

KOMISJONI DIREKTIIV 2004/112/EÜ,**13. detsember 2004,****millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 95/50/EÜ ohtlike kaupade maanteeveo kontrollimise ühtse korra kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiivi 95/50/EÜ ohtlike kaupade maanteeveo kontrollimise ühtse korra kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 9a,

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu 21. novembri 1994. aasta direktiivis 94/55/EÜ (ohtlike kaupade maanteevedu käsitlevate liikmesriikide seaduste ühtlustamise kohta) ⁽²⁾ on sätestatud ohtlike kaupade ühenduses vedamise ühtsed eeskirjad.
- (2) Direktiivi 95/50/EÜ lisad on seotud direktiivi 94/55/EÜ lisadega. Direktiivi 94/55/EÜ lisade kohandamine teaduse ja tehnika edusammudega võib mõjutada direktiivi 95/50/EÜ lisasid.
- (3) Direktiivi 95/50/EÜ lisasid tuleks muuta, et võtta arvesse komisjoni 7. aprilli 2003. aasta direktiivi 2003/28/EÜ, millega neljandat korda kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 94/55/EÜ ohtlike kaupade maanteevedu käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta.
- (4) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 94/55/EÜ alusel loodud ohtlike kaupade veo komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 95/50/EMÜ muudetakse järgmiselt.

I, II ja III lisa asendatakse käesoleva direktiivi I, II ja III lisaga.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt ühe aasta jooksul pärast selle avaldamist. Nad edastavad kõnealuste normide teksti ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

*Artikkel 3*Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamise päeva *Euroopa Liidu Teatajas*.*Artikkel 4*

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 13. detsember 2004

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Jacques BARROT

⁽¹⁾ EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35. Direktiivi on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2001/26/EÜ (EÜT L 168, 23.6.2001, lk 23).

⁽²⁾ EÜT L 319, 12.12.1994, lk 7. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2003/28/EÜ (ELT L 90, 8.4.2003, lk 45).

I LISA

KONTROLLAKT

1. Kontrollimise koht	2. Kuupäev	3. Kellaeg	
4. Sõiduki registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber			
5. Haagise/poolhaagise registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber			
6. Vedaja/aadress			
7. Juht/juhiabi			
8. Kaubasaatja, aadress, pealelaadimiskoht ⁽¹⁾ ⁽²⁾			
9. Kaubasaaja, aadress, mahalaadimiskoht ⁽¹⁾ ⁽²⁾			
10. Ohtlike kaupade üldkogus veoühiku kohta			
11. ADRi punkti 1.1.3.6 kogusepiirang ületatud	<input type="checkbox"/> jah	<input type="checkbox"/> ei	
12. Veoliik	<input type="checkbox"/> lahtiselt	<input type="checkbox"/> pakend	<input type="checkbox"/> mahuti
Kaasasolevad dokumendid			
13. Veodokument	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
14. Kirjalik juhend	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
15. Kahepoolne/mitmepoolne kokkulepe/siseriiklik luba	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
16. TIR-tunnistus	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
17. Juhi koolitustunnistus	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
Vedu			
18. Kaupade veoluba	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
19. Luba sõidukite kasutamiseks veetavate kaupade puhul	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
20. Sätted veoliigi kohta (lahtiselt, pakendatult, mahutis)	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
21. Segalaadungi keeld	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
22. Laadimine, laadungi kinnitus ja käsitsemine ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
23. Kaupade leke või pakendi kahjustused ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
24. ÜRO pakendimärgistus/mahutimärgistus (ADR 6) ⁽²⁾ ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
25. Pakendimärgistus (nt ÜRO nr) ja etiketid (ADR 5.2) ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
26. Mahuti/sõiduki ohumärgistus (ADR 5.3.1)	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata

⁽¹⁾ Täita üksnes juhul, kui on rikkumisega seotud.⁽²⁾ Märkida liitvedude puhul "märkuste" alla.⁽³⁾ Nähtavate rikkumiste kontrollimine.

27. Sõiduki/veoühiku märgistus (oranž märk, soojusmärk) (ADR 5.3.2–3) kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

Kaasolev varustus

28. ADRiga ettenähtud üldised ohutusvahendid kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

29. Veetavatele kaupadele vastav varustus kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

30. Muu kirjalikus juhendis sätestatud varustus kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

31. Tulekustuti(d) kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

39. Tuvastatud rikkumiste (kui neid on) kõrgeim riskikategooria I kategooria II kategooria III kategooria

40. Märkused

41. Sõidukit kontrollinud ametiasutus/ametnik

II LISA

EESKIRJADE RIKKUMISED

Käesoleva direktiivi kohaldamisel lähtutakse eeskirjade rikkumiste tuvastamisel järgmisest mittetäielikust nimekirjast, mis on liigitatud kolme riskikategooriasse (neist I kategooria on tõsisem).

Asjakohase riskikategooria kindlaksmääramine peab põhinema konkreetsel asjaoludel ning kuuluma teel õigusaktide täitmise järelevalvet teostava asutuse/ametniku pädevusse.

Riskikategooriates loetlemata rikkumised liigitatakse kategooriate kirjelduste põhjal.

Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, võetakse aruande koostamisel (käesoleva direktiivi III lisa) arvesse üksnes kõige kõrgemat riskikategooriat (vastavalt käesoleva direktiivi I lisa punktile 39).

1. I Riskikategooria

Kui asjaomaste ADRI sätete täitmata jätmise toob kaasa eriti kõrge surma-, kehavigastuse- või olulise keskkonnakahju riski, tuleks kõnealuste rikkumiste puhul üldjuhul võtta viivitamatud ja asjakohased parandusmeetmed, nagu näiteks sõiduki edasisõidu keelamine.

Rikkumised on järgmised:

1. veetavate ohtlike kaupade vedu on keelatud;
2. ohtlike ainete lekkimine;
3. vedu toimub keelatud või sobimatu transpordivahendiga;
4. lahtiseks veoks kasutatakse mahutit, mille ehitus ei ole kõlblik;
5. vedu toimub sõidukiga, millel puudub nõuetekohane TIR-tunnistus;
6. sõiduk ei vasta enam TIR-standarditele ning kujutab otsest ohtu (muul juhul kuulub see II riskikategooriasse);
7. kasutatud on nõuetele mittevastavat pakendit;
8. pakend ei vasta kohaldatavale pakendamisjuhendile;
9. ei ole järgitud segapakendeid käsitlevaid erisätteid;
10. ei ole kinni peetud laadungi kinnitus- ja paigutusnormidest;
11. ei ole järgitud pakendite segalaadungiga seotud norme;
12. ei ole järgitud mahutite või pakendite lubatavat täitmistaset;
13. ei ole järgitud ühe veoühikuga veetavate koguste piiranguid;
14. ohtlike kaupu veetakse nende olemasolule viitava märgistuseta (nt dokumendid, pakendite märgistus ja etiketid, sõiduki sildid ja märgistus ...);
15. vedaval sõidukil puuduvad sildid ja märgistus;
16. aine kohta puudub teave, mis võimaldaks kindlaks teha I riskikategooriasse kuuluvat rikkumist (nt ÜRO number, saadetise pärisnimi, pakendirühm ...);

17. juhul puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus;

18. kasutatakse tuld või lahtist leeki;

19. ei peeta kinni suitsetamiskeelust.

2. II Riskikategooria

Kui asjakohaste ADRi sätete täitmata jätmise toob kaasa kehavigastuse või keskkonnakahju riski, võetakse kõnealuste rikkumiste puhul üldjuhul sobivad parandusmeetmed, näiteks nõutakse olukorra parandamist kontrollipaigas, kui see on võimalik ja asjakohane, kuid hiljemalt käimasoleva veoetapi lõpul.

Rikkumised on järgmised:

1. veoühik sisaldab enam kui ühte haagist/poolhaagist;
2. sõiduk ei vasta enam TIR-standarditele, kuid ei kujuta otsest ohtu;
3. sõidukil puuduvad nõuetekohased töökorras tulekustutid; tulekustutit võib käsitada töökorras olevana, kui puudub üksnes ettenähtud plomm ja/või märged kõlblikkusaja kohta; see ei kehti siiski juhul, kui on silmaga näha, et tulekustuti ei ole enam töökorras, st manomeeter näitab nullrõhku;
4. sõidukil puudub ADRi või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustus;
5. pakendite, mahtlastikonteinerite (IBC) või suurpakendite katse- ja kontrolli- ja kasutuskuupäevadest ei ole kinni peetud;
6. pakendid, mahtlastikonteinerid (IBC) või suurpakendid on kahjustatud või veetakse kahjustatud puhastamata tühja pakendit;
7. pakendatud kaupade veoks kasutatakse sobimatu ehitusega mahutit;
8. tsisternid/paakkonteinerid (sealhulgas tühjad ja puhastamata) on nõuetekohaselt sulgemata;
9. liitpakendeid veetakse nõuetekohaselt sulgemata välispakendis;
10. etiketid, märgistused või sildid ei ole nõuetekohased;
11. puudub ADRi kohane kirjalik juhend või kirjalik juhend ei vasta veetavatele kaupadele;
12. sõiduk ei ole nõuetekohase järelevalve all või on valesti pargitud.

3. III Riskikategooria

Kui asjaomaste sätete täitmata jätmise toob kaasa vähese kehavigastuse või keskkonnakahju riski ning kui asjakohaseid parandusmeetmeid ei ole vaja teel võtta, vaid nendega võidakse hiljem ettevõttes tegeleda.

Rikkumised on järgmised:

1. siltide või etikettide suurus või siltidel või etikettidel olevate tähtede, numbrite või tähiste suurus ei vasta nõuetele;
2. veodokumentides puudub muu teave kui I riskikategooriaga punktis 16 nimetatud;
3. koolitustunnistus ei ole sõidukis, kuid on tõendeid, et juhul on see olemas.

III LISA

KOMISJONILE SAADETAVA EESKIRJADE RIKKUMISI JA KARISTUSI KÄSITLEVA ARUANDE STANDARD-
VORMI NÄIDIS

Riik:

Aasta:

OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KONTROLLIMINE

		Registreerimisriik ⁽¹⁾			Kokku
		Sama riik, kus tehti kontrolli- mine	Teised EL liikmesriigid	Kolmandad riigid	
Veoühikute arv, mille laadungi sisu (ja ADRile vastavust) kontrolliti					
ADRile mittevastavate veoühikute arv					
Veoühikute arv, mille edasisõit keelati					
Tuvastatud rikkumiste arv riskikategooriate kaupa ⁽²⁾	I riskikategooria				
	II riskikategooria				
	III riskikategooria				
Määratud karistuste arv liikide kaupa	Hoiatus				
	Trahv				
	Muu				

HINNANGULINE OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KOGUMAHT t	või tuh. km
---	---------	-------------------

⁽¹⁾ Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab registreerimisriiki riiki, kus mootorsõiduk on registreeritud.

⁽²⁾ Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, võetakse aruande koostamisel arvesse üksnes kõige kõrgemat riskikategooriat (vastavalt käesoleva direktiivi I lisa punktile 39).