / komplektne sõiduk:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.3.1.1. Šassii:
- 0.3.1.2. Kere / komplektne sõiduk:
- 0.4. Sõiduki kategooria ^(c):
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis ning sõiduki valmistajatehase tähise asukoht:
- 0.6.1. Šassiil:
- 0.6.2. Kerel:
- 0.7. (ei ole kehtestatud)
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):
- 0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on):
- 1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.2. Kogu sõiduki mõõtjoonis:

- 1.3. Telgede ja rataste arv:
- 1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis):
- 1.4. Šassii (kui on) (üldjoonis):
- 1.5. Pikitalade materjalid ^(d):
- 1.6. Mootori paigutus ja asukoht:
- 1.7. Juhikabiin (buldog- või ninamikkabiin) ^(e):
- 1.8. Rooli asukoht: vasakul/paremal ⁽¹⁾.
- 1.8.1. Sõiduk on ette nähtud kasutamiseks parem-/vasakpoolse ⁽¹⁾ liikluse korral.
- 1.9. Täpsustada, kas mootorsõiduk on ette nähtud poolhaagise või muu haagise veoks ning pool-, täis- või kesktelgahaagise korral täpsustada, kas sõidukid on ette nähtud kaupade veoks kindlal temperatuuril:
2. MASSID JA MÕÕTMED ^(f) ^(g)
(kilogrammides ja millimeetrites) (vajaduse korral viide joonisele)
- 2.1. **Teljevahe(d) (täismassiga) ^(g1)**
- 2.1.1. Kaheteljelised sõidukid:
- 2.1.1.1. Kolme või enama teljega sõidukid
- 2.1.1.1.1. Järjestikuste telgede vaheline kaugus eesmisest tagumise teljeni:
- 2.1.1.1.2. Teljevahe kokku:
- 2.2. **Sadul**
- 2.2.1. Poolhaagiste korral
- 2.2.1.1. Poolhaagise sadula käänmikupoldi telje ja poolhaagise kõige tagumise otsa vahekaugus:
- 2.2.1.2. Poolhaagise sadula käänmikupoldi telje ja poolhaagise esikülje suvalise punkti vaheline suurim vahekaugus:
- 2.2.1.3. Poolhaagise teljevahe (vastavalt direktiivi 97/27/EÜ I lisa punktile 7.6.1.2):
- 2.2.2. Sadulvedukite korral
- 2.2.2.1. Sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne; näidata lubatavad väärtused mittekomplektse sõiduki korral) ^(g2):
- 2.2.2.2. Sadula maksimaalne kõrgus (unifitseeritud) ^(g3):
- 2.3. **Telje rööbe/rööpmed ja laius(ed)**
- 2.3.1. Iga juhttelje rööbe ^(g4):
- 2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed ^(g4):
- 2.3.3. Kõige laiema tagatelje laius:
- 2.3.4. Kõige eesmise telje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine):

2.4.	Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
2.4.1.	Kereta šassii
2.4.1.1.	Pikkus ^(g5) :
2.4.1.1.1.	Maksimaalne lubatud pikkus:
2.4.1.1.2.	Minimaalne lubatud pikkus:
2.4.1.1.3.	Haagiste korral: veotiiisli maksimaalne lubatud pikkus ^(g6) :
2.4.1.2.	Laius ^(g7) :
2.4.1.2.1.	Maksimaalne lubatud laius:
2.4.1.2.2.	Minimaalne lubatud laius:
2.4.1.3.	Kõrgus (sõidukorras sõidukil) ^(g8) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):
2.4.1.4.	Esiülend ^(g9) :
2.4.1.4.1.	Esiülendinurk ^(g10) : kraadi
2.4.1.5.	Tagülend ^(g11) :
2.4.1.5.1.	Tagülendinurk ^(g12) : kraadi
2.4.1.5.2.	Haakepunkti minimaalne ja maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest ^(g13) :
2.4.1.6.	Kliirens (II lisa A osa punktis 4.5 määratletu kohaselt)
2.4.1.6.1.	Telgede vahel:
2.4.1.6.2.	Esitelje/-telgede all:
2.4.1.6.3.	Tagateljje/-telgede all:
2.4.1.7.	Nõlvnurk ^(g14) : kraadi
2.4.1.8.	Kere ja/või sisustuse ja/või varustuse ja/või kasuliku koormuse raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad:
2.4.2.	Kerega šassii korral
2.4.2.1.	Pikkus ^(g5) :
2.4.2.1.1.	Laadimispinna pikkus:
2.4.2.1.2.	Haagiste korral: veotiiisli maksimaalne lubatud pikkus ^(g6) :
2.4.2.2.	Laius ^(g7) :
2.4.2.2.1.	Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):
2.4.2.3.	Kõrgus (sõidukorras sõidukil) ^(g8) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):
2.4.2.4.	Esiülend ^(g9) :
2.4.2.4.1.	Esiülendinurk ^(g10) : kraadi
2.4.2.5.	Tagülend ^(g11) :
2.4.2.5.1.	Tagülendinurk ^(g12) : kraadi
2.4.2.5.2.	Haakepunkti minimaalne ja maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest ^(g13) :

- 2.4.2.6. Kliirens (II lisa A osa punktis 4.5 määratletu kohaselt)
- 2.4.2.6.1. Telgede vahel:
- 2.4.2.6.2. Esitelje/-telgede all:
- 2.4.2.6.3. Tagatelje/-telgede all:
- 2.4.2.7. Nõlvnurk ^(g14): kraadi
- 2.4.2.8. Kasuliku koormuse raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad (koormuse ebaühtlase jaotuse korral):
- 2.4.2.9. Sõiduki (M₂ ja M₃) raskuskeskme asukoht suurima tehniliselt lubatud täismassi korral piki-, rist- ja püstsuunas:
- 2.4.3. Ilma šassiita tüübikinnituse saanud kerede korral (M₂- ja M₃-kategooria sõidukid)
- 2.4.3.1. Pikkus ^(g5):
- 2.4.3.2. Laius ^(g7):
- 2.4.3.3. Nimikõrgus (sõidukorras sõidukil) ^(g8) ettenähtud šassitüübil/-tüüpidel (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):
- 2.5. **Ilma kereta šassii mass (ilma kabiini, jahutusvedeliku, õlide, kütuse, varuratta, tööriistade ja juhita):**
- 2.5.1. Selle massi jagunemine telgede vahel:
- 2.6. **Töökorras sõiduki mass**
- Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M₁-kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata (kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui see on paigaldatud) ja juht ning busside ja kaugsõidubusside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste) ^(h) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Mittekompaktse sõiduki korral tootja poolt määratud **komplekteeritud sõiduki vähim mass:**
- 2.7.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
- 2.8. **Suurim tehniliselt lubatud täismass** tootja andmetel ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus ⁽³⁾:
- 2.9. **Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:**
- 2.10. **Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:**
- 2.11. Mootorsõiduki **suurim tehniliselt vedada lubatud (haagise) mass:**
- 2.11.1. Täishaagis:
- 2.11.2. Poolhaagis:
- 2.11.3. Kesktelghaagis:
- 2.11.3.1. Haakeseadise ülendi ^(l) ja teljevahe suhte maksimaalne väärtus:
- 2.11.3.2. V maksimaalne väärtus: kN.
- 2.11.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass ⁽³⁾:
- 2.11.5. Sõiduk on/ei ole ⁽¹⁾ ette nähtud koormuste pukseerimiseks (direktiivi 77/389/EMÜ II lisa punkt 1.2)

- 2.11.6. Piduriteta haagise täismass:
- 2.12. **Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline koormus / mass sõiduki haakepunktile**
- 2.12.1. Mootorsõidukil:
- 2.12.2. Poolhaagisel või keskelghaagisel:
- 2.12.3. Haakeseadise suurim lubatud mass (kui haakeseadis ei ole tootja poolt paigaldatud):
- 2.13. **Tagumine väljapööre** (direktiivi 97/27/EÜ I lisa punktid 7.6.2 ja 7.6.3):
- 2.14. **Mootori võimsuse ja täismassi suhe:** kW/kg
- 2.14.1. Mootori võimsuse ja autorongi suurima lubatud täismassi suhe (vastavalt direktiivi 97/27/EÜ I lisa punktile 7.10): kW/kg
- 2.15. **Paigaltliikumise võime kallakul** (haagiseta sõiduk) ⁽⁴⁾: %.
- 2.16. **Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid** (mittekohustuslik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 97/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt)
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning poolhaagise või keskelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim lubatud haagisemass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
3. JÕUSEADE ⁽⁶⁾
- 3.1. **Mootori tootja:**
- 3.1.1. Tootja mootorikood (nii, nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed):
- 3.1.2. Tüübikinnitusnumber (vajaduse korral), sealhulgas kütuse identifitseerimismärgistus:
- (ainult raskesõidukid)
- 3.2. **Sisepõlemismootor**
- 3.2.1. *Eriandmed mootori kohta*
- 3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor ⁽¹⁾
- Tsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.2.1. Silindri läbimõõt ⁽¹⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Kolvikäik ⁽¹⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Süütejärjekord:
- 3.2.1.3. Mootori töömaht ^(m): cm³

- 3.2.1.4. Surveaste (2):
- 3.2.1.5. Põlemiskambri, kolvipea ja ottomootoritel kolvirõngaste joonised:
- 3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul (2): min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Mootori suurendatud pöörete arv tühikäigul (2): min⁻¹
- 3.2.1.7. Süsinikoksiidi mahuline sisaldus heitgaasis mootori tühikäigul (2): % vastavalt tootja andmetele (ainult ottomootorid)
- 3.2.1.8. Suurim kasulik võimsus (m): kW pöörete arvul min⁻¹ (tootja andmetel)
- 3.2.1.9. Tootja poolt ettenähtud suurim lubatud mootori pöörete arv: min⁻¹
- 3.2.1.10. Suurim kasulik pöördemoment (m): Nm pöörete arvul min⁻¹ (tootja andmetel)
- 3.2.2. *Kütus*
- 3.2.2.1. Kergsõidukid: diislikütus / bensiin / veeldatud naftagaas / maagaas või biometaan / etanool (E 85) / biodiisil / vesinik (1) (6)
- 3.2.2.2. Raskeõidukid: diislikütus / bensiin / veeldatud naftagaas / H-rühma maagaas / L-rühma maagaas / HL-rühma maagaas / etanool (1) (6)
- 3.2.2.3. Kütusepaagi täiteava: ahendatud suudmega / märgistus (1)
- 3.2.2.4. Sõiduki kütuseliik: üks kütus, kaks kütust, segakütus (1)
- 3.2.2.5. Biokütuse suurim lubatud hulk kütuses (tootja andmetel): mahuprotsendi järgi
- 3.2.3. *Kütusepaak/-paagid*
- 3.2.3.1. Kulupaak/-paagid
- 3.2.3.1.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht:
- 3.2.3.1.1.1. Materjal:
- 3.2.3.1.2. Paagi/paakide joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ning väljalaske- ja ventilatsioonisüsteemi torustikke, lukke, ventiile ja kinnituseadiseid:
- 3.2.3.1.3. Joonis paagi/paakide täpse paigutuse kohta sõidukis:
- 3.2.3.2. Varukütusepaak/-paagid
- 3.2.3.2.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht:
- 3.2.3.2.1.1. Materjal:
- 3.2.3.2.2. Paagi/paakide joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ning väljalaske- ja ventilatsioonisüsteemi torustikke, lukke, ventiile ja kinnituseadiseid:
- 3.2.3.2.3. Joonis paagi/paakide täpse paigutuse kohta sõidukis:
- 3.2.4. *Kütuse etteanne*
- 3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei (1)
- 3.2.4.2. Sissepritsega (ainult diiselmootoritel): jah/ei (1)
- 3.2.4.2.1. Süsteemi kirjeldus:
- 3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsepritsega/eelkambriga/keeriskambriga (1)

- 3.2.4.2.3. Sissepritsepump
- 3.2.4.2.3.1. Mark/margid:
- 3.2.4.2.3.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.4.2.3.3. Kütuse suurim sissepritsemaht ⁽¹⁾ ⁽²⁾: mm³/töökäigu või takti kohta mootori pöörete arvul min⁻¹ või alternatiivse võimalusena selle epüür:
- (ülelaadimisrõhu regulaatori kasutamise korral esitada kütuse etteande karakteristik ja ülelaadimisrõhu sõltuvus mootori pöörete arvust)
- 3.2.4.2.3.4. Sissepritse staatiline ajastus ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Eelsissepritse kõver ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreerimismenetlus: katsestend/mootor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Pöörlemissageduse regulaator
- 3.2.4.2.4.1. Tüüp:
- 3.2.4.2.4.2. Mootoritoite katkestuspunkt
- 3.2.4.2.4.2.1. Pöörete arv, millel rakendub mootoritoite katkestuspunkt koormusega töötamisel: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Maksimaalne pöörete arv tühikäigul: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.3. Pöörete arv tühikäigul: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Sissepritsetorustik (ainult raskesõidukitel)
- 3.2.4.2.5.1. Pikkus: mm
- 3.2.4.2.5.2. Siseläbimõõt: mm
- 3.2.4.2.5.3. Ühisanumpritsega toitesüsteem, mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.6. Pihusti(d)
- 3.2.4.2.6.1. Mark/margid:
- 3.2.4.2.6.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.4.2.6.3. Avaneimisrõhk ⁽²⁾: kPa või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Külmkäivitusüsteem
- 3.2.4.2.7.1. Mark/margid:
- 3.2.4.2.7.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.4.2.7.3. Kirjeldus:
- 3.2.4.2.8. Lisakäivitusseade
- 3.2.4.2.8.1. Mark/margid:
- 3.2.4.2.8.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.4.2.8.3. Süsteemi kirjeldus:
- 3.2.4.2.9. Elektrooniliselt juhitud sissepritse: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.9.1. Mark/margid:
- 3.2.4.2.9.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.4.2.9.3. Süsteemi kirjeldus (muude kui pidevsissepritsestüsteemide korral esitada vastavad samaväärsed andmed):
- 3.2.4.2.9.3.1. Elektroonilise juhtseadme (ECU) mark ja tüüp:

- 3.2.4.2.9.3.2. Kütuseregulaatori mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.3. Õhuvooluanduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.4. Kütusejaoturi mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.5. Seguklapikoja mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.6. Veetemperatuuri anduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.7. Õhutemperatuuri anduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.8. Õhurõhu anduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.2.9.3.9. Tarkvara kalibreerimise number/numbrid:
- 3.2.4.3. Sissepritsiga (ainult ottomootor): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Tööpõhimõte: sisselasketorustik (lõõr-/harg-/otsepritse ⁽¹⁾/muu (täpsustada):
- 3.2.4.3.2. Mark/margid:
- 3.2.4.3.3. Tüüp/tüübid:
- 3.2.4.3.4. Süsteemi kirjeldus (muude kui pidevsissepritsesüsteemide korral tuleb esitada vastavad samaväärsed andmed):
- 3.2.4.3.4.1. Elektroonilise juhtseadme (ECU) mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.2. Kütuseregulaatori mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.3. Õhuvooluanduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.4. Kütusejaoturi mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.5. Rõhuregulaatori mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.6. Mikrolüliti mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.7. Tühikäigu seadekrugi mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.8. Seguklapikoja mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.9. Veetemperatuuri anduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.10. Õhutemperatuuri anduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.11. Õhurõhuanduri mark ja tüüp:
- 3.2.4.3.4.12. Tarkvara kalibreerimise number/numbrid:
- 3.2.4.3.5. Pihustid: avanemisrõhk ⁽²⁾: kPa või selle epüür
- 3.2.4.3.5.1. Mark:
- 3.2.4.3.5.2. Tüüp:
- 3.2.4.3.6. Eelsissepritse:
- 3.2.4.3.7. Külmkäivitussüsteem
- 3.2.4.3.7.1. Tööpõhimõte/tööpõhimõtted:
- 3.2.4.3.7.2. Käitamispiirangud/-seaded ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Kütusepump
- 3.2.4.4.1. Rõhk ⁽²⁾: kPa või selle epüür ⁽²⁾:

- 3.2.5. *Elektrisüsteem*
- 3.2.5.1. Nimipinge: V, maandatud plussiga/miinusega ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generaator
- 3.2.5.2.1. Tüüp:
- 3.2.5.2.2. Nimivõimsus: VA
- 3.2.6. *Süütesüsteem (ainult sädesüütemootorid)*
- 3.2.6.1. Mark/margid:
- 3.2.6.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.6.3. Tööpõhimõte:
- 3.2.6.4. Varase süüte kõver või skeem ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Staatile süüte ajaldamine ⁽²⁾: kraadi enne ülaseisu
- 3.2.6.6. Süüteküünlad
- 3.2.6.6.1. Mark:
- 3.2.6.6.2. Tüüp:
- 3.2.6.6.3. Sädevahemiku seadistus:mm
- 3.2.6.7. Süütepool(id)
- 3.2.6.7.1. Mark:
- 3.2.6.7.2. Tüüp:
- 3.2.7. *Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus ⁽¹⁾*
- 3.2.7.1. Temperatuuri nimiväärtused mootori temperatuuri regulaatoril:
- 3.2.7.2. Vedelikjahutus
- 3.2.7.2.1. Jahutusvedeliku liik:
- 3.2.7.2.2. Ringluspump/-pumbad: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Tehniline iseloomustus: või
- 3.2.7.2.3.1. Mark/margid:
- 3.2.7.2.3.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.7.2.4. Ülekandesuhe/-suhted:
- 3.2.7.2.5. Ventilaatori ja selle ajami kirjeldus:
- 3.2.7.3. Õhkjahutus
- 3.2.7.3.1. Ventilaator: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Tehniline iseloomustus: või
- 3.2.7.3.2.1. Mark/margid:
- 3.2.7.3.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.7.3.3. Ülekandesuhe/-suhted:

- 3.2.8. *Sisselaskesüsteem*
- 3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Mark/margid:
- 3.2.8.1.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.8.1.3. Süsteemi kirjeldus (nt suurim ülelaaderõhk: kPa; vajadusel piirdeklapp):
- 3.2.8.2. Vahejahuti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Tüüp: õhk-õhk/õhk-vesi ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Sisselaskesüsteemi hõrendus mootori nimipöörlemisagedusel täiskoormuse korral (ainult diiselmootoritel)
- 3.2.8.3.1. minimaalne lubatud väärtus: kPa
- 3.2.8.3.2. maksimaalne lubatud väärtus: kPa
- 3.2.8.4. Sisselasketorude ja nende manuste (rõhuühtlustuskamber, soojendusseade, täiendavad õhu sisselaskeseadised jne) kirjeldus ja joonised:
- 3.2.8.4.1. Sisselaskekollektori kirjeldus (koos jooniste ja/või fotodega):
- 3.2.8.4.2. Õhufilter, joonised: või
- 3.2.8.4.2.1. Mark/margid:
- 3.2.8.4.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.8.4.3. Sisselakesummuti, joonised: või
- 3.2.8.4.3.1. Mark/margid:
- 3.2.8.4.3.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.9. *Heitgaasisüsteem*
- 3.2.9.1. Väljalaskokollektori kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.9.2. Heitgaasisüsteemi kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.9.3. Väljalaske maksimaalne lubatud vasturõhk mootori nimipöörlemisagedusel ja täiskoormusel (ainult diiselmootoritel): kPa
- 3.2.9.4. Heitgaasisummuti(te) tüüp, tähistus:
- Vajaduse korral välise müra kohta: mürasummutus mootoriruumis ja mootoril:
- 3.2.9.5. Väljalasketoru asukoht:
- 3.2.9.6. Kiudmaterjale sisaldav väljalakesummuti:
- 3.2.9.7. Heitgaasisüsteemi maht:dm³
- 3.2.10. Sisse- ja väljalaskeavade minimaalne ristlõikepindala:
- 3.2.11. *Gaasijaotusfaasid või samaväärsed andmed*
- 3.2.11.1. Maksimaalne klapitõusukõrgus ning avanemis- ja sulgemisfaasid surnud punktide suhtes või jaotusajad alternatiivsete gaasijaotusmehhanismide korral. Muutuva ajastussüsteemi korral minimaalne ja maksimaalne ajastus:
- 3.2.11.2. Lävilõtk ja/või seadistusvahemikud ⁽¹⁾:

- 3.2.12. *Õhusaaste vältimiseks võetud meetmed*
- 3.2.12.1. Karterigaaside tagasijuhtimisseade (kirjeldus ja joonised):
- 3.2.12.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis):
- 3.2.12.2.1. Katalüüsmuundur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Katalüüsmuundurite ja nende elementide arv (esitada allpool nimetatud teave kõigi eraldi seadmete kohta):
- 3.2.12.2.1.2. Katalüüsmuunduri(te) mõõtmed, kuju ja maht:
- 3.2.12.2.1.3. Katalüüsreaktsiooni tüüp:
- 3.2.12.2.1.4. Väärismetallide koguhulk:
- 3.2.12.2.1.5. Suhteline kontsentratsioon:
- 3.2.12.2.1.6. Substraat (struktuur ja materjal):
- 3.2.12.2.1.7. Elemendi tihedus:
- 3.2.12.2.1.8. Katalüüsmuunduri(te) korpuse tüüp:
- 3.2.12.2.1.9. Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus):
- 3.2.12.2.1.10. Kuumuskate: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Heitgaaside järeltötlussüsteemide regenererimissüsteemid/-meetod, kirjeldus:
- 3.2.12.2.1.11.1. I tüübi töotsükli arv (või samaväärsete mootori katsetendi tsükli arv) kahe I tüübi katsega samaväärsetes tingimustes toimuvate regeneratsioonifaasidega kahe tsükli vahel (vahemik D ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 83 lisa 13 joonisel 1):
- 3.2.12.2.1.11.2. Kahe regeneratsioonifaasi esinemistsükli vahele jäävate tsükli arvu kindlaksmääramiseks kasutatava meetodi kirjeldus:
- 3.2.12.2.1.11.3. Parameetrid, millega määratakse kindlaks koormuse tase enne regeneratsiooni toimumist (nt temperatuur, rõhk jne):
- 3.2.12.2.1.11.4. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 83 lisa 13 punktis 3.1. kirjeldatud katsemenetluses süsteemi koormamiseks kasutatud meetodi kirjeldus:
- 3.2.12.2.1.11.5. Normaalne töötemperatuurivahemik:K
- 3.2.12.2.1.11.6. Tarbitavad reaktiivid: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Katalüüsreaktsiooniks vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon:
- 3.2.12.2.1.11.8. Reaktiivi normaalne töötemperatuurivahemik:K
- 3.2.12.2.1.11.9. Rahvusvaheline standard:
- 3.2.12.2.1.11.10. Reaktiivi lisamise sagedus: pidevalt / hoolduse ajal ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12. Katalüüsmuunduri mark:
- 3.2.12.2.1.13. Identifitseerimiseks vajalik osanumber:
- 3.2.12.2.2. Hapnikuandur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Mark:
- 3.2.12.2.2.2. Asukoht:
- 3.2.12.2.2.3. Reguleerimispiirkond:
- 3.2.12.2.2.4. Tüüp:

- 3.2.12.2.2.5. Identifitseerimiseks vajalik osanumber:
- 3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Tüüp (muutuv õhuvool, õhupump jne):
- 3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Tehnilised omadused (mark, tüüp, vooluhulk jne):
- 3.2.12.2.4.2. Vesijahutussüsteem: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Seadmete ja nende häälestuse üksikasjalik kirjeldus:
- 3.2.12.2.5.2. Kütuseaurude hulga piiramise süsteemi joonis:
- 3.2.12.2.5.3. Aktiivsöefiltri joonis:
- 3.2.12.2.5.4. Aktiivsöe kuivmass: g
- 3.2.12.2.5.5. Kütusepaagi skemaatiline joonis koos andmetega mahu ja materjali kohta:
- 3.2.12.2.5.6. Kütusepaagi ja heitgaasisüsteemi vahelise soojuskaitsekihi joonis:
- 3.2.12.2.6. Tahkete osakeste püüdur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Tahkete osakeste püüduri mõõtmed, kuju ja maht:
- 3.2.12.2.6.2. Tahkete osakeste püüduri konstruktsioon:
- 3.2.12.2.6.3. Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus):
- 3.2.12.2.6.4. Regeneerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.12.2.6.4.1. I tüübi töösüklite arv (või samaväärsete mootori katsestendi tsüklite arv) kahe I tüübi katsega samaväärsetes tingimustes toimivate regeneratsioonifaasidega kahe tsükli vahel (vahemik D ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 83 lisa 13 joonisel 1):
- 3.2.12.2.6.4.2. Kahe regeneratsioonifaasi esinemistsükli vahele jäävate tsüklite arvu kindlaksmääramiseks kasutatava meetodi kirjeldus:
- 3.2.12.2.6.4.3. Parameetrid, millega määratakse kindlaks koormuse tase enne regeneratsiooni toimumist (nt temperatuur, rõhk jne):
- 3.2.12.2.6.4.4. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 83 lisa 13 punktis 3.1. kirjeldatud katsemenetluses süsteemi koormamiseks kasutatud meetodi kirjeldus:
- 3.2.12.2.6.5. Tahkete osakeste püüduri mark:
- 3.2.12.2.6.6. Identifitseerimiseks vajalik osanumber:
- 3.2.12.2.6.7. Normaalse töötemperatuuri (K) ja rõhu (kPa) vahemik:
(ainult raskesõidukid)
- 3.2.12.2.6.8. Perioodilise regeneerimise korral (ainult raskesõidukid)
- 3.2.12.2.6.8.1. ETC-katsetsüklite arv 2 regeneratsiooni vahel (n1):
- 3.2.12.2.6.8.2. ETC-katsetsüklite arv regeneratsiooni ajal (n2):
- 3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD-süsteem): jah/ei ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.1. Rikkeindikaatori kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.12.2.7.2. Kõigi OBD-süsteemi abil kontrollitavate osade loetelu ja otstarve:

- 3.2.12.2.7.3. Järgmiste seadmete ja toimingute kirjeldus (üldised tööpõhimõtted):
- 3.2.12.2.7.3.1 Ottomootorid
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalüsaatori seire:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Süüte vahelejättude avastamine:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Hapnikuanduri seire:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad:
- 3.2.12.2.7.3.2. Diiselmootorid:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalüsaatori seire:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Tahkete osakeste püüduuri seire:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektroonilise kütusesüsteemi seire:
- 3.2.12.2.7.3.2.4. deNO_x-süsteemi seire:
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad:
- 3.2.12.2.7.4. Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod):
- 3.2.12.2.7.5. Kõigi kasutatud OBD väljundkoodide ja vormingute (koos selgitustega) loetelu:
- 3.2.12.2.7.6. Sõiduki tootja peab esitama OBD-süsteemiga ühilduvate varuosade või hooldusdetailide ning diagnostikatööriistade ja katseseadmete valmistamiseks vajaliku järgmise lisateabe.
- 3.2.12.2.7.6.1. Sõidukile algse tüübikinnituse andmisel kasutatud eelkonditsioneerimistsüklite liik ja arv.
- 3.2.12.2.7.6.2. Sõiduki OBD-seadme abil jälgitava osaga seotud algse tüübikinnituse andmisel kasutatud OBD-näidistsüklite liigi kirjeldus.
- 3.2.12.2.7.6.3. Ammendav dokument, milles kirjeldatakse kõiki andurite abil jälgitavaid osi ning vigade avastamise strateegiat ja rikkeindikaatori aktiveerimist (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod) ning milles on iga OBD-seadme abil kontrollitava osa puhul esitatud ka jälgitavate sekundaarparameetrite loend. Kasutatavate OBD-väljundkoodide ja vormingute (koos selgitustega igaihe kohta) loend, mis on seotud üksikute heitgaasiga seotud jõuülekandeadesadega ja üksikute heitgaasiga mitteseotud osadega, milles osa seiret kasutatakse rikkeindikaatori aktiveerituse määramiseks ja mis sisaldab eelkõige hooldusel \$05 katsete ID \$21 kuni FF ja hooldusel \$06 esitatud andmete üksikasjalikke selgitusi.
- Kui teatava sõidukitüübi korral kasutatakse ISO 15765-4 „Maanteeõidukid – Kontrolleri-ala võrgu (CAN) diagnostika – 4. osa: Nõuded väljalaskesüsteemiga seotud seadmetele” vastavat sidelüli, esitatakse iga ID-tugiteenusega OBD-monitori korral ammendav selgitus hooldusega \$06 (katsed ID \$00–FF) seotud andmete kohta.
- 3.2.12.2.7.6.4. Eespool nõutud teabe võib esitada, täites allpool kirjeldatud tabeli.
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Kergsõidukid

Osa	Rikkecode	Seirestrateegia	Rikketuvas-tuskriteeriumid	Rikkeanduri aktiveerumiskriteeriumid	Sekundaar-sed parameetrid	Eelkondit-sioneerimine	Demonstrat-sioonkatse
Katalüsaator	P0420	Hapnikuanduri 1 ja 2 signaalid	Andurite 1 ja 2 signaalide erinevus	3. tsükkel	Mootori pöörete arv, mootori koormus, A/F-režiim, katalüsaatori temperatuur	Kaks I tüüpi tsüklit	I tüüp

3.2.12.2.7.6.4.2. Raskesõidukid

Osa	Rikkekode	Seirestrateegia	Rikketuvastuskriteeriumid	Rikkeanduri aktiveerimiskriteeriumid	Sekundaarsed parameetrid	Eelkonditsioneerimine	Demonstratsioonkatse
SCR katalüsaator	Pxxx	NO _x andurite 1 ja 2 signaalid	Andurite 1 ja 2 signaalide erinevus	3. tsükkel	Mootori pöörete arv, mootori koormus, katalüsaatori temperatuur, reaktiivi toime	Kolm OBD katsetsükli (3 lühikest ESC-tsükli)	OBD katsetsükkel (lühike ESC-tsükkel)

3.2.12.2.8. Muud süsteemid (kirjeldus ja töötamine):

3.2.12.2.9. Pöördemomendi piiraja: jah/ei ⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. Pöördemomendi piiraja töötamise kirjeldus (ainult raskesõidukid):

3.2.12.2.9.2. Täiskoormuskõvera piiramise kirjeldus (ainult raskesõidukid):

3.2.13. Heitgaasi suitsususus

3.2.13.1. Absorptsioonikordaja tähistuse asukoht (ainult diiselmootoritel):

3.2.13.2. Võimsus kuues mõõtepunktis (vt muudetud direktiivi 72/306/EMÜ III lisa punkti 2.1)

3.2.13.3. Mootori võimsus mõõdetuna katsesendil/sõidukil ⁽¹⁾

3.2.13.3.1. Teatatud pöörete arvud ja võimsused

Mõõtmispunktid	Mootori pöörete arv (min ⁻¹)	Võimsus (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Andmed kütuse säästmiseks ettenähtud seadmete kohta (kui ei ole esitatud muude osade kirjeldustes): ...

3.2.15. Veeldatud naftagaasi (LPG) kütusease: jah/ei ⁽¹⁾

3.2.15.1. Tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivile 70/221/EMÜ (kui direktiivi on muudetud nii, et see hõlmaks ka gaaskütuste mahuteid) või tüübikinnitusnumber vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 67 (EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23):

3.2.15.2. Mootori elektrooniline juhtimisseade veeldatud naftagaasi kütuseadme jaoks

3.2.15.2.1. Mark/margid:

3.2.15.2.2. Tüüp/tüübid:

3.2.15.2.3. Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused:

3.2.15.3. Lisadokumentatsioon

3.2.15.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt veeldatud naftagaasile või vastupidi:

3.2.15.3.2. Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne):

- 3.2.15.3.3. Tähistuse joonis:
- 3.2.16. *Maagaasi-kiituseseade: jah/ei* ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. Tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivile 70/221/EMÜ (kui direktiivi on muudetud nii, et see hõlmaks ka gaaskütuste mahuteid) või tüübikinnitusnumber vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 110 (ELT L 72, 14.3.2008, lk 113):
- 3.2.16.2. Mootori elektrooniline juhtseade maagaasi-kütuseeadme jaoks
- 3.2.16.2.1. Mark/margid:
- 3.2.16.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.16.2.3. Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused:
- 3.2.16.3. Lisadokumentatsioon
- 3.2.16.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt maagaasile või vastupidi:
- 3.2.16.3.2. Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne):
- 3.2.16.3.3. Tähistuse joonis:
- 3.2.17. *Eriteave raskesõidukite gaasiküttega mootorite kohta (kui süsteemid on muul viisil üles ehitatud, esitada vastav teave)*
- 3.2.17.1. Kütus: veeldatud naftagaas / H-rühma maagaas / L-rühma maagaas / HL-rühma maagaas ⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Rõhuregulaator(id) või aurusti(d) / rõhuregulaator(id) ⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Mark/margid:
- 3.2.17.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.2.3. Rõhualandusastmete arv:
- 3.2.17.2.4. Rõhk lõppastmes
minimaalselt: kPa – maksimaalselt: kPa
- 3.2.17.2.5. Põhiliste reguleerimispunktide arv:
- 3.2.17.2.6. Tühikäigu reguleerimispunktide arv:
- 3.2.17.2.7. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.3. Kütusesüsteem: segamiseade / gaasi sissepuhe / vedeliku sissepritse / otsepritse ⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. Seguvahekorra reguleerimine:
- 3.2.17.3.2. Süsteemi kirjeldus ja/või skeem ning joonised:
- 3.2.17.3.3. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.4. Segur
- 3.2.17.4.1. Arv:
- 3.2.17.4.2. Mark/margid:
- 3.2.17.4.3. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.4.4. Asukoht:
- 3.2.17.4.5. Reguleerimisvõimalused:
- 3.2.17.4.6. Tüübikinnituse number:

- 3.2.17.5. Sissepritse mootori sisselaskekollektorisse
- 3.2.17.5.1. Sissepritseviis: üksiksissepritse/hargsissepritse ⁽¹⁾
- 3.2.17.5.2. Sissepritseviis: pidev / üheaegse ajastusega / järjestikajastusega ⁽¹⁾
- 3.2.17.5.3. Sissepritseseadmed
- 3.2.17.5.3.1. Mark/margid:
- 3.2.17.5.3.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.5.3.3. Reguleerimisvõimalused:
- 3.2.17.5.3.4. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.5.4. Toitepump (kui on olemas)
- 3.2.17.5.4.1. Mark/margid:
- 3.2.17.5.4.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.5.4.3. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.5.5. Pihusti(d)
- 3.2.17.5.5.1. Mark/margid:
- 3.2.17.5.5.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.5.5.3. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.6. Otsesissepritse
- 3.2.17.6.1. Sissepritsepump/rõhuregulaator ⁽¹⁾
- 3.2.17.6.1.1. Mark/margid:
- 3.2.17.6.1.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.6.1.3. Eelsissepritse:
- 3.2.17.6.1.4. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.6.2. Pihusti(d)
- 3.2.17.6.2.1. Mark/margid:
- 3.2.17.6.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.6.2.3. Avanemisrõhk või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.17.6.2.4. Tüübikinnituse number:
- 3.2.17.7. Elektrooniline juhtseade (ECU)
- 3.2.17.7.1. Mark/margid:
- 3.2.17.7.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.7.3. Reguleerimisvõimalused:
- 3.2.17.7.4. Tarkvara kalibreerimise number (numbrid):
- 3.2.17.8. Spetsiifiline varustus maagaasi-kütuse korral
- 3.2.17.8.1. Variant 1 (ainult juhul, kui mootorile tuleb anda tüübikinnitus mitme kütusekoostise jaoks)

- 3.2.17.8.1.1. Kütuse koostis:
- | | | | | | | |
|---|-------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| metaan (CH ₄): | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
| etaan (C ₂ H ₆): | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
| propaan (C ₃ H ₈): | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
| butaan (C ₄ H ₁₀): | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
| C ₅ /C ₅ + | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
| hapnik (O ₂): | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
| inertgaas (N ₂ , He, jne): | põhi: | mol % | min | mol % | max | mol % |
- 3.2.17.8.1.2. Pihusti(d)
- 3.2.17.8.1.2.1. Mark/margid:
- 3.2.17.8.1.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.2.17.8.1.3. Muud (vajaduse korral):
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (ainult juhul, kui tuleb anda tüübikinnitus mitme kütusekoostise jaoks)
- 3.3. **Elektrimootor**
- 3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool):
- 3.3.1.1. Maksimaalne tunnivõimsus: kW
- 3.3.1.2. Talitluspinge V
- 3.3.2. Aku
- 3.3.2.1. Elementide arv:
- 3.3.2.2. Mass: kg
- 3.3.2.3. Mahtuvus: Ah (ampertund)
- 3.3.2.4. Asukoht:
- 3.4. **Mootorid või mootorikombinatsioonid**
- 3.4.1. Hübriidelektrisõiduk: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.2. Hübriidelektrisõiduki kategooria: sõidukivälise laadimisega / sõidukivälise laadimiseta: ⁽¹⁾
- 3.4.3. Töörežiimi lüliti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.3.1. Valitavad režiimid
- 3.4.3.1.1. Ainult elektriline režiim: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2. Ainult kütuserežiim: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Hübriidrežiimid: jah/ei ⁽¹⁾ (kui jah, siis kirjeldada lühidalt):
- 3.4.4. Energiasalvesti kirjeldus: (aku, kondensaator, hooratas/generaator)
- 3.4.4.1. Mark/margid:
- 3.4.4.2. Tüüp/tüübid:
- 3.4.4.3. Identifitseerimisnumber:
- 3.4.4.4. Elektrokeemilise paari tüüp:
- 3.4.4.5. Energia: (aku korral: pinge ja mahtuvus Ah kahe tunni jooksul, kondensaatori korral: J,.....)

- 3.4.4.6. Laadija: pardalaadija/väline/puudub ⁽¹⁾
- 3.4.5. *Elektrimootor (kirjeldada iga elektrimootorit eraldi)*
- 3.4.5.1. Mark:
- 3.4.5.2. Tüüp:
- 3.4.5.3. Esmane kasutus: veomootor/generaator ⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. Veomootorina kasutamise puhul: üks mootor / mitu mootorit (nende arv) ⁽¹⁾:
- 3.4.5.4. Suurim võimsus: kW
- 3.4.5.5. Tööpõhimõte
- 3.4.5.5.1. alalisvool / vahelduvvool / faaside arv:
- 3.4.5.5.2. Üksikergutus/jadaergutus/ühendergutus ⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Sünkroonne/asünkroonne ⁽¹⁾
- 3.4.6. *Juhtimisseade*
- 3.4.6.1. Mark/margid:
- 3.4.6.2. Tüüp/tüübid:
- 3.4.6.3. Identifitseerimisnumber:
- 3.4.7. *Võimsuse regulaator*
- 3.4.7.1. Mark:
- 3.4.7.2. Tüüp:
- 3.4.7.3. Identifitseerimisnumber:
- 3.4.8. *Sõiduki ühe laadimisega läbitav vahemaa* km (vastavalt eeskirja nr 101 lisale 7):
- 3.4.9. *Tootja soovitus eelkonditsioneerimiseks:*
- 3.5. **CO₂ heitmed/kütusekulu ^(e) (tootja andmetel)**
- 3.5.1. *CO₂ heitmete kogus*
- 3.5.1.1. CO₂ heitmete kogus (linnas): g/km
- 3.5.1.2. CO₂ heitmete kogus (linnast väljas): g/km
- 3.5.1.3. CO₂ heitmete kogus (keskmise): g/km
- 3.5.2. *Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta)*
- 3.5.2.1. Kütusekulu (linnas): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Kütusekulu (linnast väljas): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Kütusekulu (keskmise): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾

3.6. **Tootja poolt ette nähtud temperatuurid**

3.6.1. *Jahutussüsteem*

3.6.1.1. Vedelikjahutus

Maksimaalne väljundtemperatuur: K

3.6.1.2. Õhkjahutus

3.6.1.2.1. Võrdluspunkt:

3.6.1.2.2. Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: K

3.6.2. *Maksimaalne temperatuur sisselaske vahejahutis: K*

3.6.3. *Heitgaasi maksimumtemperatuur mõõdetuna väljalasketoru(de) punktis, mis asub/asuvad väljalasketorustiku välisääriku(te) või turboülelaaduri juures: K*

3.6.4. *Kütuse temperatuur*

minimaalselt: K – maksimaalselt: K

Diiselmootoritel pritsepumba sisselaskeava juures, gaaskütusega mootorite korral rõhuregulaatori lõppastmel

3.6.5. *Määrdeõli temperatuur*

minimaalselt: K – maksimaalselt:K

3.6.6. *Kütuse rõhk*

Minimaalne:kPa – maksimaalne:kPa

Ainult maagaasiga töötavatel mootoritel rõhuregulaatori lõppastmel.

3.7. **Mootori poolt käitatavad lisaseadmed**

Mootori tööks vajalike lisaseadmete kasutatud võimsus, nagu on kindlaks määratud direktiivi 80/1269/EMÜ I lisa punktis 5.1.1 ette nähtud kasutustingimustes.

Seadmed	Energiatarve (kW) mootori mitmesugustel pöörlemisagedustel						
	Tühiikäigu pöörlemis-sagedus	Mini-maalne pöörlemis-sagedus	Maksi-maalne pöörlemis-sagedus	Pöörlemis-sagedus A (*)	Pöörlemis-sagedus B (*)	Pöörlemis-sagedus C (*)	Võrdlus-pöörlemis-sagedus (**)
P(a) Mootori tööks vajalikud lisaseadmed (lahutatakse mootori mõõdetud võimsusest), vt 1. lisa punkti 6.1.							

(*) ESC katse.

(**) Ainult ETC katse.

3.8. **Määrdesüsteem**

3.8.1. *Süsteemi kirjeldus*

3.8.1.1. Õlipaagi asukoht:

3.8.1.2. Toitesüsteem (pumbaga / sissepritse sissevõtukohas / kütuse hulka segamine jne) ⁽¹⁾

- 3.8.2. Määrdepump
- 3.8.2.1. Mark/margid:
- 3.8.2.2. Tüüp/tüübid:
- 3.8.3. Segamine kütusega
- 3.8.3.1. Seguvahekord:
- 3.8.4. Õliradiaator: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Joonis(ed): või
- 3.8.4.1.1. Mark/margid:
- 3.8.4.1.2. Tüüp/tüübid:
4. JÕUÜLEKANNE ^(P)
- 4.1. **Jõuülekanne joonis:**
- 4.2. **Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):**
- 4.2.1. Elektriliste/elektrooniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus:
- 4.3. **Mootori hooratta inertsimoment:**
- 4.3.1. Täiendav inertsimoment, kui käiku ei ole sisse lülitatud:
- 4.4. **Sidur**
- 4.4.1. Tüüp:
- 4.4.2. Maksimaalne pöördemomendi muutus:
- 4.5. **Käigukast**
- 4.5.1. Tüüp (käitsilülitusega / automaatne / sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Asukoht mootori suhtes:
- 4.5.3. Reguleerimismeetod:
- 4.6. **Ülekandearvud**

Käik	Käigukasti jõuülekandearvud (mootori ja käigukasti väljundvõlli pöörete arvu suhted)	Peaülekande ülekandearv (-arvud) (käigukasti väljundvõlli ja veetava ratta pöörete arvu suhe)	Summaarne ülekandearv
Suurim CVTi (*) korral			
1			
2			
3			
...			
Väikseim CVT (*) korral			
Tagasikäik			

(*) Sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast.

- 4.7. **Sõiduki maksimaalne arvutuslik kiirus (km/h) ⁽⁹⁾:**

- 4.8. **Kiirusmõõdik**
- 4.8.1. Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus:
- 4.8.2. Mõõteriista konstant:
- 4.8.3. Mõõtemehhanismi tolerants (vastavalt direktiivi 75/443/EMÜ II lisa punktile 2.1.3):
- 4.8.4. Summaarne ülekandearv (vastavalt direktiivi 75/443/EMÜ II lisa punktile 2.1.2) või samaväärsed andmed:
- 4.8.5. Kiirusmõõdiku skaala või muude vastavate näidikuvormide joonis:
- 4.9. **Sõidumeerik:** jah/ei ⁽¹⁾
- 4.9.1. Tüübikinnitusmärk:
- 4.10. **Diferentsiaalilukk:** jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
5. TELJED
- 5.1. Iga telje kirjeldus:
- 5.2. Mark:
- 5.3. Tüüp:
- 5.4. Tõstetava(te) telje/telgede asend:
- 5.5. Koormatava(te) telje/telgede asend:
6. VEDRUSTUS
- 6.1. Vedrustussüsteemi joonis:
- 6.2. Iga telje, teljerühma või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
- 6.2.2. Elektriliste/elektroniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus:
- 6.2.3. Veotelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Veotelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Vedrustatud massi võnkesageduse ja sumbuuse väärtus:
- 6.2.4. Vabatelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Vabatelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.4.2. Vedrustatud massi võnkesageduse ja sumbuuse väärtus:
- 6.3. **Vedrustuselementide iseloomustus** (konstruktsioon, materjalide omadused ja mõõtmed):
- 6.4. **Stabilisaatorid:** jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
- 6.5. **Amortisaatorid:** jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾

- 6.6. **Rehvid ja veljed**
- 6.6.1. *Rehvi/velje kombinatsioon(id)*
- a) märkida rehvimõõtme tähistus, kandevõime indeks, kiirusekategorია tähis, veeretakistus vastavalt standardile ISO 28580 (vajaduse korral) (*);
- b) velgede kohta esitada põia mõõde/mõõdmed ja nihk/nihud
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
- 6.6.2. *Veereraadiuste ülemine ja alumine piir:*
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- 6.6.2.3. 3. telg:
- 6.6.2.4. 4. telg:
- jne
- 6.6.3. *Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk/-rõhud: kPa*
- 6.6.4. *Keti/rehvi/velje kombinatsioon esi- ja/või tagateljele, mida tootja antud sõidukitüübile soovitab:*
- 6.6.5. *Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuüksuse (kui see on olemas) lühikirjeldus:*
7. **ROOLISEADE**
- 7.1. **Juhttelje-/telgede skemaatiline joonis koos rooligeomeetriaga:**
- 7.2. **Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis**
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajaduse korral täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline, vajaduse korral täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.2.1. Elektriliste/elektroniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus:
- 7.2.3. Võimendusviis (olemasolu korral):
- 7.2.3.1. Tööpõhimõte ja -skeem, mark/margid ja tüüp/tüübid:
- 7.2.4. Rooliseadme täielik skeem, millel on kujutatud rooliseadme toimimist mõjutavate erinevate seadmete paigutus sõidukil:
- 7.2.5. Rooliseadme/-seadmete skemaatiline joonis (joonised):
- 7.2.6. Rooliseadme reguleerimisvahemik (kui on) ja -meetod:
- 7.3. **Rataste suurim pöördenurk**
- 7.3.1. Paremale: kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):

- 7.3.2. Vasakule: kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
8. PIDURID
- (Esitada tuleb järgmised üksikasjalikud andmed, vajadusel ka identifitseerimisandmed)
- 8.1. Pidurite tüüp ja karakteristikud vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ (EÜT L 205, 6.9.1971, lk 37) I lisa punktis 1.6 määratletule koos üksikasjalike andmetega ja joonistega trumlite või ketaste, voolikute margi ning trumli-/kettasõlmede ja/või hõõrdkatete margi ja tüübi, efektiivsete pidurduspindade, trumlite, klotside ja ketaste raadiuste, trumlite massi, reguleerimisseadmete, telje/telgede ja vedrustuse asjakohaste osade kohta:
- 8.2. Talitlusskeem, direktiivi 71/320/EMÜ I lisa punktis 1.2 kirjeldatud pidurisüsteemi kirjeldus ja/või joonis koos üksikasjalike andmete ja joonistega käigukasti ja juhtseadiste kohta:
- 8.2.1. Sõidupidurisüsteem:
- 8.2.2. Abipidurisüsteem:
- 8.2.3. Seisupidurisüsteem:
- 8.2.4. Mis tahes lisapidurisüsteem:
- 8.2.5. Paigaltvõtu pidurisüsteem:
- 8.3. Haagise pidurisüsteemide juhtseadis ja jõuülekanne haagise vedamiseks konstrueeritud sõidukite korral:
- 8.4. Sõiduk on varustatud vajalike seadmetega elektriliste/pneumaatiliste/hüdrauliliste (¹) sõidupiduritega haagise vedamiseks: jah/ei (¹)
- 8.5. Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/mittekohustuslik (¹)
- 8.5.1. Mitteblokeeruva pidurisüsteemiga sõidukite korral süsteemi töötamise kirjeldus (sh kõik elektroonilised osad), elektriline plokk skeem, hüdro- või pneumoahela skeem:
- 8.6. Direktiivi 71/320/EMÜ II lisa liite punkti 1.1.4.2 (või vajadusel XI lisa liite) kohased arvutused ja kõverad:
- 8.7. Jõuallika kirjeldus ja/või joonised (ka elektrivõimendiga pidurisüsteemide korral):
- 8.7.1. Suruõhkpidurisüsteemide korral töö rõhk p2 rõhumahuti(te)s:
- 8.7.2. Vaakumpidurisüsteemide korral algne energiatase mahuti(te)s:
- 8.8. Pidurisüsteemi arvutus: rataste välisringjoonel avalduvate pidurdusjõudude koguväärtuse ja piduriseadme juhtseadisele rakendatava jõu suhte määramine:
- 8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6: ..
- 8.10. I ja/või II või III tüübi katsetega seotud erandite taotlemisel märkida katseprotokolli number vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ VII lisa 2. liitele:
- 8.11. Aeglusti(te) tüübi/tüüpide andmed:
9. KERE
- 9.1. Kere tüüp, kasutades II lisa C osas määratletud koode:
- 9.2. Kasutatud materjalid ja konstruktsioonimeetodid:
- 9.3. **Kaassõitjauksed, sulgurid ja hinged**
- 9.3.1. Uste konfiguratsioon ja arv:

- 9.3.1.1. Uste mõõtmed, avanemissuund ja maksimaalne avanemismurk:
- 9.3.2. Sulgurite ja hingede joonised ning nende asukoht ustel:
- 9.3.3. Sulgurite ja hingede tehniline kirjeldus:
- 9.3.4. Üksikasjad (k.a mõõtmed) sissepääsude, astmete ja vajalike käepidemete kohta, kui need on olemas: ..
- 9.4. **Vaateväli**
- 9.4.1. Peamiste võrdlusmärkide piisavalt detailsed andmed, mis võimaldavad neid hõlpsasti leida ja tõendada nende asukohti üksteise ja R-punkti suhtes:
- 9.4.2. Joonis(ed) või foto(d), millel on näha detailid, mis jäävad 180-kraadisesse ettepoole suunatud vaatevälja:
- 9.5. **Esiklaas ja muud aknad**
- 9.5.1. *Esiklaas*
- 9.5.1.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.1.2. Paigaldusviis:
- 9.5.1.3. Kaldenurk:
- 9.5.1.4. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
- 9.5.1.5. Esiklaasi liseseadmed ja nende paigalduskoht ning elektriliste/elektroniliste osade lühikirjeldus:
- 9.5.2. *Muud aknad*
- 9.5.2.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.2.2. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
- 9.5.2.3. Aknatõstuki elektriliste/elektroniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus:
- 9.5.3. *Lükandkatuse klaas*
- 9.5.3.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.3.2. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
- 9.5.4. *Muud klaaspinnad*
- 9.5.4.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.4.2. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
- 9.6. **Klaasipuhasti(d)**
- 9.6.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised):
- 9.7. **Klaasipesur**
- 9.7.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised) või tüübikinnitus number, kui on saanud kinnituse eraldi seadmena:
- 9.8. **Jäite ja niiskuse eemaldamise seadmed**
- 9.8.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised):

- 9.8.2. Maksimaalne elektrienergia kulu: kW
- 9.9. **Kaudse nähtavuse seadmed**
- 9.9.1. Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta):
- 9.9.1.1. Mark:
- 9.9.1.2. Tüübikinnitusmärk:
- 9.9.1.3. Variant:
- 9.9.1.4. Joonis(ed) peegli kindlaksmääramiseks, millelt selgub peegli paigutus sõiduki kere suhtes:
- 9.9.1.5. Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge peegel on kinnitatud:
- 9.9.1.6. Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoole suunatud vaatevälja:
- 9.9.1.7. Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus:
- 9.9.2. Muud kaudse nähtavuse seadmed kui peeglid:
- 9.9.2.1. Tüüp ja iseloomustus (näiteks seadme täielik kirjeldus):
- 9.9.2.1.1. Kaamerast ja monitorist koosneva seadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrigeerimine, ekraani omadused (mustvalge/värviline), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus:
- 9.9.2.1.2. Tervikseadme identifitseerimiseks piisava detailsusega joonised, sealhulgas paigaldusjuhend; joonistel tuleb märkida EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht.
- 9.10. **Sisustuselemendid**
- 9.10.1. *Sõidukisiseseid sõitjate turvaseadmed*
- 9.10.1.1. Skemaatiline joonis või fotod, millele on märgitud juurdelisatud löigete või vaadete asukohad:
- 9.10.1.2. Foto või joonis, millel on kujutatud võrdlustsooni, mis hõlmab nõukogu direktiivi 74/60/EMÜ (EÜT L 38, 11.2.1974, lk 2) I lisa punktis 2.3.1 viidatud vabastatud piirkonda:
- 9.10.1.3. Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel märgitud sõitjateruumi osad ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid), juhtseadiste paigutus, katus ja lükandkatus, seljatugi, istmed ja istmete tagumised osad:
- 9.10.2. *Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ning tähised:*
- 9.10.2.1. Tähistuste ja juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised:
- 9.10.2.2. Fotod ja/või joonised juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistusest ning sõidukiosadest, mida on nimetatud direktiivi 78/316/EMÜ II ja III lisas:
- 9.10.2.3. **Koondtabel**
- Sõiduk on vastavalt direktiivi 78/316/EMÜ II ja III lisale varustatud järgmiste juhtseadiste, näidikute ja märgutuledega:

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, juhul kui need on paigaldatud, ning selleks kasutatavad tähised

Tähis nr	Seadis	Kasutatav juhtseadis/näidik (*)	Tähistatud tähisega (*)	Asukoht (**)	Kasutatav märgutuli (*)	Tähistatud tähisega (*)	Asukoht (**)
1	Tulede pealüliti						
2	Lähituled						
3	Kaugtuled						
4	Gabariidituled						
5	Eesmised udutuled						
6	Tagumine udutuli						
7	Tulede kõrguse regulaator						
8	Seisutuled						
9	Suunatud						
10	Ohutuled						
11	Klaasipuhasti						
12	Klaasipesur						
13	Klaasipuhasti ja -pesur						
14	Laternapesur						
15	Esiklaasilt niiskuse ja jäite eemaldamise seadmed						
16	Tagaklaasilt niiskuse ja jäite eemaldamise seadmed						
17	Ventilaator						
18	Diiselmootori eelsoojendusseade						
19	Õhuklapp						
20	Piduririke						
21	Kütusetase						
22	Aku laadimistase						

Tähis nr	Seadis	Kasutatav juhtseadis/näidik (*)	Tähistatud tähisega (*)	Asukoht (**)	Kasutatav märgutuli (*)	Tähistatud tähisega (*)	Asukoht (**)
23	Mootori jahutusvedeliku temperatuur						

(*) x = jah
 — = ei ole või ei ole eraldi seadmena
 o = mittekohustuslik.

(**) d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel
 c = asub vahetus läheduses.

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mille tähistamine, juhul kui need on paigaldatud, on vabatahtlik ning selleks kasutatavad tähised

Tähis nr	Seadis	Kasutatav juhtseadis/näidik (*)	Tähistatud tähisega (*)	Asukoht (**)	Kasutatav märgutuli (*)	Tähistatud tähisega (*)	Asukoht (**)
1	Seisupidur						
2	Tagaklaasipuhasti						
3	Tagaklaasipesur						
4	Tagaklaasipuhasti ja -pesur						
5	Esiklaasipuhasti pausidega töörežiim						
6	Helisignaalseade (signaalpasun)						
7	Mootoriruumi kaas						
8	Pakiruumi kaas						
9	Turvavöö						
10	Mootori õlirõhk						
11	Pliivaba bensiin						
...							
...							
...							

(*) x = jah
 — = ei ole või ei ole eraldi seadmena
 o = mittekohustuslik.

(**) d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel
 c = asub vahetus läheduses.

9.10.3.	<i>Istmed</i>
9.10.3.1.	Istekohtade arv (°):
9.10.3.1.1.	Asukoht ja paigutus:
9.10.3.2.	Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis:
9.10.3.3.	Mass:
9.10.3.4.	Tehniline iseloomustus: osa tüübikinnituseta istmete korral kirjeldus ja joonised
9.10.3.4.1.	Istmed ja nende kinnituspunktid:
9.10.3.4.2.	Reguleerimissüsteem:
9.10.3.4.3.	Nihutus- ja lukustussüsteemid:
9.10.3.4.4.	Turvavöö kinnituspunktid (kui need on istme küljes):
9.10.3.4.5.	Kinnituspunktidenä kasutatavad sõidukiosad:
9.10.3.5.	R-punkti (°) koordinaadid või joonis
9.10.3.5.1.	Juhiiste:
9.10.3.5.2.	Kõik muud istmed:
9.10.3.6.	Seljatoe ettenähtud kaldenurk
9.10.3.6.1.	Juhiiste:
9.10.3.6.2.	Kõik muud istmed:
9.10.3.7.	Istme reguleerimisulatus
9.10.3.7.1.	Juhiiste:
9.10.3.7.2.	Kõik muud istmed:
9.10.4.	<i>Peatoed</i>
9.10.4.1.	Peatugede tüüp/tüübid: istmega kokku ehitatud / eemaldatav / eraldi (°)
9.10.4.2.	Tüübikinnituse number/numbrid, kui on teada:
9.10.4.3.	Veel tüübikinnituseta peatugede korral
9.10.4.3.1.	Peatoe üksikasjalik kirjeldus, milles on eelkõige määratletud kasutatud polstrimaterjali või -materjalide tüüp, ja vajadusel istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tugede ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed:
9.10.4.3.2.	„Eraldi” peatoe korral
9.10.4.3.2.1.	Sõidukikere piirkonna üksikasjalik kirjeldus, mille külge on peatugi ette nähtud kinnitada:
9.10.4.3.2.2.	Sõidukikere ja peatoe iseloomulike osade mõõtjoonised:
9.10.5.	<i>Sõitjateruumi küttesüsteemid</i>
9.10.5.1.	Sõidukitüübi lühikirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui küttesüsteemis kasutatakse mootori jahutusvedelikult saadavat soojust:
9.10.5.2.	Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui soojusallikana kasutatakse mootori jahutusõhku või heitgaase, sh
9.10.5.2.1.	küttesüsteemi ülevaatejoonis, millelt nähtub selle asukoht sõidukis:

- 9.10.5.2.2. Küttesüsteemi soojusvaheti ülevaatejoonis, kui kütmisel kasutatakse soojusallikana heitgaasi, või detailide skeem, milles soojusvahetus toimub (küttesüsteemide korral, mis kasutavad mootori jahutusõhku):
- 9.10.5.2.3. soojusvaheti või detailide, milles soojusvahetus toimub, lõikejoonis, millel on näidatud seinapaksused, kasutatud materjalid ja pinnaomadused:
- 9.10.5.2.4. Küttesüsteemi muude oluliste osade, näiteks kütteventilaatori kohta tuleb esitada nende konstruktsiooni ja tehniliste näitajate andmed:
- 9.10.5.3. Sõidukitüübi põletuskütteseadmega ja automaatjuhtimisega seotud lühikirjeldus:
- 9.10.5.3.1. Ülevaatejoonis põletuskütteseadmest, õhu sisselaskest, väljalaskest, kütusepaagist, kütuse varustussüsteemist (sh klappidest) ja elektriühendustest, millelt on näha nende asukohad sõidukis.
- 9.10.5.4. Maksimaalne elektrienergia kulu: kW
- 9.10.6. *Osad, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrke korral.*
- 9.10.6.1. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus koos foto(de) ja/või joonis(t)ega roolirattast eespool oleva sõidukiosa konstruktsiooni, mõõtmete, kontuuride ja kasutatud materjalide suhtes, kaasa arvatud osad, mis on ette nähtud energia neeldumise parandamiseks roolirattast tabava kokkupõrke korral:
- 9.10.6.2. Foto(d) ja/või joonis(ed) muudest, punktis 9.10.6.1 kirjeldamata sõidukiosadest, mis on tootja andmetel ja tehnilise talitusega kooskõlastatud määratletud osadena, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrke korral:
- 9.10.7. *Teatud mootorsõidukikategooriate sisekujunduses kasutatavate materjalide põlemisomadused.*
- 9.10.7.1. Laekatendina kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.1.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.1.2. Tüübikinnitusega materjalide kohta
- 9.10.7.1.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....
- 9.10.7.1.2.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus:/..... mm
- 9.10.7.2. Taga- ja külgeistes kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.2.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.2.2. Tüübikinnitusega materjalide kohta
- 9.10.7.2.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....
- 9.10.7.2.2.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Maksimum/miinimumpaksus:/..... mm
- 9.10.7.3. Põrandas kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.3.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.3.2. Tüübikinnitusega materjalide kohta
- 9.10.7.3.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....

- 9.10.7.3.2.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Maksimum/miinumipaksus:/..... mm
- 9.10.7.4. Istmete polsterdamiseks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.4.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.4.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.4.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....
- 9.10.7.4.2.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Maksimum/miinumipaksus:/..... mm
- 9.10.7.5. Kütte- ja ventilatsioonitorudes kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.5.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.5.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.5.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Maksimum/miinumipaksus:/.....mm
- 9.10.7.6. Pakiraamideks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.6.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.6.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.6.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....
- 9.10.7.6.2.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Maksimum/miinumipaksus:/..... mm
- 9.10.7.7. Muuks otstarbeks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.7.1. Sihtotstarve:
- 9.10.7.7.2. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.7.7.3. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.7.3.1. Põhimaterjal(id)/tähistus:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Komposiitmaterjal / ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Katte liik ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Maksimum/miinumipaksus:/..... mm

- 9.10.7.8. Tervikseadmena tüübikinnituse saanud osad (istmed, vaheseinad, pakiraamid jms)
- 9.10.7.8.1. Sõiduki osa tüübikinnituse number/numbrid:
- 9.10.7.8.2. Tervikseadme kohta: iste, vahesein, pakiraamid jne ⁽¹⁾
- 9.10.8. Kliimaseadmes külmutusagensina kasutatav gaas: ...
- 9.10.8.1. Kliimaseade näeb ette fluoritud kasvuhoonegaaside kasutamist, mille globaalse soojenemise potentsiaal on üle 150: jah/ei ⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Kui JAH, täita järgmised punktid
- 9.10.8.2.1. Kliimaseadme joonis ja lühikirjeldus, sealhulgas lekkivosade kohta osa number ja materjal;
- 9.10.8.2.2. Kliimaseadme leke
- 9.10.8.2.4. Süsteemi osade number ja materjal ning andmed katse kohta (nt katsearuande nr, tüübikinnituse nr jne):
- 9.10.8.3. Kogu kliimaseadme leke grammides aasta kohta:

9.11. Väljaulatuvad osad

- 9.11.1. Üldine skeem (joonis või fotod), millele on märgitud lisatud lõigete ja vaadete asukohad:
- 9.11.2. Niivõrd kui see on asjakohane, näiteks selliste osade joonised või fotod nagu ukse- ja aknapostid, tuulutusvõred, radiaatorivõre, klaasipuhastid, vihmaveerennid, käepidemed, juhtsiinid, klapid, uksehinged ja -lukud, haagid, aasad, profiilsed viimistluselemendid, märgid, embleemid, taskud ja muud välispinnast väljaulatuvad osad (nt valgustusseadmed), mida võib pidada potentsiaalselt ohtlikuks. Kui eespool loetletud osad ei ole potentsiaalselt ohtlikud, võib nende dokumenteerimisel kasutada fotosid, millele on vajadusel lisatud andmed mõõtmete kohta ja/või tekst:
- 9.11.3. Välispinna osade joonised vastavalt direktiivi 74/483/EMÜ I lisa punktile 6.9.1:
- 9.11.4. Kaitseraudade joonised:
- 9.11.5. Põrandatasandi joonis:

9.12. Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid

- 9.12.1. Turvavööde ja -süsteemide ning istmete, mille juurde need kuuluvad, arv ja asukoht:

(L = vasakpoolne iste, R = parempoolne iste, C = keskmine iste)

	Täielik EÜ tüübikinnitustähis	Variant (vajadusel)	Turvavöö kõrguse regulaator (jah/ei/mittekohustuslik)
Esimene istmerida	L		
	C		
	R		
Teine istmerida (*)	L		
	C		
	R		

(*) Tabelit võib vajaduse korral laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmearias.

9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (jah/ei/mittekohustuslik):

(L = vasakpoolne iste, R = parempoolne iste, C = keskmine iste)

	Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavööpinguti
Esimene istmerida	L		
	C		
	R		
Teine istmerida (*)	L		
	C		
	R		

(*) Tabelit võib vajaduse korral laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmeregias.

9.12.3. Turvavööde kinnituspunktide arv ja asukoht ning tõend vastavuse kohta direktiivile 76/115/EMÜ (st tüübikinnitusnumber või katseprotokoll):

9.12.4. Elektriliste/elektroniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus:

9.13. Turvavööde kinnituspunktid

9.13.1. Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega:

9.13.2. Turvavööde kinnituspunktide ja sõiduki keredetailide, millele need on kinnitatud, joonised (märkida ka materjal):

9.13.3. Turvavööde tüübid ^(u), mida on lubatud kinnitada kinnituspunktidesse, mis on sõidukil olemas

	Kinnituspunkti asukoht	
	Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
Esimene istmerida		
Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel
Keskmine iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	paremal vasakul
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel
Teine istmerida (*)		
Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel
Keskmine iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	paremal vasakul

	Kinnituspunkti asukoht	
	Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel
(*) Tabelit võib vajaduse korral laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmeregionis.		

- 9.13.4. Erielse turvavöötüübi kirjeldus, mille kinnituspunkt paikneb istme seljatoes või milles sisaldub energiahajutusseade:
- 9.14. **Tagumise registreerimismärgi kinnituskoht (vajadusel märgitakse piirkond ja lisatakse joonised)**
- 9.14.1. Kõrgus teepinnast, ülemine serv:
- 9.14.2. Kõrgus teepinnast, alumine serv:
- 9.14.3. Keskjooneline kaugus sõiduki keskpikitasandist:
- 9.14.4. Kaugus sõiduki vasakust äärmisest külgtasapinnast:
- 9.14.5. Mõõtmed (pikkus × laius):
- 9.14.6. Pinna kalle vertikaali suhtes:
- 9.14.7. Nähtavusnurk horisontaaltasandil:
- 9.15. **Tagumine allasõidutõke**
- 9.15.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.15.1. Tagumise allasõidutõkke jaoks oluliste sõidukiosade joonis, st sõiduki ja/või šassii joonis koos kõige laiema tagatelje asendi ja paigaldusviisiga, tagumise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui allasõidutõkke ei ole eraldi seadis, peab joonisel olema selgelt näidatud, et ettenähtud mõõtmest on kinni peetud:
- 9.15.2. Erielse korral tagumise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega) või, kui sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadmena, siis tüübikinnitusnumber:
- 9.16. **Ratta porikaitset**
- 9.16.1. Sõiduki lühikirjeldus ratta porikaitsete suhtes:
- 9.16.2. Üksikasjalikud joonised ratta porikaitsete ja nende asukoha kohta sõidukil, näidates ära direktiivi 78/549/EMÜ I lisa joonisel 1 määratletud mõõtmed ja võttes arvesse rehvi välimisi elemente:
- 9.17. **Andmesildid**
- 9.17.1. Andmesiltide ja kirjade ning sõiduki valmistajatehase tähise asukoha fotod ja/või joonised:
- 9.17.2. Andmesiltide ja kirjade fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):
- 9.17.3. Sõiduki valmistajatehase tähise fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):

- 9.17.4. Tootja kinnitus nõukogu direktiivi 76/114/EMÜ (EÜT L 24, 30.1.1976, lk 1) lisa punkti 3.1.1.1 nõuete täitmise kohta
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779-1983 punkti 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779-1983 punkti 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
- 9.18. **Raadiohäired / elektromagnetiline ühilduvus**
- 9.18.1. Mootoriruumi ja sellele lähima sõitjateruumi osa moodustava kereosa kuju ja koostismaterjalide kirjeldus ja joonised/fotod:
- 9.18.2. Joonised või fotod mootoriruumis asuvate metallosade paiknemise kohta (nt kütteseadmed, varuratas, õhufilter, roolimehhanism jne):
- 9.18.3. Raadiohäirete kontrollseadmete tabel ja joonis:
- 9.18.4. Üksikasjalikud andmed alalisvoolutakistuse nimiväärtuse kohta ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimitakistus meetri kohta:
- 9.19. **Külgmised allasõidutõkked**
- 9.19.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.19.1. Külgmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, st sõiduki ja/või šassii joonis koos telje/telgede asendi ja paigaldusviisiga, külgmise allasõidutõkke (-tõkete) paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui külgmine allasõidutõkke (külgmised allasõidutõkked) ei ole eraldi seade (seadmed), siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.19.2. Eraldi seadme korral külgmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldusviisi ja kinnitusega) või osa EÜ tüübikinnitusnumber/-numbrid:
- 9.20. **Pritsmekaitsesüsteem**
- 9.20.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.20.1. Sõiduki lühikirjeldus pritsmekaitsesüsteemi ja selle koostisosade suhtes:
- 9.20.2. Üksikasjalikud joonised pritsmekaitsesüsteemi ja selle asukoha kohta sõidukil, kusjuures näidatakse direktiivi 91/226/EMÜ III lisa joonistel määratletud mõõtmed, võttes arvesse rehvinga velje äärmisi elemente:
- 9.20.3. Pritsmekaitseadise(t)e EÜ tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.21. **Löögikindlus külkkokkupõrkel:**
- 9.21.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki kere, mõõtmete, kontuuride, kasutatud materjalide ning sõitjateruumi külgeinte kohta (väljast ja seest), vajadusel koos turvasüsteemi spetsiifiliste detailidega:
- 9.22. **Eesmine allasõidutõkke**
- 9.22.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.22.1. Eesmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos eesmise allasõidutõkke asendi ning paigaldusviisi ja/või kinnitusega. Kui allasõidutõkke ei ole eraldi seade, peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.22.2. Eraldi seadise korral eesmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigalduse ja kinnitusega) või, kui sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadmestikuna, siis tüübikinnituse number:

- 9.23. **Jalakäijate kaitse**
- 9.23.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki kere, mõõtmete, kontuuride, sõiduki esiosas kasutatud materjalide (väljast ja seest) kohta, k.a iga paigaldatud aktiivse turvasüsteemi üksikasjad.
- 9.24. **Esikaitstesüsteemid**
- 9.24.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised esikaitsesüsteemi konstruktsiooni, mõõtmete ja asjakohaste võrdlusjoonte ning sõiduki esiosa materjalide kohta.
- 9.24.2. Üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised esikaitsesüsteemi sõidukile paigaldamise viisi kohta (näidata poltide mõõtmed ja nõutavad pingutusmomendid).
- 9.24.3. Tüübikinnitustähis (kui on teada):
10. VALGUSTUS- JA VALGUSSIGNAALSEADMED
- 10.1. Tabel kõigi seadmete kohta: arv, mark, mudel, tüübikinnitustähis, kaugtule suurim valgustugevus, värvus, märgutuli:
- 10.2. Valgustus- ja valgussignaalseadmete asendijoonis:
- 10.3. Iga nõukogu direktiivis 76/756/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1) määratletud laterna ja peegeldi kohta esitada järgmine teave (kirjalikult ja/või skeem):
- 10.3.1. Joonis, millelt on näha valgustuspinna suurus:
- 10.3.2. Nähtava pinna määramiseks kasutatav meetod vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 (ELT L 137, 30.5.2007, lk 1) punktile 2.10:
- 10.3.3. Nulltelg ja nullkese:
- 10.3.4. Peitlaternate tööpõhimõte:
- 10.3.5. Paigaldamise ja ühendamise erinõuded:
- 10.4. Lähitulelaternad: tavaasend vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 punktile 6.2.6.1:
- 10.4.1. Esmase reguleerimise väärtus:
- 10.4.2. Näidiku asukoht:
- 10.4.3. Tulede kõrguse regulaatori kirjeldus/joonis ⁽¹⁾ ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav):
- 10.4.4. Juhtimisseadis:
- 10.4.5. Võrdlusmärgid:
- 10.4.6. Märgid koormatud seisundi korral:
- } Kohaldatakse ainult tulede kõrguse regulaatoriga varustatud sõidukite suhtes
- 10.5. Muude elektriliste/elektroniliste osade kui lampide (kui on olemas) lühikirjeldus:
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA POOLHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise/-seadiste klass ja tüüp:
- 11.2. Paigaldatud haakeseadise/-seadiste karakteristikud D, U, S ja V või paigaldatava haakeseadise/-seadiste karakteristikute D, U, S ja V minimaalsed väärtused: daN
- 11.3. Juhend haakeseadise paigaldamiseks sõidukile ja autol asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; lisateave, kui haakeseadisetüüpide kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega:

- 11.4. Teave spetsiaalsete pukseerimiskonksude või kinnitusplaatide kinnituse kohta:
- 11.5. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
12. MUUD KOMPONENDID
- 12.1. Helisignaalseade (-seadmed)
- 12.1.1. Seadme(te) asukoht, kinnitusviis, paigutus ja asend koos mõõtmetega:
- 12.1.2. Seadme(te) arv:
- 12.1.3. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
- 12.1.4. Elektriline/pneumaatiline ⁽¹⁾ lülitusskeem:
- 12.1.5. Nimipinge või -rõhk:
- 12.1.6. Montaažiseadme joonis:
- 12.2. Sõiduki omavolilist kasutamist takistav seade
- 12.2.1. Kaitseseade
- 12.2.1.1. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus juhtimisseadme või detaili paigutuse ja konstruktsiooni suhtes, mille töötamist kaitseseade mõjutab:
- 12.2.1.2. Kaitseseadme ja selle sõidukile paigaldamise viisi joonised:
- 12.2.1.3. Seadme tehniline kirjeldus:
- 12.2.1.4. Üksikasjad kasutatud lukukombinatsioonide kohta:
- 12.2.1.5. Sõiduki käivitustakistussüsteem
- 12.2.1.5.1. Tüübikinnitusnumber, kui on teada:
- 12.2.1.5.2. Käivitustakistussüsteemide korral, millel veel puudub tüübikinnitus
- 12.2.1.5.2.1. Sõiduki käivitustakistussüsteemi ja ettekatsetamata käivitamise vastu võetavate meetmete üksikasjalik tehniline kirjeldus:
- 12.2.1.5.2.2. Süsteem(id), mille töötamist sõiduki käivitustakistussüsteem mõjutab:
- 12.2.1.5.2.3. Tegelike vahetatavate koodide arv, kui neid kasutatakse:
- 12.2.2. Alarmsüsteem (kui on olemas)
- 12.2.2.1. Tüübikinnitusnumber, kui on olemas:
- 12.2.2.2. Alarmsüsteemide korral, millel veel puudub tüübikinnitus
- 12.2.2.2.1. Alarmsüsteemi ja paigaldatud alarmsüsteemiga seotud sõidukiosade täpne kirjeldus:
- 12.2.2.2.2. Alarmsüsteemi põhiosade loetelu:
- 12.2.3. Elektriliste/elektroniliste osade (kui neid on) lühikirjeldus:
- 12.3. Pukseerimisseade/-seadmed
- 12.3.1. Ees: konks/aas/muu ⁽¹⁾
- 12.3.2. Taga: konks/aas/muu/puudub ⁽¹⁾
- 12.3.3. Joonis või foto sõiduki kere/šassii osast, millel kujutatakse pukseerimisseadme(te) asendit, konstruktsiooni ja paigaldust:
- 12.4. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate seadmete kohta, mis mõjutavad kütusekulu (kui ei ole esitatud muude osade kirjelduses):

- 12.5. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate mürasummutusseadmete kohta (kui ei ole esitatud muude osade kirjelduses):
- 12.6. Kiiruspiirik
- 12.6.1. Tootja(d):
- 12.6.2. Tüüp/tüübid:
- 12.6.3. Tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 12.6.4. Kiirus või kiirusevahemik, millele või mille piires võib kiiruspiirikut reguleerida: km/h
- 12.7. Paigaldustabel ja raadiosaatjate kasutamine sõiduki(te)s (vajalikel juhtudel)

Sagedusribad (Hz)	Suurim väljundvõimsus (W)	Antenni asend sõidukil, paigaldamise ja/või kasutamise eritingimused

Vajaduse korral esitab tüübikinnitustaotluse esitaja ka:

1. liide

Kõigi komisjoni direktiiviga 72/245/EMÜ (EÜT L 152, 6.7.1972, lk 15) seotud elektriliste ja/või elektrooniliste osade marke ja tüüpe sisaldav loend.

2. liide

Direktiivis 72/245/EMÜ käsitletud elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide ja juhtmekimpude üldise paigutuse skeemid või joonised.

3. liide

Kere tüüpi esindava representatiivsõiduki kirjeldus

Keremudel:

Vasak- või parempoolne rool ⁽¹⁾

Teljevahe:

4. liide

Tootja või volitatud/tunnustatud laborite poolt tüübikinnitustunnistuse koostamiseks esitatud asjakohane (asjakohased) katsearuanne (-aruanded)

- 12.7.1. 24 GHz lähotoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei ⁽¹⁾
13. ERISÄTTED BUSSIDE JA KAUGSÕIDUBUSSIDE KOHTA
- 13.1. Sõiduki klass: I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ⁽¹⁾
- 13.1.1. Eraldi seadmestikuna tüübikinnituse saanud kere tüübikinnitusnumber:
- 13.1.2. Šassitüübid, millele võib paigaldada tüübikinnitusega kere (mittekomplektse sõiduki tootja(d) ja tüübid):
- 13.2. **Reisijateruum (m²)**
- 13.2.1. Kokku (S₀):
- 13.2.2. Ülemine korrus (S_{0a}) ⁽¹⁾:
- 13.2.3. Alumine korrus (S_{0b}) ⁽¹⁾:
- 13.2.4. Ruum seisukohtade jaoks (S₁):

- 13.3. **Reisijate arv (iste- ja seisukohad)**
- 13.3.1. Kokku (N):
- 13.3.2. Ülemine korrus (N_a) (¹):
- 13.3.3. Alumine korrus (N_b) (¹):
- 13.4. **Istekohtade arv**
- 13.4.1. Kokku (A):
- 13.4.2. Ülemine korrus (A_a) (¹):
- 13.4.3. Alumine korrus (A_b) (¹):
- 13.4.4. M_2 - ja M_3 -kategooria sõidukitel ratastoolikohtade arv:
- 13.5. **Reisijatele ettenähtud uste arv:**
- 13.6. **Avariiväljapääsude arv** (uksed, aknad, avariiluugid, ühendustrepp ja pooltrepp)
- 13.6.1. Kokku:
- 13.6.2. Ülemine korrus (¹):
- 13.6.3. Alumine korrus (¹):
- 13.7. **Pakiruumide maht (m^3):**
- 13.8. **Pakiveoks kohaldatud katusepind (m^2):**
- 13.9. **Tehnilised vahendid sõidukisse pääsemise hõlbustamiseks** (näiteks kaldtee, tõsteplatvorm, langetusseade), kui on paigaldatud:
- 13.10. **Pealisehituse tugevus**
- 13.10.1. Tüübikinnitusnumber, kui on olemas:
- 13.10.2. Pealisehituste korral, millel veel puudub tüübikinnitus
- 13.10.2.1. Sõidukitüübi pealisehituse täpne kirjeldus, sh mõõtmed, kuju, kasutatud materjalid ja kinnitus šassiiraamile:
- 13.10.2.2. Pealisehituse ja ülejäänud ruumi tugevust mõjutavate sisustuselementide joonised:
- 13.10.2.3. Sõidukorras sõiduki raskuskeskme asukoht piki-, rist- ja püstsuunas:
- 13.10.2.4. Äärmiste reisijaistmete keskjoonte maksimaalne vahekaugus:
- 13.11. **Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/85/EÜ (EÜT L 42, 13.2.2002, lk 1) punktid, mis peavad olema selle seadme korral täidetud ja tõendatud:**
14. ERISÄTTED OHTLIKE KAUPADE VEOKS ETTE NÄHTUD SÕIDUKITELE
- 14.1. **Elektriseadmestik vastavalt nõukogu direktiivile 94/55/EÜ (EÜT L 319, 12.12.1994, lk 1)**
- 14.1.1. Kaitse juhtmete ülekuumenemise eest:
- 14.1.2. Voolukatkesti tüüp:
- 14.1.3. Aku pealüliti tüüp ja tööpõhimõte:
- 14.1.4. Sõidumeeriku kaitsepiirde kirjeldus ja paigutus:

- 14.1.5. Pidevalt pingestatud paigaldiste kirjeldus. Märkida kohaldatud EN standard:
- 14.1.6. Juhikabiini taga asuvate elektripaigaldiste konstruktsioon ja kaitsmed:
- 14.2. **Tuleohutus**
- 14.2.1. Juhikabiinis olevate rasksuhtivate materjalide tüüp:
- 14.2.2. Juhikabiini taga oleva soojusekraani tüüp (kui on olemas):
- 14.2.3. Mootori paigutus ja soojuskaitse:
- 14.2.4. Heitgaasisüsteemi paigutus ja soojuskaitse:
- 14.2.5. Aeglustusüsteemi soojuskaitse tüüp ja konstruktsioon:
- 14.2.6. Lisakütteseadmete tüüp, konstruktsioon ja paigutus:
- 14.3. **Kerele esitatavad erinõuded, kui need on olemas, vastavalt direktiivile 94/55/EÜ**
- 14.3.1. EX/II ja EX/III tüüpi sõidukitele esitatavate nõuete täitmiseks vajalike meetmete kirjeldus:
- 14.3.2. EX/III tüüpi kuuluvate sõidukite korral vastupidavus välisele kuumusele:
15. **KORDUVKASUTATAVUS, RINGLUSSEVÕETAVUS JA TAASKASUTATAVUS**
- 15.1. Versioon, mille hulka võrdlussõiduk kuulub:
- 15.2. Võrdlussõiduki mass koos kerega või šassii mass koos kabiiniga ja ilma kereta ja/või haakeseadiseta, kui tootja ei paigalda keret ja/või haakeseadist (sh vedelikud, tööriistad, varuratas, kui on olemas), ilma juhita:
- 15.3. Võrdlussõiduki materjalide mass:
- 15.3.1. Eeltötlusetapil arvessevõetud materjali mass (%):
- 15.3.2. Demontaažietapil arvessevõetud materjali mass (%):
- 15.3.3. Mittemetalsete jäätmete tötlusetapil arvessevõetud ja ringlussevõetavaks loetava materjali mass (%): ...
- 15.3.4. Mittemetalsete jäätmete tötlusetapil arvessevõetud ja energia regenereerimiseks sobivaks loetava materjali mass (%):
- 15.3.5. Purustatavad materjalid (%):
- 15.3.6. Korduvkasutatavate ja/või ringlussevõetavate materjalide üldmass:
- 15.3.7. Korduvkasutatavate ja/või regenereeritavate materjalide üldmass:
- 15.4. **Määrad**
- 15.4.1. Ringlussevõetavuse määr „R_{cyc}” (%):
- 15.4.2. Taaskasutatavuse määr „R_{cov}” (%):
16. **SÕIDUKITE REMONDI- JA HOOLDUSTEABE KÄTTESAADAVUS**
- 16.1. Peamiste veebilehtede aadressid, kus on esitatud sõidukite remondi- ja hooldusteabe:
- 16.1.1. Kuupäev, millest alates see on kättesaadav (mitte hiljem kui 6 kuud pärast tüübikinnitust):
- 16.2. Veebilehe kasutamise tingimused:
- 16.3. Veebilehelt kättesaadava sõidukite remondi- ja hooldusteabe vorming:

Selgitavad märkused

- (¹) Mittesobiv läbi kriipsutada (võib esineda juhtumeid, kus ei tule midagi läbi kriipsutada, sest sobivaid on rohkem kui üks).
- (²) Märkida lubatud hälbed.
- (³) Palun märkida siia iga variandi jaoks maksimaalsed ja minimaalsed väärtused.
- (⁴) Ainult maastikusõidukite määratluse kohaldamisel.
- (⁵) Andmete põhjal peab tegelik väärtus olema sõidukitüübi iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks ühetähenduslikult määratav.
- (⁶) Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, kuid mille bensiinkütusesüsteem on paigaldatud ainult avariikäituseks või käivitamiseks ning mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsetamisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.
- (^a) Kui mõni sõiduki osa on saanud tüübikinnituse, võib selle kirjelduse asendada viitega vastavale tüübikinnitusele. Samuti ei ole vaja kirjeldada osa, mille konstruktsioon on lisatud skeemidelt või joonistelt selgesti arusaadav. Igal üksuse jaoks, mille kohta tuleb lisada joonised või fotod, tuleb märkida vastavate lisatud dokumentide numbrid.
- (^b) Kui tüübi identifitseerimisandmetes on märke, mis ei ole antud teatisega hõlmatud sõiduki, sõiduki osa või eraldi seadmestiku tüüpide kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need märgid dokumentides sümboliga „?” (nt ABC??123??).
- (^c) Kategooriad vastavalt II lisa A-osas loetletud määratlustele.
- (^d) Tähistus vastavalt standardile EN 10027-1: 2005. Kui ei see ei ole võimalik, tuleb esitada järgmised andmed:
— materjali kirjeldus;
— voolavuspiir;
— tõmbetugevuspiir;
— pikenemine (%);
— Brinelli kõvadus.
- (^e) „Eestjuhivat sõiduk” – vastavalt nõukogu direktiivi 74/297/EMÜ (EÜT L 165, 20.6.1974, lk 16) I lisa punktis 2.7 määratletule.
- (^f) Kui sõiduki üks variant on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, esitatakse mass ja mõõtmed mõlema variandi kohta.
- (^g) Standard ISO 612: 1978 – Maantesõidukid – Mootorsõidukid ja pukseeritavad sõidukid – Mõisted ja määratlused.
- (^{g1}) Mootorsõiduk ja täishaagis: mõiste nr 6.4.1.
Poolhaagis või kesktelghaagis: mõiste nr 6.4.2.
Märkus:
Kesktelghaagise puhul loetakse kõige eesmiseks teljeks haakeseadise telg.
- (^{g2}) Mõiste nr 6.19.2.
- (^{g3}) Mõiste nr 6.20.
- (^{g4}) Mõiste nr 6.5.
- (^{g5}) Mõiste nr 6.1 ja sõidukitel, mis ei kuulu M₁-kategooriasse: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 97/27/EÜ (EÜT L 233, 25.8.1997, lk 1) I lisa punkt 2.4.1.
Haagiste korral tuleb pikkused esitada nii, nagu on määratletud standardi ISO 612: 1978 mõistes nr 6.1.2.
- (^{g6}) Mõiste nr 6.17.
- (^{g7}) Mõiste nr 6.2 ja sõidukid, mis ei kuulu M₁-kategooriasse: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.2.
- (^{g8}) Mõiste nr 6.3 ja sõidukid, mis ei kuulu M₁-kategooriasse: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.3.
- (^{g9}) Mõiste nr 6.6.
- (^{g10}) Mõiste nr 6.10.
- (^{g11}) Mõiste nr 6.7.
- (^{g12}) Mõiste nr 6.11.
- (^{g13}) Mõiste nr 6.18.1.
- (^{g14}) Mõiste nr 6.9.
- (^h) Juhli massiks ja meeskonnaliikme (kui on) massiks loetakse 75 kg (selle moodustavad sõitja mass 68 kg ja pagasi mass 7 kg vastavalt ISO standardile 2416-1992), kütusepaak on täidetud 90 % ulatuses ja muud vedelikke sisaldavad süsteemid (v.a kasutatud vee süsteemid) 100 % ulatuses tootja poolt määratud mahust.
- (ⁱ) Haagiste või poolhaagiste ning haagise või poolhaagisega ühendatud sõidukite korral, mille haakeseadisele või sadulale mõjub oluline tugikoormus, tuleb see koormus jagatuna Maa raskuskiirendusega lisada tehniliselt lubatud maksimaalsele massile.
- (^j) „Haakeseadise ülend” – kesktelghaagise haakeseadise ja tagatelje-/telgede vaheline kaugus horisontaalsuunas.
- (^k) Sõiduki korral, milles võib kasutada bensiini, diislikütust jne, ka kombineeritult muu kütusega, tuleb esitada andmed iga käitusviisi kohta eraldi. Tavapärastest erinevate mootorite ja süsteemide käesolevate andmetega samaväärsed andmed esitab tootja.
- (^l) Arv tuleb ümardada lähima kümnendikmillimeetrini.
- (^m) Väärtus tuleb välja arvutada ($\pi = 3,1416$) ja ümardada lähima kuupsentimeetrini.
- (ⁿ) Määratud vastavalt nõukogu direktiivi 80/1269/EMÜ (EÜT L 375, 31.12.1980, lk 46) nõuetele.
- (^o) Määratud vastavalt nõukogu direktiivi 80/1268/EMÜ (EÜT L 375, 31.12.1980, lk 36) nõuetele.
- (^p) Nimetatud andmed tuleb esitada kõigi pakutud variantide kohta.
- (^q) Haagistel tuleb esitada tootja poolt lubatud maksimaalne kiirus.
- (^r) Z-kategooria rehvide korral, mis on ette nähtud sõidukitele, mille suurim lubatud kiirus on üle 300 km/h, tuleb esitada võrdvärsed andmed.
- (^s) Märgitav istekohtade arv peab vastama liikuvast sõidukis olemasolevate istekohtade arvule. Moodulsüsteemi korral tuleb esitada vahemik.
- (^t) „R-punkt” või „istme võrdluspunkt” – arvutuslik punkt, mis on sõiduki tootja poolt iga istekoha jaoks kolmemõõtmelise taustsüsteemi abil kindlaks määratud, vastavalt nõukogu direktiivi 77/649/EMÜ (EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1) III lisa määratletule.
- (^u) Kasutatavate tähistete ja tunnuste kohta vt nõukogu direktiivi 77/541/EMÜ (EÜT L 220, 29.8.1977, lk 95) III lisa punkte 1.1.3 ja 1.1.4. S-tüüpi turvavööde korral märkida turvavöö tüübi (tüüpide) laad.
- (^v) Need mõisted on määratletud standardis ISO 22628: 2002 – Maantesõidukid – ringlusvõetavus ja taaskasutatavus – arvutusmeetod.”

II LISA

„III LISA

TEATIS SÕIDUKITE EÜ TÜÜBIKINNITUSE KOHTA

(Selgitavaid märkusi vt I lisa viimaselt leheküljelt)

I OSA

Allpool esitatud teave esitatakse kolmes eksemplaris ja sellega kaasneb sisukord. Kõik joonised tuleb esitada sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikuna A4 formaadis lehel või A4 formaadis voldikul. Võimalikud fotod peavad olema piisavalt üksikasjalikud.

A. Kategooriad M ja N

0. ÜLDISED SÄTTED
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Ärinimi/-nimed (kui on teada):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ^(b):
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria ^(c):
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):
- 0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on):
1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.3. Telgede ja rataste arv:
- 1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis):
- 1.4. Šassii (kui on) (üldjoonis):
- 1.6. Mootori paigutus ja asukoht:
- 1.8. Rooli asukoht: vasakul/paremal ⁽¹⁾
- 1.8.1. Sõiduk on ette nähtud kasutamiseks parem-/vasakpoolse⁽¹⁾ liikluse korral
2. MASSID JA MÕÖTMED ^(f)/^(g)
- (kilogrammides ja millimeetrites) (vajaduse korral viide joonisele)

2.1.	Teljevahe(d) (täismassiga) (g¹)
2.1.1.	<i>Kaheteljelised sõidukid:</i>
2.1.2.	<i>Kolme või enama teljega sõidukid</i>
2.1.2.1.	Järjestikuste telgede vaheline kaugus eesmisest tagumise teljeni:
2.1.2.2.	Teljevahe kokku:
2.3.1.	Iga juhttelje rööbe (g ⁴):
2.3.2.	Kõigi muude telgede rööpmed (g ⁴):
2.4.	Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
2.4.1.	<i>Kereta šassii</i>
2.4.1.1.	Pikkus (g ⁵):
2.4.1.1.1.	Maksimaalne lubatud pikkus:
2.4.1.1.2.	Minimaalne lubatud pikkus:
2.4.1.2.	Laius (g ⁷):
2.4.1.2.1.	Maksimaalne lubatud laius:
2.4.1.2.2.	Minimaalne lubatud laius:
2.4.1.3.	Kõrgus (sõidukorras sõidukil)(g ⁸) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):
2.4.2.	<i>Kerega šassii korral</i>
2.4.2.1.	Pikkus (g ⁵):
2.4.2.1.1.	Laadimispinna pikkus:
2.4.2.2.	Laius (g ⁷):
2.4.2.2.1.	Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):
2.4.2.3.	Kõrgus (sõidukorras sõidukil) (g ⁸) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):
2.6.	Töökorras sõiduki mass
	Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M ₁ -kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata (kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui see on paigaldatud) ja juht ning busside ja kaugsõidubusside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste) (h) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
2.6.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
2.7.	Mittekomplektse sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:
2.8.	Suurim tehniliselt lubatud täismass tootja andmetel (i) (3):
2.8.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus (3):
2.9.	Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
2.10.	Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
2.11.	Mootorsõiduki suurim tehniliselt vedada lubatud (haagise) mass:

- 2.11.1. Täishaagis:
- 2.11.2. Poolhaagis:
- 2.11.3. Kesktelghaagis:
- 2.11.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass ⁽³⁾:
- 2.11.6. Piduriteta haagise täismass:
- 2.12. **Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline koormus/mass sõiduki haakepunktile**
- 2.12.1. Mootorsõidukil:
- 2.16. **Registreerimisel/kasutuses suurimad lubatud massid** (mittekohustuslik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 97/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt)
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim lubatud haagisemass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽⁵⁾):
3. JÕUSEADE ⁽⁴⁾
- 3.1. **Mootori tootja:**
- 3.1.1. Tootja mootorikood (nii, nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed):
- 3.1.2. Tüübikinnitusnumber (vajaduse korral), sealhulgas kütuse identifitseerimismärgistus:
- (ainult raskesõidukid)
- 3.2. **Sisepõlemismootor**
- 3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor ⁽¹⁾
- Tsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.3. Mootori töömaht ^(m): cm³
- 3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Suurim kasulik võimsus ⁽ⁿ⁾: kW pöörete arvul min⁻¹ (tootja andmetel)
- 3.2.2.1. Kergsõidukid: diislikütus / bensiin / veeldatud naftagaas / maagaas või biometaan / etanool (E 85) / biodiisel / vesinik ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Raskesõidukid: diislikütus / bensiin / veeldatud naftagaas / H-rühma maagaas / L-rühma maagaas / HL-rühma maagaas / etanool ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.4. Sõiduki kütuseliik: üks kütus, kaks kütust, segakütus ⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Biokütuse suurim lubatud hulk kütuses (tootja andmetel): mahuprotsendi järgi
- 3.2.3. *Kütusepaak/-paagid*
- 3.2.3.1. Kulupaak/-paagid

- 3.2.3.1.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht:
- 3.2.3.2. Varukütusepaak/-paagid
- 3.2.3.2.1. Kütusepaakide arv ja iga kütusepaagi maht:
- 3.2.4. *Kütuse etteanne*
- 3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Sissepritsega (ainult diiselmootoritel): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsepritsega/eelkambriga/keeriskambriga ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Sissepritsega (ainult ottomootor): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.7. *Jahutusüsteem: vedelik-/õhkjahutus ⁽¹⁾*
- 3.2.8. *Sisselaskesüsteem*
- 3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Vahejahuti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.9. *Heitgaasisüsteem*
- 3.2.9.4. Heitgaasisummuti(te) tüüp, tähistus:
- Vajaduse korral välise müra kohta: mürasummutus mootoriruumis ja mootoril:
- 3.2.9.5. Väljalasketoru asukoht:
- 3.2.12. *Õhusaaste vältimiseks võetud meetmed*
- 3.2.12.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)
- 3.2.12.2.1. Katalüüsmuundur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Heitgaaside järeltötlussüsteemide regenererimissüsteemid/-meetod, kirjeldus:
- 3.2.12.2.1.11.6. Tarbitavad reaktiivid: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Katalüüsreaktsiooniks vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon:
- 3.2.12.2.2. Hapnikuandur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Kübemepüüdur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD-süsteem): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Muud süsteemid (kirjeldus ja töötamine):
- 3.2.12.2.9. Pöördemomendi piiraja: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Absorptsioonikordaja tähistuse asukoht (ainult diiselmootoritel):
- 3.2.15. Veeldatud naftagaasi (LPG) kütusesead: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.16. Maagaasi-kütusesead: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.3. **Elektrimootor**
- 3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool):
- 3.3.1.1. Maksimaalne tunnivõimsus: kW

- 3.3.1.2. Talitluspinge V
- 3.3.2. Aku
- 3.3.2.4. Asukoht:

3.4. **Mootorid või mootorikombinatsioonid**

- 3.4.1. Hübriidelektrisõiduk: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.4.2. Hübriidelektrisõiduki kategooria: sõidukivälise laadimisega / sõidukivälise laadimiseta: ⁽¹⁾

3.6.5. *Määrdeõli temperatuur*

miinimum: K

maksimum: K

4. JÕUÜLEKANNE ^(P)

- 4.2. **Liik** (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):

4.5. **Käigukast**

- 4.5.1. Tüüp (käsitsilülitusega / automaatne / sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast) ⁽¹⁾

4.6. **Ülekandearvud**

Käik	Käigukasti jõuülekandearvud (mootori ja käigukasti väljundvõlli pöörete arvu suhted)	Peaülekande ülekandearv (-arvud) (käigukasti väljundvõlli ja veetava ratta pöörete arvu suhe)	Summaarne ülekandearv
Suurim sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukasti korral			
1			
2			
3			
.....			
Väikseim sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukasti korral			
Tagasikäik			

- 4.7. **Sõiduki maksimaalne arvutuslik kiirus** (km/h) ⁽⁹⁾

- 4.9. **Sõidumeerik:** jah/ei ⁽¹⁾

- 4.9.1. *Tüübinnitusmärk:*

5. TELJED

- 5.1. Iga telje kirjeldus:

- 5.2. Mark:

- 5.3. Tüüp:

- 5.4. Ülestõstetava(te) telje/telgede asend:

- 5.5. Koormatava(te) telje/telgede asend:

6. VEDRUSTUS

- 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:

- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾

- 6.2.3. Veotelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Veotelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.4. Vabatelje/telgede õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Vabatelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Rehvi/velje kombinatsioon(id)*
- a) märkida rehvimõõtme tähistus, kandevõime indeks, kiirusekategorია tähis, veeretakistus vastavalt standardile ISO 28580 (vajaduse korral)⁽¹⁾;
- b) velgede kohta esitada põia mõõde/mõõtmed ja nihk/nihud
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on olemas:
- 6.6.2. *Veereraadiuste ülemine ja alumine piir*
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- jne
7. ROOLISEADE
- 7.2. **Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis**
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline, vajaduse korral täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.3. Võimendusviis (olemasolu korral):
8. PIDURID
- 8.5. Mittelekeeruv pidurisüsteem: jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
- 8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6:
- 8.11. Aeglusti(te) tüübi/tüüpide andmed:
9. KERE
- 9.1. Kere tüüp, kasutades II lisa C-osas määratletud koode:
- 9.3. **Kaassõitjauksed, sulgurid ja hinged**
- 9.3.1. Uste konfiguratsioon ja arv:
- 9.9. **Kaudse nähtavuse seadmed**
- 9.9.1. Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta):
- 9.9.1.1. Mark:
- 9.9.1.2. Tüübikinnitusmärk:

- 9.9.1.3. Variant:
- 9.9.1.6. Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoolse suunatud vaatevälja:
- 9.9.2. Muud kaudse nähtavuse seadmed kui peeglid:
- 9.9.2.1. Seadme tüüp ja kirjeldus:
- 9.10. **Sisustuselemendid**
- 9.10.3. *Istmed*
- 9.10.3.1. Istekohtade arv (*):
- 9.10.3.1.1. Asukoht ja paigutus:
- 9.10.3.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis:
- 9.10.4.1. Peatugede tüüp/tüübid: istmega kokku ehitatud / eemaldatav / eraldi ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Tüübikinnitusnumber/-numbrid, kui on teada:
- 9.10.8. Kliimaseadmes külmutusagensina kasutatav gaas:
- 9.10.8.1. Kliimaseade näeb ette fluoritud kasvuhoonegaasi kasutamist, mille globaalse soojenemise potentsiaal on üle 150: jah/ei ⁽¹⁾
- 9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (jah/ei/mittekohustuslik):

(L = vasakpoolne iste, R = parempoolne iste, C = keskmine iste)

		Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavööpinguti
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			
Teine istmerida (*)	L			
	C			
	R			

(*) Tabelit võib vajaduse korral laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmeregionis.

- 9.17. **Andmesildid**
- 9.17.1. Andmesiltide ja kirjete ning sõiduki valmistajatehase tähise asukoha fotod ja/või joonised:
- 9.17.2. Andmesiltide ja kirjete fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega):
- 9.17.3. Sõiduki valmistajatehase tähise fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega):
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 punkti 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779 – 1983 punkti 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
- 9.22. **Eesmine allasõidutõke**
- 9.22.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾

- 9.23. **Jalakäijate kaitse**
- 9.23.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki kere, mõõtmete, kontuuride, sõiduki esiosas kasutatud materjalide (väljast ja seest) kohta, k.a iga paigaldatud aktiivse turvasüsteemi üksikasjad.
- 9.24. **Esikaitstesüsteemid**
- 9.24.1. Esikaitsesüsteem: jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
- 9.24.3. Tüübikinnitusmärk (kui on olemas):
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA POOLHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise/-seadiste klass ja tüüp:
- 11.3. Juhend haakeseadise paigaldamiseks sõidukile ja autol asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; lisateave, kui haakeseadisetüüpide kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega:
- 11.4. Teave spetsiaalsete pukseerimiskonksude või kinnitusplaatide kinnituse kohta:
- 11.5. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:
12. MUUD KOMPONENDID
- 12.7.1. 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei ⁽¹⁾
13. ERISÄTTED BUSSIDE JA KAUGSÕIDUBUSSIDE KOHTA
- 13.1. **Sõiduki klass:** I klass/II klass/III klass/A-klass/B-klass ⁽¹⁾
- 13.1.2. Šassiitüübid, millele võib paigaldada tüübikinnitusega kere (mittekomplektse sõiduki tootja(d) ja tüübid):
- 13.3. **Reisijate arv** (iste- ja seisukohad)
- 13.3.1. Kokku (N):
- 13.3.2. Ülemine korrus (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Alumine korrus (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Sõitjate arv** (istekohad)
- 13.4.1. Kokku (A):
- 13.4.2. Ülemine korrus (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Alumine korrus (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. M₂- ja M₃-kategooria sõidukitel ratastoolikohtade arv:
16. SÕIDUKITE REMONDI- JA HOOLDUSTEABE KÄTTESAADAVUS
- 16.1. Peamiste veebilehtede aadressid, kus on esitatud sõidukite remondi- ja hooldusteave:

B. Kategooria O

0. ÜLDISED SÄTTED
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Ärinimi/-nimed (kui on teada):

0.3.	Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ^(b) :
0.3.1.	Märgistuse asukoht:
0.4.	Sõiduki kategooria ^(c) :
0.4.1.	Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
0.5.	Tootja nimi ja aadress:
0.8.	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):
0.9.	Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on):
1.	SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
1.1.	Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
1.3.	Telgede ja rataste arv:
1.3.1.	Topeltratastega telgede arv ja asukoht:
1.3.2.	Juhttelgede arv ja asukoht:
1.4.	Šassii (kui on) (üldjoonis):
2.	MASSID JA MÕÕTMED ^(f) ^(g) (kilogrammides ja millimeetrites) (vajadusel viide joonisele)
2.1.	Teljevahe(d) (täismassiga ^(g1))
2.1.1.	Kaheteljelised sõidukid:
2.1.2.	<i>Kolme või enama teljega sõidukid</i>
2.1.2.1.	Järjestikuste telgede vaheline kaugus eesmisest tagumise teljeni:
2.1.2.2.	Teljevahe kokku:
2.3.1.	Iga juhttelje rööbe ^(g4) :
2.3.2.	Kõigi muude telgede rööpmed ^(g4) :
2.4.	Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
2.4.1.	<i>Kereta šassii</i>
2.4.1.1.	Pikkus ^(g5) :
2.4.1.1.1.	Maksimaalne lubatud pikkus:
2.4.1.1.2.	Minimaalne lubatud pikkus:
2.4.1.1.3.	Haagiste korral: haakeseadise lubatud maksimaalne pikkus ^(g6) :
2.4.1.2.	Laius ^(g7) :
2.4.1.2.1.	Maksimaalne lubatud laius:
2.4.1.2.2.	Minimaalne lubatud laius:
2.4.2.	<i>Kerega šassii korral</i>
2.4.2.1.	Pikkus ^(g5) :
2.4.2.1.1.	Laadimispinna pikkus:
2.4.2.1.2.	Haagiste korral: haakeseadise lubatud maksimaalne pikkus ^(g6) :

2.4.2.2.	Laius ^(g7) :
2.4.2.2.1.	Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):
2.4.2.3.	Kõrgus (sõidukorras sõidukil) ^(g8) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus):
2.6.	Töökorras sõiduki mass
	Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M ₁ -kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata (kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui see on paigaldatud) ja juht ning busside ja kaugsõidubusside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste) ^(h) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
2.6.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
2.7.	Mittekomplektse sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass :
2.8.	Suurim tehniliselt lubatud täismass tootja andmetel ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾ :
2.8.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus ⁽³⁾ :
2.9.	Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass :
2.10.	Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass :
2.12.	Suurim tehniliselt lubatud vertikaalne staatiline koormus/mass sõiduki haakepunktile
2.12.2.	Poolhaagisel või kesktelghaagisel:
2.16.	Registreerimisel/kasutuses suurimad lubatud massid (mittekohustuslik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 97/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt)
2.16.1.	Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽³⁾):
2.16.2.	Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning poolhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽³⁾):
2.16.3.	Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽³⁾):
2.16.4.	Registreerimisel/kasutuses suurim lubatud haagisemass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽³⁾):
2.16.5.	Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust ⁽³⁾):
4.	JÕUÜLEKANNE
4.7.	Sõiduki maksimaalne arvutuslik kiirus (km/h) ⁽⁹⁾
5.	TELJED
5.1.	Iga telje kirjeldus:
5.2.	Mark:
5.3.	Tüüp:
5.4.	Ülestõtetava(te) telje/telgede asend:
5.5.	Koormatava(te) telje/telgede asend:

6. VEDRUSTUS
- 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
- 6.2.4. Vabatelje/-telgede õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Vabatelje/-telgede õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Rehvi/velje kombinatsioon(id)*
- a) märkida rehvimõõtme tähistus, kandevõime indeks, kiirusekategoria tähis, veeretakistus vastavalt standardile ISO 28580 (vajaduse korral)⁽¹⁾;
- b) velgede kohta esitada põia mõõde/mõõtmed ja nihk/nihud
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on olemas:
- 6.6.2. *Veereraadiuste ülemine ja alumine piir:*
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- jne
7. ROOLISEADE
- 7.2. **Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis**
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline, vajaduse korral täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.3. Võimendusviis (olemasolu korral):
8. PIDURID
- 8.5. Mitteleblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/mittekohustuslik ⁽¹⁾
- 8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6:
9. KERE
- 9.1. Kere tüüp, kasutades II lisa C-osas määratletud koode:
- 9.17. **Andmesildid**
- 9.17.1. Andmesildide ja kirjete ning sõiduki valmistajehase tähise asukoha fotod ja/või joonised:
- 9.17.2. Andmesildide ja kirjete fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):
- 9.17.3. Sõiduki valmistajehase tähise fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):

- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 punkti 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779 – 1983 punkti 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA POOLHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise/-seadiste klass ja tüüp:
- 11.5. Tüübikinnitusnumber/-numbrid:

II OSA

Tabel, milles on esitatud I osas loetletud elementide kombinatsioonid sõidukitüübi versioonide ja variantide kohta

Osa nr	Kõik	Versioon 1	Versioon 2	Versioon 3	Versioon n

Märkused:

- a) Sõidukitüübi iga variandi kohta tuleb koostada eraldi tabel.
- b) Kui mitme väärtuse olemasolu korral nende kombinatsioonide kohta variandi piirangud puuduvad, tuleb need kanda veergu pealkirjaga „Kõik”.
- c) Eespool nimetatud teabe võib esitada alternatiivset ülesehitust kasutades või liita I osas esitatud teabele.
- d) Iga variant ja iga versioon tuleb identifitseerida numbrilise või tähelis-numbrilise koodiga, mis tuleb märkida ka asjaomase sõiduki vastavustunnistusele (IX lisa).
- e) XI lisasse kuuluv(ad) variant/variandid tuleb identifitseerida spetsiaalse tähelis-numbrilise koodiga.

III OSA

Tüübikinnitusnumbrid

Esitada järgmises tabelis nõutavad andmed konkreetset sõidukil olemasolevate tüübikinnitusobjektide kohta vastavalt IV või XI lisale. (Lisada tuleb iga objekti kohta kõik asjassepuutuvad tüübikinnitusused. Osi käsitlevat teavet ei ole siin vaja siiski esitada, kui selline teave sisaldub paigaldusnõuetega seotud tüübikinnitustunnistuses).

Objekt	Tüübikinnitusnumber või katsearuande number (***)	Tüübikinnitust (**) andev või katsearuande (***) esitav liikmesriik või lepinguosaline (*)	Laiendamise kuupäev	Variant/variandid/versioon(id)

(*) 1958. aasta muudetud kokkuleppe osalised.

(**) Märkida juhul, kui see ei nähtu tüübikinnitusnumbrist.

(***) Esitatakse, kui tootja kohaldab artikli 9 lõike 6 sätteid. Sellisel juhul tuleb kohaldatav õigustloov akt nimetada teises veerus.

Allkiri:

Ametikoht:

Kuupäev:

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	Euroopa Liidu Teataja viide	Kohaldamine										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
59	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	L 310, 25.11.2005, lk 10.	X			X		—					
60	Esikaitseüsteemid	Direktiiv 2005/66/EÜ	L 309, 25.11.2005, lk 37.	X			X							
61	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	L 161, 14.6.2006, lk 12.	X			X ⁽⁸⁾							

X Kohaldatav õigustloov akt (vt täpsemalt aktist).

⁽¹⁾ Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobivate jäite ja niiskuse eemaldamise seadmetega.

⁽²⁾ Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobiva klaasipesuri ja -puhastiga.

⁽³⁾ Direktiivi 94/20/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult haakeseadisega varustatud sõidukite suhtes.

⁽⁴⁾ Direktiivi 98/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade veoks ettenähtud sõidukile.

⁽⁵⁾ Veeldatud naftagaasi ja maagaasiga käitatavate sõidukite korral on nõutav tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale 67, mida on muudetud muudatuste seeriaga 01, või eeskirjale 110, kuni võetakse vastu asjakohased direktiivi 70/221/EMÜ muudatused, et kõnealune direktiiv hõlmaks ka veeldatud naftagaasi- ja maagaasimahuteid.

⁽⁶⁾ Kui tehniliselt lubatud maksimaalne täismass ei ületa 2,5 tonni.

⁽⁷⁾ Tuletatud M₁-kategooria sõidukitest.

⁽⁸⁾ Ainult N₁-kategooria sõidukite korral – I klass, nagu see on kirjeldatud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punkti 5.3.1.4 esimeses tabelis.

⁽⁹⁾ Sõidukitel, mille võrdlusmass ei ületa 2 610 kg. Tootja nõudmisel võib kehtida sõidukitele, mille võrdlusmass ei ületa 2 840 kg.

⁽¹⁰⁾ Sõidukitel, mille võrdlusmass ületab 2 610 kg ja mille puhul ei kasutatud joonealuses märkuses nr 9 esitatud võimalust.

⁽¹¹⁾ Kehtib ainult sõidukitele, mille madalaima istme „Istme võrdluspunkt (punkt „R”)“ ei paikne maapinnast kõrgemal kui 700 mm. „R”-punkt on määratletud direktiivis 77/649/EMÜ.

Liide

Õigustloovad aktid, millega kehtestatakse M₁-kategooriasse kuuluvate sõidukite, mida toodetakse vastavalt artiklile 22 väikeseriatena, tüübikinnitusele esitatavad nõuded

	Objekt	Viide õigustloovale aktile	Euroopa Liidu Teataja viide	M ₁
1	Lubatud müratase	Direktiiv 70/157/EMÜ	L 42, 23.2.1970, lk 16.	A
2	Heitgaasid (välja arvatud kogu komplekt pardadiagnostikasüsteemiga seotud nõudeid)	Direktiiv 70/220/EMÜ	L 76, 6.4.1970, lk 1.	A
2a	Heitgaasid (Euro 5 ja 6) (välja arvatud kogu komplekt pardadiagnostikasüsteemiga seotud nõudeid ja juurdepääs teabele)	Määrus (EÜ) nr 715/2007	L 171, 29.6.2007, lk 1.	A
3	Kütusepaagid / tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ	L 76, 6.4.1970, lk 23.	B
4	Tagumise numbrimärgi koht	Direktiiv 70/222/EMÜ	L 76, 6.4.1970, lk 25.	B
5	Roolimisjõud	Direktiiv 70/311/EMÜ	L 133, 18.6.1970, lk 10.	C
6	Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ	L 176, 10.8.1970, lk 5.	C
7	Helisignaal	Direktiiv 70/388/EMÜ	L 176, 10.8.1970, lk 12.	B
8	Kaudse nähtavuse seadmed	Direktiiv 2003/97/EÜ	L 25, 29.1.2004, lk 1.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Pidurdamine	Direktiiv 71/320/EMÜ	L 202, 6.9.1971, lk 37.	A
10	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ	L 152, 6.7.1972, lk 15.	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Diislisuits	Direktiiv 72/306/EMÜ	L 190, 20.8.1972, lk 1.	A
12	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ	L 38, 11.2.1974, lk 2.	C
13	Vargusevastased seadmed ja käivitustakistusseadmed	Direktiiv 74/61/EMÜ	L 38, 11.2.1974, lk 22.	A
14	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Direktiiv 74/297/EMÜ	L 165, 20.6.1974, lk 16.	C
15	Istme tugevus	Direktiiv 74/408/EMÜ	L 221, 12.8.1974, lk 1.	C
16	Välispinnast väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ	L 266, 2.10.1974, lk 4.	C
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	Direktiiv 75/443/EMÜ	L 196, 26.7.1975, lk 1.	B
18	Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ	L 24, 30.1.1976, lk 1.	B
19	Turvavööde kinnituskohad	Direktiiv 76/115/EMÜ	L 24, 30.1.1976, lk 6.	B
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	Direktiiv 76/756/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 1.	B
21	Helkurid	Direktiiv 76/757/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 32.	X

	Objekt	Viide õigustloovale aktile	Euroopa Liidu Teataja viide	M ₁
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistused külgedel ja päevasõidutuled	Direktiiv 76/758/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 54.	X
23	Suunatud	Direktiiv 76/759/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 71.	X
24	Tagumised numbrituled	Direktiiv 76/760/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 85.	X
25	Esituled (koos lampidega)	Direktiiv 76/761/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 96.	X
26	Eesmised udutuled	Direktiiv 76/762/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 122.	X
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ	L 145, 13.6.1977, lk 41.	B
28	Tagumised udutuled	Direktiiv 77/538/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 60.	X
29	Tagurdustuled	Direktiiv 77/539/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 72.	X
30	Seisutuled	Direktiiv 77/540/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 83.	X
31	Turvavööd ja muud turvasüsteemid	Direktiiv 77/541/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 95.	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ	L 267, 19.10.1977, lk 1.	A
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 3.	A
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 27.	C
35	Klaasipuhasti/-pesur	Direktiiv 78/318/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 49.	C
36	Küttesüsteem	Direktiiv 2001/56/EÜ	L 292, 9.11.2001, lk 21.	C
37	Ratta porikaitsed	Direktiiv 78/549/EMÜ	L 168, 26.6.1978, lk 45.	B
39	CO ₂ heitmed / kütusekulu	Direktiiv 80/1268/EMÜ	L 375, 31.12.1980, lk 36.	A
40	Mootori võimsus	Direktiiv 80/1269/EMÜ	L 375, 31.12.1980, lk 46.	C
41	Heitgaasid (Euro IV ja V) (raskesõidukid, välja arvatud kogu komplekt pardadiagnostikasüsteemiga seotud nõudeid)	Direktiiv 2005/55/EÜ	L 275, 20.10.2005, lk 1.	A
44	Massid ja mõõtmed (autod)	Direktiiv 92/21/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 1.	C
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 11.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 95.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ	L 195, 29.7.1994, lk 1.	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Laupkokkupõrge	Direktiiv 96/79/EÜ	L 18, 21.1.1997, lk 7.	ei kohaldata
54	Külgkokkupõrge	Direktiiv 96/27/EÜ	L 169, 8.7.1996, lk 1.	ei kohaldata

	Objekt	Viide õigustloovale aktile	Euroopa Liidu Teataja viide	M ₁
58	Jalakäijate kaitse	Direktiiv 2003/102/EÜ	L 321, 6.12.2003, lk 15.	ei kohaldata
59	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	L 310, 25.11.2005, lk 10.	ei kohaldata ⁽²⁾
60	Esikaitse süsteem	Direktiiv 2005/66/EÜ	L 309, 25.11.2005, lk 37.	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Kliimaseade	Direktiiv 2006/40/EÜ	L 161, 14.6.2006, lk 12.	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

⁽¹⁾ Elektrooniline alakoost.

⁽²⁾ Komponent.

⁽³⁾ Sõiduk.

⁽⁴⁾ Paigalduseeskirjad.

⁽⁵⁾ Kehtib siiski direktiivi 2005/64/EÜ artikkel 7.

Tingmärkide selgitus

X: Tuleb väljastada EÜ tüübikinnitustunnistus; tuleb tagada toodangu nõuetlevastavus.

A: Lubatud on ainult õigustloovas aktis määratud erandid. Tüübikinnitustunnistust ja tüübikinnitusmärki ei nõuta. Katsearuande vormi kehtestab teavitatud tehniline teenistus.

B: Tuleb täita õigustloova akti tehnilisi eeskirju. Õigustloova aktiga ettenähtud katsed tuleb läbi viia täies ulatuses; tüübikinnitussatuse nõusolekul võib neid teostada tootja ise; tootjal võidakse lubada väljastada tehniline aruanne; tüübikinnitustunnistust ei ole vaja väljastada ja tüübikinnitust ei nõuta.

C: Tootja peab tüübikinnitussatusele tõendama, et õigustloova akti olulised nõuded on täidetud.

Ei kohaldata Seda õigustloovat akti ei kohaldata (nõudeid ei ole kehtestatud).

II OSA

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad, mida tunnustatakse I osas nimetatud direktiivide või määruste alternatiivina

Kui I osa tabelis viidatakse eraldi direktiivile või määrusele, tuleb tüübikinnitus, mis on väljastatud vastavalt järgmistele ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadele, millega ühendus on nõukogu otsuse 97/836/EÜ⁽¹⁾ või selle otsuse artikli 3 lõikes 3 viidatud nõukogu hilisemate otsuste alusel ühinenud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni „1958. a muudetud lepingu” osalisena, lugeda võrdväärseks EÜ tüübikinnitusega, mis on antud asjakohase eraldi direktiivi või määruse alusel.

Samuti peetakse vastavalt otsuse 97/836/EÜ artikli 4 lõikes 2 osutatud ühenduse otsusele võrdväärseiks kõiki edasisi allpool nimetatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade muudatusi⁽²⁾.

	Objekt	Aluseks oleva ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr	Muudatuste seeria
1. (*)	Lubatud müratase	51	02
	Vahetatavad mürasummutusseadmed	59	00
2.	Heitgaasid	83	05
	Varu-katalüüsmuundurid	103	00
3.	Kütusepaagid	34	02
	Veeldatud naftagaasi paagid	67	01
	Maagaasipaagid	110	00
	Tagumised allasõidutõkked	58	01
5.	Roolimisjõud	79	01
6.	Uksesulgurid ja hinged	11	02
7.	Helisignaali	28	00
8.	Kaudse nähtavuse seadmed	46	02
9.	Pidurdamine	13	10
	Pidurdamine	13H	00
	Piduri hõõrdkatted	90	01
10.	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	10	02
11.	Diisli suits	24	03
12.	Sisustus	21	01
13.	Vargusevastased seadmed	18	03
	Vargusevastased seadmed ja käivitakistusseadmed	116	00
	Sõiduki alarmsüsteemid	97	01
		116	00
14.	Rooliseadme käitumine kokkupõrkel	12	03
15.	Istme tugevus	17	07

(1) EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

(2) Edasisi muudatusi vt UNECE TRANS/WP.29/343 uusimast redaktsioonist.

	Objekt	Aluseks oleva ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr	Muudatuste seeria
	Istme tugevus (bussides ja kaugsõidubussides)	80	01
16.	Välispinnast väljaulatuvad osad	26	03
17.	Kiirusmõõdik	39	00
19.	Turvavööde kinnituskohad	14	06
20.	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	48	03
21.	Helkurid	3	02
22.	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel / pidurituled	7	02
	Päevasõidutuled	87	00
	Külgmised gabariidituled	91	00
23.	Suunatuled	6	01
24.	Numbrituled	4	00
25.	Esituled (R ₂ ja HS ₁)	1	02
25.	Esituled (lamplatern)	5	02
	Esituled (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ ja/või H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 ja/või H ₁₁)	8	05
	Esituled (H ₄)	20	03
	Esituled (halogeen-lamplatern)	31	02
	Tüübikinnitusega laternates kasutatavad hõõglambid	37	03
	Gaaslahendus-valgusallikaga esituled	98	00
	Tüübikinnitusega gaaslahenduslaternates kasutatavad gaaslahendus-valgusallikad	99	00
	Esituled (asümmeetriline lähituli)	112	00
	Adaptiivsed esitulesüsteemid	123	00
26.	Eesmised udutuled	19	02
28.	Tagumised udutuled	38	00
29.	Tagurdustuled	23	00
30.	Seisutuled	77	00
31.	Turvavööd ja muud turvasüsteemid	16	04
	Laste turvasüsteemid	44	04
32.	Vaateväli ettepoole	125	00
33.	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikutete tähistus	121	00
36.	Küttesüsteemid	122	00

	Objekt	Aluseks oleva ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr	Muudatuste seeria
38.	Peatoed (koos istmetega)	17	07
	Peatoed	25	04
39.	CO ₂ heitmed – kütusekulu	101	00
40.	Mootori võimsus	85	00
41.	Heitgaasid (Euro IV ja V), raskesõidukid	49	04
42.	Külgmised allasõidutõkked	73	00
45.	Turvaklaasid	43	00
46.	Rehvid, mootorsõidukid ja nende haagised	30	02
	Rehvid, kommertsveokid ja nende haagised	54	00
	Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varurattad/-rehvid	64	01
	Veeremismüra	117	01
47.	Kiiruspiirik	89	00
50.	Haakeseadised	55	01
	Kontakthaakeseadis	102	00
51.	Süttivus	118	00
52.	Bussid ja kaugsõidubussid	107	02
	Pealisehituse tugevus (bussid ja kaugsõidubussid)	66	00
53.	Laupkokkupõrge	94	01
54.	Külgkokkupõrge	95	02
56.	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	105	04
57.	Eesmine allasõidutõke	93	00

Kui üksikdirektiivides või -määrustes sisalduvad paigalduseeskirjad, kehtivad need ka osade ja eraldi seadmestike suhtes, millele on tüübikinnitus antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt.

(*) Selle tabeli andmete numeratsioon vastab I osa tabelis kasutatud numeratsioonile.”

IV LISA

„VI LISA

TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE NÄIDIS

NÄIDIS A

(kasutamiseks sõiduki tüübikinnituse andmisel)

Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse pitsat

Teatised:

- EÜ tüübikinnitus (¹)
- EÜ tüübikinnituse laiendamine (¹)
- EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (¹)
- EÜ tüübikinnituse tühistamine (¹)

Tüübid:

- komplektne sõiduk (¹)
- komplekteeritud sõiduk (¹)
- mittekomplektne sõiduk (¹)
- komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõiduk (¹)
- komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõiduk (¹)

vastavalt direktiivile 2007/46/EÜ, viimati muudetud direktiiviga .../.../EÜ / määrusega (EÜ) nr .../... (¹)

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I OSA

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
 - 0.2.1. Ärinimi/-nimed (²):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile:
 - 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria (³):
- 0.5. Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress (¹):

(¹) Mittevajalik läbi kriipsutada.

(²) Kui ei ole teada tüübikinnituse väljastamise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turuletoomisel.

(³) Nagu on määratletud II lisa A-osas.

Baassõiduki tootja nimi ja aadress ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Mittekomplektse sõiduki kõige hilisema koostetapi teostanud tootja nimi ja aadress ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):

0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on):

II OSA

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga tootja andmete korrektsust lisatud teatise eespool nimetatud sõiduki(te) kohta ja lisatud katsetulemuste kehtivust sõidukitüübi suhtes (kusjuures sõidukitüübi näidised valis EÜ tüübikinnitusasutus ning tootja esitas need tootenäidistena).

1. Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide korral ⁽¹⁾:

Sõidukitüüp vastab / ei vasta ⁽¹⁾ direktiivi 2007/46/EÜ IV ja XI lisa ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ ettenähtud kõikide asjaomaste õigustloovate aktide tehnilistele nõuetele.

2. Mittekomplektsete sõidukite/variantide korral ⁽¹⁾:

Sõidukitüüp vastab / ei vasta ⁽¹⁾ lehe pöördel esitatud tabelis loetletud õigustloovate aktide tehnilistele nõuetele.

3. Tüübikinnitus antakse / tüübikinnituse andmisest keeldutakse / tüübikinnitus tühistatakse ⁽¹⁾.

4. Tüübikinnitus antakse vastavalt artiklile 20 ja selle kehtivus on seega piiratud tähtajaga kuni pp/kk/aa.

(koht)

(allkiri)

(kuupäev)

Lisatud Infopakett.
dokumendid:

Katsetulemused (vt VIII lisa)

Vastavustunnistuste allkirjastamiseks volitatud isiku/isikute nimi/nimed ja allkirja(de) näidis(ed) ning tema/nende ametikohta käsitlev teatis.

NB! Kui käesolevat näidist kasutatakse tüübikinnituseks vastavalt artiklitele 20, 22 või 23, ei tohi see kanda pealkirja „Sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus”, välja arvatud:

- artiklis 20 nimetatud juhul, kui komisjon on otsustanud lubada liikmesriigil väljastada tüübikinnituse kooskõlas käesoleva direktiiviga;
- M₁-kategooria sõidukite korral, millele on antud tüübikinnitus artiklis 22 sätestatud korras.

⁽⁴⁾ Vt lk 2 (pöördel).

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Lk 2 (pöördel)

Käesoleva EÜ tüüvikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite, variantide või versioonide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüüvikinnitustunnistus(ed):

1. etapp: Baassõiduki tootja:

EÜ tüüvikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele või versioonidele (vastavalt vajadusele):

2. etapp: Tootja:

EÜ tüüvikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele või versioonidele (vastavalt vajadusele):

3. etapp: Tootja:

EÜ tüüvikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele või versioonidele (vastavalt vajadusele):

Kui tüüvikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti või versiooni (vastavalt vajadusele), tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid või versioonid (vastavalt vajadusele).

Komplektne/komplekteeritud variant/variandid:

Tüüvikinnituse saanud mittekomplektsetele sõidukitüüpidele, variantidele või versioonidele kehtivate nõuete loetelu (arvestades vajadusel järgmiste õigustloovate aktide reguleerimisala ja viimaseid muudatusi).

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	Viimati muudetud	Kohaldatav variantidele või vajaduse korral versioonidele

(Tuleb nimetada ainult need objektid, millele on antud EÜ tüüvikinnitus.)

Eriotstarbeliste sõidukite korral tehtavad erandid või kohaldatavad erisätted vastavalt XI lisale või erandid vastavalt artiklile 20:

Viide õigustloovale aktile	Komponent nr	Tüüvikinnituse liik ja erandi olemus	Kohaldatav variantidele või vajaduse korral versioonidele

Liide

Õigustloovate aktide loetelu, millele sõidukitüüp vastab

(täita ainult artikli 6 lõike 3 kohase tüübikinnituse korral)

Objekt	Viide õigustloovale aktile ⁽¹⁾	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonidele
1. Lubatud müratase	Direktiiv 70/157/EMÜ		
2. Heitgaasid	Direktiiv 70/220/EMÜ		
2a Heitgaasid (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007		
3. Kütusepaagid / tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ		
4. Tagumise numbrimärgi koht	Direktiiv 70/222/EMÜ		
5. Roolimisjõud	Direktiiv 70/311/EMÜ		
6. Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ		
7. Helisignaal	Direktiiv 70/388/EMÜ		
8. Nähtavus taha	Direktiiv 71/127/EMÜ		
8a. Kaudse nähtavuse seadmed	Direktiiv 2003/97/EÜ		
9. Pidurdamine	Direktiiv 71/320/EMÜ		
10. Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ		
11. Diislisuits	Direktiiv 72/306/EMÜ		
12. Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ		
13. Vargusevastased seadmed ja käivitustakistusseadmed	Direktiiv 74/61/EMÜ		
14. Kaitsemehhanismiga rooliseade	Direktiiv 74/297/EMÜ		
15. Istme tugevus	Direktiiv 74/408/EMÜ		
16. Välispinnast väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ		
17. Kiirusmõõdik ja tagasikäik	Direktiiv 75/443/EMÜ		

Objekt	Viide õigustloovale aktile (*)	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonidele
18. Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ		
19. Turvavööde kinnituskohad	Direktiiv 76/115/EMÜ		
20. Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	Direktiiv 76/756/EMÜ		
21. Helkurid	Direktiiv 76/757/EMÜ		
22. Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistused külgedel ja päevasõidutuled	Direktiiv 76/758/EMÜ		
23. Suunatuled	Direktiiv 76/759/EMÜ		
24. Tagumised numbrituled	Direktiiv 76/760/EMÜ		
25. Esituled (koos lampidega)	Direktiiv 76/761/EMÜ		
26. Eesmised udutuled	Direktiiv 76/762/EMÜ		
27. Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ		
28. Tagumised udutuled	Direktiiv 77/538/EMÜ		
29. Tagurdustuled	Direktiiv 77/539/EMÜ		
30. Seisutuled	Direktiiv 77/540/EMÜ		
31. Turvavööd ja muud turvasüsteemid	Direktiiv 77/541/EMÜ		
32. Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ		
33. Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ		
34. Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ		
35. Klaasipuhasti/-pesur	Direktiiv 78/318/EMÜ		
36. Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ		
37. Ratta porikaitset	Direktiiv 78/549/EMÜ		
38. Peatoed	Direktiiv 78/932/EMÜ		
39. CO ₂ heitmed / kütusekulu	Direktiiv 80/1268/EMÜ		

Objekt	Viide õigustloovale aktile ⁽¹⁾	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonidele
40. Mootori võimsus	Direktiiv 80/1269/EMÜ		
41. Heitgaasid (Euro IV ja V), raskesõidukid	Direktiiv 2005/55/EÜ		
42. Külgmised allasõidutõkked	Direktiiv 89/297/EMÜ		
43. Pritsmekaitssüsteemid	Direktiiv 91/226/EMÜ		
44. Massid ja mõõtmed (autod)	Direktiiv 92/21/EMÜ		
45. Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ		
46. Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ		
47. Kiiruspiirik	Direktiiv 92/24/EMÜ		
48. Massid ja mõõtmed (nr 44 all nimetatata sõidukid)	Direktiiv 97/27/EÜ		
49. Juhikabiini väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ		
50. Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ		
51. Süttivus	Direktiiv 95/28/EÜ		
52. Bussid ja kaugsõidubussid	Direktiiv 2001/85/EÜ		
53. Laupkokkupõrge	Direktiiv 96/79/EÜ		
54. Külkkokkupõrge	Direktiiv 96/27/EÜ		
56. Sõidukid ohtlike kaupade veoks	Direktiiv 98/91/EÜ		
57. Eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ		
58. Jalakäijate kaitse	Direktiiv 2003/102/EÜ		
59. Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ		
60. Esikäitsesüsteemid	Direktiiv 2005/66/EÜ		
61. Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ		

(1) Või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad, mida peetakse samaväärseks.

NÄIDIS B

(kasutamiseks süsteemi tüübikinnituse korral või sõiduki tüübikinnituse korral seoses süsteemiga)

Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnituseasutuse pitsat

Teatised:

- EÜ tüübikinnitus (¹)
 - EÜ tüübikinnituse laiendus (¹)
 - EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (¹)
 - EÜ tüübikinnituse tühistamine (¹)
- } süsteemi/sõiduki tüübile seoses süsteemiga (¹)

vastavalt direktiivile .../.../EÜ / määrusele (EÜ) nr .../... (¹), viimati muudetud direktiiviga .../.../EÜ / määrusega (EÜ) nr .../... (¹)

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I OSA

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
 - 0.2.1. Ärinimi/-nimed (kui on teada):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile (²):
 - 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria (³):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):
- 0.9. Tootja esindaja:

II OSA

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum* it
2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:
3. Katsearuande kuupäev:

(¹) Mittevajalik maha tõmmata.

(²) Kui tüübi identifitseerimisandmetes on märke, mis ei ole antud teatisega hõlmatud sõiduki, sõiduki osa või eraldi seadme tüüpide kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need märgid dokumentides sümboliga „?” (näiteks ABC??123??).

(³) Vastavalt II lisa A-osa määratlusele.

4. Katsearuande number:
5. Märkused (kui on): vt *addendum* it
6. Koht:
7. Kuupäev:
8. Allkiri:

Lisatud Infopakett.
dokumendid:

Katsearuanne.

*Addendum***EÜ tüübikinnitustunnistusele nr**

1. Lisateave
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Tüübikinnitusnumber igale osale või eraldi seadmestikule, mis on paigaldatud sõidukitüübile vastavalt käesolevale direktiivile või määrusele
 - 2.1. [...]:
3. Märkused
 - 3.1. [...]:

NÄIDIS C

(kasutamiseks osa / eraldi seadmestiku tüübikinnituse korral)

Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Tüübikinnitusasutuse pitsat

Teatised:

- EÜ tüübikinnitus ⁽¹⁾
 - EÜ tüübikinnituse laiendus ⁽¹⁾
 - EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine ⁽¹⁾
 - EÜ tüübikinnituse tühistamine ⁽¹⁾
- } osa / eraldi seadmestiku ⁽¹⁾ tüübile

vastavalt direktiivile .../.../EÜ / määrusele (EÜ) nr .../... ⁽¹⁾, viimati muudetud direktiiviga .../.../EÜ / määrusega (EÜ) nr .../... ⁽¹⁾

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I OSA

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud osale / eraldi seadmestikule ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.7. Osade ja eraldi seadmestike korral EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):
- 0.9. Tootja esindaja nimi ja aadress (kui on):

II OSA

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum* it
2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:
3. Katsearuande kuupäev:
4. Katsearuande number:
5. Märkused (kui on): vt *addendum* it

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Kui tüübi identifitseerimisandmetes on märke, mis ei ole antud teatisega hõlmatud sõiduki, sõiduki osa või eraldi seadmestiku tüüpide kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need märgid dokumentides sümboliga „?” (näiteks ABC??123??).

6. Koht:
7. Kuupäev:
8. Allkiri:

Lisatud Infopakett.
dokumendid:

Katsearuanne.

*Addendum***EÜ tüübikinnitustunnistusele nr**

1. Lisateave
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Seadme kasutamise piirangud (kui neid on):
 - 2.1. [...]:
 3. Märkused
 - 3.1. [...]:”
-

V LISA

„VII LISA

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE NUMERATSIOONISÜSTEEM (¹)

1. EÜ tüübikinnitusnumber koosneb kogu sõiduki tüübikinnituste korral neljast osast ning süsteemi, osa ja eraldi seadmestiku tüübikinnituste korral viiest osast, nagu selgitatakse järgmises kirjelduses. Kõigil juhtudel eraldatakse tüübikinnitusnumbri osad omavahel märgiga „*“.

1. osa: väiketäht „e“, millele järgneb EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber:

1	Saksamaa;	19	Rumeenia;
2	Prantsusmaa;	20	Poola;
3	Itaalia;	21	Portugal;
4	Madalmaad;	23	Kreeka;
5	Rootsi;	24	Iirimaa;
6	Belgia;	26	Sloveenia;
7	Ungari;	27	Slovakkia;
8	Tšehhi Vabariik;	29	Eesti;
9	Hispaania;	32	Läti;
11	Ühendkuningriik;	34	Bulgaaria;
12	Austria;	36	Leedu;
13	Luksemburg;	49	Küpros;
17	Soome;	50	Malta.
18	Taani;		

2. osa: põhidirektiivi või määruse number.

3. osa: viimase muutva direktiivi või määruse number, sealhulgas tüübikinnituse suhtes kohaldatavad rakendusaktid.

- Kogu sõiduki tüübikinnituste korral tähendab see viimast direktiivi või määrust, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklit (või artikleid).
- Artiklis 22 kirjeldatud korras antud kogu sõiduki tüübikinnituste korral tähendab see viimast direktiivi või määrust, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklit (või artikleid); kaks esimest numbrit (nt 20) asendatakse siiski suurtähtedega KS.
- See tähendab viimast direktiivi või määrust, mis sisaldab uusimaid sätteid, millele süsteem, osa või eraldi seadmestik vastab.
- Kui direktiiv või määrus koos nende rakendusaktidega sisaldab erinevaid tehnilisi eeskirju, mida tuleb rakendada teatud kindlatel tähtaegadel, lisatakse 3. osale täht, mis näitab selgelt, millistele tehnilistele eeskirjadele vastavuse eest on tüübikinnitus antud. Kui tegemist on erinevate sõidukikategooriatega, võib see täht viidata ka teatavale kindlale sõidukikategooriale.

4. osa: kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse neljakohaline järjenumber (vajaduse korral on esimesteks numbriteks nullid) või üksikdirektiivi või -määruse alusel antud tüübikinnituse korral nelja- või viiekohaline number, mis tähistab baas-tüübikinnitusnumbrit. Järjestus algab 0001-st iga põhidirektiivi või -määruse korral.

5. osa: kahekohaline järjenumber (vajaduse korral on esimesteks numbriteks nullid), mis tähistab laiendust. Järjestus algab 00-st iga baas-tüübikinnitusnumbri korral.

(¹) Osad ja eraldi seadmestikud tuleb märgistada vastavalt asjaomaste õigusaktide nõuetele.

2. Kogu sõiduki tüübikinnituse korral jäetakse 2. osa ära.
Siseriikliku tüübikinnituse väljastamisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele artikli 23 alusel asendatakse 3. osa suurtähtedega NKS.
 3. 5. osa jäetakse ära ainult andmesildilt (-siltidelt).
 4. Tüübikinnitusnumbrite paigutused
 - 4.1. Prantsusmaal välja antud kolmanda tüübikinnituse (millel veel laiendust ei ole) näide
 - a) direktiiv 71/320/EMÜ:
e2*71/320*2002/78*00003*00
 - b) direktiiv 2005/55/EÜ:
e2*2005/55*2006/51*D*00003*00 – erinevaid tehnilisi eeskirju sisaldava direktiivi või määruse korral (vt 3. osa).
 - 4.2. Ühendkuningriigis välja antud sõiduki neljanda tüübikinnituse teise laienduse näide:
e11*2007/46*0004*02
 - 4.3. Luksemburgis artikli 22 alusel välja antud kogu sõiduki tüübikinnitus väikeseeriana toodetud sõidukile:
e13*KS 07/46*0001*00.
 - 4.4. Madalmaades artikli 23 alusel välja antud siseriiklik tüübikinnitus väikeseeriana toodetud sõidukile:
e4*NKS*0001*00.
 - 4.5. Sõiduki andmesildile (-siltidele) kantud tüübikinnitusnumbri näidis:
e11*2007/46*0004.
 5. VII lisa ei kohaldata käesoleva direktiivi IV lisas loetletud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade suhtes. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt väljastatud tüübikinnituste korral jätkatakse asjakohastes määrustes ettenähtud numeratsiooni kasutamist.
-

Liide

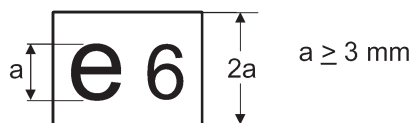
Osa ja eraldi seadmestiku EÜ tüübikinnitusmärk

1. Osa ja eraldi seadmestiku EÜ tüübikinnitusmärgil on:
 - 1.1. ristkülik, mille sees on väiketäht „e”, millele järgneb/järgnevad osa või eraldi seadmestiku EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldustäht/-tähed või -number:

1 Saksamaa	19 Rumeenia
2 Prantsusmaa	20 Poola
3 Itaalia	21 Portugal
4 Madalmaad	23 Kreeka
5 Rootsi	24 Iirimaa
6 Belgia	26 Sloveenia
7 Ungari	27 Slovakkia
8 Tšehhi Vabariik	29 Eesti
9 Hispaania	32 Läti
11 Ühendkuningriik	34 Bulgaaria
12 Austria	36 Leedu
13 Luksemburg	49 Küpros
17 Soome	50 Malta
18 Taani	
 - 1.2. Ristküliku läheduses peab olema ka tüübikinnitusnumbri 4. osas sisalduv „baas-tüübikinnitusnumber”, millele eelneb kaks numbrit, mis näitavad järjekorranumbrit, mis on omistatud asjaomases üksikdirektiivis või -määruses tehtud kõige hilisemale olulisele tehnilist laadi muudatusele.
 - 1.3. Lisatähis või lisatähised ristküliku peal, mis võimaldavad identifitseerida teatavaid karakteristikuid. Täiendav teave on täpsustatud asjaomastes üksikdirektiivides või -määrustes.
2. Osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärk kinnitatakse igale eraldi seadmestikule või osale nii, et see oleks kustutamatu ja selgesti loetav.
3. *Addendum*'is on esitatud osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärgi näidis.

1. liite addendum

Osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärgi näidis



01 0004 

Selgitus: eespool näidatud osa tüübikinnituse väljastas Belgia numbriga 0004. 01 on järjenumber, mis näitab tehniliste nõuete taset, millele konkreetne osa vastab. Järjenumber antakse vastavalt asjaomasele üksikdirektiivile või -määrusele.

NB! Käesolev näidis ei sisalda lisatähiseid."

—

VI LISA

„XI LISA

ÕIGUSTLOOVAD AKTID, MILLEGA KEHTESTATAKSE ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE EÜ TÕÜBIKINNITUSE NÕUDED

1. liide

Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	$M_1 \leq 2\,500$ (!) kg	$M_1 > 2\,500$ (!) kg	M_2	M_3
1	Lubatud müratase	Direktiiv 70/157/EMÜ	H	G + H	G + H	G + H
2	Heitgaasid	Direktiiv 70/220/EMÜ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Heitgaasid (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Kütusepaagid / tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise numbrimärgi koht	Direktiiv 70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Roolimisjõud	Direktiiv 70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ	B	G + B		
7	Helisignaal	Direktiiv 70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	Kaudse nähtavuse seadmed	2003/97/EÜ	X	G	G	G
9	Pidurdamine	Direktiiv 71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diislisuits	Direktiiv 72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ	C	G + C		
13	Vargusevastased seadmed ja käivitus-takistusseadmed	Direktiiv 74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Direktiiv 74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	Direktiiv 74/408/EMÜ	D	G + D	G + D	G + D
16	Välispinnast väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ	X kabiini kohta; A ülejäänud kohta	G kabiini kohta; A ülejäänud kohta		

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₁ ≤ 2 500 (t) kg	M ₁ > 2 500 (t) kg	M ₂	M ₃
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	Direktiiv 75/443/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ	X	X	X	X
19	Turvavööde kinnituskohad	Direktiiv 76/115/EMÜ	D	G + L	G + L	G + L
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	Direktiiv 76/756/EMÜ	A + N	A + G + N kabiini kohta; A + N ülejäänud kohta	A + G + N kabiini kohta; A + N ülejäänud kohta	A + G + N kabiini kohta; A + N ülejäänud kohta
21	Helkurid	Direktiiv 76/757/EMÜ	X	X	X	X
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, päevasõidutuled, märgistused külgedel	Direktiiv 76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatuled	Direktiiv 76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Tagumised numbrituled	Direktiiv 76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Esituled (koos lampidega)	Direktiiv 76/761/EMÜ	X	X	X	X
26	Eesmised udutuled	Direktiiv 76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ	E	E	E	E
28	Tagumised udutuled	Direktiiv 77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	Direktiiv 77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutuled	Direktiiv 77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd ja muud turvasüsteemid	Direktiiv 77/541/EMÜ	D	G + M	G + M	G + M
32	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ	X	G		
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ	X	G + O	O	O
35	Klaasipuhasti/-pesur	Direktiiv 78/318/EMÜ	X	G + O	O	O
36	Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ	X	X	X	X
37	Ratta porikaitсед	Direktiiv 78/549/EMÜ	X	G		

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
38	Peatoed	Direktiiv 78/932/EMÜ	D	G + D		
39	CO ₂ heitmed / kütusekulu	Direktiiv 80/1268/EMÜ	Ei kohaldata	Ei kohaldata		
40	Mootori võimsus	Direktiiv 80/1269/EMÜ	X	X	X	X
41	Heitgaasid (Euro IV ja V), raskesõidukid	Direktiiv 2005/55/EÜ	H	G + H	G + H	G + H
44	Massid ja mõõtmised (autod)	Direktiiv 92/21/EMÜ	X	X		
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ	J	G + J	G + J	G + J
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiiruspiirik	Direktiiv 92/24/EMÜ				X
48	Massid ja mõõtmised (nr 44 all nime- tamata sõidukid)	Direktiiv 97/27/EÜ			X	X
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Süttivus	Direktiiv 95/28/EÜ				G kabiini kohta; X üle- jäänu kohta
52	Bussid ja kaugsõidubussid	Direktiiv 2001/85/EÜ			A	A
53	Laupkokkupõrge	Direktiiv 96/79/EÜ	Ei kohaldata	Ei kohaldata		
54	Külglakkupõrge	Direktiiv 96/27/EÜ	Ei kohaldata	Ei kohaldata		
58	Jalakäijate kaitse	Direktiiv 2003/102/EÜ	X			
59	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	Ei kohaldata	Ei kohaldata		
60	Esikaitstesüsteem	Direktiiv 2005/66/EÜ	X	X ⁽²⁾		
61	Kliimaseade	Direktiiv 2006/40/EÜ	X	X		

⁽¹⁾ Suurim tehniliselt lubatud täismass.⁽²⁾ Täismassiga mitte rohkem kui 3,5 tonni.

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kiiruspiirik	Direktiiv 92/24/EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed (nr 44 all nimetatamata sõidukid)	Direktiiv 97/27/EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ				A	A	A				
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Süttivus	Direktiiv 95/28/EÜ			X							
52	Bussid ja kaugsõidubussid	Direktiiv 2001/85/EÜ		A	A							
53	Laupkokkupõrge	Direktiiv 96/79/EÜ	Ei kohaldata									
54	Külglkokkupõrge	Direktiiv 96/27/EÜ	Ei kohaldata			Ei kohaldata						
56	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	Direktiiv 98/91/EÜ				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ					X	X				
58	Jalakäijate kaitse	Direktiiv 2003/102/EÜ	Ei kohaldata			Ei kohaldata						
59	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	Ei kohaldata			Ei kohaldata						
60	Esikaitstesüsteem	Direktiiv 2005/66/EÜ	Ei kohaldata			Ei kohaldata						
61	Kliimaseade	Direktiiv 2006/40/EÜ	X			Z						

⁽¹⁾ Direktiivi 98/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade veoks ettenähtud sõidukile.

3. liide

Ratastooliga juurdepääsetavad sõidukid

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₁
1	Lubatud müratase	Direktiiv 70/157/EMÜ	X
2	Heitgaasid	Direktiiv 70/220/EMÜ	G + W ₁
2a	Heitgaasid (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G + W ₁
3	Kütusepaagid / tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ	X + W ₂
4	Tagumise numbrimärgi koht	Direktiiv 70/222/EMÜ	X
5	Roolimisjõud	Direktiiv 70/311/EMÜ	X
6	Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ	X
7	Helisignaali	Direktiiv 70/388/EMÜ	X
8	Kaudse nähtavuse seadmed	Direktiiv 2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	Direktiiv 71/320/EMÜ	X
10	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ	X
11	Diislisuits	Direktiiv 72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ	X
13	Vargusevastased seadmed ja käivitustakistusseadmed	Direktiiv 74/61/EMÜ	X
14	Kaitsemehhanismiga rooliseade	Direktiiv 74/297/EMÜ	X
15	Istme tugevus	Direktiiv 74/408/EMÜ	X + W ₃
16	Välispinnast väljaulatuvad osad	Direktiiv 74/483/EMÜ	X + W ₄
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	Direktiiv 75/443/EMÜ	X
18	Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ	X
19	Turvavööde kinnituskohad	Direktiiv 76/115/EMÜ	X + W ₅

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₁
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	Direktiiv 76/756/EMÜ	X
21	Helkurid	Direktiiv 76/757/EMÜ	X
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistused külgedel ja päevasõidu tuled	Direktiiv 76/758/EMÜ	X
23	Suunatud	Direktiiv 76/759/EMÜ	X
24	Tagumised numbrituled	Direktiiv 76/760/EMÜ	X
25	Esituled (koos lampidega)	Direktiiv 76/761/EMÜ	X
26	Eesmised udutuled	Direktiiv 76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ	X
28	Tagumised udutuled	Direktiiv 77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustuled	Direktiiv 77/539/EMÜ	X
30	Seisutuled	Direktiiv 77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd	Direktiiv 77/541/EMÜ	X + W ₆
32	Ettepoole suunatud vaateväli	Direktiiv 77/649/EMÜ	X
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ	X
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ	X
35	Klaasipuhasti/-pesur	Direktiiv 78/318/EMÜ	X
36	Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ	X
37	Ratta porikaitsmed	Direktiiv 78/549/EMÜ	X
39	CO ₂ heitmed / kütusekulu	Direktiiv 80/1268/EMÜ	X + W ₇
40	Mootori võimsus	Direktiiv 80/1269/EMÜ	X
41	Diiselmootori heitgaas	Direktiiv 2005/55/EÜ	X

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₁
44	Massid ja mõõtmised (autod)	Direktiiv 92/21/EMÜ	X + W ₈
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ	X
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	X
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ	X
53	Laupkokkupõrge	Direktiiv 96/79/EÜ	X + W ₉
54	Külgkokkupõrge	Direktiiv 96/27/EÜ	X + W ₁₀
58	Jalakäijate kaitse	Direktiiv 2003/102/EÜ	X
59	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ	Ei kohaldata
60	Esikaitseüsteem	Direktiiv 2005/66/EÜ	X
61	Kliimaseadmed	Direktiiv 2006/40/EÜ	X

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21	Helkurid	Direktiiv 76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, päevasõidutuled, märgistused külgedel	Direktiiv 76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatud	Direktiiv 76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Tagumised numbrituled	Direktiiv 76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Esituled (koos lampidega)	Direktiiv 76/761/EMÜ	X	X	X	X	X				
26	Eesmised udutuled	Direktiiv 76/762/EMÜ	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udutuled	Direktiiv 77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	Direktiiv 77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuled	Direktiiv 77/540/EMÜ	X	X	X	X	X				
31	Turvavööd ja muud turvasüsteemid	Direktiiv 77/541/EMÜ	D	D	D	D	D				
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhasti/-pesur	Direktiiv 78/318/EMÜ	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mootori võimsus	Direktiiv 80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Heitgaasid (Euro IV ja V), raskesõidukid	Direktiiv 2005/55/EÜ	H	H	H	H	H				
42	Külmised allasõidutõkked	Direktiiv 89/297/EMÜ				X	X			X	X
43	Pritsmekaitesüsteemid	Direktiiv 91/226/EMÜ				X	X			X	X
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiirik	Direktiiv 92/24/EMÜ	X	X		X	X				

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
48	Mass ja mõõtmed	Direktiiv 97/27/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ			X	X	X				
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Süttivus	Direktiiv 95/28/EÜ		X							
52	Bussid ja kaugsõidubussid	Direktiiv 2001/85/EÜ	X	X							
54	Külgekukupõrge	Direktiiv 96/27/EÜ			A						
56	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	Direktiiv 98/91/EÜ				X	X	X	X	X	X
57	Eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ				X	X				
58	Jalakäijate kaitse	Direktiiv 2003/102/EÜ			Ei ko- hal- data						
59	Ringlussevõetavus	Direktiiv 2005/64/EÜ			Ei ko- hal- data						
60	Esikaitseüsteem	Direktiiv 2005/66/EÜ			A						
61	Kliimaseade	Direktiiv 2006/40/EÜ			Z						

5. liide

Liikurkraanad

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	N ₃ -kategooria liikurkraanad
1	Lubatud müratase	Direktiiv 70/157/EMÜ	T
2	Heitgaasid	Direktiiv 70/220/EMÜ	X
2a	Heitgaasid (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007	Ei kohaldata
3	Kütusepaagid / tagumised allasõidutõkked	Direktiiv 70/221/EMÜ	X
4	Tagumise numbrimärgi koht	Direktiiv 70/222/EMÜ	X
5	Roolimisjõud	Direktiiv 70/311/EMÜ	X külgliikumine on lubatud
6	Uksesulgurid ja hinged	Direktiiv 70/387/EMÜ	A
7	Helisignaal	Direktiiv 70/388/EMÜ	X
8	Kaudse nähtavuse seadmed	Direktiiv 2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	Direktiiv 71/320/EMÜ	U
10	Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus)	Direktiiv 72/245/EMÜ	X
11	Diislisuits	Direktiiv 72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	Direktiiv 74/60/EMÜ	X
13	Vargusevastased seadmed ja käivitustakis- tusseadmed	Direktiiv 74/61/EMÜ	X
15	Istme tugevus	Direktiiv 74/408/EMÜ	D
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	Direktiiv 75/443/EMÜ	X
18	Andmesildid	Direktiiv 76/114/EMÜ	X
19	Turvavööde kinnituskohad	Direktiiv 76/115/EMÜ	D
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigal- dus	Direktiiv 76/756/EMÜ	A + Y
21	Helkurid	Direktiiv 76/757/EMÜ	X

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	N ₃ -kategoria liikurkraanad
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistused külgedel ja päevasõidu tuled	Direktiiv 76/758/EMÜ	X
23	Suunatud	Direktiiv 76/759/EMÜ	X
24	Tagumised numbrituled	Direktiiv 76/760/EMÜ	X
25	Esituled (koos lampidega)	Direktiiv 76/761/EMÜ	X
26	Eesmised udutuled	Direktiiv 76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimiskonksud	Direktiiv 77/389/EMÜ	A
28	Tagumised udutuled	Direktiiv 77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustuled	Direktiiv 77/539/EMÜ	X
30	Seisutuled	Direktiiv 77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd ja muud turvasüsteemid	Direktiiv 77/541/EMÜ	D
33	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Direktiiv 78/316/EMÜ	X
34	Jäite/niiskuse eemaldamise seadmed	Direktiiv 78/317/EMÜ	O
35	Klaasipuhasti/-pesur	Direktiiv 78/318/EMÜ	O
36	Küttesüsteemid	Direktiiv 2001/56/EÜ	X
40	Mootori võimsus	Direktiiv 80/1269/EMÜ	X
41	Heitgaasid (Euro IV ja V), raskesõidukid	Direktiiv 2005/55/EÜ	V
42	Külmised allasõidutõkked	Direktiiv 89/297/EMÜ	X
43	Pritsmekaitsesüsteemid	Direktiiv 91/226/EMÜ	X
45	Turvaklaasid	Direktiiv 92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	A (eeldusel, et on täidetud standardi ISO 10571-1995 (Liikurkraanade ja analoogsete eriotstarbeliste masinate rehvid) või ETRTO standardikogumiku nõuded.

Jrk-nr	Objekt	Viide õigustloovale aktile	N ₃ -kategooria liikurkraanad
47	Kiiruspiirik	Direktiiv 92/24/EMÜ	X
48	Mass ja mõõdmed	Direktiiv 97/27/EÜ	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	Direktiiv 92/114/EMÜ	X
50	Haakeseadised	Direktiiv 94/20/EÜ	X
57	Eesmine allasõidutõke	Direktiiv 2000/40/EÜ	X

Tunnustähtede tähendus:

- X Eranditeta, v.a õigustloovas aktis määratletud erandid.
- Ei kohaldata Selle kategooria sõidukite korral käesolev õigustloov akt ei kehti (nõuded puuduvad).
- A Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõendab tüübikinnitusasutusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.
- B Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm.
- C Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögiipiirkonnale.
- D Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele. Maanteesõidul kasutamiseks ette nähtud istmed peavad olema kasutajatele selgelt tähistatud kas piktogrammi või asjakohase tekstiga sildiga.
- E Ainult esiosas.
- F Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine.
- G Nõuded vastavalt baassõiduki / mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud, et on täidetud vastava N-kategooria sõidukite nõuded (maksimaalse massi alusel).
- H Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta.
- J Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist.
- K Lubatud on täiendavate alarmseadmete paigaldamine.
- L Kohaldatakse ainult maanteesõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad. Maanteesõidul kasutamiseks ette nähtud istmed peavad olema kasutajatele selgelt tähistatud kas piktogrammi või asjakohase tekstiga sildiga.
- M Kohaldatakse ainult maanteesõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga. Maanteesõidul kasutamiseks ette nähtud istmed peavad olema kasutajatele selgelt tähistatud kas piktogrammi või asjakohase tekstiga sildiga.
- N Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.
- O Sõiduki esiosa peab olema varustatud asjakohase süsteemiga.
- Q Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige representatiivsema baassõiduki EÜ tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele.
- R Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimismärgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad.
- S Valgusläbilaskvus on vähemalt 60 % ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°.

- T Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:
- 81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW;
 - 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;
 - 84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.
- U Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 71/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui neli telge, tingimusel et:
- see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud;
on täidetud kõik direktiivis 71/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded.
- V Võidakse lubada järgida direktiivi 97/68/EÜ nõudeid.
- W₁ Nõuded tuleb täita, kuid väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud täiendavate katsetusteta tingimusel, et see ei mõjuta heitmekontrolliseadmeid, sealhulgas tahkete osakeste filtreid (kui need on olemas). Uut kütuseaurude katsetust muudetud sõidukil ei nõuta tingimusel, et kütuseaurude hulga piiramise seadmed säilitatakse sellisena, nagu baassõiduki tootja need paigaldas.
- Kõige representatiivsemale baassõidukile antud EÜ tüübikinnitus jääb kehtima hoolimata võrdlusmassi muutusest.
- W₂ Nõuded tuleb täita, kuid lubatud on muuta tankimistorustiku, kütusevoolikute ja kütuseaurutorude paigutust ning pikkust. Lubatud on originaalkütusepaagi ümberpaigutamine.
- W₃ Ratastooli asukohta loetakse istekohaks. Iga ratastooli jaoks nähakse ette piisav pind. Eripinna pikitasand on paralleelne sõiduki pikitasandiga.
- Sõidukiomanikule tehakse kättesaadavaks asjakohane teave selle kohta, et sõidukis istmena kasutatav ratastool peab suutma vastu pidada jõududele, mida avaldab kinnitusmehhanism erinevate sõidutingimuste korral.
- Sõiduki istmeid võib asjakohaselt kohandada tingimusel, et nende kinnituspunktid, mehhanismid ja peatoed tagavad direktiivis ettenähtuga samaväärsed tööparameetrid.
- W₄ Direktiivi täitmist nõutakse ooteseisundis olevate sisenumist hõlbustavate seadmete korral.
- W₅ Igale ratastoolikohale paigaldatakse integreeritud turvasüsteem, mis koosneb ratastooli turvasüsteemist ja ratastoolikasutaja turvasüsteemist.
- Turvasüsteemide kinnituspunktid peavad vastu pidama direktiivis 76/115/EMÜ ja standardis ISO 10542-1:2001 ette nähtud jõududele.
- Ratastooli kinnitamiseks ettenähtud vöö ja kinnitusdetailid (kinnitusmehhanismid) peavad vastama direktiivi 77/541/EMÜ ja standardi ISO 10542 asjaomase osa nõuetele.
- Katsetused viib läbi tehniline teenistus, mis on vastavalt eespool viidatud direktiividele määratud katsetuste läbiviijaks ja kontrollijaks. Lähtutakse nendes direktiivides esitatud kriteeriumitest. Katsetused viiakse läbi standardis ISO 10542 kirjeldatud asendusratastooliga.
- W₆ Kui ümberehitamise tõttu tuleb turvavööde kinnituspunktid viia väljapoole direktiivi 77/541/EMÜ I lisa punktis 2.7.8.1 ette nähtud tolerantsi, kontrollib tehniline teenistus, kas muudatus tähendab halvimat võimalikku juhtumit või mitte. Kui muudatus tähendab halvimat võimalikku juhtumit, viiakse läbi direktiivi 77/541/EMÜ VII lisas ette nähtud katsetus. EÜ tüübikinnituse laiendust ei ole vaja väljastada.
- W₇ CO₂ heitmete uut mõõtmist ei ole vaja teostada, kui W₁ kohaste sätete kohaldamise korral ei ole vaja läbi viia uusi väljalasketoru heitgaasikatsetusi.
- W₈ Arvutustes eeldatakse, et ratastool koos kasutajaga kaalub 100 kg. Massikese asub kolmemõõtmelise masina H-punktis.
- Tehniline teenistus kaalub ka võimalust kasutada elektrilist (elektrilisi) ratastooli (-toole), mille korral eeldatakse, et need kaaluvad koos kasutajaga 250 kg. Elektrilis(t)e ratastooli(de) kasutamisest tulenev reisijate mahutavuse piirang märgitakse tüübikinnitustunnistusele ja asjakohane viide sellele lisatakse vastavustunnistusele.
- W₉ Muudetud sõidukil ei nõuta uut katsetust tingimusel, et sõiduki ümberehitamine ei mõjuta juhi R-punkti ees asetsevat šassii esiosa ja mitte ühtegi täiendava turvasüsteemi osa (turvapatja/-patju) ei ole eemaldatud ega deaktiveeritud.
- W₁₀ Muudetud sõidukil ei nõuta uut katsetust tingimusel, et küljetugevdusi ei ole muudetud ja mitte ühtegi täiendava turvasüsteemi osa (külgturvapatja/-patju) ei ole eemaldatud ega deaktiveeritud.
- Y Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.
- Z Ainult N₁- kategooria sõidukite korral – klass I, nagu see on kirjeldatud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punkti 5.3.1.4 esimeses tabelis.”

VII LISA

„XV LISA

**ÕIGUSTLOOVATE AKTIDE LOEND, MILLE KOHALDAMISE KORRAL VÕIB SÕIDUKI TOOTJAT KÄSITLEDA
TEHNILISE TEENISTUSENA**

	Objekt	Viide õigustloovale aktile	
		Direktiiv või määrus	Samaväärne ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri (*)
46.	Rehvid	Direktiiv 92/23/EMÜ	30, 54, 117
61.	Kliimaseade	Direktiiv 2006/40/EÜ	—

(*) Vt IV lisa II osa.”