

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1321/2007,

12. november 2007,

milles sätestatakse rakenduseeskirjad tsiviillennunduse vahejuhtumeid käsitleva sellise teabe koondamise kohta kesksesse andmekogusse, mida vahetatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/42/EÜ kohaselt

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

artikli 5 lõikega 1, tuleks liikmesriikide edastatava teabe ajakohastamist hõlmavad üksikasjad kehtestada komisjoni ja iga liikmesriigi vahel kokku lepitava tehnilise protokolliga abil.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2003. aasta direktiivi 2003/42/EÜ vahejuhtumitest teatamise kohta tsiviillennunduses, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 6 lõiget 4,

(6) Selleks et võimaldada kvaliteedi tagamist ning selle vältimiseks, et liikmesriigid ei teavitaks vahejuhtumitest topelt, peaks kogu riiklikus andmebaasis talletatavat teavet talletatama ka keskses andmekogus.

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiiviga 2003/42/EÜ nõutakse riiklike vahejuhtumitest teatamise süsteemide loomist, et tagada lennuohutust käsitleva asjakohase teabe edastamine, kogumine, hindamine, töötlemine ja talletamine riiklikes andmebaasides.

(7) Direktiivi 2003/42/EÜ artikli 7 lõike 1 nõuetekohaseks kohaldamiseks tuleks juurdepääsuõigis vahetatavale teabele anda kõigile üksustele, kes vastutavad tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise või tsiviillennunduses toimunud õnnetusjuhtumite ja intsidentide uurimise eest ühenduses.

(2) Liikmesriigid peaksid osalema ohutusalase teabe vahetamises ja komisjon peaks hõlbustama sellise teabe vahetamist, mille ainueesmärk on lennuõnnetuste ja -intsidentide ärahoidmine, mitte süütle ega vastutusele osutamine või ohutustaseme võrdlemine.

(8) Kooskõlas direktiivi 2003/42/EÜ artikli 5 lõikega 3 tuleks kõnealustes andmebaasides talletada ka teave õnnetusjuhtumite ja tõsiste intsidentide kohta, mida uuritakse nõukogu direktiivi 94/56/EÜ ⁽²⁾ kohaselt. Käimasoleva uurimise ajal tuleks andmebaasidesse lisada siiski üksnes põhilised faktilised andmed, samas kui kogu kõnealuseid õnnetusjuhtumeid ja tõsiseid intsidente käsitlev teave talletatakse pärast uurimise lõpetamist.

(3) Parimal võimalikul viisil tuleks ära kasutada kaasaegset teabeedastustehnoloogiat ning samaaegselt tagada kogu andmebaasi kaitse.

(9) Kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumist peaks komisjon läbi vaatama vahetatud teabe ohutusega seotud aspektid.

(4) Tõhusaim viis suure teabehulga vahetamiseks liikmesriikide vahel on luua keskne andmekogu, millesse edastatakse teavet riiklikest andmebaasidest ning mis on liikmesriikidele kättesaadav.

(10) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määruse (EMÜ) nr 3922/91 (tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses) ⁽³⁾ artikli 12 alusel loodud lennuohutuse komitee arvamusega,

(5) Selleks et võtta arvesse iga sellise riikliku mehhanismi eripära, mis on loodud kooskõlas direktiivi 2003/42/EÜ

⁽²⁾ EÜT L 319, 12.12.1994, lk 14.

⁽³⁾ EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4. Määrust on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1900/2006 (ELT L 377, 27.12.2006, lk 176).

⁽¹⁾ ELT L 167, 4.7.2003, lk 23.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Sisu

Käesolevas määruses sätestatakse meetmed, mis on seotud liikmesriikide vahetatava asjakohase ohutusalse teabe koondamisega kesksesse andmekogusse vastavalt direktiivi 2003/42/EÜ artikli 6 lõikele 1.

Artikkel 2

Keskne andmekogu

1. Komisjon rajab keskse andmekogu, milles säilitatakse kogu liikmesriikidelt direktiivi 2003/42/EÜ artikli 6 lõike 1 kohaselt saadud teavet, ja haldab seda andmekogu.

2. Iga liikmesriik lepib komisjoniga kokku tehniliste protokollide osas, milles käsitletakse keskse andmekogu ajakohastamist, mida tehakse direktiivi 2003/42/EÜ artikli 5 lõigetes 2 ja 3 osutatud riiklikes andmebaasides sisalduva kogu asjakohase ohutusalse teabe ülekandmise teel. Sellega tagatakse, et riiklikes andmebaasides sisalduv kogu asjakohane ohutuslane teave koondatakse kesksesse andmekogusse.

3. Direktiivi 2003/42/EÜ artikli 7 lõike 1 kohaselt on kõigil üksustel, kes vastutavad tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise või tsiviillennunduses toimunud õnnetusjuhtumite ja intsidentide uurimise eest ühenduses, võrgujuurdepääs keskses andmekogus sisalduvale teabele, välja arvatud teave, millega selgesõnaliselt viidatakse vahejuhtumi põhjustanud lennuettevõtjale või õhusõidukile.

4. Konfidentsiaalseks jääda võiv teave võib hõlmata lennuettevõtja nime, tähist, kutsungit või lennunumbrit ning õhusõiduki registreerimistähist või seeria-/ehitusnumbrit.

Kui sellist teavet käsitatakse ohutusanalüüsi seisukohast vajalikuks, taotletakse luba teabe esitanud liikmesriigilt.

Artikkel 3

Uurimistega seotud teave

Põhiline faktiline teave õnnetusjuhtumite ja tõsiste intsidentide kohta kantakse kesksesse andmekogusse üle asjaomase uurimise toimumise ajal. Kui uurimine on lõpetatud, lisatakse kogu ülejäänud teave, sealhulgas võimaluse korral uurimise lõpparuande ingliskeelne kokkuvõte.

Artikkel 4

Läbivaatamine

Kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumist vaatab komisjon läbi talletatud ja vahetatud teabe ohutusega seotud aspektid.

Artikkel 5

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. november 2007

Komisjoni nimel
asepresident
Jacques BARROT