

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 668/2008,

15. juuli 2008,

millega muudetakse määruse (EÜ) nr 2096/2005 (milles sätestatakse aeronavigatsiooniteenuste osutamise ühised nõuded) II kuni V lisa seoses töömeetodite ja -korraga

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus),⁽¹⁾ eriti selle artiklit 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni 20. detsembri 2005. aasta määruse (EÜ) nr 2096/2005 (milles sätestatakse aeronavigatsiooniteenuste osutamise ühised nõuded)⁽²⁾ II, III, IV ja V lisa viidatakse rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni eri lisadele. Alates määruse (EÜ) nr 2096/2005 vastuvõtmisest on Rahvusvaheline Tsiviilennundusorganisatsioon kõnealuseid lisasid muutnud, nagu on märgitud riikidele adresseeritud 10. augusti 2001. aasta kirjas 2001/74; 28. märtsi 2003. aasta kirjas 2003/29; 26. märtsi 2004. aasta kirjas 2004/16; 24. märtsi 2005. aasta kirjas 2005/35 ja 2005/39; 24. märtsi 2006. aasta kirjas 2006/38; 18. augusti 2006. aasta kirjas 2006/64 ning 30. märtsi 2007. aasta kirjas 2007/11, 2007/13, 2007/19, 2007/20, 2007/23 ja 2007/24. Liikmesriikide rahvusvaheliste õiguslike kohustuste täitmiseks ja rahvusvahelise reguleeriva raamistiku ühtsuse tagamiseks tuleks ajakohastada viiteid määruses (EÜ) nr 2096/2005.
- (2) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 2096/2005 vastavalt muuta.
- (3) Käesoleva määrusega sätestatud meetmed on kooskõlas ühtse õhuruumi komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 2096/2005 muudetakse järgmiselt.

1) II lisa punkt 4 asendatakse järgmisega:

„4. TÖÖMEETODID JA -KORD

Lennuliiklusteenuste osutaja peab suutma tõendada, et tema töömeetodid ja -kord vastavad rahvusvahelise tsiviil-

lennunduse konventsiooni järgmistes lisades esitatud standarditele, niivõrd kui need on asjakohased kõnealuses õhuruumis osutatavate lennuliiklusteenuste puhul:

- a) 2. lisa õhusõidueeskirjade kohta (10. trükk, juuli 2005, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 40),
- b) 10. lisa lennunduse sidevahendite kohta; II osa: sidepidamiskord, sealhulgas aeronavigatsiooniteeninduse protseduuride (PANS) staatusega sidepidamiskord (6. trükk, oktoober 2001, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 82),
- c) 11. lisa lennuliiklusteenuste kohta (13. trükk, juuli 2001, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 45).”

2) III lisa punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. TÖÖMEETODID JA -KORD

Meteoroloogiateenuste osutaja peab suutma tõendada, et tema töömeetodid ja -kord vastavad rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni järgmistes lisades esitatud standarditele, niivõrd kui need on asjakohased kõnealuses õhuruumis osutatavate meteoroloogiateenuste puhul:

- a) 3. lisa meteoroloogiateenuste kohta rahvusvahelisele aeronavigatsioonile (16. trükk, juuli 2007, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 74),
- b) 11. lisa lennuliiklusteenuste kohta (13. trükk, juuli 2001, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 45),

c) 14. lisa lennuväljade kohta järgmistes versioonides:

- i) I osa lennuväljade konstruktsiooni ja töö kohta (4. trükk, juuli 2004, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 9),

- ii) II osa helikopteriväljakute kohta (2. trükk, juuli 1995, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 3).”

⁽¹⁾ ELT L 96, 31.3.2004, lk 10.⁽²⁾ ELT L 335, 21.12.2005, lk 13. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 482/2008 (ELT L 141, 31.5.2008, lk 5).

3) IV lisa punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. TÖÖMEETODID JA -KORD

Lennundusteabeteenuste osutaja peab suutma tõendada, et tema töömeetodid ja -kord vastavad rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni järgmistes lisades esitatud standarditele, niivõrd kui need on asjakohased kõnealuses õhuruumis osutatavate lennundusteabeteenuste puhul:

- a) 3. lisa meteoroloogiateenuste kohta rahvusvahelisele aeronavigatsioonile (16. trükk, juuli 2007, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 74),
- b) 4. lisa lennunduskaartide kohta (10. trükk, juuli 2001, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 54),
- c) 15. lisa lennundusteabeteenuste kohta (12. trükk, juuli 2004, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 34).”

4) V lisa 4 punkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. TÖÖMEETODID JA -KORD

Side-, navigeerimis- ja seireteenuste osutaja peab suutma tõendada, et tema töömeetodid ja -kord vastavad rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 10. lisas (lennunduse sidevahendite kohta) esitatud standarditele,

niivõrd kui need on asjakohased kõnealuses õhuruumis osutatavate side-, navigeerimis- ja seireteenuste puhul:

- a) I osa raadionavigatsiooniseadmete kohta (6. trükk, juuli 2006, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 82),
- b) II osa sidepidamiskorra kohta, sealhulgas aeronavigatsiooniteeninduse protseduuride (PANS) staatusega sidepidamiskord (6. trükk, oktoober 2001, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 82),
- c) III osa sidesüsteemide kohta (2. trükk, juuli 2007, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 82),
- d) IV osa seireradarite ja kokkupõrke vältimise süsteemide kohta (4. trükk, juuli 2007, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 82),
- e) V osa aeronavigatsioonialase raadiosagedusspektri kasutamise kohta (2. trükk, juuli 2001, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 82).”

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümndal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. juuli 2008

Komisjoni nimel
asepresident
Antonio TAJANI