

NÕUKOGU OTSUS,

20. detsember 2007,

millega lubatakse Ühendkuningriigil jätkata meetme kohaldamist, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 169

(2007/884/EÜ)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

- (4) Juriidilised ja faktilised asjaolud, mis õigustavad erandi kohaldamise lubamist, ei ole muutunud ja on endiselt asjakohased.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

- (5) Komisjon esitas 29. oktoobril 2004 ettepaneku nõukogu direktiivi kohta, millega muudetakse direktiivi 77/388/EMÜ (praegu direktiiv 2006/112/EÜ), mis hõlmab kululiikide ühtlustamist, mille suhtes võib kohaldada erandit mahaarvamisõigusest. Kõnealuse ettepaneku alusel võib erandit mahaarvamisõigusest kohaldada maantee-mootorsõidukite suhtes. Seepärast on asjakohane pikendada loa kehtivusaega kuni kõnealuse direktiivi jõustumiseni. Luba aegub igal juhul hiljemalt 31. detsembril 2010 juhul, kui kõnesolev direktiiv ei ole selleks kuupäevaks jõustunud, mis võimaldab hinnata sellise otsuse vajalikkust, arvestades sõiduaudote ettevõt-luseks ja isiklikuks tarbeks kasutamise jaotusprotsenti.

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 395 lõiget 1,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

- (6) Erandi kehtivuse pikendamine ei mõjuta ebasoodsalt käibemaksust laekuvaid Euroopa ühenduste omavahendeid.

ning arvestades järgmist:

- (7) Küsimuse kiireloomulisuse tõttu on hädavajalik teha erand kuue nädala pikkuse aja suhtes, millele viidatakse Euroopa Liidu lepingu ning Euroopa Ühenduse asutamislepingu juurde kuuluva protokoll (riikide parlamentide funktsiooni kohta Euroopa Liidus) I jao punktis 3,

- (1) Otsusega 95/252/EÜ ⁽²⁾ ja järgneva otsusega 98/198/EÜ ⁽³⁾ lubas nõukogu Ühendkuningriigil piirata 50 % määraga rendilevõtja või liisija õigust arvata maha selliste renditud või liisitud sõiduaudote eest makstud sisendkäibemaks, mida ei kasutata täielikult ettevõt-luse tarbeks. Samuti lubati Ühendkuningriigil mitte käsitada tasu eest teenuste osutamise maksukohustuslase poolt ettevõt-luse eesmärgil renditud või liisitud auto kasutamist isiklikuks tarbeks. Kõnealuse lihtsustusmeetmega kadus rendilevõtjal või liisijal vajadus pidada arvestust ameti-audoga tehtud erasõitude üle ja arvestada käibemaksu iga auto kohta isiklikuks tarbeks tehtud tegeliku läbisõidu pealt.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

- (2) Komisjoni peasekretariaati 5. veebruaril 2007 saabunud kirjas taotles Ühendkuningriik luba pikendada 31. detsembril 2007 aeguva erandi kehtivusaega.

Artikkel 1

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 168 ja 169 lubatakse Ühendkuningriigil piirata 50 % määraga auto rendilevõtja või liisija õigust arvata maha käibemaks mitte täielikult ettevõt-luse tarbeks kasutatava auto rendi- või liisingukuludelt.

- (3) Direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 kohaselt teavitas komisjon 15. oktoobril 2007 teisi liikmesriike Ühendkuningriigi taotlusest. Komisjon teatas 17. oktoobri 2007. aasta kirjas Ühendkuningriigile, et tal on taotluse hindamiseks olemas kogu vajalik teave.

Artikkel 2

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artikli 26 lõike 1 punktist a ei tohi Ühendkuningriik käsitada tasu eest teenuste osutamise maksukohustuslase poolt renditud või liisitud ametiauto isikli-kuks tarbeks kasutamist.

⁽¹⁾ ELT L 347, 11.12.2006, lk 1. Direktiivi on muudetud direktiiviga 2006/138/EÜ (ELT L 384, 29.12.2006, lk 92).

⁽²⁾ EÜT L 159, 11.7.1995, lk 19.

⁽³⁾ EÜT L 76, 13.3.1998, lk 31. Otsust on viimati muudetud direktiiviga 2004/855/EÜ (ELT L 369, 16.12.2004, lk 61).

Artikkel 3

Käesoleva otsus jõustub 1. jaanuaril 2008.

Selle kehtivus lõpeb ühenduse eeskirjade jõustumisel, millega määratakse kindlaks, millistest maantee-mootorsõidukitega seotud kuludest ei või käibemaksu täies ulatuses maha arvata, kuid hiljemalt 31. detsembril 2010.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigile.

Brüssel, 20. detsember 2007

Nõukogu nimel
eesistuja
F. NUNES CORREIA
