

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 755/2008,

31. juuli 2008,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2005/36/EÜ (kutsekvalifikatsioonide tunnustamise kohta) II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiivi 2005/36/EÜ kutsekvalifikatsioonide tunnustamise kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 11 punkti c alapunkti ii,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2005/36/EÜ artikli 2 lõikega 3 on ette nähtud, et kui kõnealuste reguleeritud kutsealade suhtes kehtestatakse kutsekvalifikatsioonide tunnustamisega otseselt seotud teistsugune täpsustatud kord, siis direktiivi 2005/36/EÜ vastavaid sätteid ei kohaldata. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiivi 2005/45/EÜ (mis käsitleb liikmesriikide poolt välja antud meremeeste tunnistuste vastastikust tunnustamist ja millega muudetakse direktiivi 2001/25/EÜ) ⁽²⁾ artikli 3 lõikega 1 on ette nähtud liikmesriikide poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. aprilli 2001. aasta direktiivis 2001/25/EÜ (meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta) ⁽³⁾ esitatud nõuete kohaselt välja antud meremeeste tunnistuste automaatne tunnustamine. Direktiivi 2005/36/EÜ ei tuleks seepärast kohaldada direktiivi 2001/25/EÜ reguleerimisalasse kuuluva laevadel töötavate meremeeste kvalifikatsiooni tunnustamisele.

(2) Tšehhi Vabariik, Taani, Saksamaa, Itaalia, Rumeenia ja Madalmaad on esitanud põhjendatud taotlused, et nende merendusega seotud kutsealad, mis kuuluvad direktiivi 2001/25/EÜ reguleerimisalasse, eemaldataks direktiivi 2005/36/EÜ II lisa punkti 3 alapunktist a.

(3) Tšehhi Vabariik, Taani, Saksamaa, Itaalia ja Rumeenia on palunud jätta välja kõik kutsealad ja nende juurde kuuluvad väljaõppe kirjeldused, mis on nende maade kohta loetletud direktiivi 2005/36/EÜ II lisa punkti 3 alapunktis a. Madalmaad on palunud direktiivi 2005/36/EÜ II lisa punkti 3 alapunktist a välja jätta kaks kutseala ja nende juurde kuuluvat väljaõppe kirjeldust: rannikualuse esimene tüürimees (koos lisakoolitusega) („*stuurman kleine handelsvaart (met aanvulling)*”) ja rannikualuse diplomeeritud mootoriinsener („*diploma motordrijver*”).

(4) Ühendkuningriik on esitanud põhjendatud taotluse, et tema merendusega seotud kutsealad, mis kuuluvad direktiivi 2001/25/EÜ reguleerimisalasse, eemaldataks direktiivi 2005/36/EÜ II lisa punktist 5.

(5) Seepärast tuleks direktiivi 2005/36/EÜ vastavalt muuta.

(6) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas kutsekvalifikatsioonide tunnustamise komitee arvamusega.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2005/36/EÜ II lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

⁽¹⁾ ELT L 255, 30.9.2005, lk 22. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni määrusega (EÜ) nr 1430/2007 (ELT L 320, 6.12.2007, lk 3).

⁽²⁾ ELT L 255, 30.9.2005, lk 160.

⁽³⁾ EÜT L 136, 18.5.2001, lk 17. Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 2005/45/EÜ (ELT L 255, 30.9.2005, lk 160).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 31. juuli 2008

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Charlie McCREEVY

LISA

Direktiivi 2005/36/EÜ II lisa muudetakse järgmiselt.

1. Punkti 3 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Meretransport

Järgmine koolitus:

Lätis:

- laeva elektrimehaanik („kuğu elektromehānikis”),
- külmutusseadmete mehaanik („kuğa saldēšanas iekārtu mašīnists”);

Madalmaades:

- laevaliiklusteeninduse ametnik („VTS-functionaris”);

koolitus hõlmab:

— Lätis:

i) laeva elektrimehaanik („kuğu elektromehānikis”),

1. vähemalt 18aastane isik;

2. koolitus kestab kokku vähemalt 12,5 aastat, mis sisaldab vähemalt üheksa-aastast põhiharidust ja vähemalt kolmeaastast kutseharidust. Lisaks sellele on nõutav vähemalt kuue kuu pikkune meresõidu-praktika laeva elektrimehaanikuna või selle abina 750 kW või suurema koguvõimsusega laeval. Kutseõpe lõpeb pädevale asutusele antava erialaeksamiga, mis vastab transpordiministeeriumi poolt heakskiidetud koolitusprogrammile;

ii) külmutusseadmete mehaanik („kuğa saldēšanas iekārtu mašīnists”),

1. vähemalt 18aastane isik;

2. koolitus kestab kokku vähemalt 13 aastat, mis sisaldab vähemalt üheksa-aastast põhiharidust ja vähemalt kolmeaastast kutseharidust. Lisaks sellele on nõutav vähemalt 12 kuu pikkune meresõidupraktika külmutusseadmete mehaaniku abina. Kutseõpe lõpeb pädevale asutusele antava erialaeksamiga, mis vastab transpordiministeeriumi poolt heakskiidetud koolitusprogrammile;

— Madalmaades:

koolitus kestab kokku vähemalt 15 aastat ja sisaldab vähemalt kolmeaastast koolitust rakenduslikus kõrgkoolis (HBO) või kutsekeskkoolis (MBO), millele järgnevad riiklikud või piirkondlikud spetsialiseeritud kursused, millest igaüks hõlmab vähemalt kaheteistnädalast eksamiga lõppevat teoreetilist koolitust.”

2) Punkti 5 muudetakse järgmiselt:

Kümnes, üheteistkümnes, kaheteistkümnes, kolmeteistkümnes ja neljateistkümnes taane jäetakse välja.