

32002L0075

23.9.2002

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 254/1

KOMISJONI DIREKTIIV 2002/75/EÜ,**2. september 2002,****millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

1. Artiklit 2 muudetakse järgmiselt.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 80 lõiget 2,

Punktid c, d ja n asendatakse kuupäev "1. jaanuar 2001" kuupäevaga "1. juuli 2002",

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1996. aasta direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta, ⁽¹⁾ viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2001/53/EÜ, ⁽²⁾ eriti selle artikli 17 esimest ja teist taanet,

2. A lisa asendatakse käesoleva määruse lisas esitatud tekstiga.

ning arvestades järgmist:

Artikkel 2

- (1) Nõukogu direktiivi 96/98/EÜ kohaldamisel tähendavad rahvusvahelised konventsioonid, sealhulgas 1974. aasta SOLASe konventsioon, ja nende muudatused ning katestandardid neid, mis olid jõus 1. jaanuaril 2001.
- (2) Pärast 1. jaanuari 2001 on jõustunud või on peagi jõustumas SOLASe konventsiooni ja muude rahvusvaheliste konventsioonide muudatused ja uued katestandardid.
- (3) Nimetatud õigusaktides on sätestatud uued eeskirjad, mis käsitlevad laevade pardale paigutatavat varustust.
- (4) Direktiivi 96/98/EÜ tuleks vastavalt muuta.

Artikkel 3

- (5) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas nõukogu direktiivi 93/75/EMÜ ⁽³⁾ artikli 12 alusel loodud komitee arvamusega.

ON VASTU VÕTNUUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 96/98/EÜ muudetakse järgmiselt:

Kui liikmesriigid võtavad need normid vastu, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

⁽¹⁾ EÜT L 46, 17.2.1997, lk 25.
⁽²⁾ EÜT L 204, 28.7.2001, lk 1.
⁽³⁾ EÜT L 247, 5.10.1993, lk 19.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Direktiiv jõustub Euroopa Ühenduste Teatjas avaldamise päeval.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 2. september 2002

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Loyola DE PALACIO

LISA

"A LISA

A.1 LISA: Varustus, mille üksikasjalikud katsestandardid on rahvusvahelistes õigusaktides juba olemas*Kogu A.1 lisa suhtes kohaldatavad märkused*

- Üldine: Lisaks eraldi nimetatud katsestandarditele sisaldavad rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavad nõuded ja IMO asjakohased resolutsioonid ning ringkirjad sätteid, mille täitmist tuleb B lisa esitatud vastavushindamisvõtetes osutatud tüübihindamisel (tüübiaknitusel) kontrollida.
- Viies veerg: IMO resolutsioonidele viitamisel kohaldatakse üksnes resolutsioonide lisade asjakohastes osades sisalduvaid katsestandardeid ja jäetakse resolutsioonide endi tekst välja.
- Viies veerg: Asjakohaste standardite täpseks piiritlemiseks märgitakse katsearuannetes ja tüübiaknitusunnistustele kohaldatud standard ja selle teisend sellisena, nagu see on piiritletud viiendas veerus.
- Viies veerg: Kui esitatud on kaks katsestandardite kogumit (neid eraldab ";" või sõna "või"), vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele, et järgida IMO toimumisnorme. Seega piisab vastavalt ühele kogumile katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuete järgimist.
- Kuues veerg: Kui märgitud on H võte, mõeldakse H võtet pluss kavandi vastavustunnistust.

1. Päästevahendid*1. jao suhtes kohaldatavad märkused: Päästevahendid*

Kolmas ja neljas veerg: Kui need veerud on konkreetse eseme nimetuse jaoks jaotatud kahele tasandile, viitab ülemine tasand vajaduse korral enne 1. juulit 2002 rahvusvahelise kiirlaevakoodeksi alusel ehitatud laevadele ja alumine tasand vajaduse korral laevadele, mida kasutatakse vastavalt rahvusvahelisele kiirlaevakoodeksile 1. juulil 2002 või hiljem.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel "tüübiaknitusel" korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/1.1	Päästerõngad	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.1 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1.3 ja 8.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.1 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.2	Päästevahendite asukohta näitavad tuled	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.3 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.885	IMO resolutsioon MSC.81 (70), v.a nõuded patareidele, mille täpsustab EN 394 (1993) ja mida kohaldatakse ainult päästevahendite valgustuse suhtes		X	X	X		
	a) päästepaatide, päästeparvede ja valvapaatide puhul									
	b) päästerõngaste puhul	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.3 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaeva koodeks), IMO ringkiri MSC.885							
	c) päästevahendite puhul									
A.1/1.3	Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.1.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.1.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.4	Päästevahendid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70), v.a nõuded patareidele, mille täpsustab EN 394 (1993) ja mida kohaldatakse ainult päästevahendite valgustuse suhtes		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/7.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48(66), IMO resolutsiooni MSC. 97(73) punktid 8.1 ja 8.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.5	Vee- ja kaitseülkonnad — isolatsiooniga või ilma	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.3, III/22.4, III/32.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.3, III/22.4, III/32.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.6	Päästevestidena liigitatud vee- ja kaitseülkonnad	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.3, III/22.4, III/32.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/7.3, III/22.4, III/32.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.7	Termokaitsevahendid	Reegel III/4	Reeglid III/7.3, III/22.4, III/32.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.8	Langevarjuga raketid (pürotehnika)	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/6.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X		X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/6.3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.9	Särituled (pürotehnika)	Reegel III/4	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X		X		
A.1/1.10	Suitsupoid (pürotehnika)	Reegel III/4	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X		X		
A.1/1.11	Liiniheitjad (pürotehnika)	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/18 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.8 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X		X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/18 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.8 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.12	Täispuhutavad päästeparved	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.1, III/31.1 ja III/34, IMO ringkiri MSC. 811, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X					
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.1, III/31.1 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC. 811, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								
A.1/1.13	Jäigad päästeparved	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.1, III/31.1.1.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X					
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.1, III/31.1.1.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								
A.1/1.14	Püstuvad päästeparved	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.2.4. ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.809 (1), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X					
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.2.4. ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.809 (1), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.15	Ümberpööratavad tendiga päästeparved	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.2.4. ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.809 (1), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X					
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.2.4. ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.809 (1), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								
A.1/1.16	Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaatilised lukustusmehhanismid)	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/13.4.2, III/26.2.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X			
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/13.4.2, III/26.2.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.811, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								
A.1/1.17	Päästepaadid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.18	Jäigad valvepaadid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.2, III/31.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X				X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.2, III/31.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.19	Täispuhutavad valvepaadid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.2, III/31.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X			X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/21.2, III/31.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.20	Kiirvalvepaadid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26,3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punkt 8.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.809 (1)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X			X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26,3 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 8.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.809 (1)							
A.1/1.21	Lööpri ja vintsiga veeskamiseadmed (taavetid)	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/23, III/33 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6 ja 8.7 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X	X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/23, III/33 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6 ja 8.7 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.22	Päästevahendite veeskamiseadmed	Üle viidud lisasse A.2								
A.1/1.23	Vabalangemisega veeskamiseadmed	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/33 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5 ja 8.7 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)					X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/33 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5 ja 8.7 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.24	Päästeparvede veeskamisseedmed	Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.6 ja 8.7 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X	X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6 ja 8.7 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.25	Kiirvalvepaatide veeskamisseedmed	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.3.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punkt 8.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.809 (1)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.3.2 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 8.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.809 (1)							
A.1/1.26	Vabastusmehhanismid a) pääste- ja valvepaatidele; ning b) päästeparvedele, mis veesatakse lööpri või lööpri abil	Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1 ja 8.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
		Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1 ja 8.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.27	Laeva evakuatsioonisüsteemid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/15, III/26.2.1 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X			X	
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/15, III/26.2.1 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/1.28	Päästevahendid	Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.4 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.810 (2), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.81 (70), ringkiri MSC.810		X				
		Reegel III/4, reegel X/3	Reeglid III/26.4 ja III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO ringkiri MSC.810 (2), 2 IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.29	Evakuatsioonitrepid	Punkt üle viidud A.2 lisa punkti 1.4								
A.1/1.30	Valgust peegeldavad materjalid	Reegel III/4	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsiooni A.658 (16) lisa 2		X	X	X		
A.1/1.31	Päästepaatide ja -parvede kahe-suunalised VHF raadiotelefonid	Üle viidud punktide A.1/5.17 ja A.1/5.18 alla								
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Üle viidud punkti A.1/4.18 alla								
A.1/1.33	Pääste- ja valvapaatide radarpeegeldi	Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon A.384 (X), EN/ISO 8729 (1998) IMO resolutsioon A.384 (X), ISO 8729 (1997)		X	X	X	X	
A.1/1.34	Pääste- ja valvapaatide kompass	Üle viidud punkti A.1/4.23 alla								
A.1/1.35	Pääste- ja valvapaatide käsitulekustutid	Üle viidud punkti A.1/3.38 alla								
A.1/1.36	Päästepaadi/valvapaadi käitür	Reegel III/4	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.37	Valvapaadi käitür — päramootor	Reegel III/4	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.38	Pääste- ja valvapaatide helgiheitjad	Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66)	IMO resolutsioon MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.39	Lahtised kahepoolsed päästeparved	Reegel III/4, reegel X/3	IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 8.1, 8.5, 8.7 ja 8.10 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	IMO resolutsiooni MSC.36 (63) lisa 10 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)		X				
		Reegel III/4, reegel X/3	IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 ja 8.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	IMO resolutsiooni MSC.97 (73) lisa 11 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)						

1	2	3	4	5	6					
A.1/1.40 ex A.1/4.17	Mehaaniline lootsitõstuk	Reegel V/17(b)	Reegel V/17 (f), IMO resolutsioon A.889 (21), IMO ringkiri MSC.773	ISO 799 (1986)		X	X	X		
		Reegel V/23	Reegel V/23.6, IMO resolutsioon A.889 (21), IMO ringkiri MSC.773							

(¹) Ringkirja MSC.809 kohaldatakse üksnes siis, kui varustus paigaldatakse ro-ro-reisiparvlaevale.

(²) Ringkirja MSC.810 kohaldatakse üksnes siis, kui varustus paigaldatakse ro-ro-reisiparvlaevale.

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1973/78. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsesstandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/2.1	Seadmed õli filtreerimiseks (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	I lisa, reegel 16(4) ja (5)	I lisa, reegel 16(1) ja (2)	IMO resolutsioon MEPC.60 (33)		X	X	X		
A.1/2.2	Õli ja vee eralduspinna detektorid	I lisa, reegel 15(3)(b)	I lisa, reegel 15(3)(b)	IMO resolutsioon MEPC.5 (XIII)		X	X	X		
A.1/2.3	Õlisisaldusmõõturid	I lisa, reegel 16(4) ja (5)	I lisa, reegel 16(1) ja (2)	IMO resolutsioon MEPC.60 (33)		X	X	X		
A.1/2.4	Olemasoleva veeraldusseadmega ühendatavad sõlmed (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	Punkt välja jäetud								
A.1/2.5	Naftatankeri õliheite jälgimis- ja juhtimissüsteem	I lisa, reegel 15(3)(a)	I lisa, reegel 15(3)	IMO resolutsioon A.586 (14)		X	X	X		
A.1/2.6	Reoveepuhastid	IV lisa, reegel 8(1)(b)	IV lisa, reegel 8(1)(b)	IMO resolutsioon MEPC.2 (VI)		X	X	X	X	
A.1/2.7	Pardal olevad jäätmepõletusahjud	VI lisa, reegel 16(2)(a)	VI lisa, reegel 16(2)(a)	IMO resolutsioon MEPC.76 (40)		X	X	X	X	

3. Tulekaitsevahendid

3. jao suhtes kohaldatavad märkused: Tulekaitsevahendid

Kolmas ja neljas veerg: Kui need veerud on konkreetse eseme nimetuse puhul jaotatud kahele tasandile, käsitleb ülemine tasand reegleid, mida kohaldatakse enne 1. juulit 2002 ehitatud laevade suhtes, ja alumine tasand reegleid, mida kohaldatakse 1. juulil 2002 ja hiljem ehitatud laevad suhtes (aga võidakse kohaldada ka enne 1. juulit 2002 ehitatud laevade suhtes)

Viies veerg: viiendas veerus nimetatakse paljude punktide puhul rohkem kui üht katsestandardit. Katsetav asutus peab tagama, et punkti suhtes kohaldatakse sobivat katsestandardit, et see vastaks konventsiooni rahvusvahelistele nõuetele.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASE kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/3.1	Teki aluskatted	Reegel II-2/34.8, II-2/49.3	Reegel II-2/34.8, II-2/49.3	IMO resolutsiooni MSC.61 (67) lisa 1, osad 2 ja 6, lisa 2, IMO ringkiri MSC.1004		X				
		Reegel II-2/4.4.4, II-2/6.3	Reegel II-2/4.4.4, II-2/6.3							
A.1/3.2	Käsitulekustutid	Reegel II-2/6.1, reegel X/3	Reegel II-2/6, IMO resolutsioon A.602 (15), IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 7.7.7 ja 7.8.4.1.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1: (1999)		X	X	X		
		Reegel II-2/10.3.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 4.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.3, IMO resolutsioon A.602 (15), IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punktid 7.7.4, 7.8.4.1.3, 7.17.3.7 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 4.1.2, 4.2.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.3	Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)	Reegel II-2/17.1.1.1, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.1.1, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punkt 7.10.3.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO ringkiri MSC.847	EN 469 (1995), EN 531 (1995) + A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)		X				
		Reegel II-2/10.10.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.10.1, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.10.3.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC. 98 (73) peatükk 3.2.1.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.4	Tuletõrjuja varustus: saapad	Reegel II-2/17.1.1.2, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.1.2, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) klass 2, IEC 60903 (1993)		X				
		Reegel II-2/10.10.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.10.1, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 7.10.3.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.5	Tuletõrjuja varustus: kindad	Reegel II-2/17.1.1.2, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.1.2, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punkt 7.10.3.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.847	EN 659 (1996)		X				
		Reegel II-2/10.10.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.10.1, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 7.10.3.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.6	Tuletõrjuja varustus: kiiver	Reegel II-2/17.1.1.3, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.1.3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.10.3.1.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 443 (1997)		X				
		Reegel II-2/10.10.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.10.1, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 7.10.3.1.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.7	Suruõhuhingamisaparaat ⁽¹⁾	Reegel II-2/17.1.2, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.2.2, II-2/17.2, II-2/54.2.6.2, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punktid 7.10.3.2.2, 7.10.3.2.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)		X				
		Reegel II-2/10.10.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1, 3.2.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.10.1, II-2/ 19.3.6.2, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 7.10.3.2.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.2, 3.2.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							

1	2	3	4	5	6						
A.1/3.8	Õhuvarustusega hingamisaparaat suitsukiivri või -maski juurde ⁽¹⁾	Reegel II-2/17.1.2, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.2.1, IMO resolutsiooni MSC.36 (63) punkt 7.10.3.2.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 138 (1994)		X					
		Märkus ⁽²⁾									
A.1/3.9	1974. aasta SOLASe konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväär- sed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse	Reegel II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	Reegel II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/45.5.2, II-2/52.2	IMO resolutsioon A.800 (19)		X				X	
		Reegel II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 8.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 8.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)								
A.1/3.10	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Üle viidud punkti A2/3.11 alla									
A.1/3.11	Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad a) A-klassi vaheseinad b) B-klassi vaheseinad	Reegel II-2/3.3.5, II-2/3.4.4	Reegel II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11	IMO resolutsioon A.754 (18), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 3 ja lisa 2 (FTP-koodeks) IMO ringkiri MSC.916, IMO ringkiri MSC.1004, IMO ringkiri MSC.1005		X	X	X			
		Reegel II-2/3.2.5, II-2/3.4.4	Reegel II-2/3.2.5, II-2/3.4.4								
A.1/3.12	Seadmed, mis takistavad leekide levimist naftatankerite lastitankidesse (üksnes kiirvooluklapid)	Reegel II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	Reegel II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	IMO ringkirjad MSC.677, MSC.1009		X	X	X			
		Reegel II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3	Reegel II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3								
A.1/3.13	Mittesüttivad materjalid	Reegel II-2/3.1, reegel X/3	Reegel II-2/3.1, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.2.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon A.799 (19), IMO resolutsiooni MSC.61 (67) lisa 1 osa 1 ja lisa 2		X	X	X			
		Reegel II-2/3.33, reegel X/3	Reegel II-2/3.33, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.2.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)								

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.14	Muust materjalist kui terasest, A- või B-klassi vaheseina läbivivid läbiviigud	Reegel II-2/18.2.1	Reegel II-2/18.2.1	IMO resolutsioon A.753 (18), IMO resolutsioon A.754 (18), IMO resolutsiooni MSC.61 (67) lisa 1 osa 3		X	X	X		
		Reegel II-2/9.3.1, II-2/9.3.2	Reegel II-2/9.3.1, II-2/9.3.2							
A.1/3.15	Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: a) torud ja liitmikud b) ventiilid c) lõdvikusõlmed	Reegel II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, reegel X/3	Reegel II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.5.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon A.753 (18), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)		X	X	X		
		Reegel II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6, reegel X/3	Reegel II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6. IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.5.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.16	Tuletõkkeuksed	Reegel II-2/30.2, II-2/31.1.1 ja II-2/47	Reegel II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47	IMO resolutsioon A.754 (18), IMO resolutsiooni MSC.61 (67) lisa osa 3, IMO ringkiri MSC.916, IMO ringkiri MSC.1004		X	X	X		
		Reegel II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2	Reegel II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2							
A.1/3.17	Tuletõkkeuste juhtimissüsteemi osad ⁽³⁾	Reegel II-2/30.4.15, reegel X/3	Reegel II-2/30.4.15, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.9.3.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsiooni MSC.61(67) 1. lisa 4. osa		X	X	X		
		Reegel II-2/9.4.1.1.4.15, reegel X/3	Reegel II-2/9.4.1.1.4.15, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.9.3.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.18	Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega ⁽⁴⁾ : a) pealistsüspoonid b) värvisüsteemid c) põrandakatted d) torude isolatsioonikatted	Reegel II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, reegel X/3	Reegel II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II-2/34.3, II-2/49.1, II-2/49.2, II-2/50.3.1, II-2/34.7, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.4.3.4, 7.4.3.5 ja 7.4.3.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon A.653 (16), IMO resolutsiooni MSC.61 (67) lisa 1 osad 2 ja 5 ning lisa 2, ISO 1716 (1973) ⁽⁵⁾ IMO ringkiri MSC.916, muudetud IMO ringkirjaga MSC.1008, IMO ringkiri MSC.1004		X	X	X		
		Reegel II-2/3.29, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2, reegel X/3	Reegel II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.4.3.4, 7.4.3.5 ja 7.4.3.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.19	Eesriided, kardinad ja muu rippuv tekstiil ja kile	Reegel II-2/3.23.3, reegel X/3	Reegel II-2/3.23.3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.4.3.3.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 7		X	X	X		
		Reegel II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, reegel X/3	Reegel II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.4.3.3.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.20	Pehme mööbel	Reegel II-2/3.23.6, reegel X/3	Reegel II-2/3.23.6, II-2/34.6, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.4.3.3.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon A.652 (16), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 8		X	X	X		
		Reegel II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, reegel X/3	Reegel II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, II-2/5.3.3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.4.3.3.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.21	Voodiriided	Reegel II-2/3.23.7, II-2/26.2, reegel X/3	Reegel II-2/3.23.7, II-2/26.2, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.4.3.3.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon A.688 (17), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 9		X	X	X		
		Reegel II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, reegel X/3	Reegel II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.4.3.3.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.22	Tulesiibrid	Reegel II-2/16.11.1	Reegel II-2/16, II-2/32, II-2/48	IMO resolutsioon A.754 (18), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 3		X	X	X		
		Reegel II-2/9.7.1.2	Reegel II-2/9.7.1.1							
A.1/3.23	A-klassi vaheseinte mitte-süttivad läbiviigud	Üle viidud punkti A.1/3.26 alla								
A.1/3.24	Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes	Üle viidud punkti A.1/3.26 alla								

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.25	Aknad, sh illuminaatorid	Reegel II-2/33	Reegel II-2/33, ringkiri MSC.847	IMO resolutsioon A.754(18), IMO resolutsioon MSC.61(67) lisa 1 osa 3, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994), IMO ringkiri MSC.1004		X	X	X		
		Reegel II-2/9.4.1.3	Reegel II-2/9.4.1.3, ringkiri MSC.847							
A.1/3.26	Läbiviigud A-klassi vaheseintes a) elektri kaabli läbiviigud b) torude, šahtide jne läbiviigud	Reegel II-2/18.1.1	Reegel II-2/18.1.1	IMO resolutsioon A.754 (18), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 3		X	X	X		
		Reegel II-2/9.3.1	Reegel II-12/9.3.1							
A.1/3.27	Läbiviigud B-klassi vaheseintes a) elektri kaabli läbiviigud b) torude, šahtide jne läbiviigud	Reegel II-2/18.1.2	Reegel II-2/18.1.2	IMO resolutsioon A.754 (18), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osa 3		X	X	X		
		Reegel II-2/9.3.2	Reegel II-2/9.3.2							
A.1/3.28	Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeade ning automaatse sprinkler- ja häiresüsteemiga, nt veevoolu lülitid, häirepuldid)	Reegel II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 ja II-2/52.2	Reegel II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 ja II-2/52.2	EN 12259-1 (1999), EN 12259-2 (1999), EN 12259-3 (2000), EN 12259-4 (2000) EN 12259-5; ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)		X	X	X		
		Reegel II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2, IMO resolutsiooni MSC.98(73) peatükk 8.1, peatükk 8.2.5.2.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 8.1, peatükk 8.2.5.2.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.29	Tuletõrjevoolikud	Reegel II-2/4.7.1, reegel X/3	Reegel II-2/4.7.1, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	EN 671-2 (2001), EN ISO 15540 (2001), EN ISO 15541 (2001), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)		X	X	X		
		Reegel II-2/10.2.3.1.1, reegel X/3	Reegel II-2/10.2.3.1.1, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.30	Hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	Reegel VI/3.1	Reegel II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II-2/62.17, II-2/59.5, reegel VI/3.1, ringkiri MSC.774 (paiksed seadmed)	EN 50104 (1999) hapnik, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) põlevgaasid		X	X	X		
			Reegel II-2/4.5.7.1, II-2/4.5.7.2.1, II-2/4.5.7.2.2, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 15.2.4.2.4 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.31	Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), ringkiri MSC.912	IMO resolutsioon MSC.44(65), IMO resolutsioon A.800(19)		X	X	X	X	
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.13.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO ringkiri MSC.912							
A.1/3.32	Tulelevikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.2.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.40(64), IMO resolutsioon MSC.90(71)		X	X	X		
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.2.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.33	Tulelevikut piiravad mööblimaterjalid kiirlaevadele	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.2.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.40(64), IMO resolutsioon MSC.90(71)		X	X	X		
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.2.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.34	Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.2.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.45(65)		X	X	X		
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.2.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.35	Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.45(65)		X	X	X		
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.2.1, 7.4.2.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.36	Tulesiibrid kiirlaevadel	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.6.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.45(65)		X	X	X		
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.6.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.37	Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigid a) elektri kaabli läbiviigid b) torude, šahtide jne läbiviigid	Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.4.2.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.45(65)		X	X	X		
			IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.4.2.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.38 ex A.1/1.35	Pääste- ja valvapaatide käsitlekustutid	Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsioon A.602 (15), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 8.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)		X	X	X		
			Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 8.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.39	Halooniga tulekustutussüsteemide osade alternatiivsed seadmed masinaruumides ja pumbaruumides — samaväärsed veepõhise tulekustutussüsteemi osad	Reegel II-2/10.1, II-2/63.1.3	Reegel II-2/10.1, II-2/63.1.3	IMO ringkiri MSC.668, IMO ringkiri MSC.728		X	X	X		
		Reegel II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1	Reegel II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1, II-2/10.9.3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 7.2.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.40	Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad) (uus punkt)	Reegel II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	Reegel II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	IMO resolutsioon A.752 (18) või ISO 15370 (2001)		X	X	X	X	
		Reegel II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 11 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2 IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 11 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							

1	2	3	4	5	6						
A.1/3.41	Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD) (uus punkt)	(⁶) Reegel II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3	Reegel II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3, IMO resolutsiooni MSC.98(73) peatükk 3.2.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks), IMO ringkiri MSC.849	EN 400 (1993), EN 401 (1993), EN 402 (1993), EN 1146 (1997), EN 1061 (1996)		X	X	X			
A.1/3.42	Inertgaasisüsteemide osad (uus punkt)	Reegel II-2/62.1 Reegel II-2/4.5.5	Reegel II-2/62, IMO ringkiri MSC.847 Reegel II-2/4.5.5, IMO resolutsiooni MSC.98(73) peatükk 15 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks), IMO ringkiri MSC.847	IMO ringkirjad MSC.1009, 677, 485, 450/Rev.1, 387, 353 ja 282, IMO resolutsioon A.567(14) ja parandus 1		X	X	X	X		
A.1/3.43	Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide osad (automaatsed või käsitsijuhitavad) (uus punkt)	(⁷) Reegel II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4, reegel X/3	Reegel II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4.2-5. IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.7.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	ISO 15371 (2000), ISO 6182-1 (1993)		X	X	X	X		
A.1/3.44	Tuletõrjuja varustus — päästeliin (uus punkt)	Reegel II-2/17.2, reegel X/3 Reegel II-2/10.1, reegel X/3	Reegel II-2/17.2, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.10.3.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks) Reegel II-2/10.1, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) punkt 7.10.3.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 3.2.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	IMO MSC.98(73) peatükk 3.2.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks) (⁸)		X	X	X			
A.1/3.45	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse (uus punkt)	Reegel II-2/7.1.1, II-2/63, reegel X/3 Reegel II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98(73) peatükk 5.2.5 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.1.1, II-2/63, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks) Reegel II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 7.7.3.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 5.2.5 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	IMO ringkiri MSC.848		X	X	X			
A.1/3.46	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid) (uus punkt)	Reegel II-2/7.1.1, reegel X/3 Reegel II-2/10.4.1.1.1, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 5.2.5 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.1.1, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks) Reegel II-2/10.4.1.1.1, IMO resolutsiooni MSC.97 (73) 7.7.3.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 5.2.5 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	IMO ringkiri MSC.1007		X	X	X			

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.47	Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse ⁽⁹⁾ (uus punkt)	Reegel II-2/9	Reegel II-2/9	IMO ringkiri MSC.670		X	X	X	X	
		Reegel II-2/10.4.1.1.2	Reegel II-2/10.4.1.1.2, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 6.2.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.48	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides (uus punkt)	⁽¹⁰⁾		IMO ringkiri MSC.913		X	X	X	X	
		Reegel II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, reegel X/3	Reegel II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.3.2.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
A.1/3.49	Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veeremiruumidesse ja sõidukiruumidesse (uus punkt)	Reegel II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, reegel X/3	Reegel II-2/37.1.3, II-2/38.2.2, II-2/38-1.2, II-2/38-1/3, II-2/53.2.2.1.4, II-2/53.2.2, II-2/54.2.9, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.8.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon A.123 (V) (jõudlus), IMO ringkiri MSC.914		X	X	X		
		Reegel II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.2, reegel X/3, IMO resolutsiooni MSC.98 (73) peatükk 7 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.4, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.8.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni 98 (73) peatükk 7 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus (uus punkt)	Reegel II-2/54.2.6.1	Reegel II-2/54.2.6.1	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994), EN 943-2 (2001)		X	X	X		
		Reegel II-2/19.3.6.1	Reegel II-2/19.3.6.1							

⁽¹⁾ Ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral kasutamiseks on nõutav ülerõhumask.

⁽²⁾ Ei sisaldu uutes peatüki II-2 reeglites (IMO resolutsioon MSC.99(73)) või rahvusvahelises tuleohutussüsteemide koodeksis (IMO resolutsioon MSC.98(73)).

⁽³⁾ Kui teises veerus kasutatakse terminit "süsteemi osad", võib rahvusvaheliste nõuete täimise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või tervet süsteemi.

⁽⁴⁾ Reeglites II-2/34.3, 34.7, 49.1 ja 49.2 nimetatud pinnad kolmandas ja neljandas veerus on vastavalt vaheseinte, tekkide, põrandakatete, seinavooderdiste ja lagede pinnad. Nendes reeglites kirjeldatud nõuded ei ole kavandatud kohaldamiseks plasttorude, elektrikaablite ja mööbli suhtes (vt ringkiri MSC.965).

⁽⁵⁾ Kui pinnamaterjalile on ette nähtud teatav suurim kütteväärtus, mõõdetakse seda ISO 1716 kohaselt.

⁽⁶⁾ Enne 1. juulit 2002 ehitatud laevad peavad vastama reeglite II-2/1.2.2 ja II-2/13.4.3 (IMO resolutsioon MSC.99(73)) nõuetele hiljemalt esimese ülevaatusse kuupäeval pärast 1. juulit 2002.

⁽⁷⁾ Enne 1. juulit 2002 ehitatud laevad peavad vastama reeglite II-2/1.2.2.3 ja II-2/10.6.4 (IMO resolutsioon MSC.99(73)) üksnes uute seadmete osas.

⁽⁸⁾ Standardit kohaldatakse üksnes 1. juulil 2002 või hiljem ehitatud laevade suhtes.

⁽⁹⁾ Paikseid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemide masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.

⁽¹⁰⁾ Reisislaevad kogumahutavusega 2 000 tonni ja rohkem, välja arvatud kiirreisilaevad, mis on ehitatud enne 1. juulit 2002, peavad vastama reeglite II-2/1.2.2.4 ja II-2/10.5.6 (IMO resolutsioon MSC.99(73)) nõuetele hiljemalt 1. oktoobril 2005.

4. Navigatsiooniseadmed

jao suhtes kohaldatavad märkused: Navigatsioon

Kolmas ja neljas veerg: Kui need veerud on konkreetse eseme nimetuse puhul jaotatud kahele tasandile, käsitleb ülemine tasand reegleid, mida kohaldatakse enne 1. juulit 2002 ehitatud laevade suhtes, ja alumine tasand reegleid, mida kohaldatakse 1. juulil 2002 ja hiljem ehitatud laevade suhtes (aga võidakse kohaldada ka enne 1. juulit 2002 ehitatud laevade suhtes)

Neljas veerg: Osutatud ITU soovitusel on need, mida on nimetatud rahvusvahelistes konventsioonides ning IMO asjakohastes resolutsioonides ja ringkirjades.

Viies veerg: Kui viidatakse standardile EN/IEC 61 162, tuleb kontrollida asjakohast toote katsestandardit, et määratleda EN/IEC 61 162 kohaldatav osa.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/4.1	Magnetkompass	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(b), IMO resolutsioon A.382 (X), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN ISO 449 (1999), EN ISO 694 (2001), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.1.1, IMO resolutsioon A.382 (X), IMO resolutsioon A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						
A.1/4.2	Magnetsuunda andev seade (varem elektromagnetiline kompass)	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/12(b), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.2.5, (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.86 (70) lisa 2, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN ISO 11606 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/19.2.3.5, IMO resolutsioon 97 (73) 13.2.5, (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.86 (70) lisa 2, IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.3	Gürokompas	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(d), IMO resolutsioon A.424 (XI), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN ISO 8728 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.5.1, IMO resolutsioon A.424 (XI), IMO resolutsioon A.694 (17)	ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.1/4.4	Radarid	Üle viidud punktide A.1/ 4.34, A.1/4.35 ja A.1/4.36 alla								

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.5	Automaatradarmärkur (ARPA)	Üle viidud punkti A.1/4.34 alla								
A.1/4.6	Kajaloodid	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(k), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.224 (VII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC74 (69), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.3.1, IMO resolutsioon 97 (73) 13.4.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.224 (VII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC74 (69), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.7	Kiiruse ja teepikkuse mõõtmise seadmed (SDME)	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(l), IMO resolutsioon A.824 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.96(72), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.3.4, IMO resolutsioon A.824 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.96(72), IMO resolutsioon 97 (73) 13.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.8	Rooli pöördnurka, pöörete arvu minutis ja sõukruvi sammu näitav seade	Punkt kolmeks jagatud. Üle viidud punktide A.1/4.20-21-22 alla								
A.1/4.9	Pöördekiiruse näitur	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(n), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A. 694 (17)	IMO resolutsioon A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO resolutsioon A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.9.1, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.7.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.526 (13), IMO resolutsioon A. 694 (17)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.10	Peilingaator	Punkt välja jäetud								
A.1/4.11	LORAN-C seadmed	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(p), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17), IMO resolutsioon A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.1.6, IMO resolutsioon 97 (73) 13.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.818 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.12	Seadmed "Tšaika"	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(p), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.818 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.1.6, IMO resolutsioon 97 (73) 13.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.818 (19), IMO resolutsioon A.649 (17)							
A.1/4.13	Decca navigatsiooni-seadmed	Punkt välja jäetud								
A.1/4.14	GPS-seadmed	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(p), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.819 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.1.6, IMO resolutsioon 97 (73) 13.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.819 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.15	GLONASS-seadmed	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/12(p), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon MSC.53 (66), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel V/19.2.1.6, IMO resolutsioon 97 (73) 13.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon MSC.53 (66), IMO resolutsioon A.694 (17)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.16	Kursi kontrollisüsteem (HCS) (varem autopiloot)	Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.8.2, IMO resolutsioon A.342 (IX), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 3, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN/ISO 11674 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.17	Mehaaniline lootsitõstuk	Üle viidud punkti A.1/1.40 alla								
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	Reegel III/4, reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel III/6.2.2, reegel IV/7.1.3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 8.2.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.530 (13), IMO resolutsioon A.802 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reegel III/4, reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel III/6.2.2, reegel IV/7.1.3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.530 (13), IMO resolutsioon A.802 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)							
A.1/4.19	Kiirlaeva radar	Üle viidud punkti A.1/4.37 alla								
A.1/4.20	Rooli pöördnurka näitav seade	Reegel V/12(r), reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/12(m), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.7.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.2.5.4, IMO resolutsioon 97 (73) 13.7.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.21	Sõukruvi pöördnäitur	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(m), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.5.4, IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.22	Sõukruvi sammunäitur	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(m), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.5.4, IMO resolutsioon A.694 (17)							

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.23	Pääste- ja valvapaatide kompass	Reegel III/4, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 8.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3	EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990) ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)		X	X	X	X	
		Reegel III/4, reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 8.1.6 ja 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel III/34, IMO resolutsioon 97 (73) 8.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3							
A.1/4.24	Kiirlaevade automaataradmärkur (ARPA)	Üle viidud punkti A.1/4.37 alla								
A.1/4.25	Automaatne planšett (ATA)	Üle viidud punkti A.1/4.35 alla								
A.1/4.26	Kiirlaevade automaatne planšett (ATA)	Üle viidud punkti A.1/4.38 alla								
A.1/4.27	Elektrooniline planšett (EPA)	Üle viidud punkti A.1/4.36 alla								
A.1/4.28	Integreeritud sillasüsteem (uus punkt)	Reegel V/18.7, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.6, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 15.4.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsiooni MSC.64 (67) lisa 1, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.29	Reisiinfo salvesti (VDR) (uus punkt)	Reegel V/18.1, V/20.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/20, IMO resolutsioon A.861 (20), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.16 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61996 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000) IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.30	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS) (uus punkt)	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/19.2.1.4, reegel V/19.2.1.5, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.8 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.817 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 5, ja IMO resolutsiooniga MSC.86 (70), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 61174 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61174 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.31	Kiirlaeva gürokompass (uus punkt)	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.2.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.821 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)	ISO 16328 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (2001) IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
		Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.2.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.821 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)							
A.1/4.32	Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS) (uus punkt)	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/19.2.4, IMO resolutsiooni MSC.74 (69) lisa 3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.15 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R. M. 1371-1 (10/00) ⁽¹⁾	EN 61993-2 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61993-2 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.33	Laeva trajektoori kontrollsüsteem (uus punkt)	Reegel V/18.7, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/19.2.8.2, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.12 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.74 (69) lisa 2, IMO resolutsioon A.694 (17)	IEC 62065 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 62065 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.34	Automaatradarmärkuriga (ARPA) radarid	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(g), reegel V/12(h), reegel V/12(j), IMO resolutsioon A.278 (VIII), IMO resolutsioon A. 477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.823 (19). IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-1 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-1 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6						
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.3.2, reegel V/19.2.7.1, reegel V/19.2.8.1, IMO resolutsioon A.278 (VIII), IMO resolutsioon A. 477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.823 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)								
A.1/4.35	Automaatse planšetiga (ATA) radarid	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(g), reegel V/12(h), reegel V/12(i), IMO resolutsioon A.278 (VIII), IMO resolutsioon A. 477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X		
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.3.2, reegel V/19.2.7.1, reegel V/19.2.5.5, IMO resolutsioon A.278 (VIII), IMO resolutsioon A. 477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)								
A.1/4.36	Elektroonilise planšetiga (EPA) radarid	Reegel V/12(r)	Reegel V/12(g), reegel V/12(h), reegel V/12(i), IMO resolutsioon A.278 (VIII), IMO resolutsioon A. 477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X		
		Reegel V/18.1	Reegel V/19.2.3.2, reegel V/19.2.3.3, reegel V/19.2.7.1, IMO resolutsioon A.278 (VIII), IMO resolutsioon A. 477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)								

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.37	Automaatradarmärkuriga (ARPA) radarid kiirlaevadele	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.820 (19), IMO resolutsioon A.823 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-1 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-1 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
		Reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.823 (19), IMO resolutsioon A.820 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)							
A.1/4.38	Automaatse planšetiga (ATA) radarid kiirlaevadele	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.820 (19), IMO resolutsiooni MSC.64 (67) lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-2 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-2 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)		X	X	X	X	
		Reegel X/3, IMO resolutsioon 97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.820 (19), IMO resolutsiooni MSC.64 (67) lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)							
A.1/4.39	Radarpeegeldi (uus punkt)	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97(73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.2.1.7, IMO resolutsioon MSC.97(73) 13.13	IMO resolutsioon A.384 (X), EN 60945 (1997), EN ISO 8729 (1998); IMO resolutsioon A.384 (X), IEC 60945 (1996), ISO 8729 (1997)		X	X	X	X	

(¹) ITUR.M.1371-1 lisa 3 kohaldatakse üksnes vastavalt IMO resolutsiooni MSC.74 (69) nõuetele.

5. Raadioseadmed

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: Raadioseadmed

Neljas veerg: Osutatud ITU soovitusel on need, mida on nimetatud rahvusvaheliste konventsioonides ja IMO asjakohastes resolutsioonides ja ringkirjades.

Viies veerg: Kui mitme eseme puhul märgitud IMO ringkirja MSC.862 nõuded ja toote katsetamise standardid on omavahel vastuolus, on ringkirja nõuded ülimuslikud.

Viies veerg: Kui on viidatud standardile EN/IEC 61 162, tuleb kontrollida, et asjakohane toote katsestandard vastab standardi EN/IEC 61 162 kohaldatavale osale.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/5.1	VHF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadio-telefonsidet	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.385 (X), IMO resolutsioon A.524 (13), IMO resolutsioon A.803 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.68 (68), lisa 1, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU R. M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R. M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO ringkiri MSC. 862	ETS 300 162-1 (2000-12), EN 301 925 (V1.1.1), EN 300 338 (V1.2.1 1999.04), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), IMO ringkiri MSC 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO ringkiri MSC 862, IEC 61162		X	X	X	X		
A.1/5.2	VHF DSC vahivastuvõtja	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.803 (19), IMO resolutsioon MSC.68 (68) lisa 1, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU R M 489-2 (10/95), ITU-R.M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97).	EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996).		X	X	X	X		
A.1/5.3	NAVTEX vastuvõtja	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.4, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.525 (13), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M 540-2 (06/90), ITU-R M 625-3 (10/95)	EN 300 065 V1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V1.1.1 (1998-09); IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.4	EGC vastuvõtja	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.5, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.570 (14), IMO resolutsioon A.664 (16), IMO resolutsioon A.694 (17)	ETS 300 460, 1. väljaanne (1997-11) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.5	HF mereohutusteabe (MSI) seadmed (HF NBDP vastuvõtja)	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.5, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.699(17), IMO resolutsioon A.700 (17), IMO resolutsioon A.806 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)	ETS 300 067, 1. väljaanne (1992-09) + A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; ETS 300 067, 1. väljaanne (1992-09) + A1 (1998-09), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/5.6	406 MHz avarii-raadiopoi (COSPAS-SARSAT)	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.6, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.662 (16), IMO resolutsioon A.696 (17), IMO resolutsioon A.810 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.56 (66) ja IMO resolutsiooniga MSC.120 (74), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M633-2 (05/00), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO ringkiri MSC.862	ETS 300 066 V1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), IMO ringkiri MSC.862; ⁽¹⁾ IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), IMO ringkiri MSC.862		X	X	X	X	
A.1/5.7	L-sagedusriba avarii-raadiopoi (INMARSAT)	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/7.1.6, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.662 (16), IMO resolutsioon A.812 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.632-3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO ringkiri MSC.862	ETS 300 372, 1. väljaanne (1996-05), EN 60945 (1997), IMO ringkiri MSC.862; ⁽¹⁾ IEC 61097-5 (1997), IMO ringkiri MSC.862		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.8	2182 kHz vahivastuvõtja	Punkt on välja jäetud								
A.1/5.9	Kahetooniliste häiresignaali generaator	Punkt on välja jäetud								
A.1/5.10	MF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonisid (2)	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/9.1.1, IV/10.1.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.8.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.9.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.804 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.68 (68), lisa 2, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373, 1. väljaanne (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997), IMO ringkiri MSC.862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), IMO ringkiri MSC.862, IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/5.11	MF DSC vahivastuvõtja	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/9.1.2, reegel IV/10.1.3, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.8.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.9.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.804 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.68 (68), lisa 2, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.1173 (10/95)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997) IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.12	INMARSAT-B SES	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/10.1.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.570 (14), IMO resolutsioon A.808 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), IMO ringkiri MSC.682	IEC 61097-10 (1999), ringkiri MSC.862, IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6						
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/10.1.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.570 (14), IMO resolutsioon A.664 (3), IMO resolutsioon A.807 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.68 (68), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17), IMO ringkiri MSC.862	ETS 300 460, 1. väljaanne (1996-05) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, IMO ringkiri MSC.862; IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, IMO ringkiri MSC.862		X	X	X	X		
A.1/5.14	MF/HF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta DSC-, NBDP- ja raadiotelefonisidid (4)	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/10.2.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.9.2.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.10.2.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.806 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.68 (68), lisa 3, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R.M.625-3 (10/95), ITU-R.M.1173 (10/95), IMO ringkiri MSC.862	ETS 300 373, 1. väljaanne (1995-08) + A 1 (1997-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067, 1. väljaanne (1990-11) + A1 (1993-10), EN 60945 (1997), EN 61162, IMO ringkiri MSC.862; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, IMO ringkiri MSC.862		X	X	X	X		
A.1/5.15	MF/HF DSC vahivastuvõtja	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel IV/10.2.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.9.2.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.10.2.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.806 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.68 (68), lisa 3, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel IV/7.5, IMO resolutsioon 97 (73) 14.7.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks) IMO resolutsiooni MSC.80 (70) lisad 1 ja 2; IMO resolutsioon A.694 (17), ICAO konventsiooni lisa 10, raadioeeskirjad	EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), EN 60945 (1997); EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.17	Kaasaskantavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	Reegel III/4, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 8.1.6 ja 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel III/6.2.1, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon 97 (73) 8.2.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsiooni A.809 (19) lisa 1, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M.542.1 (07/82)	ETS 300 225, 3. väljaanne (1998-01), EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-12 (1996), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.18	Paiksed kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	Reegel III/4, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 14.13.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 8.1.6 ja 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel III/6.2.1, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon 97 (73) 8.2.1.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsiooni A.809 (19) lisa 2, IMO resolutsioon A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95)	EN 301 466 (2000-11), EN 60945 (1997); EN 301 466 (2000-11), IEC 60945 (1997)		X	X	X	X	

⁽¹⁾ IMO ringkirja MSC.862 kohaldatakse üksnes võimaliku kaugjuhtimispuldi, mitte avarii-raadiopoi enda suhtes.

⁽²⁾ IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.

⁽³⁾ Kohaldatakse üksnes juhul, kui INMARSAT-C SES võimaldab EGC-toiminguid.

⁽⁴⁾ IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaali generaatorite ja kiirgusklassiga A3H edastamise kohta.

A.2 LISA: VARUSTUS, MILLE ÜSIKASJALIKKE KATSESTANDARDEID RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES VEEL EI OLE

Märkused kogu A.2 lisa kohta

Viies veerg: Kui punkti kohta on näidatud katsestandardid, on need kas ebatäielikud või sisaldavad veel vastu võtmata standardeid.

1. Päästevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele	Reegel III/4, III/34, reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.48 (66)							
A.2/1.2	Veeülikondade materjalid	Reegel III/4, III/34	IMO resolutsioon MSC.48 (66)							
A.1/1.3 ex A.1/1.22	Päästevahendite veeska-misseadmed	Reegel III/34	IMO resolutsioon MSC.48 (66)							
A.2/1.3 (uus punkt)	Valjuhääldiside ja üldine ohusignalisatsioon	Reegel III/6(5)	Rahvusvaheline päästevahendite koodiks 7.2, IMO resolutsioon A.830 (18), ringkiri MSC. 808, IMO resolutsioon MSC.97(73) 4.2.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)							
A.1/1.4 ex A.1/1.29	Evakuatsioonitrepid	Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsioon MSC.36 (63) 8.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	ISO 799-1980						
		Reegel III/4, reegel X/3	Reegel III/34, IMO resolutsioon MSC.48 (66), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 8.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)							

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/78.aasta MARPOLi muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1973/78. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsesstandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/2.1 (uus punkt)	Lämmastikoksiidi seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	VI lisa resolutsioon 2 peatükk 1 reegel 1.3.9, resolutsioon 2 peatükk 2 reegel 2.1.2.5 ja resolutsioon 2 peatükk 6.1	VI lisa resolutsioon 2 peatükk 1 reegel 1.3.9, resolutsioon 2 peatükk 2 reegel 2.1.2.5 ja resolutsioon 2 peatükk 6.1	Töötab välja IMO						
A.2/2.2 (uus punkt)	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	VI lisa reegel 13.3(b)(i) ja reegel 14.4(b)	VI lisa reegel 13.3(b)(i) ja reegel 14.4(b)	Töötab välja IMO						
A.2/2.3 (uus punkt)	Samaväärsed meetodid NO _x -heitmete vähendamiseks pardal	VI lisa reegel 13.3(b)(ii)	VI lisa reegel 13.3(b)(ii)	Töötab välja IMO						
A.2/2.4 (uus punkt)	Muud tehnilised meetodid SO _x -heitmete piiramiseks	VI lisa reegel 14.4 (c)	VI lisa reegel 14.4(c)	Töötab välja IMO						

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsesstandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	Reegel II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, reegel X/3	Reegel II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 1866 (1998) ISO 11601 (1999)						
		Reegel II-2/10.5.1.2.2, II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98 (73) peatükk 4.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.5.1.2.2, II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 4.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Pihustid eriruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Üle viidud punkti A. 1/3.49 alla			
A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	Reegel II-1/44.2, reegel X/3	Reegel II-1/44.2, IMO resolutsioon MSC.36(63) 12.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)		
			Reegel II-1/44.2, IMO resolutsioon MSC.97(73) 12.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)		
A.2/3.4	Kaheotstarbelised pihustid (pihustus/juga tüüpi)	Reegel II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, reegel X/3	Reegel II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5 IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.7.8.6 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)		
		Reegel II-2/10.2.3.3.4, reegel X/3	Reegel II-2/10.2.3.3.4, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.5.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)		
A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamis- ja häiresüsteemide osad	Reegel II-2/13, II-2/14.1, reegel X/3	Reegel II-2/13, II-2/14.1 IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)	
		Reegel II-2/7.2.2, 11-2/7.4, 11-2/7.4.1 reegel X/3 IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1 IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)		
A.2/3.6	Suitsuandurid	Reegel II-2/13.3.2, reegel X/3	Reegel II-2/13.3.2, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15	
		Reegel II-2/7.2.2, II-2/7.4 reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.3.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.3.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)		
A.2/3.7	Temperatuuriandurid	Reegel II-2/13.3, reegel X/3	Reegel II-2/13.3.3, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), pr EN 54-15	
		Reegel II-2/7.2.2, II-2/7.4 reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.3.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.3.1.3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)		

1	2	3	4	5	6					
A.2/3.8	Ohutuslamp	Reegel II-2/17.1.1.4, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.1.4, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.10.3.1.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IEC väljaanne nr 79						
		Reegel II-2/10.10, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 3.2.1.1.4 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.10.3.1.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 3.2.1.1.4 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	Üle viidud punkti A.1/3.50 alla								
A.2/3.10	Põrandalähedase valgustuse süsteemid	Üle viidud punkti A.1/3.40 alla								
A.2/3.11 ex A.1/3.10	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustussüsteemidele	Reegel II-2/10.1, reegel X/3	Reegel II-2/10.1, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.7.4 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
		Reegel II-2/10.4, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 7 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks). NB! Ei sisaldu 2000. aasta rahvusvahelises kiirlaevakoodeksis	Reegel II-2/10.4, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 7 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.12	Masinaruumide ja lastipumbaruumide samaväärsed paiksed gaaskustutussüsteemid	Üle viidud punkti A.1/3.45 alla								
A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat	Reegel II-2/17.1.2, reegel X/3	Reegel II-2/17.1.2, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.10.3.2.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)						
		Reegel II-2/10.10.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/10.10.1 IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.10.3.2.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 3 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	Reegel II-2/4.7.1, reegel X/3	Reegel II-2/4.7.1, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.7.8.5 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	EN 671-1 (1994) + AC (1995)						
		Reegel II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, reegel X/3	Reegel II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.5.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							

1	2	3	4	5	6					
A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsu-komponentide avastamise süsteemi osad	Reegel II-2/13-1	Reegel II-2/13-1							
		Reegel II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 10 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 10 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.16	Leegiandurid	Reegel II-2/132, reegel X/3	Reegel II-2/13, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	pr EN 54-10						
		Reegel II-2/7.1, II-2/7.2.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.3.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.1, 7.7.1.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.3.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.17	Tulekahjuteatenupud	Reegel II-2/13, reegel X/3	Reegel II-2/13, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	pr EN 54-11						
		Reegel II-2/7.1, II-2/7.2.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.1.1 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.18	Häireseadmed	Reegel II-2/13, reegel X/3	Reegel II-2/13, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	pr EN 54-3 (2001)						
		Reegel II-2/7.1, II-2/7.2.2, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.5 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)	Reegel II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.7.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 9.2.5 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.19	Paiksete veepõhiste kohalike tulekustutussüsteemide osad kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	Üle viidud punkti A.1/3.48 alla								
A.2/3.20	Pehme mööbel	Üle viidud punkti A.1/3.20 alla								

1	2	3	4	5	6					
A.2/3.21 (uus punkt)	Värvikappide ja kergsüttivate vedelike kappide tulekustutussüsteemide osad	Reegel II-2/18.7	Reegel II-2/18.7	IMO ringkiri MSC.847						
		Reegel II-2/10.6.3	Reegel II-2/10.6.3							
A.2/3.22 (uus punkt)	Kambüüsi heitgaasi väljutoru paiksete tulekustutussüsteemide osad	Reegel II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3	Reegel II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3							
		Reegel II-2/9.7.5	Reegel II-2/9.7.5							
A.2/3.23 (uus punkt)	Helikopteriteki tulekustutussüsteemide osad	Reegel II-2/18.8.2.3	Reegel II-2/18.8.2.3	IMO resolutsioon A.855(20)						
		Reegel II-2/18.1.2	Reegel II-2/18.1.2							
A.2/3.24 (uus punkt)	Teisaldatavad vahugeneraatorid	Reegel II-2/6.4, reegel X/3	Reegel II-2/6.4, IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.8.4.1.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)							
		Reegel X/3	IMO resolutsioon MSC.97(73) 7.8.4.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 4.1.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)							
A.2/3.25 (uus punkt)	C-klassi vaheseinad	Reegel II-2/3.5	Reegel II-2/3.5	IMO resolutsioon A.799(19), IMO resolutsioon A.653(16), IMO resolutsiooni MSC.61(67) lisa 1 osad 1, 2 ja 5 ning lisa 2, ISO 1716 (1973)						
		Reegel II-2/3.10	Reegel II-2/3.5							
A.2/3.26 (uus punkt)	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)	Reegel II-2/51	Reegel II-2/51							
		Reegel II-2/4.3	Reegel II-2/4.3							
A.2/3.27 (uus punkt)	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO ₂) osad	Reegel II-2/5.2, reegel X/3	Reegel II-2/5.2, II-2/7.1.1.1, II-2/38.2.1, II-2/39.1, II-2/53.1, II-2/53.2.2.1, II-2/63.1.1 IMO resolutsioon MSC.36(63) 7.7.6.2, 7.15 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Pr EN.12094, osad 1-20						

1	2	3	4	5	6						
		Reegel II-2/10.4.1.1.1, reegel X/3	Reegel II-2/10.4.1.1.1, I-2/10.5.1.1, II-2/10.6.3.1.1, II-2/10.7.1.1.II-2/10.7.1.3, II-2/10.9.1.1, IMO resolutsioon 97(73) 7.7.3.3, 7.15, 7.17.3.8.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 5.2.2 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)								
A.2/3.28 (uus punkt)	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	Reegel II-2/61.4	Reegel II-2/61.4	IMO ringkiri MSC.798							
		Reegel II-2/10.8.1	Reegel II-2/10.8.1, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 14 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)								
A.2/3.29 (uus punkt)	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	Reegel II-2/8, II-2/61.4	Reegel II-2/8, II-2/61.4	IMO ringkiri MSC.582 ja parandus 1							
		Reegel II-2/10.8.1	Reegel II-2/10.8.1, IMO resolutsioon MSC.98(73) peatükk 6.2.3 peatükk 14 (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)								
A.2/3.30 (uus punkt)	Kemikaalitanterite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	IMO resolutsioon MSC.4(48) peatükk 11 punkt 11.3 (IMO rahvusvaheline koodeks ohtlike kemikaale mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta)	IMO resolutsioon MSC.4(48) peatükk 11 punkt 11.3 (IMO rahvusvaheline koodeks ohtlike kemikaale mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta)	IMO ringkirjad MSC.799, 582, 553							

4. Navigatsiooniseadmed

A.2 lisa 4. jao suhtes kohaldatavad märkused: Navigatsiooniseadmed

Kolmas ja neljas veerg: viited SOLASe konventsiooni V peatükile on viited 1974. aasta SOLASe konventsioonile, mida on muudetud IMO resolutsiooniga MSC.73 ja mis jõustub sellisena 1. juulil 2002.

Neljas veerg: Osutatud ITU soovitusel on need, mida on nimetatud rahvusvahelistes konventsioonides ja IMO asjakohastes resolutsioonides ja ringkirjades.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/4.1	Kiirlaeva gürokompass	Üle viidud punkti A.1/4.31 alla								

1	2	3	4	5	6						
A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kontrollüsteem (varem autopiloot)	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.12 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.822 (19), IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane ISO 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv) (varem elektromagnetiline kompass)	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/19.2.5.1, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.2.5 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.382 (X), IMO resolutsioon MSC.116 (73), IMO resolutsioon A.694(17)	Tulevane ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.4	Päevane signaallamp	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	Reegel V/19.2.2.2, IMO resolutsioon MSC.95 (72), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.9 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)							
A.2/4.5	Kiirlaeva helgiheitja	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.9 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.6	Kiirlaeva öönägemisseadmed	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.10 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.94 (72), IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane EN ISO 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.7	Laeva trajektoori kontrollüsteem	Üle viidud punkti A.1/4.33 alla									
A.2/4.8	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Üle viidud punkti A.1/4.30 alla									
A.2/4.9	Elektronkaartide tagavarakuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Üle viidud punkti A.1/4.30 alla									
A.2/4.10	Rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	Üle viidud punkti A.1/4.30 alla									

1	2	3	4	5	6					
A.2/4.11	Ühendatud GPS/GLO-NASS-seadmed	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.2.1.6, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsiooni MSC.74 (69) lisa 1, IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.2.1.6, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsiooni MSC.64 (67) lisa 2, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 7.7.1 (1994. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.13	Kiirlaeva gürokompas	Üle viidud punkti A.1/4.31 alla								
A.2/4.14	Reisiinfo salvesti (VDR)	Üle viidud punkti A.1/4.29 alla								
A.2/4.15	Integreeritud navigatsioonisüsteem	Reegel V/18.7, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.6, IMO resolutsiooni MSC.86 (70) lisa 3, IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.16	Integreeritud sillasisüsteem	Üle viidud punkti A.1/4.28 alla								
A.2/4.17	Radarisignaali võimendi	Reegel V/18.7, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	ITU-R M.1176 (10/95), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/4.18	Heli vastuvõtmise süsteem	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	Reegel V/19.2.1.8, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.14 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsiooni MSC.86(70) lisa 1, IMO resolutsiooni A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.19	Kiirlaeva magnetkompas	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiirlaevakodeks), IMO resolutsioon A.382 (X), IMO resolutsioon A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						

1	2	3	4	5	6						
A.2/4.20	Kiir-laeva trajektoori kontrollsüsteem	Reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.12 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.21	Kaardiseade laevaradarile	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.17.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	Reegel V/19.2.3.2, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsioon A.817 (19), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 5, IMO resolutsioon A.477 (XII), muudetud IMO resolutsiooniga MSC.64 (67), lisa 4, IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	Reegel V/19.2.3.5, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.116 (73), IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.23	Suunda andev seade THD (magnet)	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	Reegel V/19.2.3.5, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsiooni MSC.86 (70) lisa 2, IMO resolutsioon MSC.116 (73), IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; tulevane ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.24	Tõukejõu näitur	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	Reegel V/19.2.5.4, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.7.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)								
A.2/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammu ja töörežiimi näiturid	Reegel V/18.1, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks)	Reegel V/19.2.5.4, IMO resolutsioon MSC.36 (63) 13.11.2 (1994. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.11.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakoodeks), IMO resolutsioon A.694 (17)								

5. Raadioseadmed

A.2 lisa 5. jao suhtes kohaldatavad märkused: Raadioside

Neljas veerg: Osutatud ITU soovitusel on need, mida on nimetatud rahvusvahelises konventsioonis ja IMO asjakohastes resolutsioonides ja ringkirjades.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsesstandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/5.1	VHF avarii-raadiopoi	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel IV/8.3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.8.3 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.662 (16), IMO resolutsioon A.805 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M 693 (06/90)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/5.2	Raadio varutoiteallikas	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel IV/13.2, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.13 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO ringkiri COMSAR.16, IMO resolutsioon A.694 (17)	Tulevane EN 61097-14, EN 60945 (1997); tulevane IEC 61097-14 IEC 60945 (1996)						
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel IV/10.1.1, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.10.1 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.570 (14), IMO resolutsioon A.808 (19), IMO resolutsioon A.694 (17), IMO ringkiri MSC.862	Tulevane IEC 61097-13, IEC 60945 (1996), IMO ringkiri MSC.862						
A.2/5.4	Hädahäire paneel	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel IV/6.4, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.6.4 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17), IMO ringkiri MSC.862	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/5.5	Hädahäire või hädakutse paneel	Reegel IV/14, reegel X/3, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 13.1.2 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks)	Reegel IV/6.6, IMO resolutsioon MSC.97 (73) 14.6.6 (2000. aasta rahvusvaheline kiir-laevakodeks), IMO resolutsioon A.694 (17), IMO ringkiri MSC.862	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1972. aasta COLREGi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/6.1	Navigatsioonituled	I lisa/14	I lisa/14, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997), 1972. aasta COLREGi I lisa (toimimine); IEC 60945 (1996), 1972. aasta COLREGi I lisa (toimimine)						
A.2/6.2	Helisignaalseadmed	III lisa/3	III lisa/3, IMO resolutsioon A.694 (17)	EN 60945 (1997), viled – 1972. aasta COLREGi III lisa/1 (toimimine), signaalkellad või gongid – 1972. aasta COLREGi III lisa/2 (toimimine) IEC 60945 (1996), viled – 1972. aasta COLREGi III lisa/1 (toimimine), signaalkellad või gongid – 1972. aasta COLREGi III lisa/2 (toimimine)						

7. Puistlastilaevade ohutusvahendid

Kirje number	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASE muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASE kohaldatav muudetud reegel ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/7.1	Lastimisseade	Reegel XII/11, 1997. aasta SOLASE konverentsi resolutsioon nr 5	Reegel XII/11, 1997. aasta SOLASE konverentsi resolutsioon nr 5	IACSi soovitus nr 48 lastimisseadmete kohta (SOLAS/CONF. 4/7)"						