

32002R1147

29.6.2002

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 170/8

NÕUKOGU MÄÄRUS (EÜ) nr 1147/2002,
25. juuni 2002,
millega peatatakse ajutiselt ühise tollitariifistiku ühepoolsed tollimaksud teatavatel
lennukõlblikkussertifikaatidega imporditud kaupadelt

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle ar-tik-lit 26,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Materjalide, osade ja muude õhusõidukite tootmiseks, hooldustöödeks, kohandamiseks või ümberehitamiseks kasutatavate kaupade tollimaksuvaba impordi suhtes kohaldatavaid tolliprotseduure tuleks lihtsustada.
- (2) Selle eesmärgi saavutamiseks oleks asjakohane peatada autonoomsed tollimaksud kaupadelt, mis on imporditud lennukõlblikkussertifikaatidega, mille on välja andnud ühenduse või kolmanda riigi lennuametite volitatud osapool.
- (3) Võttes arvesse asjaolu, et õhusõidukite sektoris kasutatavate osade ja materjalide hinnad on tavaliselt vähemalt kolm korda kõrgemad kui muul eesmärgil kasutatud sarnaste kaupade hinnad, on oht, et tollimaksuvabalt imporditud kaupu kasutatakse teistes tööstussektorites, väga väike.
- (4) Peatamine leevendaks õhusõidukite sektori ettevõtjate halduskoormat, sest see vähendaks nende ettevõtjate vajadust kasutada peatamismenetlust, näiteks kauba soodustatud tariifimenetlust selle eesmärgipärase kasutuse tõttu, seestöötle misega seotud soodustusi või tolliladustust. Samuti võimaldaks see väikestel ja keskmise suurusega ettevõtetel, kes pole seni saanud peatamismenetlusi kasutada, parandada oma konkurentsivõimet võrreldes selle sektori suuremate ettevõtjatega.
- (5) Lennukõlblikkussertifikaadid ei ole alati kaupadega nende transportimisel kaasas ja seepärast tuleks ette näha menetlus, mille alusel toll saaks sertifikaate identifitseerida koha pealsete kontrollide käigus pärast seda, kui toode on vabasse ringlusse lubatud.
- (6) Võttes arvesse lennundussektori eeskirjade keerukust, peaks tollil olema võimalik kasutada importija kulul riiklike lennuametite esindajate ekspertabi, kui tal on alust kahtlustada, et lennukõlblikkussertifikaate on võltsitud, ja kui küsimust ei ole võimalik muul viisil lahendada. Enne selliste meetmete võtmist peaks toll siiski kaaluma kaasnevaid kulusid võrreldes impordimahu ja asjaomaste tollimaksude määraga, et vältida olukorda, kus selgub, et rikkumist ei ole sooritatud, kuid kasu, mida importija

tollimaksu peatamisest oleks saanud, muutub ekspertarvamuse hankimise kulude tõttu olematuks.

- (7) Komisjon peaks koostama aruande, mille aluseks on liikmesriikidelt saadud teave käesoleva määruse kohaldamisel saadud kogemuste kohta.
- (8) Käesoleva määruse majanduslikku tähtsust arvesse võttes on vaja tugineda Euroopa Liidu lepingule ja Euroopa ühenduste asutamislepingutele lisatud protokollile (riikide parlamentide funktsiooni kohta Euroopa Liidus) I jao punktis 3 osutatud kiireloomulisusele,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Ühise tollitariifistiku ühepoolsed maksumäärad peatatakse tsiviilõhusõidukitesse paigaldatavate või neis kasutatavate ning ühise tollitariifistiku gruppidesse 25-97 kuuluvate komponentide ja muude kaupade puhul, millega seoses on lennukõlblikkussertifikaadi välja andnud ühenduse või kolmanda riigi lennuametite volitatud osapool.

Artikkel 2

1. Artiklis 1 sätestatud peatamiseks tuleb kauba vabasse ringlusse lubamiseks deklareerimisel esitada tollile lennukõlblikkussertifikaadi originaal.

Kui kauba vabasse ringlusse lubamise ajal ei ole võimalik lennukõlblikkussertifikaadi originaali esitada, on peatamise tingimuseks kõnealuste kaupade müüja allkirjastatud deklaratsiooni lisamine faktuurarvele või sellele lisatud dokumendile. Nõutava deklaratsiooni näidis on esitatud lisa jaotises A.

2. Ühtse haldusdokumendi lahtris 44 täidab lisa jaotises B esitatud teksti importija.

3. Kui kaup lubatakse vabasse ringlusse lihtsustatud korra alusel kooskõlas 12. oktoobri 1992. aasta määrusega (EMÜ) nr 2913/92, millega kehtestatakse ühenduse tolliseadustik, ⁽¹⁾ täidab importija ühtses haldusdokumendis (lahtris 44) või mis tahes muus ühtset haldusdokumenti asendavas dokumendis lisa jaotises B esitatud teksti.

(1) EÜT L 302, 19.10.1992, lk 1. Määrust on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 2700/2000 (EÜT L 311, 12.12.2000, lk 17).

Sellisel juhul tuleb peatamiseks esitada lõikes 1 nimetatud dokumendid kooskõlas lihtsustatud korda käsitleva loaga lisadeklaratsiooni pädevale tolliasutusele esitamise ajal.

Artikkel 3

Kui tollil on alust kahtlustada, et lennukõlblikussertifikaate on võltsitud, ja küsimust ei ole muul viisil võimalik lahendada, võib toll taotleda riiklike lennuametite esindajate ekspertarvamust importija kulul.

Sellisel juhul võtab toll arvesse impordimahtu ja asjaomase tollimaksu määra, et vältida olukorda, kus selgub, et sertifikaatide väljaandmise eeskirju ei ole rikutud, kuid kasu, mida importija

tollimaksu peatamisest oleks saanud, muutub ekspertarvamuse hankimise kulude tõttu olematuks.

Artikkel 4

Hiljemalt kolme aasta pärast alates käesoleva määruse jõustumisest esitab komisjon nõukogule liikmesriikidelt saadud teabe põhjal aruande käesoleva määruse kohaldamise kohta.

Artikkel 5

Käesolev määrus jõustub *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

Käesolevat määrust kohaldatakse alates 1. juulist 2002.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Luxembourg, 25. juuni 2002

Nõukogu nimel

eesistuja

J. MATAS I PALOU

LISA

A. Faktuurarvele või sellele lisatud dokumendile lisatud deklaratsioon (artikli 2 lõige 1):

Järgmistele [käesolevas arves]/[arves nr (1) kirjeldatud kaupadele on veerus 3 toodud asutus, kelle on heaks kiitnud veerus 5 toodud riigi veerus 4 toodud lennuamet, välja andnud järgmised lennukõlblikkussertifikaadid (veerg 2).

Arve nr	Lennukõlblikkus-sertifikaadi nr	Sertifikaadi väljaandja	Heakskiidu andnud lennuamet	Riik
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

B. Ühtse haldusdokumendi lahtris 44 täidetav tekst (artikli 2 lõiked 2 ja 3):

“Import lennukõlblikkussertifikaadiga.”

(1) Kui deklaratsioon on lisatud eraldi lehel, tuleb märkida arve number ja kuupäev.