

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1400/2007,**28. november 2007,****millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005 (mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9),⁽¹⁾ eriti selle artiklit 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni aasta määrusega (EÜ) nr 474/2006⁽²⁾ on kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu.
- (2) Kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõikega 3 edastasid mõned liikmesriigid komisjonile teabe, mis on ühenduse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet esitasid ka kolmandad riigid. Eespool osutatul alusel tuleks ühenduse nimekirja ajakohastada.
- (3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või, kui see ei olnud võimalik, nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu ning esitas olulised üksikasjad ja kaalutlused, mis oleksid aluseks otsusele, millega kehtestatakse nende suhtes ühenduse piires tegevuskeeld või muudetakse ühenduse nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeeldu tingimusi.
- (4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda liikmesriikide esitatud dokumentidega, esitada

kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määruse (EMÜ) nr 3922/91 (tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses)⁽³⁾ alusel loodud lennuohutuskomiteele 10 tööpäeva jooksul suuline ettekanne.

- (5) Komisjon ja erijuhtudel ka mõned liikmesriigid konsulteerisid asjaomaste lennuettevõtjate regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutustega.

- (6) Seetõttu tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.

Blue Wing Airlines

- (7) Lennuettevõtja Blue Wings Airlines'i esitatud dokumentatsiooni analüüsi põhjal, milles on käsitletud tema parandusmeetmete kava rakendamisel tehtud edusamme, ning pärast Suriname pädevatelt asutustelt saabunud kinnitust ja kõnealustele dokumentidele antud positiivset hinnangut, on piisavalt tõendeid selle kohta, et asjaomane lennuettevõtja on viinud edukalt lõpule parandusmeetmed, mis on vajalikud puuduste kõrvaldamiseks, mille tõttu ta oli lisatud ühenduse nimekirja.

- (8) Ühiste kriteeriumide alusel on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Blue Wing Airlines on võtnud kõik vajalikud meetmed, et järgida asjakohaseid ohutusstandardeid ning seepärast võib asjaomase lennuettevõtja A lisat kustutada.

Pakistan International Airlines

- (9) Pakistan International Airlines esitas komisjonile dokumendid, mis kinnitavad parandusmeetmete võtmist, et parandada ohutuspuudujääke Airbus A-310 tüüpi lennukipargi ülejäänud lennukite osas (registreerimisnumbrid: AP-BDZ, AP-BEB, AP-BGO, AP-BEQ, AP-BGS ja AP-BGQ) ja Boeing B-747-300 tüüpi lennukipargi ülejäänud lennukite osas (registreerimisnumbrid: AP-BFW, AP-BFV, AP-BFY), mille suhtes kohaldatakse jätkuvalt tegevuspiiranguid. Pakistani pädevad asutused on kõnealused meetmed heaks kiitnud.

- (10) Sellest tulenevalt leiti ühiskriteeriumide alusel antud hinnangus, Pakistan International Airlines'i suhtes kohaldatav tegevuspiirang peab lõppema ning lennuettevõtja tuleks B lisast välja jätta.

⁽¹⁾ ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.⁽²⁾ ELT L 84, 23.3.2006, lk 14. Määrust on muudetud määrusega (EÜ) nr 1043/2007 (ELT L 239, 12.9.2007, lk 50).⁽³⁾ EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4. Määrust on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1900/2006 (ELT L 377, 27.12.2006, lk 177).

- (11) Pakistani pädevad ametiasutused on kokku leppinud, et enne tegutsemise taasalustamist ühenduse territooriumil tuleb iga asjaomase lennuki, sealhulgas komisjoni määruse (EÜ) nr 787/2007⁽¹⁾ põhjenduses 8 nimetatud lennuki, kohta, esitada nii sihtliikmesriigi lennujaamale kui ka komisjonile kuni 72 tundi enne lennutegevuse alustamist teostatud ohutusülevaatus aruanne. Kõnealuse aruande põhjal võib asjaomane liikmesriik vajaduse korral võtta vajalikud meetmed vastavalt määruse (EÜ) nr 2111/2005 artiklile 6. Lennuki saabumisel tuleb SAFA programmi raames läbi viia kontroll seisuplatsil ja selle kohta tuleb viivitamata saata aruanne komisjonile, kes edastab selle teistele liikmesriikidele. Liikmesriigid kavatsesvad süstemaatiliselt kontrollida asjakohaste ohutusstandardite tõhusat järgimist seades prioriteediks selle lennuettevõtja õhusõiduki kontrollimise seisuplatsil.

Mahan Air

- (12) Pärast seda, kui Mahan Air on selle kava rakendamisel esitanud parandusmeetmete muudetud kava ja täiendavad dokumendid ning pärast Iraani Islamivabariigi pädevatelt asutustelt saabunud kinnitust ja nendele antud positiivset hinnangut on piisavalt tõendeid selle kohta, et asjaomane lennuettevõtja on rakendamas parandusmeetmeid nende puuduste kõrvaldamiseks, mille tõttu ta oli lisatud ühenduse nimekirja.
- (13) Vaatamata parandusmeetmete rakendamisele hoolduse ja tehnika valdkonnas, on jätkuva lennukõlblikkuse osas kindlaks tehtud teatavate ühendusse lendavate õhusõidukite suured puudujäägid, mis on viinud asjaomaste õhusõidukite lennukõlblikkuse sertifikaadi peatamise menetlemisele; samuti on kindlaks tehtud suured puudujäägid hooldusnõuete osas. Lisaks on peetud vajalikuks edasist lennutegevuse valdkonna parandusmeetmete kava korrigeerimist ning seda on vastavalt taotletud.⁽²⁾
- (14) Ühiste kriteeriumite alusel on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Mahan Air ei ole käesoleval etapil üles näidanud suutlikkust võtta kõik vajalikud meetmed, et järgida asjakohaseid ohutusstandardeid ning asjaomane lennuettevõtte tuleb seepärast jätta A lissasse. Komisjon võtab arvesse Iraani Islamivabariigi pädevate asutuste soovi tõhustada ohutuse parandamiseks tehtava järelevalvekohustusi ning teha komisjoniga sel eesmärgil tihedat koostööd.

⁽¹⁾ ELT L 175, 5.7.2007, lk 10.

⁽²⁾ 19. oktoobri 2007. aasta komisjoni talituse kiri Mahan Air'ile – edastatud samaaegselt ka Iraani CAO'le.

Ukrainian Mediterranean Airlines

- (15) Pärast Ukrainian Mediterranean Airlines'i esitatud parandusmeetmete muudetud kava ja täiendavaid dokumente selle kava rakendamiseks ning pärast nende kinnitamist ja nendele hinnangu andmist Ukraina pädevate asutuste poolt, on tõendeid selle kohta, et asjaomane lennuettevõtja rakendab parandusmeetmeid nende puuduste kõrvaldamiseks, mille tõttu ta oli lisatud ühenduse nimekirja. Ukraina pädevad asutused on kontrollinud asjaomast lennuettevõtjat ning on väljastanud uue kaheteistkuulise kehtivusajaga lennuettevõtja sertifikaadi, mis kehtib 15. oktoobrini 2008. Vastavalt Ukraina pädevate asutuste 13. novembri 2007. aasta seisukohale on võimud jätkuvalt mures lennuettevõtja ebapiisava tegutsemise pärast seoses korduvate puudujääkide ning lennuettevalmistuse dokumentidega. Lisaks, hoolimata positiivsetest muudatustest, ei luba selliste leidude sage esinemine Ukraina pädevate asutuste arvates järeldada asjaomase lennuettevõtja paranduste kindlust ja muudatuste kestvust. Samuti kinnitavad Ukraina pädevad asutused, et lennuettevõtja „vajab palju vahendeid ning aega, et ta vastaks vajalikele standarditele”.
- (16) Ühiste kriteeriumide alusel on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Ukrainian Mediterranean Airlines ei ole näidanud suutlikkust võtta kõik vajalikud meetmed, et järgida asjakohaseid ohutusstandardeid ning asjaomane lennuettevõtte tuleb seepärast jätta A lissasse.

- (17) Komisjon võtab arvesse Ukraina pädevate astutuste lubadust tõhustada asjaomase lennuettevõtja järelevalvet eesmärgiga kiirendada parandusmeetmete kava nõuetekohast rakendamist.

Hewa Bora Airways

- (18) Hewa Bora Airways on viimaseks neljaks kuuks lõpetanud lennud ühendusse Boeing B767-266ER tüüpi õhusõidukiga, mille seerianumber on 23 178 ja registree- rimisnumber 9Q-CJD, ja mille jaoks oli lennuluuba sätestatud määrusega (EÜ) nr 235/2007. Selle asemel on ta lennanud ühendusse Belgia õhusõidukiga märgendi lepingu (ACMI) alusel.
- (19) Selle informatsiooni alusel arvab komisjon, et lennuettevõtja ja Boeing B767-266ER tüüpi õhusõiduki, mille seerianumber on 23 178, seisundis ei ole muutusi, ning seetõttu tuleb ta jätta B lissasse.

Ekvatoriaal-Guinea lennuettevõtjad

- (20) Ettevõtja Cronos Airlines on teatanud komisjonile, et Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused on talle andnud lennuettevõtja sertifikaadi. Kuna kõnealuse uue lennuettevõtja on sertifitseerinud Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, kes ei ole suutnud teostada piisavat ohutusjärelvalvet, tuleks see lisada A lisasse.
- (21) Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused on esitanud komisjonile ajakohastatud informatsiooni nende ametiasutuste poolt sertifitseeritud lennuettevõtjate kohta. Need ametiasutused on teatanud, et Guinea Airways on oma lennud lõpetanud. Siiski ei ole tõendeid selle kohta, et selle lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaat oleks tühistatud. Seega ei saa ilma asjakohase teabeta käesoleval etapil seda lennuettevõtjat A lisast kustutada.

Kirgiisi Vabariigi lennuettevõtjad

- (22) Kirgiisi Vabariigi ametiasutused on esitanud komisjonile tõendid selle kohta, et World Wing Aviation lennuettevõtja sertifikaat on ohutust aluseks tuues tühistatud. Kuna kõnealune Kirgiisi Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtja on tegevuse lõpetanud, tuleks ta A lisast kustutada.

Indoneesia Vabariigi lennuettevõtjad

- (23) Indoneesia tsiviillennundusameti (DGCA) kutsel külastas rühm Euroopa eksperte 5.–9. novembrini 2007 teabe kogumise eesmärgil Indoneesiat. Rühma aruandest nähtub, et juba 2007. aastal on DGCA alustanud parandusmeetmete kehtestamist, et parandada oma suutlikkust jõustada ja rakendada asjaomaseid ohutusstandardeid. DGCA on teatanud, et ta on alustanud 2007. aastal DGCA ümberstruktureerimist ning et ta on andnud oma inspektoritele suuremad volitused. Siit nähtub ka see, et sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes teostatavat ohutusjärelvalvet ei saanud 2007 aasta esimese kümne kuu jooksul täielikult läbi viia. DGCA kavatab 2008. aasta algusest saada täiendavaid inim- ja finantsressursse, et täita oma Chicago konventsioonist tulenevaid kohustusi. Komisjon võtab need edusammud arvesse ning julgustab DGCA-d kindlasti jõustama kõik komisjonile esitatud parandusmeetmed. Siiski arvab komisjon, et praegune Indoneesia DGCA poolt rakendavate parandusmeetmete olukord ei võimalda käesoleval etapil tühistada kõikide asjaomase ametiasutuse poolt sertifitseeritud lennuettevõtjate tegevuskeeldu.
- (24) Indoneesia ametiasutused on esitanud komisjonile ajakohastatud nimekirja lennuettevõtja sertifikaati omavate lennuettevõtjate kohta. Praeguse seisuga on Indoneesias sertifitseeritud lennuettevõtjad järgmised: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service (Lennuettevõtjate sertifikaadid nr 121-006 ja 135-005), Metro Batavia, Pelita Air Service (Lennuettevõtjate sertifikaadid nr 121-008 ja

135-001), Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Cardig Air, Riau Airlines, Trans Wisata Prima Aviation, Tri MG Intra Airlines (Lennuettevõtjate sertifikaadid nr 121-018 ja 135-037), Ekspres Transportasi Antar Benua (Lennuettevõtjate sertifikaadid nr 121-019 ja 135-032), Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Sriwijaya Air, Adam Skyconnection Airlines, Travel Ekspres Airlines, Republic Ekspres Airlines, Airfast Indonesia, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Indonesia Air Transport, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air Transport, Pura Wisata Baruna, Panarbangon Angkasa Semesta, Asi Pujiastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air Nusantara, Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan, Sampurna Air Nusantara ja Eastindo. Ühenduse nimekirja tuleks vastavalt ajakohastada ning kõnealused lennuettevõtjad tuleks lisada A lisasse.

TAAG Angola Airlines

- (25) Angola pädevad asutused esitasid komisjonile uue parandusmeetmete kava, mille eesmärk on tõhustada nende suutlikkust rakendada asjaomaseid ohutusstandardeid lennuettevõtja TAAG Angola Airlines'i suhtes ning samas ka käsitleda Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) poolt 2004 aasta üldise ohutusjärelvalve auditikava käigus tõstatatud ohutusküsimusi.
- (26) Lennuettevõtja TAAG Angola Airlines esitas komisjonile teavet rakendatavate parandusmeetmete kohta, mille eesmärk on kõrvaldada ohutuspuudujääkide aluspõhjused, mis tuvastati SAFA programmi raames korraldatud seisuplatsil toimunud kontrollimisel, kus ilmnis ka, et ohutuspuudujäägid olid süstemaatilised.
- (27) Komisjon tunnustab lennuettevõtja pingutusi võtta kõik nõutud meetmed, et järgida asjakohaseid ohutusstandardeid ning kindlameelset koostööd, mida on üles näidanud nii lennuettevõtja kui ka Angola pädevad asutused. Siiski leiab komisjon, et otsus käesoleval etapil TAAG Angola Airlines ühenduse nimekirjast kustutada on ennatlik, kuna ikka veel on olulisi ohutuspuudujääke, millega tuleb tegeleda, ning ka lennuettevõtja taasertifitseerimise tõttu pädevate asutuste poolt. Komisjon võtab ette kohapealse kontrolli, et veenduda kogu parandusmeetmete kava rakendamises, mis lennuettevõtjal on veel pooleli.

Albaania lennuettevõtjad

- (28) Albaania tsiviillennundusasutus esitas 29. augustil 2007 komisjonile tervikliku parandusmeetmete kava, võttes endale kohustuse esitada regulaarselt komisjonile ajakohastatud aruandeid asjaomase kava rakendamisel tehtud edusammude kohta.

- (29) 5. novembril 2007 esitatud Albaania tsiviilennundusasutuse poolt esitatud esimesest ajakohastatud aruandest nähtub, et Albaania pädevad asutused on asjakohase kava rakendamisel teinud edusamme ning nad kavatsevad selle rakendamise 2008. aasta lõpuks lõpule viia. Nende lubadust parandada lennunduse üldist ohutusjärelvalve suutlikkust on kinnitatud viimases aruandes, mis on koostatud 22.–26. oktoobrini 2007 Euroopa ühise lennunduspiirkonna (ECAA) raames läbi viidud kontrollkäigu ajal.
- (30) Komisjon kavatseb Albaania ametiasutuste poolt esitatavate kokkulepitud regulaarsete aruannete kaudu jätkuvalt jälgida parandusmeetmete kava rakendamist. Liikmesriigid kavatsevad süstemaatiliselt kontrollida asjakohaste ohutusstandardite tõhusat järgimist nende lennuettevõtjate õhusõiduki kontrollimise kaudu seisuplatsil.
- (34) Vastavalt samale otsusele on teatavatel lennuettevõtjatel lubatud ühendusse lennata vaid spetsiaalse varustuse kasutamisel: asjaomased lennuettevõtjad on järgmised: Krasnoyarsk Airlines: õhusõiduk Boeing-737 (EIDNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), Boeing-757 (EIDUA/DUD/DUC/DUE), Boeing-767 (EIDMP/DMH), Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720); Ural Airlines: õhusõiduk A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); Gazpromavia: õhusõiduk Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008); Atlant Soyuz: õhusõiduk Boeing-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); UTair: õhusõiduk ATR-42 (VP-BCB/BCF/BP/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808); Kavminvodyavia: õhusõiduk Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746); Kuban Airlines: õhusõiduk Yak-42 (RA-42386/42367/42375); Air Company Yakutia: õhusõiduk Tu-154M (RA-85700/85794) ja Boeing-757-200 (VP-BFI); Airlines 400: õhusõiduk Tu-204 (RA-64018/64020).

Moldova Vabariigi lennuettevõtjad

- (31) Komisjon on läbi vaadanud Moldova Vabariigi pädevate asutuste poolt 3. septembril 2007 esitatud parandusmeetmete rakendamise kava ja on arvesse võtnud asjaomase rakendamise staatust. Esitatud parandusmeetmete kava annab praegustele Moldova Vabariigis sertifitseeritud lennuettevõtjatele püsivad lahendused.
- (32) Seepärast arvab komisjon, et senikaua, kuni lennuettevõtjate hulka, kes on Moldova Vabariigi pädevate asutuste regulatiivse järelevalve all, hoitakse praegusel tasemel, siis asjaomaste asutuste võetud meetmed on küllaldased selleks, et taastada nende Chicago konventsioonist tulenevad kohustused, mis seisnevad suutlikkuses täita seiretegevust. Et tagada rakendatud meetmete jätkusuutlikkus eelnevalt tuvastatud ohutuspuudujääkide suhtes, kavatseb komisjon jätkuvalt jälgida parandusmeetmete kava rakendamist. Liikmesriigid kavatsevad süstemaatiliselt kontrollida asjakohaste ohutusstandardite tõhusat järgimist tähtsustades asjaomase lennuettevõtja õhusõidukite, mis on asjaomaste pädevate asutuste poolt saanud lennundusloa, kontrollimist seisuplatsil ning edastada komisjonile viivitamata nende kontrollimiste tulemused.
- (35) Lisaks eespool nimetatud otsusele on Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused kehtestanud tegevuskeelu konkreetsetele Orenburg Airlines'i õhusõidukitele – õhusõiduk Tu-154 (RA-85768) ja B-737-400 (VP-BGQ), Air Company Tatarstan - õhusõiduk Tu-154 (RA 85101 ja RA-85109); Air Company Sibir - õhusõiduk B-737-400 (VP-BTA) ja Rossija - õhusõiduk Tu-154 (RA-85753 ja RA-85835). Asjaomastel õhusõidukitel on keelatud ühendusse lennata. Vastavalt samale otsusele esitavad Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused komisjonile 20. veebruaril 2008 oma hinnangu pärast kontrolli asjaomaste lennuettevõtjate algatatud ja nimetatud kuupäevaks lõpetatud parandusmeetmete läbiviimise ja tõhususe üle. Tuletatakse meelde, et kõik endises NSVLs ehitatud õhusõidukid, mis on registreeritud Venemaa Föderatsioonis ja tegutsevad kaubanduslikul viisil, peavad olema vastavuses Chicago konventsiooni 16. lisa 1. kõite 3. peatüki II osaga.

Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad

- (33) Pärast Venemaa Föderatsiooni pädevate ametiasutuste ja komisjoni vahelist arutelu ja pärast seda, kui esitati lennuettevõtjate, kelle puhul on kehtinud tegevuspiirang alates 23. juunist 2007, poolt võetud parandusmeetmete Venemaa Föderatsiooni pädevate ametiasutuste poolset kontrollimist tõendavad dokumendid, on Venemaa Föderatsiooni pädevad asutused 26. novembril 2007 otsustanud muuta tegevuspiiranguid, mis olid enne kehtestatud nende 23. juuni 2007. aasta otsusega. Vastavalt sellele otsusele eemaldati täielik tegevuskeeld, mis kehtis ettevõtjatele Kuban Airlines, Yakutia Airlines ja Kavminvodyavia.
- (36) Komisjon võtab arvesse Venemaa Föderatsiooni pädevate asutuste otsust, eelkõige asjaolu, otsuses viidatud meetmeid ei muudeta, enne kui asjaomased lennuettevõtjad kõrvaldavad ohutuspuudujäägid ning saavad nii Venemaa Föderatsiooni pädevate asutuste kui ka komisjoni heakskiitu ning et kõnealustes meetmetes võivad Vene Föderatsiooni pädevad asutused teha muudatusi ainult siis, kui need on kooskõlastatud komisjoniga. Samuti võtab komisjon arvesse asjaolu, et kõiki Venemaa lennuettevõtjaid, kes tegutsevad rahvusvahelistel liinidel, sealhulgas ühendusse lendavatel, on teavitatud sellest, et kui õhusõiduki kontrollimisel seisuplatsil tuvastatakse märkimisväärsed (2. kategooria) või olulisi (3. kategooria) puudujääke ja kui neid ei kõrvaldata viivitamata, kehtestavad Venemaa pädevad asutused asjaosalistele tegevuspiirangud. Vastavalt Venemaa Föderatsiooni pädevatele asutuste otsusele on nad võtnud kohustuse esitada komisjonile asjaomaste asutuste poolt läbi viidud kontrollimiste tulemused ning lennuettevõtjate auditid.

- (37) Komisjon võtab asjaomased arengud arvesse ning kavatseb kontrollida tõendeid asjaomaste lennuettevõtjate parandusmeetmete rakendamise kohta enne määruse (EÜ) nr 474/2006 järgmist ajakohastamist.
- (38) Seni kavatsevad liikmesriigid süstemaatiliselt kontrollida asjakohaste ohutusstandardite tõhusat järgimist, seades prioriteediks asjaomaste lennuettevõtjate õhusõiduki kontrollimise seisuplatsil, ning edastada komisjonile viivitamata nende kontrollimiste tulemused. Komisjon peab igal kuul need tulemused edastama Venemaa Föderatsiooni pädevatele asutustele.

Bulgaaria lennuettevõtjad

- (39) Määruse (EÜ) nr 787/2007 kohaselt teavitasiid Bulgaaria pädevad ametiasutused komisjoni, et lennuettevõtjate Vega Airlines, Bright Aviation, Scorpion Air ja Air Sofia lennuettevõtja sertifikaat on tühistatud, lennuettevõtja Air Scorpio lennuettevõtja sertifikaat on ajutiselt peatatud ning on kehtestatud tegevuspiiranglennuettevõtja Heli Airi õhusõidukitele, mis ei olnud varustatud vajalike kohustuslike ohutusseadmetega (EGPWS ja TCAS), et tagada ohutu lennutegevus ühenduse piirides.
- (40) Bulgaaria pädevad asutused on esitanud komisjonile dokumendid, mis sisaldavad teavet meetmete kohta, mis kõnealused asutused on võtnud pärast määruse (EÜ) nr 787/2007 põhjendustes 38 ja 39 osutatud meetmete vastuvõtmist.
- (41) Asjaomased asutused on vastavalt teatanud kõikide õhuettevõtjate Scorpion Air, Bright Aviation Services ja Vega Airlines Antonov 12 tüüpi õhusõidukite eemaldamisest Bulgaaria registrist. Sama meede on võetud Air Sofia sama tüüpi õhusõidukite suhtes, välja arvatud üks õhusõiduk, mille lennukõlblikkuse sertifikaadi kehtivusaeg lõppes 2007. aasta juulis ning mis eemaldatakse Bulgaaria registrist 30. jaanuaril 2008. Pärast Air Scorpio lennuettevõtja sertifikaadi tühistamist korraldab asjaomane ettevõtja lennutreeninguid ja tegeleb muu kui ärilise lennutegevusega.
- (42) Bulgaaria pädevad asutused teavitasiid, et lennuettevõtja Heli Air on võimeline lendama oma lennukipargi õhusõidukitega, mis on LET L-410 tüüpi, ja mis on täielikult

varustatud vajalike kohustuslike ohutusseadmetega (EGPWS ja TCAS) ning on seetõttu võimeline tagama ohutu lennutegevuse ühenduse piirides hiljemalt 5. detsembriks 2007.

- (43) Komisjon võtab arvesse Bulgaaria pädevate asutuste asjaomaseid meetmeid ja tunnustab nende jätkuvaid jõupingutusi, et parandada ohutusjärelvalve kohustuste täitmist. Komisjon toetab Bulgaaria pädevate asutuste püüdlusi ohutusjärelvalve kohustuse täitmise jätkamisel. Komisjon jätkab kõnealuse protsessi jälgimist, kasutades selleks Euroopa Lennundusohutusameti ja liikmesriikide abi.

Üldised kaalutlused A ja B lisasse lisatud muude lennuettevõtjate kohta

- (44) Hoolimata komisjoni konkreetsetl sel eesmärgil esitatud nõudmistest ei ole seni komisjonile esitatud tõendeid selle kohta, et muud 11. septembril 2007 ajakohastatud nimekirja lisatud lennuettevõtjad ja nende regulatiivse järelvalve eest vastutavad ametiasutused rakendaksid täielikult asjakohaseid parandusmeetmeid. Seetõttu on ühiste kriteeriumide alusel jõutud järeldusele, et kõnealuste lennuettevõtjate suhtes tuleks jätkuvalt kohaldada vastavalt kas tegevuskeeldu (A lisa) või tegevuspiiranguid (B lisa).
- (45) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt:

1. A lisa asendatakse käesoleva määruse A lisaga.
2. B lisa asendatakse käesoleva määruse B lisaga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 28. november 2007

Komisjoni nimel
asepresident
Jacques BARROT

A LISA

**NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ÜHENDUSE PIRES
TEGEVUSKEELDU KOGU NENDE TEGEVUSE OSAS ⁽¹⁾**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviilennundus-organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AIR KORYO	Teadmata	KOR	Korea Rahvademokraatlik Vabariik
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudaan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistan
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Iraani Islamivabariik
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Teadmata	VRB	Rwanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:		—	Kongo Demokraatlik Vabariik
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokraatlik Vabariik
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

⁽¹⁾ A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongo Demokraatlik Vabariik
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongo Demokraatlik Vabariik
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviilennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministri luba (määrus 78/205)	LCG	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokraatlik Vabariik
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongo Demokraatlik Vabariik
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriaal-Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n/a	Ekvatoriaal-Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ekvatoriaal-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	n/a	Ekvatoriaal-Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Indoneesia ametiasutused, sealhulgas:			Indoneesia
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indoneesia
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Teadmata	Indoneesia
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indoneesia
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Teadmata	Indoneesia
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Teadmata	Indoneesia
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Teadmata	Indoneesia
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Teadmata	Indoneesia
CARDIG AIR	121-013	Teadmata	Indoneesia
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Teadmata	Indoneesia

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviilennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indoneesia
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Teadmata	Indoneesia
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indoneesia
EASTINDO	135-038	Teadmata	Indoneesia
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Teadmata	Indoneesia
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Teadmata	Indoneesia
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indoneesia
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indoneesia
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indoneesia
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indoneesia
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Teadmata	Indoneesia
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indoneesia
KURA-KURA AVIATION	135-016	Teadmata	Indoneesia
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indoneesia
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indoneesia
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Teadmata	Indoneesia
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Teadmata	Indoneesia
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indoneesia
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indoneesia
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Teadmata	Indoneesia
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indoneesia
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indoneesia
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Teadmata	Indoneesia
PURA WISATA BARUNA	135-025	Teadmata	Indoneesia
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indoneesia
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indoneesia
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Teadmata	Indoneesia

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
SMAC	135-015	SMC	Indoneesia
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indoneesia
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Teadmata	Indoneesia
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Teadmata	Indoneesia
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indoneesia
TRAVIRA UTAMA	135-009	Teadmata	Indoneesia
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indoneesia
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indoneesia
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indoneesia
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indoneesia
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indoneesia
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kirgiisi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:		—	Kirgiisi Vabariik
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgiisi Vabariik
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiisi Vabariik
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgiisi Vabariik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiisi Vabariik
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgiisi Vabariik
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgiisi Vabariik
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiisi Vabariik
DAMES	20	DAM	Kirgiisi Vabariik
EASTOK AVIA	15	Teadmata	Kirgiisi Vabariik
ESEN AIR	2	ESD	Kirgiisi Vabariik
GALAXY AIR	12	GAL	Kirgiisi Vabariik
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgiisi Vabariik
INTAL AVIA	27	INL	Kirgiisi Vabariik
ITEK AIR	04	IKA	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiisi Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviilennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgiisi Vabariik
MAX AVIA	33	MAI	Kirgiisi Vabariik
OHS AVIA	09	OSH	Kirgiisi Vabariik
S GROUP AVIATION	6	Teadmata	Kirgiisi Vabariik
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgiisi Vabariik
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgiisi Vabariik
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgiisi Vabariik
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgiisi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused	—	—	Libeeria
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Teadmata	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Teadmata	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Teadmata	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Teadmata	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Teadmata	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Teadmata	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Svaasimaa ametiasutused, sealhulgas:	—	—	Svaasimaa
AERO AFRICA (PTY) LTD	Teadmata	RFC	Svaasimaa
JET AFRICA SWAZILAND	Teadmata	OSW	Svaasimaa
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Teadmata	RSN	Svaasimaa
SCAN AIR CHARTER, LTD	Teadmata	Teadmata	Svaasimaa
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Teadmata	SWX	Svaasimaa
SWAZILAND AIRLINK	Teadmata	SZL	Svaasimaa

B LISA

**NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ÜHENDUSE PIRES
TEGEVUSPIIRANGUID ⁽¹⁾**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise tsiviilennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki liik	Registreerimisnumber ja kui see on kättesaadav, siis seerianumber	Õhusõiduki registreerinud riik
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336)	Komoorid
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongo Demokraatlik Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a B767-266 ER	Kõik õhusõidukid, v.a 9Q-CJD (seerianumber 23 178)	Kongo Demokraatlik Vabariik

⁽¹⁾ B lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.