

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV 2008/89/EÜ,

24. september 2008,

millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 76/756/EMÜ, mis käsitleb mootorsõidukitele ja nende haagistele valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamist

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

76/756/EMÜ muuta, et kõnealuseid seadmeid oleks võimalik paigaldada.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

(4) Selleks et arvesse võtta ÜRO Euroopa Majanduskomitee eeskirja nr 48⁽⁴⁾ edasisi muudatusi, mille poolt ühendus on just hääletanud, on asjakohane kohandada direktiivi 76/756/EMÜ tehnika arenguga, viies selle vastavusse nimetatud eeskirja tehniliste nõuetega. Selguse huvides tuleks muuta direktiivi 76/756/EMÜ II lisa.

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ mootorsõidukitele ja nende haagistele valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta,⁽¹⁾ eriti selle artikli 39 lõiget 2,

(5) Seepärast tuleks direktiivi 76/756/EMÜ vastavalt muuta.

ning arvestades järgmist:

(6) Käesoleva direktiiviga ette nähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

(1) Nõukogu 27. juuli 1976. aasta direktiiv 76/756/EMÜ mootorsõidukitele ja nende haagistele valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta⁽²⁾ on üks mitmest üksikdirektiivist EÜ tüübikinnitusmenetluse kontekstis, mis kehtestati nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiiviga 76/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta.⁽³⁾ Seepärast kohaldatakse direktiivi 76/756/EMÜ suhtes direktiivi 70/156/EMÜ sõidukite süsteeme, osi ja eraldi seadmestikke käsitlevaid sätteid.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 76/756/EMÜ II lisa lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

„1. Tehnilised nõuded vastavad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48^(*) punktides 2, 5 ja 6 ning 3.–11. lisas ette nähtud tehnilistele nõuetele.

(2) Et parandada liiklusohutust mootorsõidukite nähtavaks tegemisega, tuleks direktiivi 76/756/EMÜ lisada kohustus paigaldada neile sõidukitele eriotstarbelised päevatuled.

(*) ELT L 135, 23.5.2008, lk 1.”

Artikkel 2

(3) Eeldatakse, et uutel tehnoloogiatel, nagu kohanduvate esitulede süsteem (AFS) ja hädapidurdustuli (ESS), on liiklusohutusele positiivne mõju. Seepärast tuleks direktiivi

Liikmesriigid peavad M₁- ja N₁-kategooria sõidukite puhul alates 7. veebruarist 2011 ning teiste kategooriate sõidukite puhul alates 7. augustist 2012 keelduma valgustus- või valgussignaalseadmete paigaldamisega seotud põhjustel EÜ tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse andmisest uut tüüpi sõidukitele, kui direktiivis 76/756/EMÜ (muudetud käesoleva direktiiviga) sätestatud nõuded ei ole täidetud.

⁽¹⁾ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.

⁽³⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽⁴⁾ ELT L 135, 23.5.2008, lk 1.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 15. oktoobriks 2009. Nad edastavad kõnealuste õigusnormide teksti ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 16. oktoobrist 2009.

Kui liikmesriigid võtavad need õigusnormid vastu, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastuvõetud põhiliste õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 24. september 2008

Komisjoni nimel

asepresident

Günter VERHEUGEN
